

**Определение модификаций подвесных двигателей
по маркировке**

Тип модели	Описание
M	Ручной запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – румпель.
MRC	Ручной запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – дистанционное.
MSL	Ручной запуск, “короткий-длинный” корпус приводного вала (17-1/2”/445 мм), Управление – румпель.
ML	Ручной запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель.
MLRC	Ручной запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – дистанционное.
MLL	Ручной запуск, “длинный-длинный” корпус приводного вала (22-1/2”/572 мм), Управление – румпель.
MXL	Ручной запуск, “сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм), Управление – румпель.
E	Электрический запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – дистанционное.
EMH	Электрический и ручной запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – румпель.
EH	Электрический запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – румпель.
EO	Электрический запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – дистанционное. Стандартная система впрыска масла.
ENO	Электрический запуск, “короткий” корпус приводного вала (15”/381 мм), Управление – румпель. Стандартная система впрыска масла.
EL	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – дистанционное.
EMLH	Электрический и ручной запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель.
ELH	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель.
EXLH	Электрический запуск, “сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм), Управление – румпель.
ELO	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм). Управление – дистанционное. Стандартная система впрыска масла.
ELHO	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель. Стандартная система впрыска масла.
ELPT	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – дистанционное. Стандартная система гидроподъема.
EXLP	Электрический запуск, “сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм). Управление – дистанционное. Стандартная система гидроподъема
ELPTO	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – дистанционное. Стандартные системы гидроподъема и впрыска масла.
ELHPT	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель. Стандартная система гидроподъема.

ELHPTO	Электрический запуск, “длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм), Управление – румпель. Стандартные системы гидроподъема и впрыска масла.
ELLH	Электрический запуск, “длинный-длинный” корпус приводного вала (22-1/2”/572 мм), Управление – румпель.
EXLHPTO	Электрический запуск, “сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм). Управление – румпель. Стандартные системы гидроподъема и впрыска масла.
L (модели V6)	“Длинный” корпус приводного вала (20”/508 мм). “Правое” вращение вала гребного винта.
XL (модели V6)	“Сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм). “Правое” вращение вала гребного винта.
CXL (модели V6)	“Сверхдлинный” корпус приводного вала (25”/635 мм). “Левое” вращение вала гребного винта.
XXL (модели V6)	“Сверх-сверхдлинный” корпус приводного вала (30”/762 мм). “Правое” вращение вала гребного винта.
CXXL (модели V6)	“Сверх-сверхдлинный” корпус приводного вала (30”/762 мм). “Левое” вращение вала гребного винта.

Примечание:

1. Наличие генератора зависит от модели двигателя. Для подробной информации обращайтесь к каталогу или руководствам для выпускаемых двигателей.
2. Для всех моделей 6-ти цилиндровых V-образных двигателей функции систем гидроподъема и электрического запуска являются стандартными. Система впрыска масла является стандартной для всех моделей двигателей V-6 за исключением моделей 3.0 л Sea Pro/Marathon, специально спроектированных без применения системы впрыска масла.