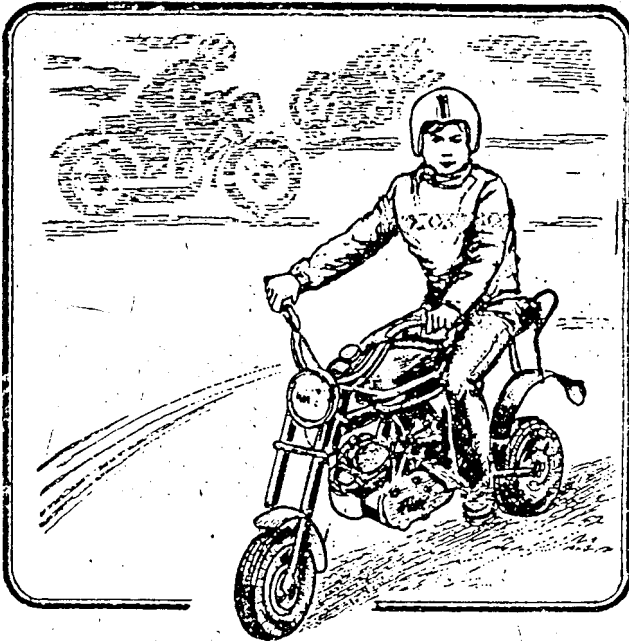


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МИКРОМОТОЦИКЛА

Масса, кг	25
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	49,8
Мощность, л. с.	2,2
Максимальная скорость, км/ч	30
Передаточное отношение главной передачи	2,6



## Изобретаем... МОТОЦИКЛ

Микромотоцикл — одно из наиболее простых, доступных и безопасных средств обучения езде подростков. Чисто внешне, компоновочно, он мало чем отличается от «настоящего» мотоцикла. В то же время легче, маневреннее, и «потолок» его скорости относительно невелик.

В конструкции микромотоциклов широко применяют распространенные серийные узлы и детали, самостоятельно изготавливают разве что раму да некоторые несущие элементы. Не случайно эти маленькие машины были так популярны в кругах технического творчества.

Однако внешняя простота обманчива. Надо немало поработать, чтобы получился хороший микромотоцикл, отвечающий современным требованиям.

Вот один из примеров во многом удачного, на наш взгляд, конструкторского решения, найденного на Вологодской об-

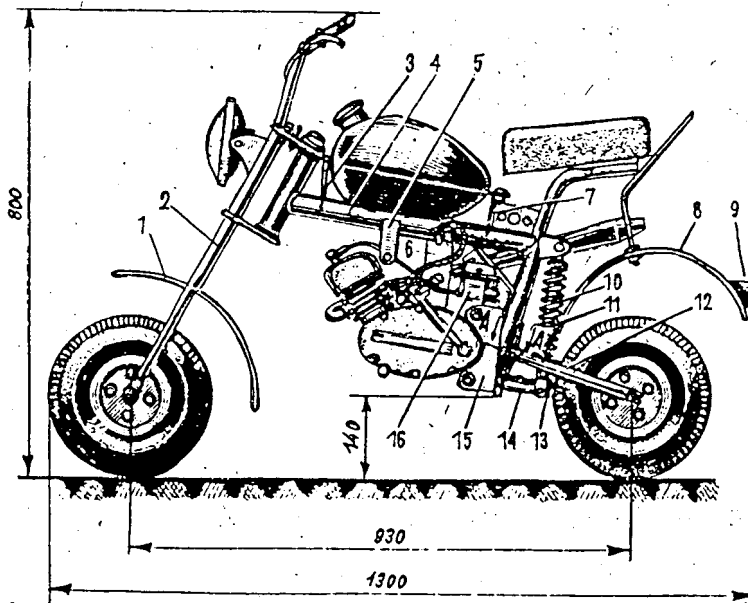


Рис. 1. Общий вид:

1 — переднее крыло; 2 — передняя вилка; 3, 7 — кронштейны крепления бензобака; 4 — рама; 5, 15 — кронштейны крепления двигателя; 6 — воздушный фильтр; 8 — заднее крыло; 9 — катод; 10 — задний амортизатор; 11 — пружина; 12 — задняя маятниковая вилка; 13 — тормозная накладка; 14 — привод тормоза; 16 — катушка зажигания.

А-А УВЕЛИЧЕНО  
ПОВЕРНУТО

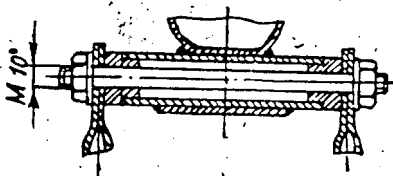
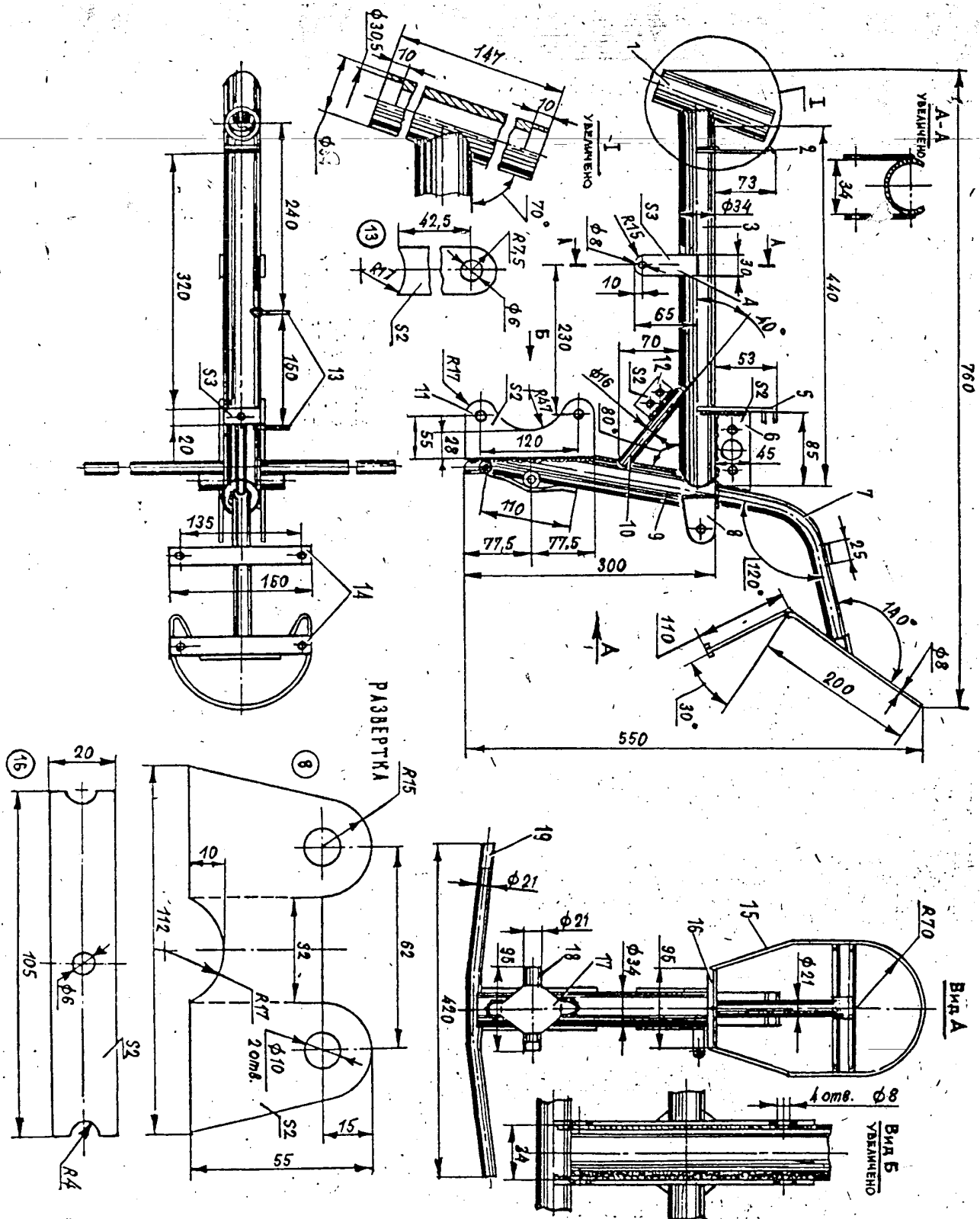


Рис. 2. Рама:

1 — рулевая колонка; 2, 5 — кронштейны крепления бензобака; 3 — несущая труба; 4, 11 — кронштейны крепления двигателя; 6 — ребро жесткости; 7 — подседельная труба; 8 — кронштейн крепления заднего амортизатора; 9 — стойка; 10 — подкос; 12 — пластина крепления катушки зажигания; 13 — проушины крепления воздушного фильтра; 14 — опоры сиденья; 15 — кронштейн заднего крыла; 16 — переключатель; 17 — накладка; 18 — втулка оси задней вилки; 19 — подножка.



ластной станции юных техников. О нем рассказал однажды руководитель лаборатории автоконструирования А. Крылов.

Ребята шутят, что на наш микромотоцикл работали чуть ли не все известные вело-мотозаводы. Судите сами: передняя вилка и бензобак от «Риги», фара от «Вятки», задний амортизатор от «Восхода», колеса от карта, двигатель Ш-57 с глушителем и воздушным фильтром от мопеда. Не говоря уже о руле, бензопране, цепи, катушке зажигания, подшипниках...

Все остальное самодельное. Рама сварена из дюймовых и полдюймовых водопроводных труб. При этом широко использовались шаблоны и зажимы, чтобы упростить разметку деталей и предотвратить деформацию рамы при остывании. Одно из основных условий нормальной работы цепной передачи — строгая параллельность валов ведущей звездочки и маятниковой вилки. Вот почему особое внимание мы уделили установке кронштейнов крепления двигателя и трубы подвески задней вилки.

Подседельную трубку к раме приваривали в последнюю

очередь. Перед этим ее наполнили раскаленным речным песком, нагрели и согнули.

Телескопическая, с пружинными амортизаторами вилка переднего колеса — от мопеда «Рига», укорочена на 120 мм.

Задняя подвеска — пружинно-гидравлическая. Верхний кронштейн крепления амортизатора находится на стойке, нижний — на перекладине маятниковой вилки.

Переднее и заднее крылья микромотоцикла изготовлены из кровельного железа.

Сиденье сделано из поролона, наклеенного на фанерную основу и обтянутого кожзаменителем.

На правой подножке находится педаль тормоза, действующая только на заднее колесо. Тормозная колодка frictionного типа выполнена из листовой стали толщиной 2 мм в виде коробочки, внутри которой накладка из резины.