

# Балансировка колес

Две одинаковые стойки, между которыми установлено колесо мотоцикла, позволяют быстро и легко провести балансировку колес любой спортивной или даже гоночной машины.

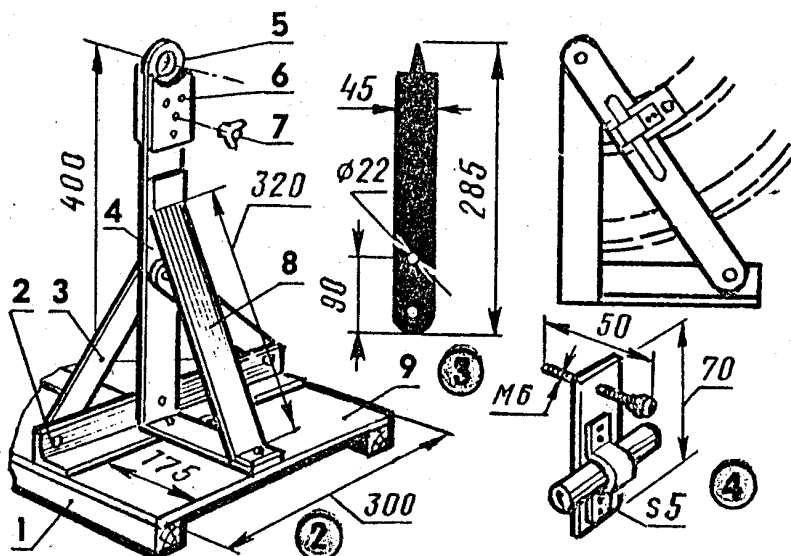
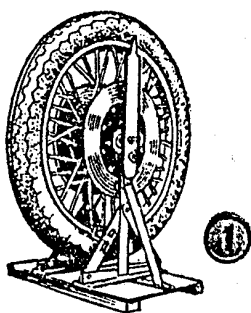
Принцип операции аналогичен центровке велосипедных колес.

Рис. 1. Балансировка колес.

Рис. 2. Стойка: 1 — деревянный брусок, 2 — тавровый отрезок, 3 — раскос, 4 — центральная стойка, 5 — шарикоподшипник, 6 — гнездо шарикоподшипника, 7 — барашковая гайка, 8 — опора, 9 — основание.

Рис. 3. Стрелка.

Рис. 4. Устройство для определения восьмерки.



М5×50 мм. Центральную стойку поддерживают два раскоса, скрепленные болтами М6×20 мм.

Основание представляет собой стальной лист толщиной 5 мм размером 300×500 мм, который привинчен к двум деревянным брускам размером 30×40 мм. Два тавровых отрезка размером 30×30 мм и длиной 135 мм скрепляют весь узел. Жесткость конструкции обеспечивает специальная опора.

Точно так же изготавливается вторая стойка. Расстояние между ними должно составлять ровно 150 мм. С помощью уровня проверяют вертикальность стоек.

Все детали подставки покрывают алюминиевой краской.

Стрелка указателя статического равновесия устанавливается вертикально на одной из стоек. Ее вырезают из фанеры толщиной 5 мм. Болтик Ø 6 мм

Стойки изготавливают из двух отрезков полосовой стали 30×4 мм. В верхней части вертикальной стойки выпиливают полукруг Ø 32 мм и устанавливают

в нем шарикоподшипник 10×15×32. Его поддерживают две пластины с полукруглыми вырезами Ø 18 мм. Крепятся они на трех винтах с гайками

вставляется в крепежное отверстие и проходит через пластины подшипника. В вертикальном положении стрелку фиксируют барашковой гайкой с подложной шайбой.

Колесо ставят между стойками так, чтобы шина была на равном расстоянии от них. Совершив несколько колебательных движений, оно остановится в определенном положении, а стрелка покажет на головку той спицы, которую придется нагрузить. От трубки отпиливают небольшое свинцовое колечко, разрезают и сжимают пассатижами вокруг спицы. Затем его тщательно припаивают.

В точной балансировке можно быть уверенным только после нескольких испытаний. При статическом равновесии колесо при остановке совсем не будет возвращаться назад.

Восьмерку ободов помогает проверить контрольное устройство, которое наде-

вают на один из раскосов. Оно состоит из стальной пластины 5×30×70 мм с отверстием Ø 6 мм, имеющим резьбу. Хомутик из стальной упругой ленты крепит ее к раскосу, а также держит кусок дюритовой трубки Ø 50 мм.

Медленно вращая колесо, отмечают место, где острие касается обода или не достигает его. В первом случае с противоположной стороны затягивают одну или несколько спиц на четверть или половину поворота ключа.

Во втором — ослабляют натяжение. Шину на это время рекомендуется немного спустить. Если между колесом и острием сохраняется одинаковое расстояние, можно считать, что у колеса практически нет восьмерки.

Такую же операцию проводят для проверки концентричности, при этом острие устанавливается на борт обода, а устройство перемещают вдоль раскоса.