



# **КАК СОХРАНИТЬ СЕБЯ И СВОЮ МАШИНУ**

**ПРАКТИЧЕСКИЙ КУРС ДЛЯ АВТОЛОБИТЕЛЕЙ**

<http://imshop.com.ru>

Лучшее для Вас.

<http://imshop.com.ru>  
Методики, технологии,  
диски и фильмы  
Лучшее для Вас!

- Оборудуйте свой автомобиль навигационной системой поиска, или службой экстренной связи "Крик" (критичный информационный канал) или любой другой охранной системой, которая вам по карману.

В современном мире чаще всего используется прием "ковчига" - когда две машины перегораживают дорогу спереди и сзади. В такой ситуации рекомендуется на большой скорости ударить в место, соответствующее трети автомобиля (за передним или перед задним колесом). Разумеется, проводить этот прием можно только с пристегнутым ремнем безопасности.

Если преступники вас пытаются остановить, выйдя на проезжую часть, первым делом бросьте взгляд на замки дверей и окна - закрыты ли они. Затем принимайте решение - как поступать. Выбор зависит от подробностей: тут надо оценить и участника инцидента, и дорогу, и машину, и себя. Для примера даем три варианта:

- Удается ли их напугать? - Направьте машину на самого слабого, включите дальний свет, нажмите сигнал, а приблизившись на безопасное расстояние, переключитесь на пониженную передачу и взревите мотором. Оставьте себе пространство для маневра на случай, если человек не отскочит. Но надо иметь в виду, что война нервов длится до последней секунды - человек может даже заехать вам капот. Говорят, машина испугается повиснет, если сделать зверски-радостное лицо.

- Удается ли их перехитрить? - Например прикинуться простаком и трусом. Заранее снизить скорость, включить сигнал правого поворота и явно съезжать к обочине. В последние секунды даже сделать движение, будто вы собираетесь открыть окно и ругаться с ними. И в эту секунду дать полный газ.

- Если вам пришлось остановиться. - Ни в коем случае не глушите мотор. Преступники не успеют сразу оказаться в салоне. У вас есть время воспользоваться сотовым телефоном или его имитацией. Если это не удалось преступников, вероятнее всего они начнут локать замки и бить стекла. Машина - ваше оружие, и теперь вы имеете право им воспользоваться. Если вы дадите полный газ и собьете того, кто закрыл дорогу, надо обратиться в ближайшее отделение милиции или на пост ГИБДД. В этом случае трудно обвинять в превышении обороны.

Преступники могут преродеяться в милицейскую форму, как быть в этом случае?

Рекомендации по общению водителя с милиционером или постовой:  
- приоткрыть левое стекло и не выходить из машины - если вас останавливают в темное время суток или в пустынном месте. Более того, машина должна стоять на передаче и мотор работать, чтобы во время разговора с сомнительными милиционером вы могли в любую минуту дать полный газ.

Вряд ли сотрудник скажет вам подозрительность или предложение доехать до стационарного поста ГИБДД для осмотра машины. Вас особенно должна насторожить проверка на безлюдной дороге, в непривычном месте, тем более - какие-нибудь несоответствия в экипировке милиционеров и странное их поведение. Однако опасно вовсе не останавливаться на требования человека в милицейской форме. Если он вслед за вами начнет стрелять, суд скорее всего признает его действия правомерными. К сожалению, перечислить все варианты и описать все опасные ситуации невозможно, поэтому лучше общаться с друзьями и коллегами - они расскажут вам о разных переделках в каких они бывали.

Если вы собираетесь в дальний рейс, то лучше порасправивайте у коллег, что это за маршрут, какие препятствия и особенности могут встретиться на дороге - люди расскажут больше, чем карта. На ночевку останавливайтесь в специально оборудованных местах или у постов ГИБДД, не в коем случае не ночуйте на трассе в безлюдных местах.

Как защитить себя и свою машину от террористов?

Очень часто используются простейшие способы минирования - граната или свистка гранат привзвывается к автомобилю. В кольцо чеки продевает леску, конец которой прикреплен к неподвижному предмету рядом с машиной. Автомобиль трогается, чека выдергивается. Поэтому если вы опасаетесь, что против вас возможно террористическое покушение, необходимо использовать небольшие хитрости: в салоне и на ка-

понижся водой наполовину. Если резко распахнуть дверь и пытаться тут же выбраться, вам будет мешать поток, идущий в салон. Оказавшись вне машины, имейте в виду, что у вас не менее 30-40 секунд - этого вполне достаточно чтобы выбраться на поверхность.

#### Признаки пожара

Запах горелой резины, бензина, стружка дыма из-под капота, а также сигналы водителей встречных машин могут быть сообщением о неминуемой опасности.

Чаще всего пожары в автомобилях возникают при халатном отношении к системе электрооборудования и питания и некачественное вмешательство в эту систему автомобиля. Не меньше несчастных случаев возникает из-за пролитого бензина: любой раз достаточно уронить газельный ключ, чтобы от искры вспыхнул бензин.

Если пожар возник в салоне автомобиля, то порой вам отводиться всего до полутора минут чтобы ее погасить, иначе можете задохнуться.

Поэтому при первых признаках огня машину надо остановить, вынуть ключ зажигания и постараться на ручной тормоз. Если дым идет из-под капота, открывать его надо с осторожностью, из-за притока кислорода возможен выброс пламени. Говорить надо, направив струю пены или газа огнетушителя на очаг горения и маневрируя по всей площади пожара. Если пожар сильный, то надо использовать все подручные средства: песок, брезент, воду, снег и т.д. Очень важна изветсивность тушения - огонь надо задушить. Не забывайте в это время и о личной безопасности - руки могут быть в бензине, одежда пропитана его парами - об исходе не стоит говорить.

В гараже запрещается хранить предметы домашнего обихода. Особенно матрасы, диваны, мягкую мебель и вешки, бензин - более 20 л. Внутри гаража нельзя проводить окраску автомобиля, пользоваться электросваркой и разводить костер для подогрева паяльника или других деталей (часто отмечены случаи, когда разогретая паяльная лампа катер по неосторожности направляла факел на канистру с бензином), внутри гаража запрещается проливать детали бензином и керосином, не выйдя отработанные масла в гараже и возле него, не подзаряжайте аккумулятор в гараже (при зарядке аккумулятора выделяется свободный водород, который от искры искры может взорваться). При зарядке аккумулятора нельзя курить и зажигать спички, клеми закреплять надежно, чтоб не проскочила искра.

Заправку автомобиля бензином надо производить только при неработающем двигателе.

К созданию опасности взорваться или отравиться связана не только с бытовыми газом. Каждой зимой гибнут водители и пассажиры автомобилей, обогривавшиеся в машине на стоянке или в гараже. Отравление угарным газом (окисью углерода) происходит незаметно, так как он совершенно не пахнет и не раздражает глаз. Помните! - в машине с работающим мотором не спать!

Как самим не попасть под машину  
Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) необходимо соблюдать следующие правила.

- Автобус обходить сзади, а трамвай - спереди.

- Не выпрыгивать на дорогу из-за сугроба.

- Не выпускать детей на проезжую часть.

Детей (и некоторых взрослых) необходимо приучить переходить улицу только на красный свет светофора, не перебегать улицу где попало, а переходить только по подземному или пешеходному переходу. С тротуара на дорогу надо сойти, а не бежать сломя голову. Не выходя на проезжую часть из-за препятствия (высокий сугроб, забор и т.п.).

Замечите! Любой вид транспорта может собом закрывать другой, движущийся с большей скоростью (например, автобус и троллейбус скрывает от пешеходов, обходящих спереди, практически весь поток транспорта). Это касается и водителей - например не редки случаи, когда пропустив поезд водителя выезжал на железнодорожный переезд попадая под встречный поезд, который был скрыт идущим составом. Если нет тротуаров, то идти следует лицом к идущему навстречу транспорту. Перехода улицы, сначала смотрите налево, а дожде до середины - направо.

На дороге расстояние зависит от скорости, поэтому научитесь рассчитывать, когда до машины будет далеко, а когда близко. Детям без родителей улицу лучше всего переходить не одному, а в группе пешеходов.

В экстремальной ситуации, если на вас мчнется автомобиль, постарайтесь пригнать на его капот и быстро перекатиться, или резко отскочить, или хотбы подпрыгнуть, когда удар неизбежен - это может спасти ноги от перелома.

Для тех, кто оказался свидетелем или участником ДТП, нужно соблюдать следующие правила:

- Ни при каких обстоятельствах не оставлять пострадавшего без помощи.
- Немедленно сообщить в ГИБДД. Максимально сохранить все следы происшествия (если нельзя организовать обезд, водители обязаны составить схему расположения всех предметов и следов на дороге, подписать эту схему у свидетелей, с их адресами и телефонами - и только после этого убрать машины с дороги).
- Став свидетелем наезда или аварии, при которой водитель скрылся, необходимо запомнить и сразу записать номер, марку, цвет и любые приметы машины и водителя, оказать помощь пострадавшим и сразу позвонить в ГИБДД.

Избежать раненого из машины надо быть особенно осторожным и придерживаясь главного правила "Не навреди!". Своим невежеством и суетой вы можете буквально убить человека. Если ноги пострадавшего застыли так, что он чувствует только боль (или ничего не чувствует), если есть подозрения на серьезные переломы (особенно позвоночника) - надо ждать врачей или службу спасения, тем самым не забывая оказать первую помощь: остановить кровь, дать обезболивающее. Если есть возможность и знания - зафиксируйте переломы, хотя бы привязав ремнями ноги друг к другу или руку к туловищу.

Если машина затрещала, в этом случае не дожидайтесь врачей и специалистов, а сразу же вылезайте пострадавшего из торней машины. Вытаскивать пострадавшего надо только после того, как вы ясно поняли - как вы будете это делать. Максимально избавьте его от лишних "пробных" движений. Заранее подготовьте твердую поверхность (доска, металлический лист, заднее сиденье вынутое из другой машины). Вытащив пострадавшего из машины, сразу поверните его на бок или живот (но это недопустимо, если нет жды!). Приподнимать голову и подкладывать что-то под нее нельзя, и нельзя и дергаться! Приподнимать без носилок (только в крайнем случае, если машина горит и может взорваться).

Как обезопасить себя от разбойных нападений? Технологичи разбой разнообразны. В оживленном (у ресторана, гостиныца, рынка) или безлюдном месте, обычно двое (может и один или даже хорошенькая девушка), просят подвезти. Девушки обычно просят захватить "друзей", или придумают какой-либо предлог чтобы остановиться в определенном месте, где ее ждут друзья. Чтобы не спугнуть жертву, смеяник прикинется провинциалом, пьяным бизнесменом. Присутник может действовать и в одиночку (по старости в 20% случаев).

После того как водитель выехал в безопасное для бандитов место, машину им необходимо остановить, потому что пока руль у шофера, в его руках и жизнь пассажиров. Остановить машину могут под благовидным предлогом или угрозы оружием. После останова в ход идет оружие, газовый баллончик, удавка или просто психологическое давление.

Если вы заметили, что у вашей машины крутятся подозрительные личности, то лучше пройдите мимо, сделав вид, что машина не ваша (иногда можете понаблюдать за ними), если выходите из подъезда, то вернитесь назад, как будто вы что-то забыли. Не в коем случае не кидаетесь под колеса, если машина с угонщиками уже тронулась. Наилучший вариант - поднять шум, просить вызвать милицию, первым появившимся камнем разбить лобовое стекло своей машины, запомнить приметы присутствующих и направление движения и сразу самому позвонить в милицию.

Оставив машину на стоянке днем, заранее представьте, как это место будет выглядеть ночью, если вы решили надолго задержаться. Машину старайтесь ставить в освещенное место, подходя к ней заранее подготовьте ключи, а прежде чем сесть, убедитесь что в салоне нет посторонних.

Никогда не оставляйте в кабине сумки, портфель, ценные вещи, магнитофон и особенно ключи в замке зажигания - эти вы сами лишь привлекаете воров.

Ни в коем случае не оставляйте детей в кабине с работающими двигателями.

Основные меры безопасности для водителей:

- все время пока вы находитесь внутри машины, все двери должны быть закрыты. Разговаривая с "голосущими" надо через притокроче стекло справа, двери должны быть закрыты, нога - на педали газа (у нас же наоборот часто видны табу картину, "голосущий" завалившись наполовину в салон просит его подвести этого допускать ни в коем случае нельзя - если вам дорога ваша жизнь).

- пассажир надо сидеть на переднее сиденье (двоих лучше не брать, но если это случится, то на переднее сиденье пусть сядет мужчина и попросите его пристегнуться ремнем безопасности).

- если у вас есть подлокотник, то поднимите его как можно выше - это затруднит удар по голове и наживание удавки.

- если вы таскаст, то лучше в салоне сделать тайник, куда вы будете класть часть выручки - это поможет в случае грабежа сохранить часть выручки.

- любому водителю необходимо всегда держать под рукой монтировку, огнетушитель, средства самозащиты (газовое оружие в закрытом салоне использовать нельзя т.к. это повредит и вам), лучше машину оборудовать защитной дымовой завеской, прибором или электрошокером - СПОСОБЫ ИХ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ЗАКАЗАТЬ по адресу: 440019 г. Пенза а/я 1510 Наталья Вячеслав Владимирович.

- оборудовать свой автомобиль секретной кнопкой отключения подачи бензина (электромагнитным клапаном), это может помочь в случае опасности имитировать неполадку, ем можно воспользоваться если у вас оторвали ключи и т.д.

- если пассажир вызывает у вас подозрение, останьтесь у поста ГИБДД (под видом что-нибудь спросить). Или любым другим способом привлечите внимание к своей машине (покажите фары, резко тормозните и т.д.).

- можно и провести предпринятую информационную защиту: показать подозреваемому пассажиру "кнопку экстренной защиты" или "радиопомощь" (даже если у вас их на самом деле и нет, все равно ткните на катушку-набуль, как будто это та, о которой вы говорите). Можете рассказать, что как будто в пролом в бинт спелна-зювец или боксер - но все делайте убедительно - легенда должна быть оригинальной и подтвержденной какой-то вещью в машине (это может быть: фото в паго-нах, или где вы в боксерских перчатках - их можно заблаговременно подготовить и положить в бардачек, на всякий случай).

- слушайте свои интуиции; если просьба подвести почему-то вызывает у вас озноб, не подавайте страх, а жмите на газ от таких полутчиков.

- в случае прямой угрозы от пассажиров привлекайте внимание к своей машине: нарушайте правила дорожного движения, поочередно кочом соседней машину, включите световые сигналы или противотуманную сигнализацию и т.д.

- водители-женщины лучше вообще обойтись без случайных пассажиров, в крайнем случае в качестве пассажира вы можете посадить только женщину.

Что делать, если вас преследуют на другой машине?

- Прежде всего - уточните, не показалось ли вам это. Внезапно меняя направление движения или скорости, резко перестраиваясь из ряда в ряд, неожиданно начав движение через несколько метров остановиться или наоборот - все это время следите за подозрительной машиной. Если в ней преступники, им придется делать то же самое.

- Проверив подозрения, найдите возможность связаться с ГИБДД или милицией - с помощью работника автозаправки или самостоятельно по телефону-автомату, старайтесь не поддаться виду, что вы заметили слежку. Такими же способами можете связаться с друзьями. Договоритесь с ними о совместных действиях (в том числе - двойной слежке).

- Прекрасный вариант - сотовый телефон - но если у вас его нет, то хотя бы обзаведитесь его игрушечным имитатором, чтобы в случае опасности демонстративно "попросить помощи".

## ПРАКТИЧЕСКИЙ КУРС ДЛЯ АВТОБИТЕЛЕЙ << КАК СОХРАНИТЬ СЕБЯ И СВОЮ МАШИНУ! >>

Среди главных причин аварий статистика показывает:

- различные нарушения правил дорожного движения;
  - превышение скорости;
  - управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
  - плохие дороги (главным образом - скользкие);
  - неисправность машины (обычно - тормоза, рулевое управление, колеса).
- Подготовки и ремни безопасности уменьшают вероятность гибели при лобовом столкновении в 2-3 раза, а при опрокидывании - в 5 раз. Например, при столкновении с неподвижным предметом при скорости автомобиля в 50 км/ч равновоспильна удару при падении с четвертого этажа.

Что делать, если авария неизбежна?

- во время аварии должны быть до предела напряжены все мышцы; расслабляться нельзя до полной остановки;
- так же до остановки нельзя покидать машину (статистика показывает, что шансов выжить в автомобиле в 10 раз больше, чем ежид из нее выпрыгнуть);
- сохранять самообладание - это позволит управлять машиной до последней возможности;
- сделать все, чтобы уйти от лобового удара: квест, забор, кустарник, даже дерево лучше идущего на вас автомобиля;
- при столкновении с неподвижным предметом удары левым или правым крылом хуже, чем всем баггером; не бойтесь, что мотор выдвинется в салон; конструкторы уже давно позаботились о том, чтобы он уходил вниз.

Когда удар неизбежен, самое главное - предотвратить своему перемещению вперед и защитить голову. Ватся в сиденье спиной и, напрягая все мышцы, упереться руками в руль, но это пригодно лишь при небольшой скорости автомобиля. Если же скорость автомобиля свыше 60 км/ч, то нужно наоборот, как можно плотнее прижаться к рулю, лечь на руль, все мышцы должны как бы окаменеть.

Пассажир должен закрыть голову руками и завалиться на бок. Если рядом ребенок, то его необходимо прижать и накрыть собой и также упереться на бок.

Запомните! Детям до 12 лет запрещено ездить на переднем сиденье.

После того как удар парализовал, первым делом надо определиться, где (в каком месте автомобиля) и в каком положении вы находитесь, не горит ли, не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). В зависимости от ситуации двигайтесь к выходу - через дверь или окно. Если двери сразу не открылись не тратьте силы на их выламывание, они заклинили, необходимо открыть или выбить стекла (у бывшего водителя монтировка всегда под рукой еще и на этот случай).

Если машина упала в воду она не сразу пойдет ко дну. Двери не открываются, а то вода резко хлынет внутрь и машина остро затонет. Выберайтесь из тонущего автомобиля через открытое окно. При погружении на дно с закрытыми окнами и дверями воздух в салоне автомобиля держится несколько минут. За это время можно успеть вылезти из машины легче было найти, оценить обстановку, активнее включить фары (чтобы машину легче было найти), снять ботинки и галстук степ-хиспордом впрок), избавиться от лишней одежды, снять обувь и наполнить кровь являющиеся движения, захватить из машины документы. И самое главное - мысленно предупредить себе путь вверх. Вам предстоит выбираться через дверь или окно (лучший вариант - через опущенное стекло, если позволяет ваши габариты), прогнаться наружу, взяться руками за крышу машины, подтянуться, а затем резко плыть вверх. Если дверь заклинило и стекло не опускается, надо разбить лобовое окно (заранее поинте, чем вы будете это делать). Выбираться наружу можно, когда машина на-

поре установите свои секретки-прищипы (обломок синьки на определенном уровне или приклеенный волосок и т.п.). Если эта "сигнализация" нарушена, не заводите машину, осмотрите ее (особенно динце) нет ли где подозрительного проводка. Прежде чем поднимать крышку капота, посмотрите и проведите рукой по его краям, если есть зазубринки, значит его вскрывали (если вы станете его открывать будет взрыв). Если подозрений нет, все же поднимать крышку капота надо аккуратно, а увидя про-вод, закрепленный на ней внутри, осторожно опустите капот на место.

Помните: признаком инвирования может быть любой незнакомый предмет появившийся в салоне (кулик, пакет, термометр, часы, брелок или любая коробка). Ни в коем случае не пытайтесь их выкинуть и не прятать их к ним, а немедленно обращайтесь к специалистам.

Если граната (незнакомый предмет) выкатилась вам под ноги, когда вы открыли дверцу машины, не ченейте - у вас есть до трех секунд на бросок в сторону - можно успеть унасть за машину. Запомните! в качестве гранаты может быть любая детская игрушка, шарик или красная вешка.

Если вы едите по городу, не подвезайте близко к тротуарам, у светофора старайтесь останавливаться подальше от тротуаров и пешеходных переходов.

О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный светлок или деталь в машине или снаружи; взрывное устройство может быть вливой банке, пачке сигарет, бутылке, в обрезке трубы, в бритве....
- остатки любых материалов, осколки кирпичей, камней нетипичных для этого места
- натнутая леска, проволока, шнур.
- провода или изоленга, свесившие из-под машины.
- свежее царапание, отпечатки пальцев на стеклах и на машине и т.п.
- неоправданный запах - например, сушовой приправы (так пахнут некоторые взрывчатые вещества).
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-то предмет стоящий рядом с машиной.

Как предотвратить угон вашего автомобиля?

Не забывайте закрывать двери на замки, плотно закрывайте окна, не оставляйте ключи ни в замках, ни в бардачке. Оборудуйте свою машину противоточным устройством (правда есть и свои мастера, которые специализируются на снятии сигнализаций, они за считанные секунды делают свое дело, особенно если автовладелец на стекле оставил фирменную наклейку с названием системы). Избегайте бол-ших плохо освещенных стоянок.

Приводим список некоторых противоугонных рекомендаций:

- выработать рефлекс: выходя из машины, даже на секунду - вынь ключ зажигания.
- Доведи до автоматизма ритуал закрытия машины: ключи, дверца, окна, сигнализация (лучше две разные), багажник, капот, взгляд в салон.
- на бензопроводы вмонтировать лотаной клапан, который будет переключать подачу топлива в карбюратор или оброрудовать лотаное отключение системы зажигания
- нанесите потайную маркировку, пометить некоторые детали машины (например нанести госномер машины), сделать свои прищипы, бросайтесь в глаза, оборудовать сигнализацию и обязательно джестрировать ее - вор будет знать, что с вашей машиной придется повозиться и наверняка предпочтет другую. Одновременно поставьте скрытые устройства - блокировку руля или педалей.
- если вы поставили машину на зиму или долго не будете ее пользоваться, то сделайте бензин, снимите аккумулятор, зеркала (если оставите не в гараже - снимите колеса и накройте чехлом), можно сделать съёмный руль и унести его с собой. У "Жигулей" (с 1 по 7 модель) убраться за мотор дворников трос, при помощи которого открывается капот и так же активно используйте свои хитрости.

#####