

Перевод двигателя автомобиля для работы на бензине АИ-76

Для того, чтобы использовать АИ-76 - необходимо увеличить камеру сгорания. Некоторые автолюбители ставят вторую прокладку под головку двигателя. Я предлагаю увеличить её с помощью вставыша под свечи. Этот способ был опубликован в журнале «За рулем», в 80 годах. Смысл в том, что сначала в головку двигателя вкручивают вставыши, они имеют резьбу как у свечи М14х1,25, а потом вкручивается свеча в этот вставыш. За счет того, что свечка выставляется из головки, образуется дополнительный объем, и камера сгорания увеличивается для АИ-76. Материал вставыша латунь имеет повышенную теплоотдачу, свеча не греется, нет калийного зажигания (детонации после остановки двигателя), вставыш не сквозной, на конце имеются несколько маленьких отверстий, как у форсунки. Меньше заливает свечу, нет нагара. Запуск двигателя не затрудняется даже в зимнее время. Изготовить может любой токарь.

