

Рис. 1.

# ГАРАЖ НА СТЕНЕ

Гараж — заветная мечта многих авто- и мотолюбителей — нередко еще бывает проблемой.

А водномоторники?

Летом катер, глиссер или моторная лодка прекрасно чувствуют себя на воде. Но приближается осень, и владельца малого судна обуревают беспокойство: куда убрать его на зимовку? Ведь дожди, снег, мороз могут повредить корпус. Да и готовить судно к следующему сезону тоже удобнее под крышей. Между тем гараж (или эллинг) нетрудно сделать, не соорудив около дома дополнительных построек. Очень удобной может быть складная конструкция, которую вы видите на рисунке 1. Если в гараже нет надобности, она легко откидывается к стене дома и не занимает никакой площади.

Размеры гаража нужно подобрать в зависимости от величины машины или судна, поэтому они здесь не приводятся. Очень важно точно рассчитать размеры складных рам: при откидывании гаража они не должны задевать стоящего под ним транспорта.

При строительстве каркаса отдель-

ные рамы набирают из деревянных реек сечением 2,5×70 мм. Если машина или судно довольно длинные, то подбирают рейки несколько большего сечения, чтобы они не прогибались. Рейки рамы соединяют под углом болтами (желательно из латуни). Затем укрепляют на обращенных внутрь концах рам шарниры, как показано на рисунке 2.

Все рамы надо последовательно соединить друг с другом. Для этого кладут одну раму внешней стороной на землю и прикрепляют к ней шарнир второй рамы. Затем эта накладывается на первую раму и к ней, в свою очередь, прикрепляется шарнир следующей рамы и так далее. Все шарниры прикрепляются шурупами.

Последняя рама к стене дома крепится болтами, головки которых должны быть несколько утоплены в эту раму с тем, чтобы следующая рама могла плотно прилегать к ней. Затем рамы смазывают олифой, краской или лаком, чтобы не впитывали влагу во время дождей и не деформировались. В качестве покрытия каркаса гаража рекомендуется

брать материал, предназначенный для туристских палаток, или любую другую водоотталкивающую ткань. Ее сшивают по соответствующим размерам. Закрепляется покрытие на каждой раме с помощью шпиль специально для этого тесемок или сверху на каждую раму привинчивается дополнительная планка. Такие планки должны быть прикреплены также к стороне рамы, прилегающей к стене, и к стороне, которая ложится на землю. Таким образом, материал покрытия прочно закрепляется со всех сторон.

Рамы можно изготовить также из стальных или дюралюминиевых труб. Трубы в нижней части стены закрепляются с помощью двух стальных пластинок. Механизм складывания для этого варианта изображен на рисунке 3. Не забудьте сделать у стены две цепочки или задвижки, которые будут держать гараж в сложенном положении.

Если еще повесить на стене небольшой козырек от дождя, то такой гараж будет вам служить долго и надежно.

По материалам журнала «Модельбау унд бастельн», Германия.

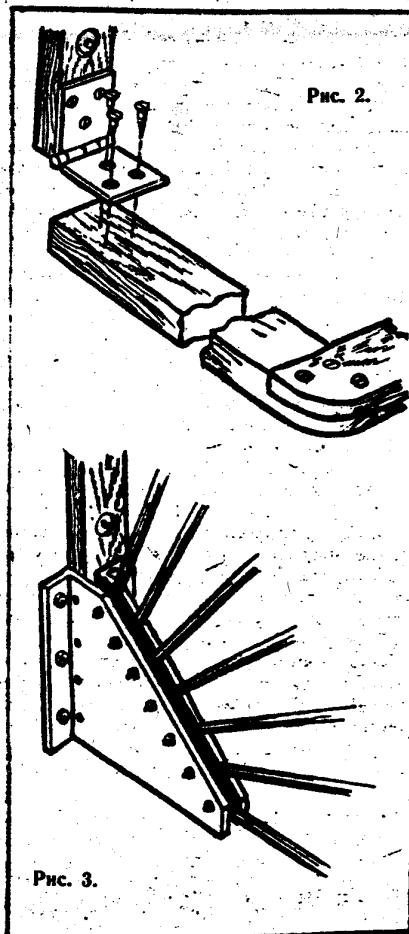


Рис. 2.

Рис. 3.