

АВТОПРИЦЕП-РАСКЛАДУШКА

Л. ЛЕБЕДЕВ,
г. Горловка,
Донецкая обл.

Меня заинтересовала конструкция, описанная в статье «Прицеп-спальня» («М-К» № 9, 1984 г.). Идея разместить в автоприцепе целое жилое помещение очень заманчива. Однако более привлекательным мне видится не разборный, а складывающийся фургон. Он вместительнее, сборка-подъем такого домика на колесах не занимает много времени, а на стоянке его можно не отсоединять от автомобиля. Два спальных места на просторных бортовых ящиках-диванах, в которых размещены спальные принадлежности, дополнительные съемные полки-койки и малогабаритная газовая плита с баллонами, тумбочка — все это обеспечивает комфортные условия отдыха во время путешествия.

Рама автоприцепа А-образная, трубчатая. Оборудована подшипрными колесами и убирающимся стояночным сошником.

Панели фургона из штампованного металла (можно применить и армированный стеклопластик: по прочности он не уступает металлу и гораздо легче). Между собой панели соединены петлями на боковых и торцевых стенках, которые такими же петлями прикреплены к кузову прицепа. Торцевые служат формообразующими распорками для боковых стенок при сборе-подъеме фургона. Задняя оборудована габаритными фонарями и стоп-сигналом, передняя — вход-

ной дверь, которая имеет петли-болты для соединения ее полосой стержнем-фиксатором.

На торцевых стенках также есть петли-болты для подвески полка-коек, служащих дополнительными элементами жесткости салона.

Места соединения всех панелей оклеены резиновыми (или парусиновыми) лентами, герметизирующими помещение от сквозняков. Верхние кромки боковых стенок свернуты в трубки, в концы которых заделаны гайки М18. К ним четыре болта крепится крыша.

В салоне ящики-диваны смонтированы ниже бортов кузова, чтобы не мешать укладке стенок. Крышки их обиты поролоном и кожзаменителем. Такой же принцип — не препятствовать укладке стенок — заложен и в конструкции тумбочки: она лишь немного выше диванов.

Походное положение фургона: дополнительные полки-койки сняты и спрятаны в диваны, торцевые стенки с отшелкутыми шпигалетами поочередно уложены внутрь прицепа, боковые стенки «подломлены» и опущены на торцевые, крыша закрывает этот своеобразный бутерброд. Входная ступенька привинчена к двери, стояночный сошник снят, и прицеп присоединен к автомобилю.

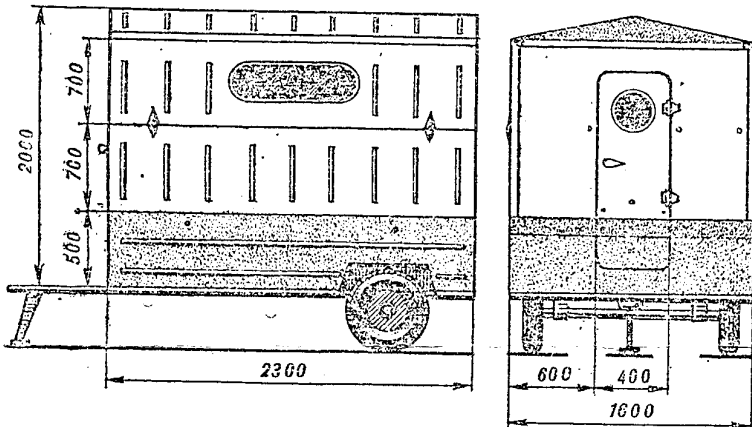


Рис. 1. Габариты автоприцепа.

Рис. 2. Рама прицепа:
1 — стояночный сошник,
2 — водило, 3 — передняя поперечина, 4 — продольные трубы, 5 — ось, 6 — задняя поперечина.

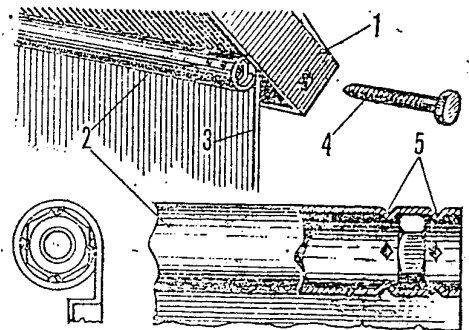
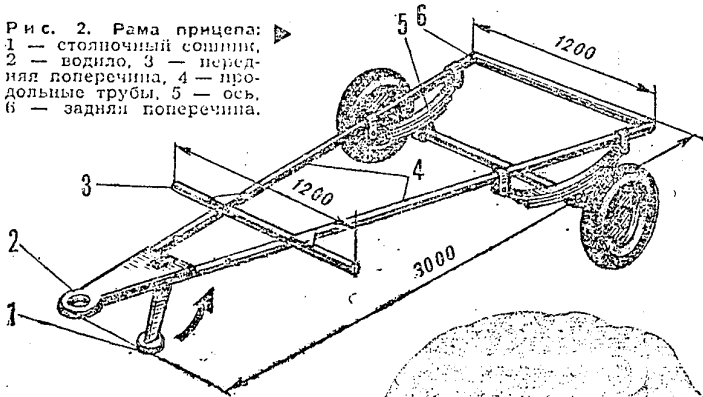


Рис. 3. Соединение крыши с боковой стенкой:
1 — крыша, 2 — трубка боковой стенки, 3 — боковая стенка, 4 — болт М18, 5 — гайка.

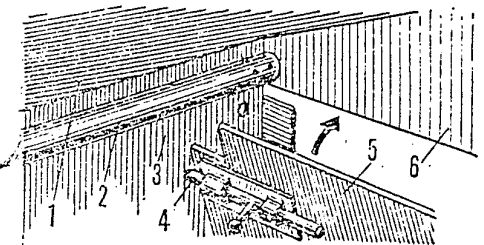


Рис. 4. Крепление торцевых стенок фургона:
1 — крыша, 2 — трубка боковой стенки, 3 — боковая стенка, 4 — болт, 5 — торцевая стенка, 6 — фронтон крыши.

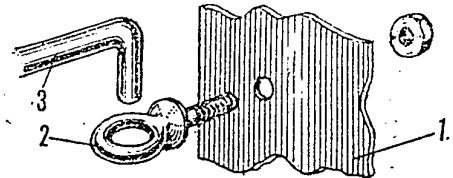
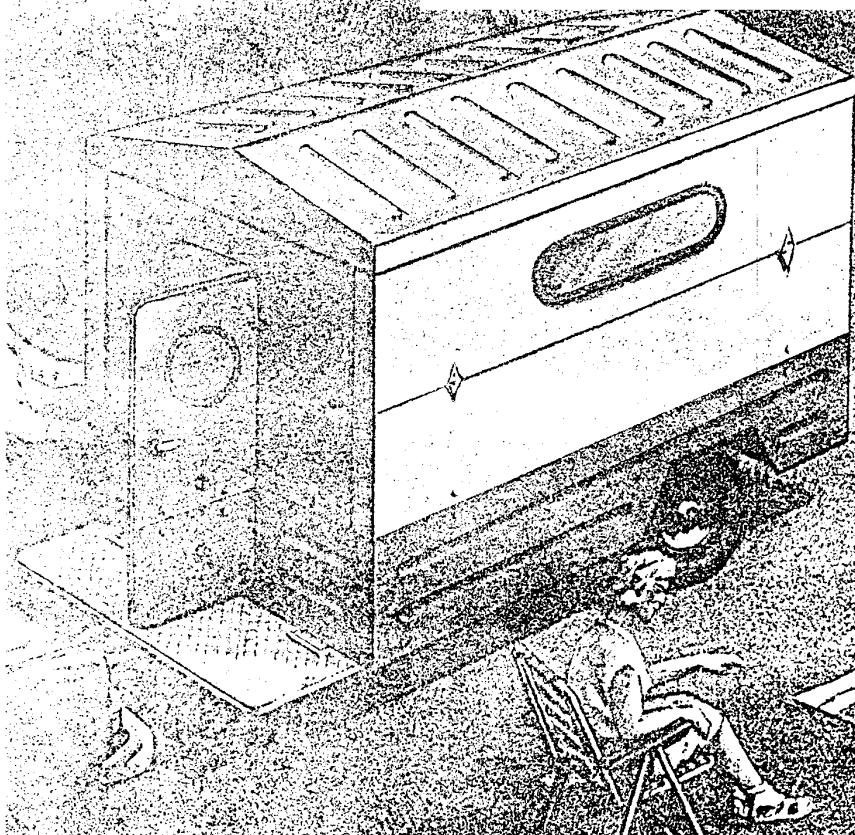
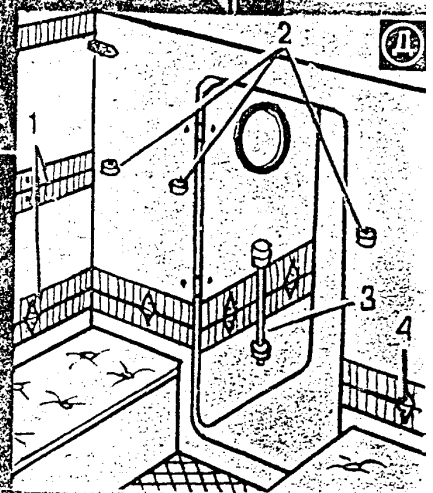
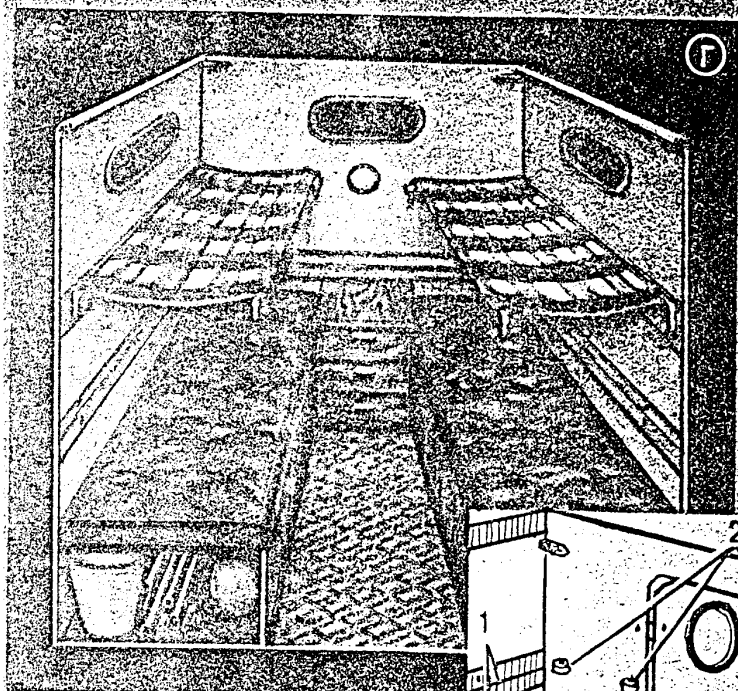
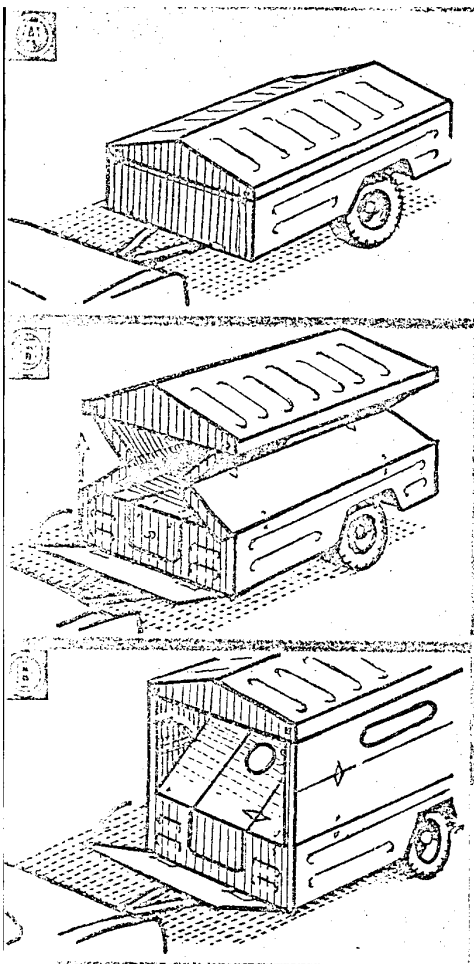


Рис. 5. Установка петель для дополнительного спального места:
1 — торцевая стенка, 2 — петля-болт, 3 — полка полки-койки.

В дальнем путешествии и загородной поездке раскладной домик-автоприцеп обеспечит удобный ночлег и комфорт.



А, Б, В — последовательность сборки-подъема автофургона;
 Г — интерьер «домика»;
 Д — вид на стенку с дверью:
 1 — ленты, герметизирующие стыки боковых панелей; 2 — петли для навесных коев;
 3 — стержень-фиксатор двери;
 4 — петля.