

SPORT CLIP

Устройство крепления гидрокрыла Инструкция по установке

Замечание: Комплектные крепежные гайки с пластиковой фиксирующей вставкой и уплотнительные мягкие прокладки предназначены для одноразового использования. Перед началом установки определите положение крыла на антикавитационной плите мотора (см. п.1). Примите во внимание любые помехи, препятствующие плотной посадке крыла на плите, например верхняя малая плита на корпусе угловой колонки Mercury Alpha One может мешать затяжке передних болтов, если не применить для удержания гаек рожкового либо торцового ключа.

Замечание: Устройство Sport Clip должно использоваться только на подвесных моторах либо угловых колонках, оборудованных поворотным плавником либо круглым защитным анодом на антикавитационной плите, поскольку комплектная планка-держатель устанавливается в углубление плавника-анода. Устройство невозможно установить на колонках Volvo Penta, за исключением модели SX, оборудованной плавником в заводской поставке. В этом случае планку-держатель необходимо доработать для возможности крепления болтом, а глубину выемки под плавник увеличить на 1.5 мм с помощью ручной шлифмашинки.

Очистите антикавитационную плиту от загрязнений – смазки, пыли, стружки. После мытья высушите ее верхнюю плоскость. Для максимально плотного прилегания клеящихся уплотнительных прокладок рекомендуется, чтобы окружающая температура была не ниже 18°C. Соединение набирает прочность за сутки.

Замечание: если при монтаже невозможно либо нежелательно ждать сутки или температура ниже 18°, прокладки могут приклеиться не полностью. Это не повлияет на надежность монтажа устройства, поскольку неприклеившиеся участки окажутся вне зоны сжатия.



1. Установите верхнюю прижимную пластину на антикавитационную плиту. Расположите гидрокрыло SE Sport на верхней пластине и выставьте его по крепежным отверстиям. Максимально сместите обе детали вперед до того момента, пока их установочный угол с горизонтом не начнет возрастать.

Отметьте на краю плиты положение верхней пластины по центрам красных направляющих. Отмечать удобно с помощью цветной клейкой ленты. Снимите верхнюю пластину.

Отверните плавник-анод на нижней стороне плиты для подгонки планки-держателя. Если плавник слишком плотно держится в углублении, его придется подработать напильником.



2. Установите нижнюю прижимную пластину по отметкам на плите напротив центров красных направляющих. Вставьте планку-держатель в направляющую канавку посередине нижней пластины. Продвиньте планку под ослабленный плавник. Проверьте совпадение двух отверстий в нижней пластине и в планке. При несовпадении отверстий слегка сдвиньте нижнюю пластину назад (от лодки, но ни в коем случае не вперед), пока одно из отверстий не совпадет. Заметьте положение отверстия и снимите нижнюю пластину вместе с планкой, чтобы скрепить их комплектным полудюймовым болтом (болт вниз) и гайкой.

Верните обратно нижнюю пластину, пропустив прикрепленную планку-держатель над плавником. Затяните плавник-анод.



Отцентрировав нижнюю пластину, начинайте затягивать (против часовой стрелки) 4 винта в направляющих с помощью шестигранника. Не обращайте внимание на отметки на плите, поскольку планка-держатель уже установлена. Плотнo затянутые направляющие получают наклон в сторону наружных кромок.

3. Вставьте четыре шестигранных болта в верхнюю пластину, 25-мм вперед (ближе к лодке), 32-мм – назад. Убедитесь в правильности размеров отверстий – у модели SE Sport 300 они больше, чем у модели SE Sport 200. Удалите защитные бумажные полоски с прокладок и приложите их к нижней стороне верхней пластины, осторожно выровняв их по отверстиям и направляющим. Убедитесь в правильности выравнивания до удаления защитных полосок.



После проверки правильности положения найдите в комплекте гидрокрыльев четыре крепежных болта и удалите защитные полоски с прокладок. Вставьте болты в верхнюю пластину сверху вниз в отверстия, ближайšie к краю антикавитационной плиты (обычно они соответствуют типовой ширине плиты в 125, 150 и 175 мм). Наденьте на болты комплектные пластиковые втулки.

Поставьте верхнюю пластину на место, используя болты как направляющие. Один из четырех болтов может потребовать вставки под углом. Применяя комплектные шайбы и гайки, затяните болты по периметру. Из-за предусмотренной конструкцией натяжения в устройстве крепления в некоторых случаях может потребоваться установка болтов парами – 25 мм с одной стороны и 32 мм – с другой. Рекомендуется плотная стыковка обеих частей устройства, но только в случае, когда это не потребует излишних усилий. После затяжки допустим зазор до 12 мм.



4. Только для модели SE Sport 300: наденьте комплектные резиновые шайбы на головки шестигранных болтов, более тонкие – вперед, более толстые – назад. **Не применяйте резиновые шайбы для модели SE Sport 200.** Поставьте на место гидрокрыло и закрепите его болтами и гайками из комплекта, затягивая их до упора. Не применяйте гайковерт!

www.technomarin.ru

Периодически проверяйте затяжку красных направляющих, гайки планки-держателя, гаек крепежного устройства и гидрокрыла.