

Легкий и удобный китайский подвесной лодочный мотор. Один из хитов продаж нашего интернет-магазина мототехники. Масса двигателя всего 8 кг. Незаменим для рыбаков и прогулок по воде.

Лодочный мотор SAILOR GM 2.0 прост в установке, работе и обслуживании, но если вдруг в процессе эксплуатации Вашего лодочного мотора у Вас возникнут вопросы, Вы всегда можете обратиться к специалистам нашей фирмы

## Топливная смесь.

Оптимальным считается соотношение бензин/масло: 20-25/1. Приготовление топливной смеси осуществляйте непосредственно перед использованием. Смесь необходимо тщательно перемешать. При длительном хранении топливной смеси может выпасть осадок, который будет препятствовать нормальной работе карбюратора.

Топливо должно быть чистым без посторонних примесей. Приготовленная топливная смесь должна быть использована в течение 30 дней. Запрещается использование топлива на основе метилового спирта.

## Основные узлы.



Рис.1. 1 - крышка топливного бака, 2 - защитный кожух мотора, 3 - ручка управления, 4 - скоба крепления к транцу, 5 - зажимы транцевые, 6 - крышка глушителя, 7 - поворотный шарнир, 8 фиксатор, 9 - водозаборный канал, 10 - антикавитационная пластина. 11 - гребной винт.



Рис.2. 1 - кнопка СТОП, 2 - фиксатор ручки управления, 3 - рычаг управления заслонкой карбюратора, 4 - воздушный фильтр, 5 - насос подкачки топлива, 6 - воздухозаборник, 7 - стартовый трос.



Рис.3. 1.Анод. 2.Винт-шпонка срезной. 3.Кронштейн крепления поворотный. 4.Кожух стартового шнура. 5.Кабель СТОП кнопки. 6.Трос управления дросселем. 7.Регулировка угла наклона мотора.

## Реверс

Выполнение реверса (разворот и движение задним ходом) осуществляйте при положении N рычага переключения скорости и минимальных оборотах мотора во избежание опрокидывания лодки.



1. Ручку управления дросселем установите в положение минимальных оборотов. Рычаг переключения скорости установите в положение «нейтраль».
2. Разверните мотор вокруг вертикальной оси на  $180^\circ$ . Разверните к себе ручку управления дросселем.
3. Переключите рычаг скорости в положение F и медленно (не более половины оборота ручки управления дросселем) начните движение задним ходом.

Лодочный мотор можно поворачивать на  $360^\circ$  вокруг вертикальной оси. Развернув мотор и ручку управления на  $180^\circ$ , Вы можете двигаться задним ходом.

## Комплектация

В нашем интернет-магазине (во всех его точках доставки - в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге) подвесные лодочные моторы SAILOR комплектуются следующими аксессуарами:

1. Мерная емкость для заправки топливом
2. Муфта центробежная
3. Прокладка
4. Набор ключей (свечной, шестигранник, рожковый  $8*10$ , отвертка комбинированная)
5. Инструкция
6. Упаковка

Моторы комплектуются специальной мерной емкостью для состава топливной смеси, что удобно и предусмотрительно. Эти мерные емкости можно использовать при заправке мотора на воде. На них есть отметки для бензина и для масла. Их полный «отмеренный» объем — 600 мл. Расход топливной смеси (Аи-92 и масла для двухтактных моторов фирмы «Neste» при соотношении 25:1) у «Sailor 2» на 30 мин. Если переводить на более привычные мерки, то - около 1.2 л/ч.

Винты у этих моторов — металлические трехлопастные. С плавающей травой они справляются, а вот скопление растущих водорослей для них может стать преградой. Водоросли наматываются на винт, и их приходится снимать, подняв мотор из воды.

Винты у этих подвесных лодочных моторов и некоторые другие запчасти для данной модели подходят от лодочных моторов Yamaha той же мощности.