

Fiat Brava

INSTRUKCJA OBSŁUGI

FIAT

Drogi Kliencie.

Dziękujemy za wybór FIATA i gratulujemy wyboru modelu FIAT BRAVA.

Przygotowaliśmy tę instrukcję, aby przedstawić szczegółowo samochód oraz pomóc w pełni i prawidłowo wykorzystać jego możliwości.

Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie zapoznać się z treścią instrukcji.

Ponadto w instrukcji podano zalety nowych technicznych rozwiązań FIATA BRAVA oraz informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, bezpieczną jazdę oraz ochronę środowiska.

Milej lektury i szczęśliwej podróży!

WITAMY W SAMOCHODZIE

FIAT BRAVA jest samochodem o zwartej budowie i oryginalnej linii nadwozia, dostarczającym satysfakcji z jego prowadzenia, gwarantującym pełne bezpieczeństwo pasażerom i maksymalną ochronę środowisku.

Nowe silniki benzynowe wielozaworowe, urządzenia bezpieczeństwa, nowe funkcjonalne rozwiązania zapewniają maksymalny komfort jazdy zarówno kierowcy, jak i pasażerom. To wszystko wyróżnia FIATA BRAVA wśród samochodów podobnej klasy.

Jest to rezultat ciągłego unowocześniania charakterystycznego włoskiego stylu i temperamentu, przez zastosowanie nowych rozwiązań i procesów technologicznych, które jednocześnie pozwalają obniżyć koszty eksploatacji samochodu.

FIAT BRAVA nie wymaga przeprowadzenia tradycyjnego pierwszego przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu 1500 km, ale dopiero po przejechaniu 20 000 km.

ZNAKI OBSZARÓW WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

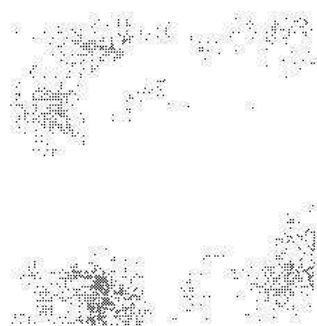
Znaki przedstawione na tej stronie są bardzo ważne. Służą do oznaczenia tych części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.

Jak widać, każdy znak składa się z innego symbolu graficznego. Pozwala to zwrócić większą uwagę na zalecenia mające wpływ na:



Bezpieczeństwo osób.

Uwaga: Nieprzestrzeganie zaleceń występujących obok tego znaku może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



Ochronę środowiska.

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



Integralność samochodu.

Uwaga: Nieprzestrzeganie zaleceń występujących obok tego znaku może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach Waszego samochodu (lub w ich pobliżu), umieszczono specjalne kolorowe znaki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

To rodzaj sygnalizacji i sposób przypomnienia.

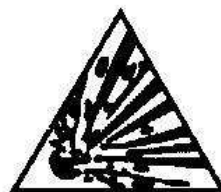
Symbole te podzielone zostały na cztery grupy oznaczające: niebezpieczeństwo, zakaz, nakaz oraz ostrzeżenie. Grupy te odróżniają się kształtem symboli.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWO



Akumulator

Płyn powodujący korozję



Akumulator

Możliwość wybuchu



Elektrowentylator

Może włączyć się automatycznie przy wyłączonym silniku



Zbiornik wyrównawczy

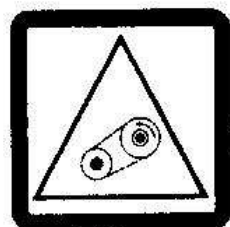
Nie odkręcać korka zbiornika, gdyż płyn chłodzący silnika jest gorący

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZAKAZ



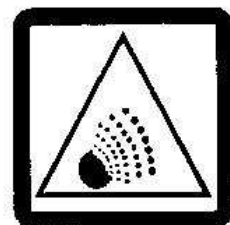
Cewka zapłonowa

Wysokie napięcie



Paski napędowe i koła pasowe

Elementy w ruchu: nie zbliżać rąk,
uważać na ubiór



Przewody układu klimatyzacji

Nie odkręcać

Gaz pod wysokim ciśnieniem



Akumulator

Nie zbliżać się z otwartym ogniem



Akumulator

Nie zbliżać się z dziećmi



Oslony cieplne, paski, koła pasowe - elektrowentylatory

Nie dotykać rękami

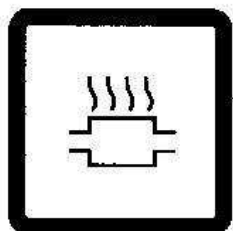


Poduszka powietrzna od strony pasażera

Na siedzeniu przednim nie montować fotelika dla dziecka, obróconego tyłem do kierunku jazdy

SYMBOLIKA

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZWRÓCENIE UWAGI



Katalizator

Nie zatrzymywać samochodu na podłożu łatwo palnym. Zapoznać się z rozdziałem "Ochrona środowiska - urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń"



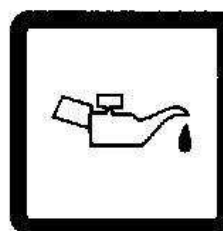
Spryskiwacze szyb

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale "Pojemności"



Wspomaganie kierownicy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu wspomagania kierownicy. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale "Pojemności"



Silnik

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale "Pojemności"



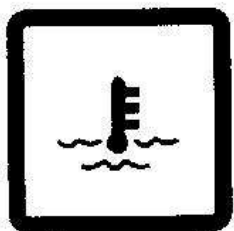
Układ hamulcowy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku płynu układu hamulcowego. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale "Pojemności"



Samochód zasilany benzyną ekologiczną

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

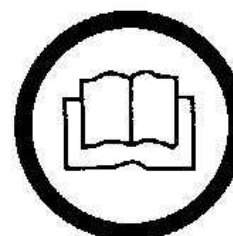
Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale "Pojemności"

SYMBOLE OZNACZAJĄCE OBOWIĄZEK



Akumulator

Chronić oczy



Akumulator

Podnośnik

Zapoznać się z "Instrukcją obsługi"

SPIS TREŚCI

GOTOWI DO WYJAZDU

POZNAWANIE SAMOCHODU

POPRAWNE UŻYTKOWANIE SAMOCHODU

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZEGŁĄDY

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

MONTAŻ DODATKOWYCH URZĄDZEŃ

SPIS ALFABETYCZNY

A

B

C

D

E

F

G

H

Usiadźcie wygodnie w samochodzie i przygotujcie się do... czytania.

Na kolejnych stronach znajdziecie informacje potrzebne do wyruszenia w drogę w poprawny sposób. I oczywiście, bezpiecznie.

W ciągu kilku minut zapoznacie się ze wskaźnikami i głównymi urządzeniami samochodu.

Wszelkich regulacji można dokonywać tylko po zatrzymaniu samochodu.

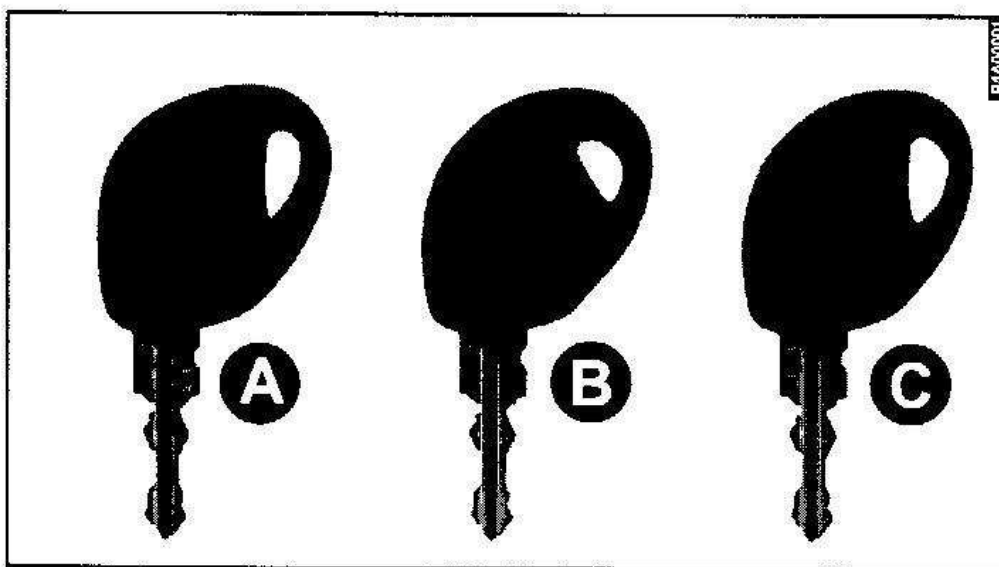
GOTOWI DO WYJAZDU

A

SYSTEM FIAT CODE	STR. 12
KLUCZYKI	STR. 12
SIEDZENIA	STR. 13
ZAGŁÓWKI	STR. 13
DESKA ROZDZIELCZA	STR. 14
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	STR. 16
PASY BEZPIECZEŃSTWA	STR. 22
KIEROWNICA	STR. 23
DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	STR. 24
LUSTERKA WSTECZNE	STR. 25
OGRZEWANIE I WENTYLACJA	STR. 26
KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE	STR. 26
ŚWIATŁA AWARYJNE	STR. 27
PRZYCISKI WYŁĄCZNIKÓW	STR. 27
RADIOODTWARZACZ	STR. 28
PODNOŚNIKI ELEKTRYCZNE SZYB	STR. 33
LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU	STR. 34
DACH OTWIERANY	STR. 34
BAGAŻNIK	STR. 35
POKRYWA KOMORY SILNIKA	STR. 35
DRZWI	STR. 37
NA STACJI PALIW	STR. 39

SYSTEM FIAT CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny, blokujący uruchomienie silnika (FIAT CODE), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Kluczyki wyłącznika zapłonu posiadają urządzenie elektroniczne (transponder), przesyłające zakodowany sygnał do centrali FIAT CODE, która po rozpoznaniu kodu umożliwia uruchomienie silnika.



KLUCZYKI

Kluczyki pokazane na **rys. 1** służą do wyłącznika zapłonu i zamków:

A - kluczyk główny "master" z uchwytem w kolorze bordowym

B - kluczyk do normalnego używania

C - kluczyk z wbudowanym nadajnikiem urządzenia alarmowego; kluczyk ten posiadają samochody wyposażone w elektroniczne urządzenie alarmowe.

BLOKADA KIEROWNICY

Włącza się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu. Aby wyłączyć blokadę kierownicy, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, obracając jednocześnie lekko kierownicą w obie strony.

SIEDZENIA

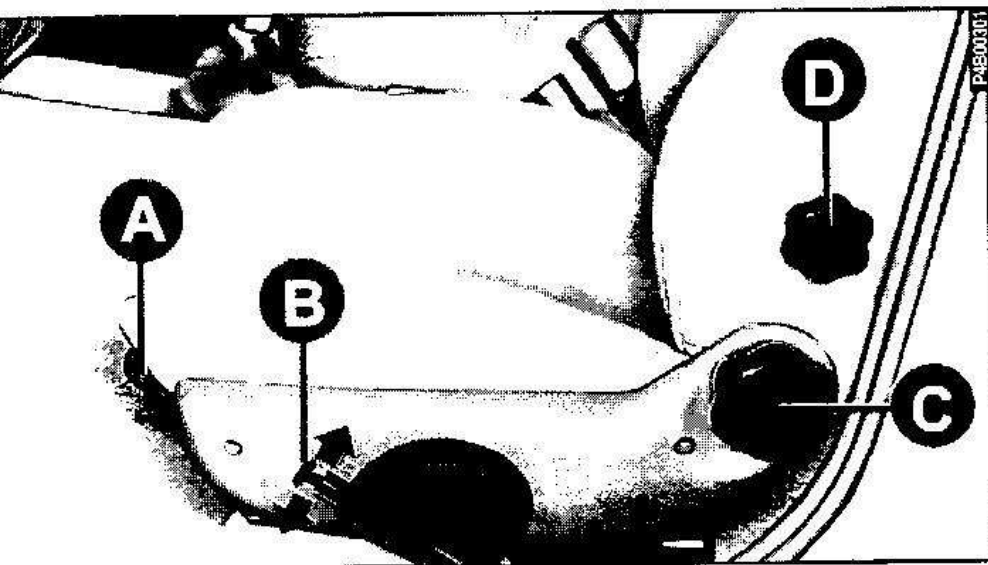
Pokrętła i dźwignie regulacyjne **rys. 2**:

A - regulacja wzdłużna

B - regulacja wysokości

C - regulacja pochylenia oparcia siedzenia

D - regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano).



rys. 2

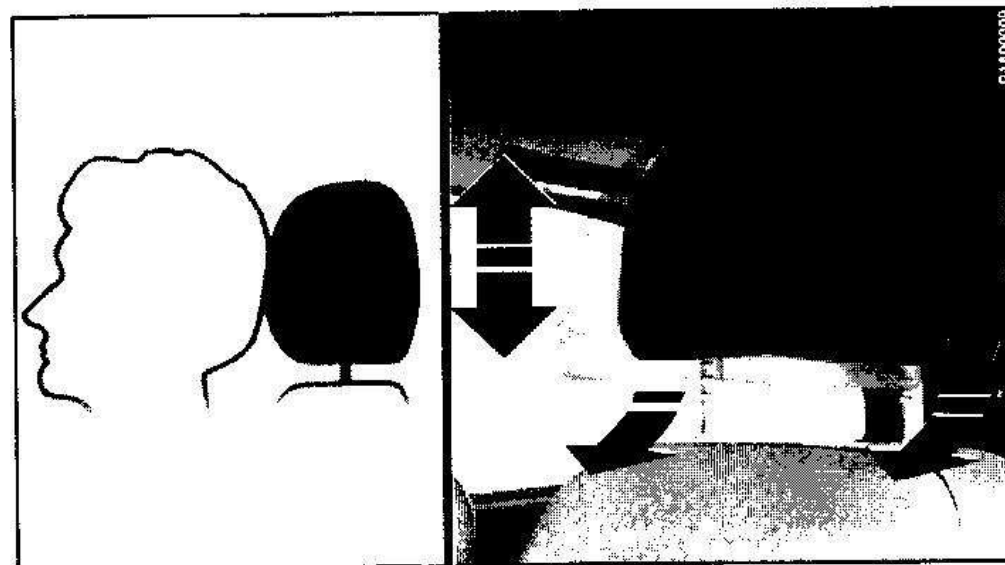
ZAGŁÓWEK

AA

Ustawić zagłówek w żądanym położeniu, tak aby opierała się na nim głowa a nie szyja, a następnie zablokować.

Aby wyregulować położenie zagłówka, należy dolną część zagłówka przesunąć do przodu, naciśkając na tylną jego część jak pokazano na **rys. 3** a następnie w górę lub w dół.

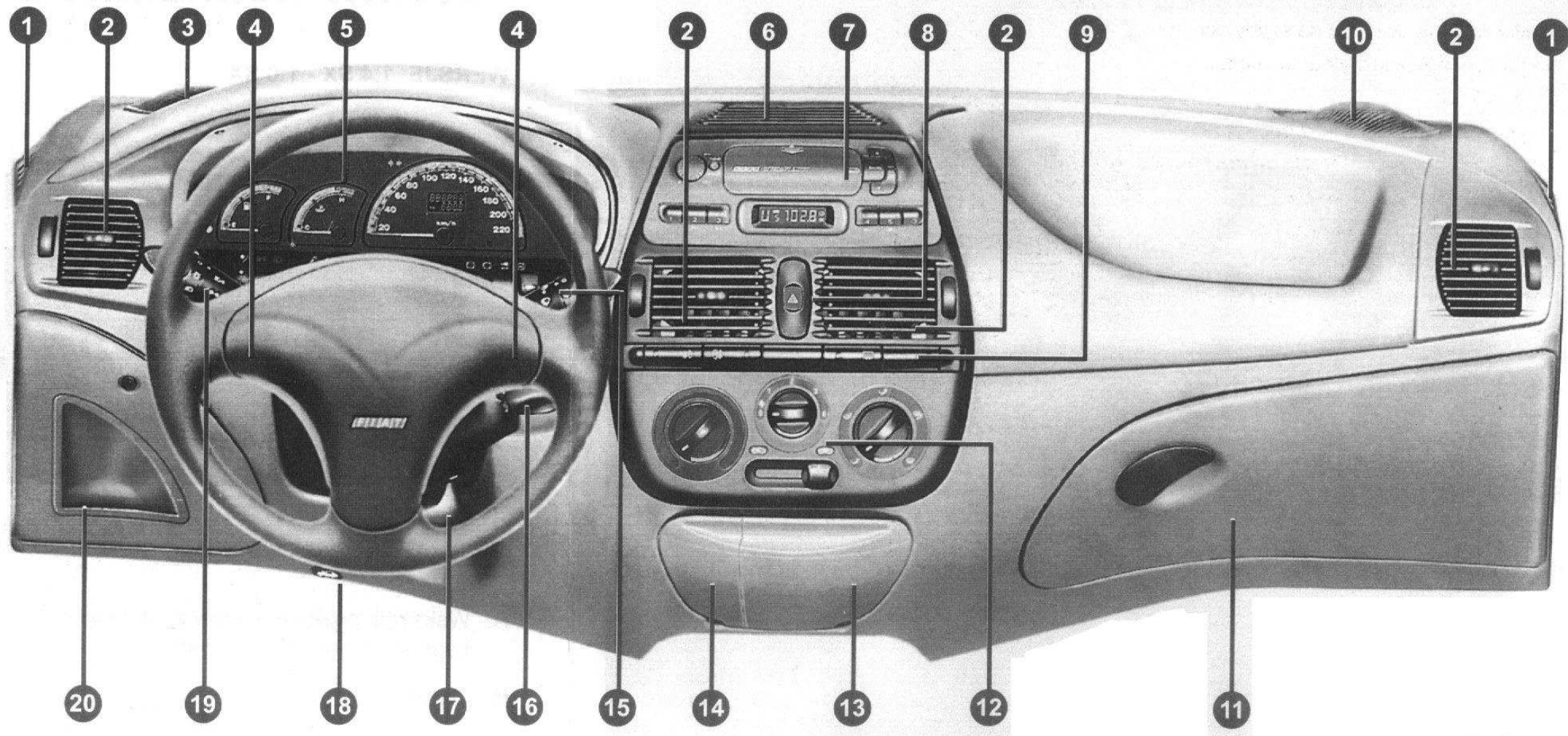
Regulacja zagłówka tylnego siedzenia (gdzie przewidziano) opisana jest w rozdziale "Poznanie samochodu".



rys. 3

DESKA ROZDZIELCZA

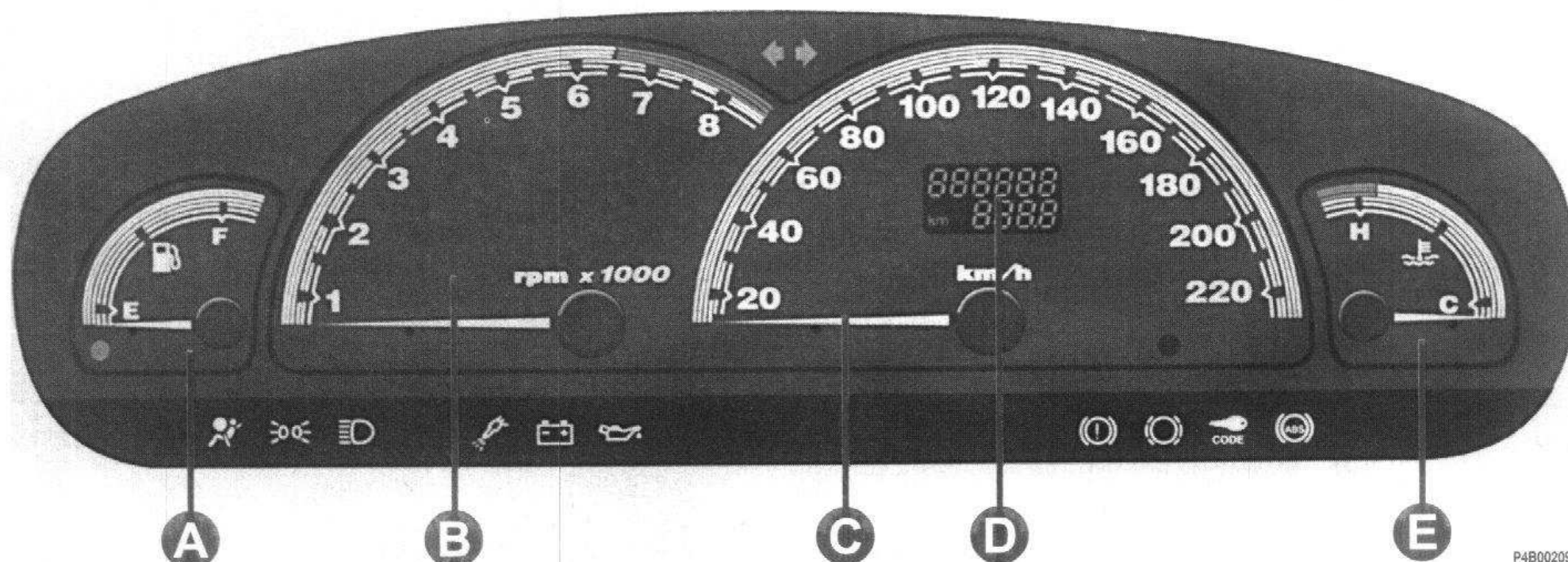
Występowanie i rozmieszczenie wskaźników oraz lampek sygnalizacyjnych może być różne, w zależności od wersji i wyposażenia samochodu.



- 1) Kratka wylotu powietrza na szyby boczne
- 2) Regulowana kratka wylotu powietrza
- 3) Głośnik lewy
- 4) Przycisk sygnału dźwiękowego
- 5) Zestaw wskaźników i lampki sygnalizacyjne
- 6) Stała kratka wylotu powietrza
- 7) Sterowanie radia i zegara cyfrowego
- 8) Wyłącznik świateł awaryjnych
- 9) Przyciski sterowania i lampki sygnalizacyjne
- 10) Głośnik prawy
- 11) Schowek
- 12) Sterowanie układu ogrzewania i wentylacji
- 13) Pokrywa popielniczki
- 14) Pokrywa zapalniczki
- 15) Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryski-
waczami
- 16) Wyłącznik zapłonu z kluczykiem
- 17) Dźwignia blokowania położenia kierownicy
- 18) Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika
- 19) Dźwignia sterowania świateł zewnętrznych
- 20) Pokrywa skrzynki bezpieczników

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

WERSJE 1.4 SX - 1.6 SX



rys. 6

A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

B - Obrotomierz

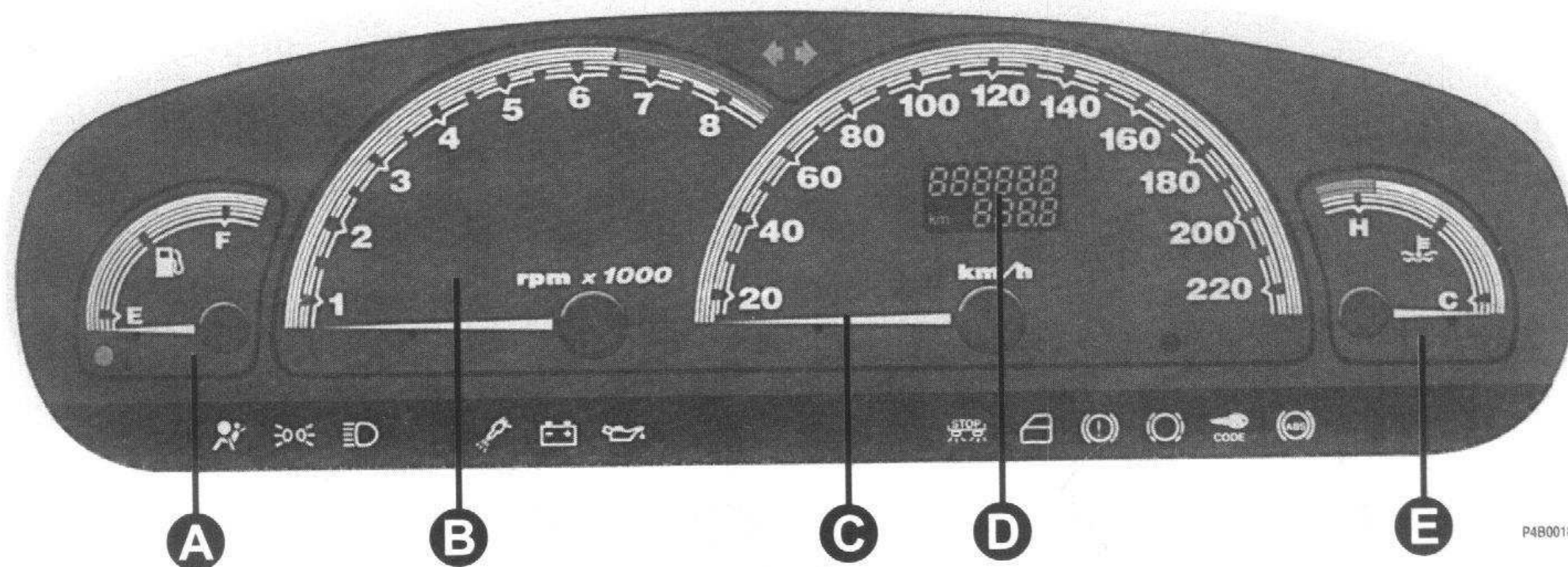
C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów (okresowy i całkowity)

E - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

P4B00209

WERSJE 1.6 EL, ELX - 1.8 EL, ELX



P4B00180

rys. 7

A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

B - Obrotomierz

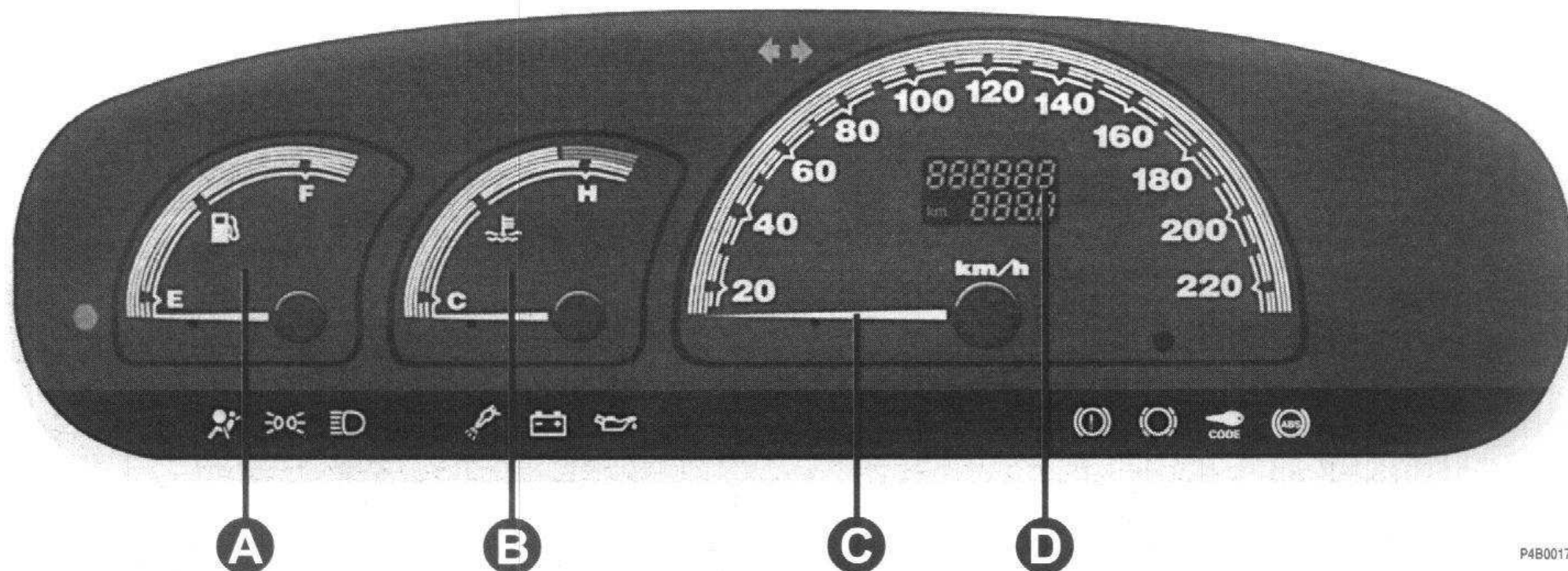
C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów (okresowy i całkowity)

E - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

WERSJE BENZYNOWE 1.4 S - 1.6 S



P4B00178

rys. 8

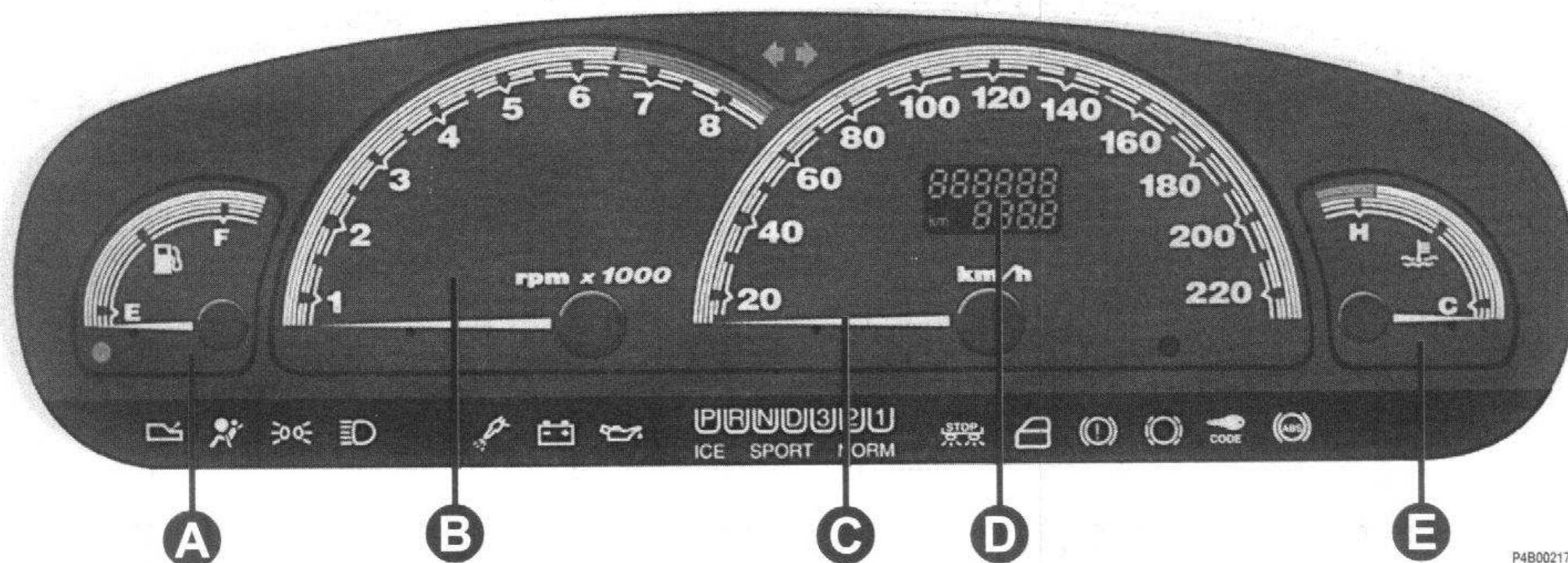
A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

B - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów cyfrowy (okresowy i całkowity)

WERSJE 1.6 SX, EL, ELX Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIA BIEGÓW



rys. 9

P4B00217

A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

B - Obrotomierz

C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów (okresowy i całkowity)

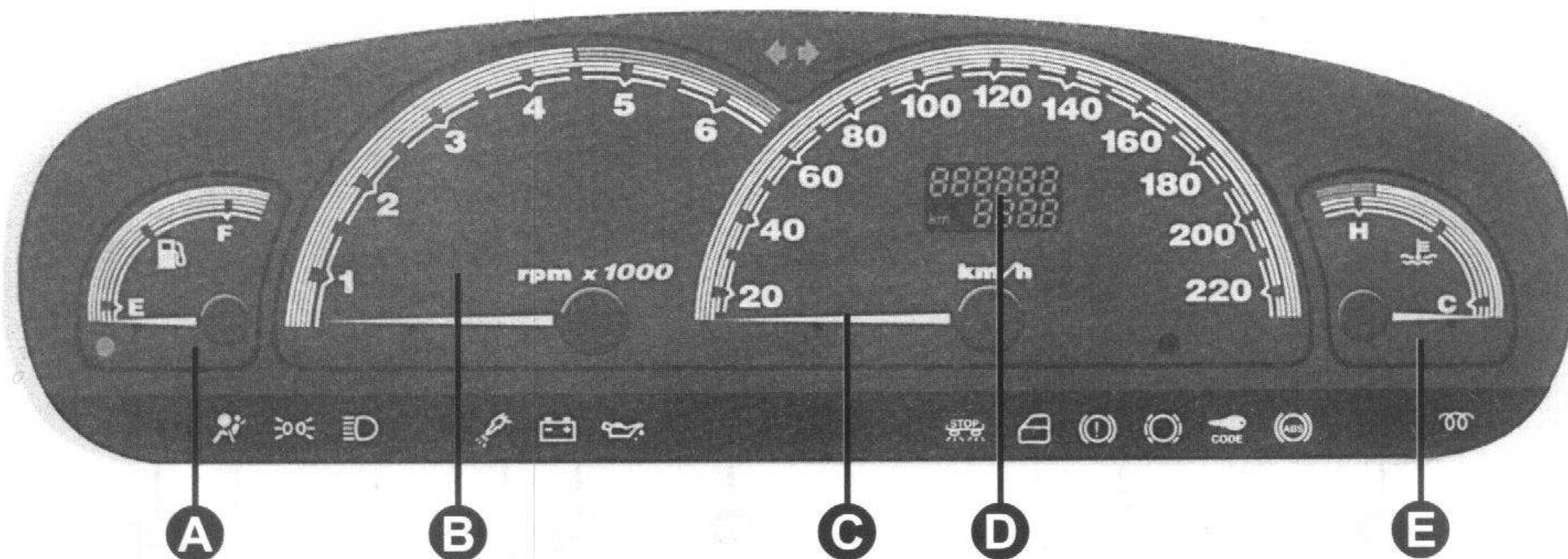
E - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik



Lampka sygnalizacyjna występująca tylko w wersjach EL i ELX

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

WERSJE NA OLEJ NAPĘDOWY 1.9 TD, EL, ELX



rys. 10

P4A00218

A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

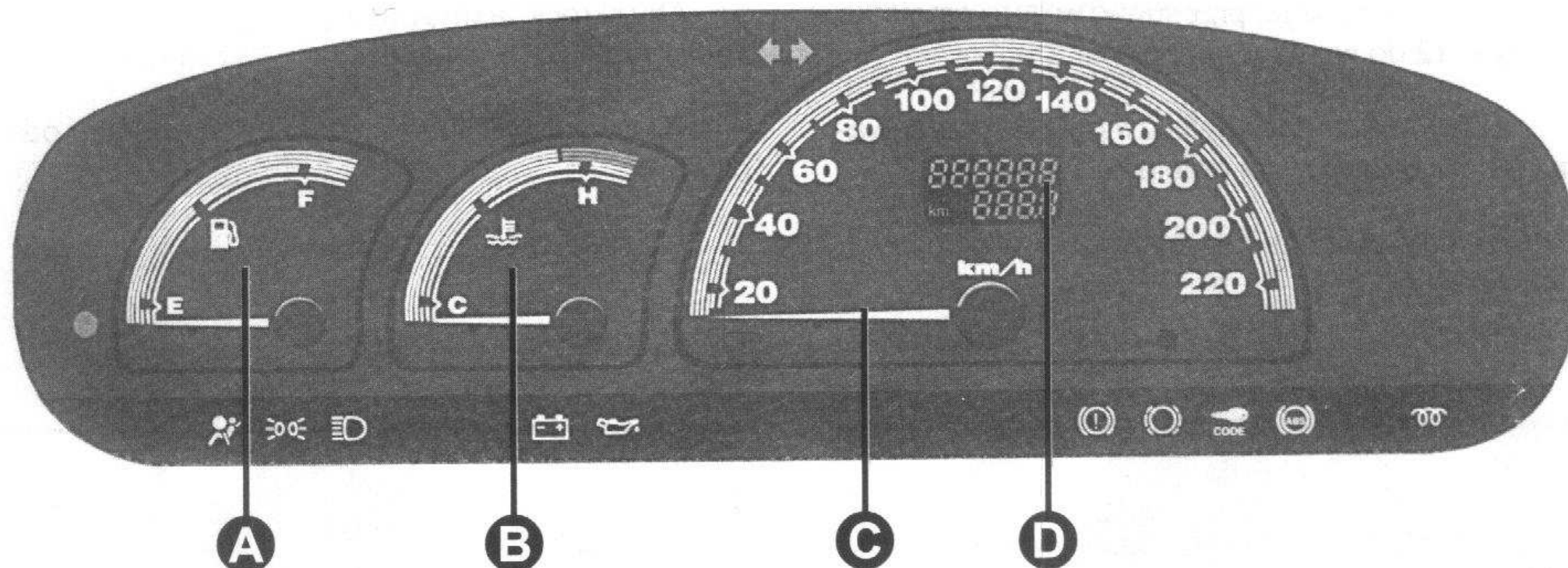
B - Obrotomierz

C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów (okresowy i całkowity)

E - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

WERSJE NA OLEJ NAPĘDOWY 1.9 D S, SX - TD 100 S, SX



rys. 11

P4B00204

A - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

B - Obrotomierz

C - Prędkościomierz

D - Licznik kilometrów (okresowy i całkowity)

E - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

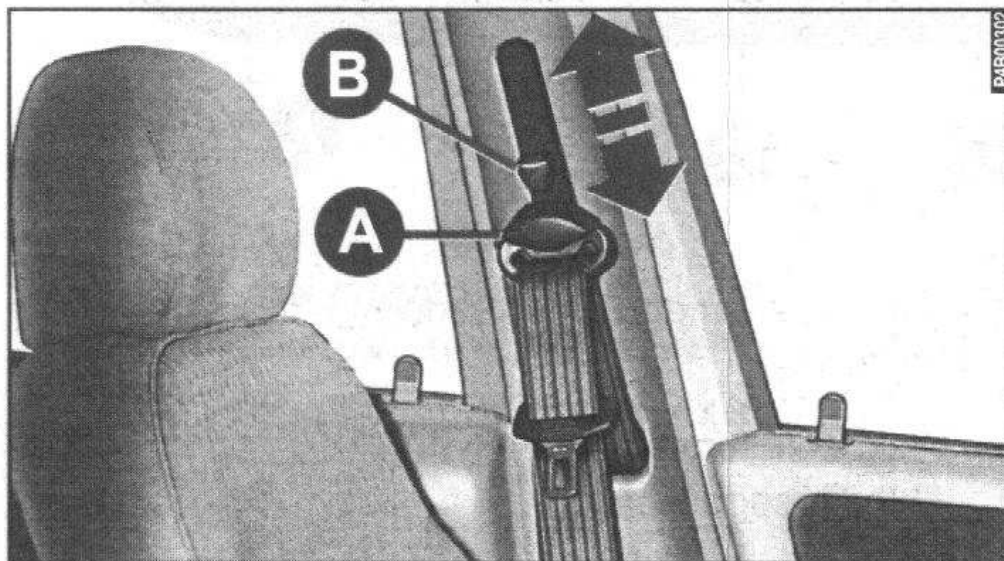
PASY BEZPIECZEŃSTWA

Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa.

- Aby podwyższyć: przesunąć w górę przelotkę **A** - rys. 12 do wymaganej pozycji.

- Aby obniżyć: nacisnąć dźwignię **B**, przesuwając jednocześnie w dół przelotkę **A**.

Przelotka **A** może być ustawiona w 5 różnych położeniach.

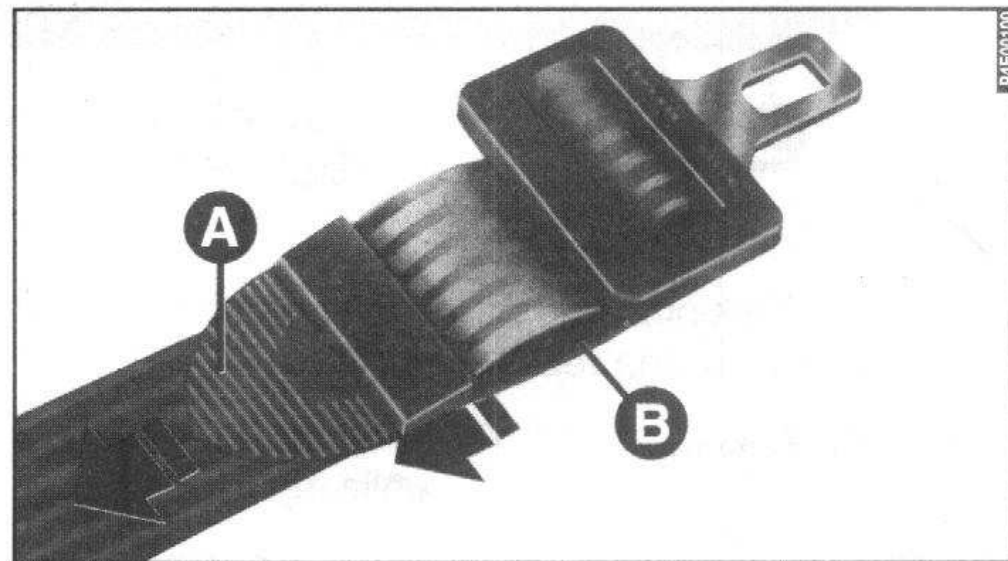


rys. 12

Regulacja długości taśmy tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.

- Aby skrócić taśmę pasa: pociągnąć za końcówkę **A** - rys. 13.

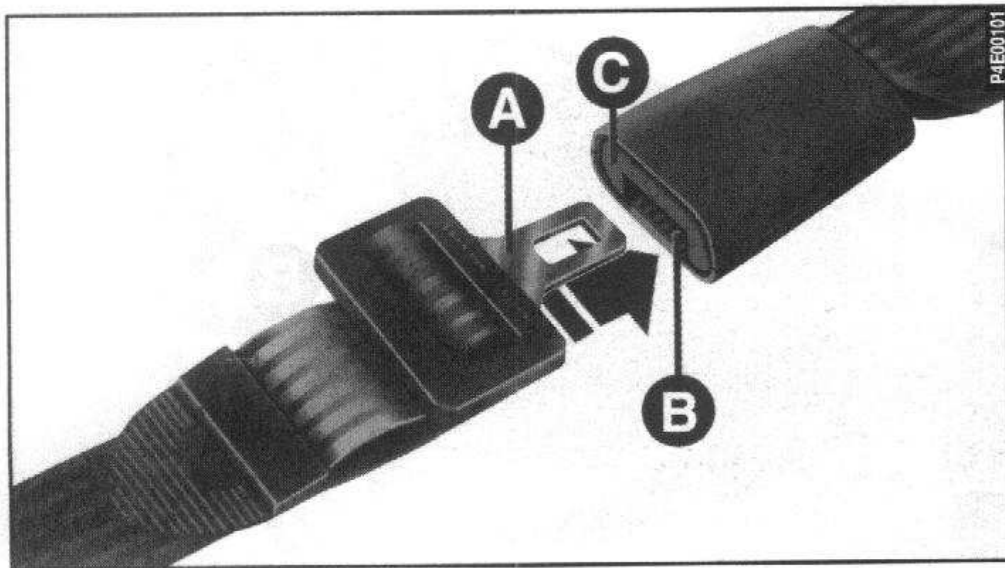
- Aby wydłużyć taśmę pasa: pociągnąć za odciinek **B**.



rys. 13

Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep **A** - rys. 14 pasa bezpieczeństwa do uchwyty **B**, aż do wyczucia zatrzasku blokady.

Aby odpiąć pas - nacisnąć przycisk **C**.

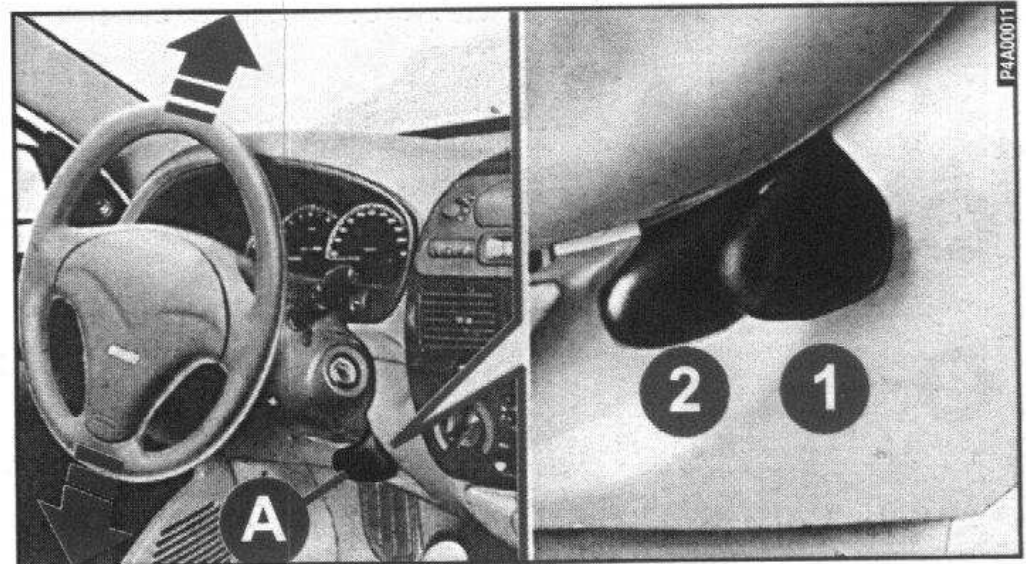


rys. 14

Aby wyregulować pochylenie kierownicy, należy przesunąć dźwignię **A** - rys. 15.

Pozycja 1 - kierownica odblokowana

Pozycja 2 - kierownica zablokowana



rys. 15

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ


DŹWIGNIA LEWA rys. 16


W położeniu **A** = światło kierunkowskazu prawego


W położeniu **B** = światło kierunkowskazu lewego

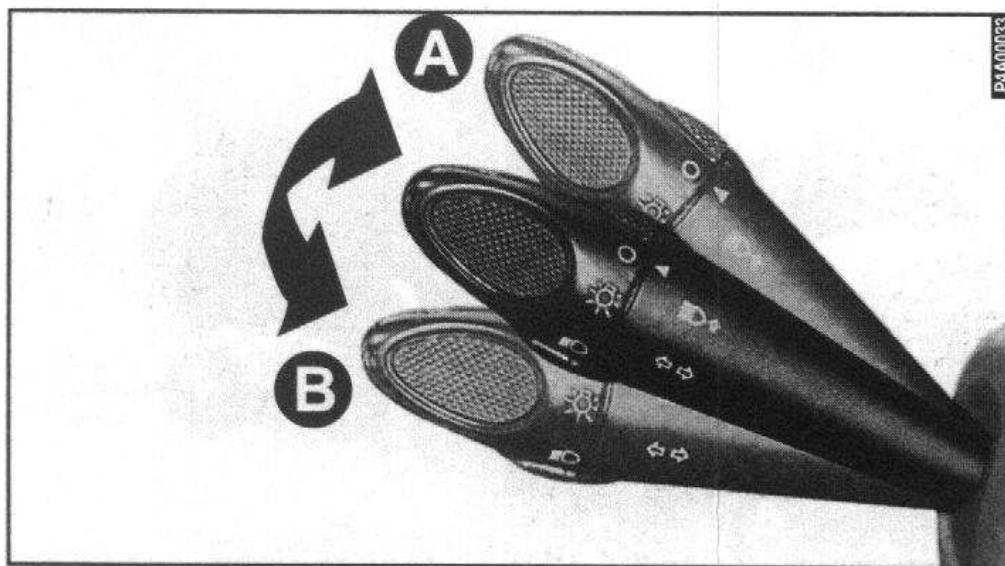
Pociągnięcie dźwigni w kierunku koła kierownicy = sygnał świetlny

Pokrętko dźwigni w położeniu  = wyłączone światła

Pokrętko dźwigni obrócone w położenie  = światła pozycyjne włączone

Pokrętko dźwigni obrócone w położenie  = światła mijania włączone

Pokrętko dźwigni obrócone w położenie  i dźwignia przesunięta w kierunku deski rozdzielczej = światła drogowe włączone



rys. 16

DŹWIGNIA PRAWA rys. 17

W położeniu **A** = wycieraczka wyłączona

W położeniu **B** = praca przerywana wycieraczki

W położeniu **C** = praca ciągła wolna wycieraczki

W położeniu **D** = praca ciągła szybka wycieraczki

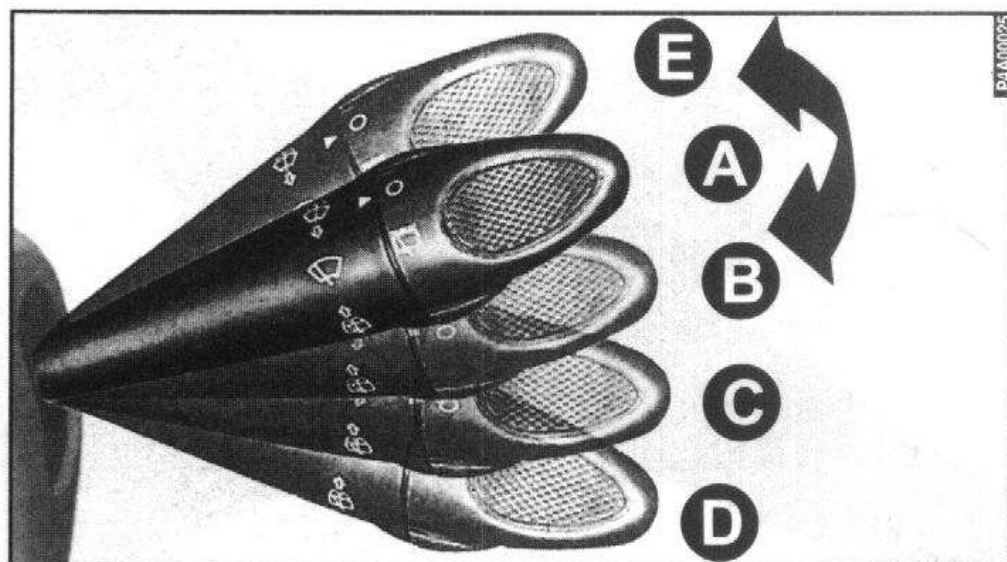
W położeniu **E** (niestabilna pozycja) = praca ciągła szybka wycieraczki

Pociągnięcie dźwigni w kierunku koła kierownicy = spryskiwacz szyby przedniej włączony

Przesunięcie dźwigni w kierunku deski rozdzielczej = spryskiwacz szyby tylnej/wycieraczka szyby tylnej włączona

Pokrętko dźwigni w położeniu  = wycieraczka szyby tylnej wyłączona

Pokrętko dźwigni w położeniu  = włączona wycieraczka szyby tylnej



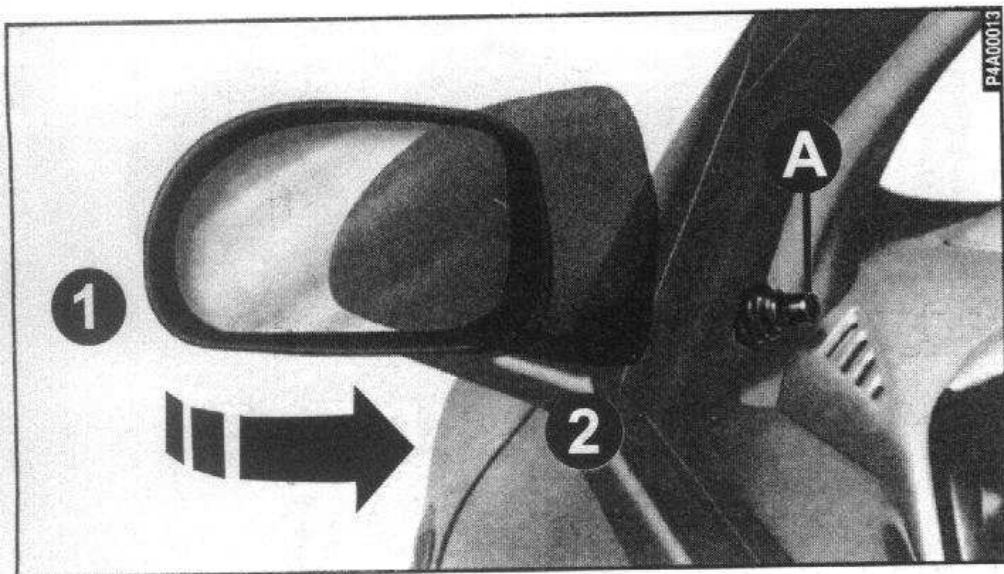
rys. 17

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Z regulacją ręczną: z wnętrza samochodu, pokręcając uchwytem **A** - rys. 18



Jeżeli wymiary lusterka utrudniają przejazd wąską drogą, można złożyć je z pozycji 1 w pozycję 2.



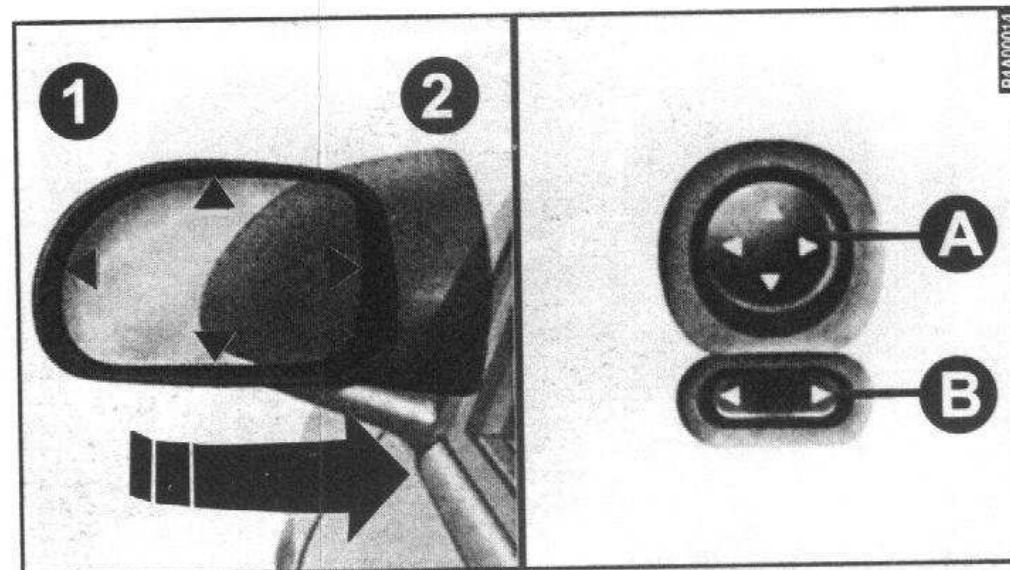
rys. 18

Z regulacją elektryczną (gdzie przewidziano): aby wyregulować, należy nacisnąć przyciski wyłączników rys. 19:

A - dla wybrania jednego z czterech kierunków

B - dla wybrania lusterka (lewe lub prawe).

Elektryczne podgrzewanie lusterka włącza się automatycznie, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby.

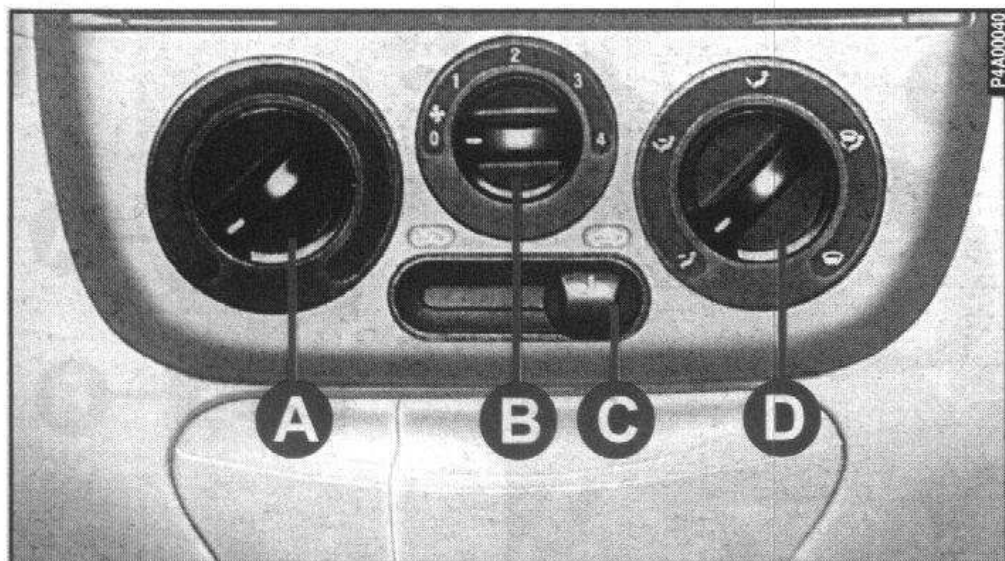


rys. 19

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

STEROWANIE rys. 20

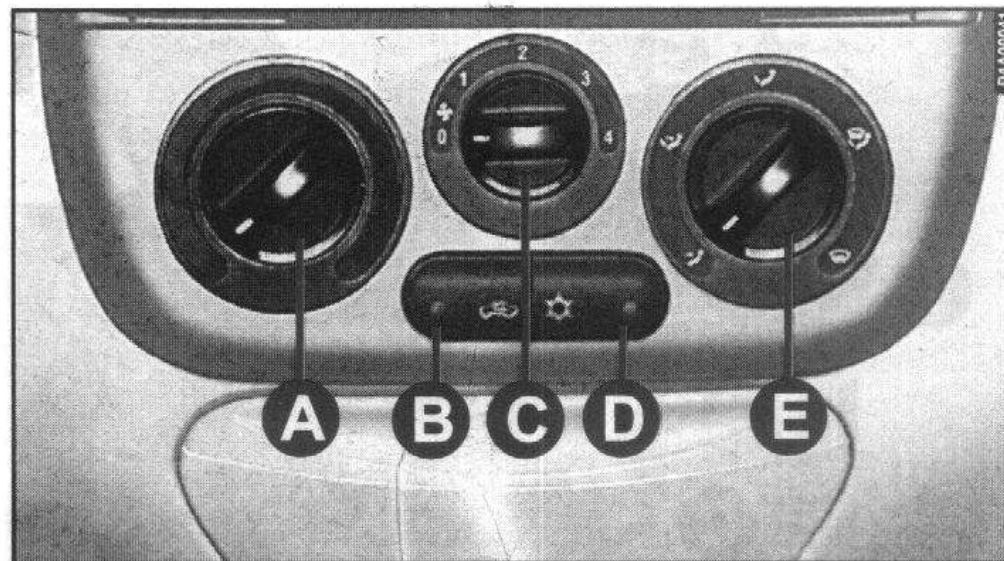
- A - pokrętło regulacji temperatury
- B - pokrętło regulacji prędkości elektrowentylatora
- C - suwak włączania recyrkulacji powietrza
- D - pokrętło wyboru kierunku wylotu powietrza



KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (gdzie przewidziano)

STEROWANIE rys. 21

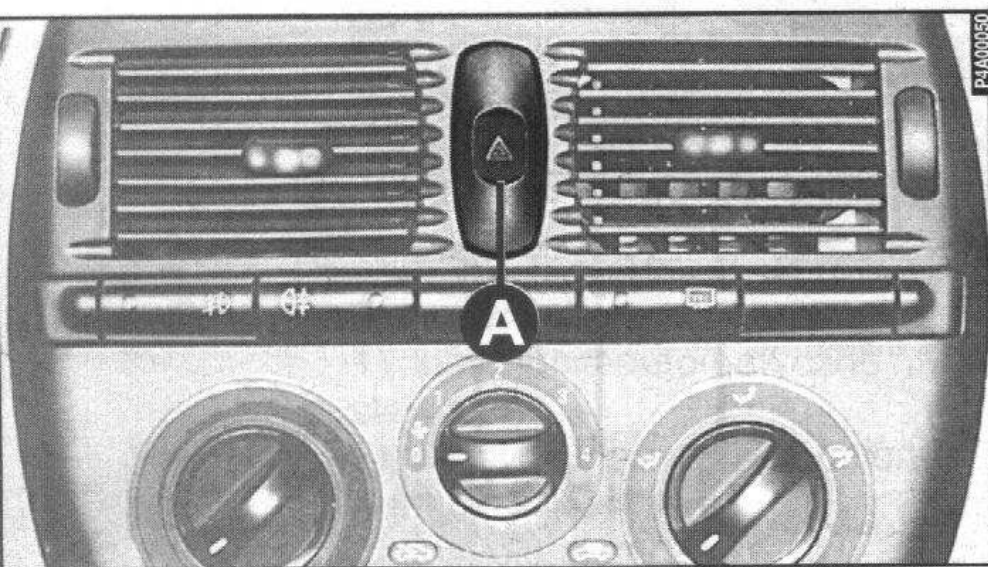
- A - pokrętło regulacji temperatury
- B - przycisk włączania recyrkulacji powietrza, z lampką sygnalizacyjną włączenia recyrkulacji
- C - pokrętło regulacji prędkości elektrowentylatora
- D - przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji, z lampką sygnalizacyjną włączenia w przycisku
- E - pokrętło wyboru kierunku wylotu powietrza



ŚWIATŁA AWARYJNE

Aby włączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk wyłącznika **A** - rys. 22.


Aby wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć ponownie przycisk wyłącznika.



rys. 22

PRZYCISKI WYŁĄCZNIKÓW

A

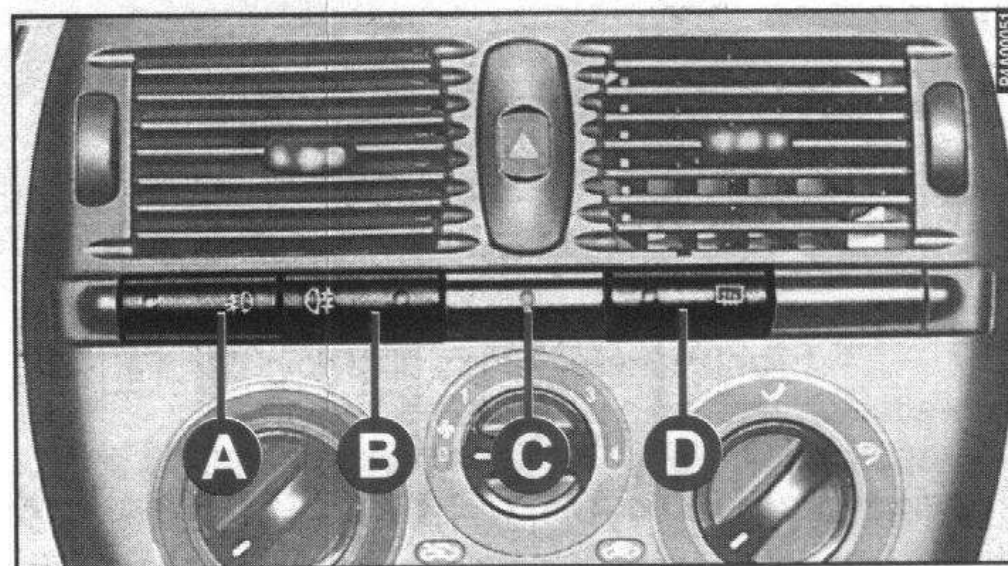
Wyłączniki pokazane na **rys. 23** służą do włączania/wyłączania przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych jeśli dźwignia lewa zespołu przełączników pod kierownicą jest w położeniu  lub .

A - przycisk przednich świateł przeciwmgielnych z lampką sygnalizacyjną włączenia świateł

B - przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych z lampką sygnalizacyjną włączenia świateł

C - przycisk ogrzewanej tylnej szyby, z lampką sygnalizacyjną włączenia ogrzewania

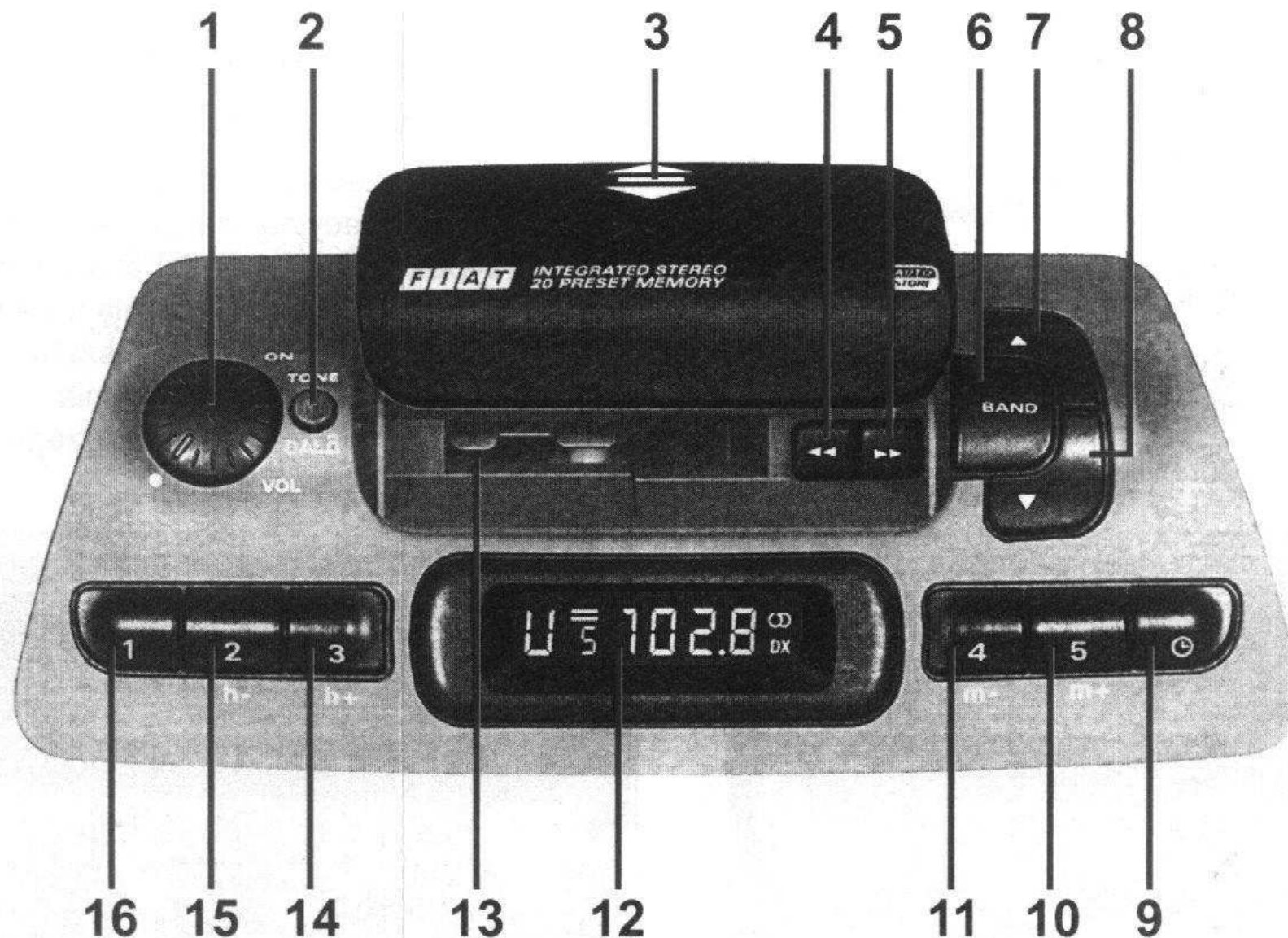
D - lampka sygnalizacyjna urządzenia alarmowego (o ile jest przewidziane).







rys. 23



RADIOODTWARZACZ

MODEL AD 182 L



Sterowanie radioodtwarzacza

1. **ON/VOL** Przycisk/pokrętko włączenia radia
- regulacja głośności
2. **TONE/BAL** Przycisk regulacji tonów/balans
głośników
3.  Miejsce, w którym należy nacisnąć,
aby otworzyć/zamknąć pokrywkę
kieszeni kasety
4.  Przycisk szybkiego przewijania ta-
śmy kasety do tyłu
5.  Przycisk szybkiego przewijania ta-
śmy kasety do przodu. Naciśnięcie
równoczesne przycisków 5 i 4 spo-
woduje wysunięcie kasety
6. **BAND** Przycisk wyboru funkcji:
- wybieranie zakresu fal radiowych
- zapamiętanie automatyczne stacji
w zakresie fal FM2
7.  Przycisk wyboru funkcji:
1) dostrojenie automatyczne nara-
stająco,
2) maksymalna czułość odbioru,
(funkcja DX)
3) dostrojenie ręczne.

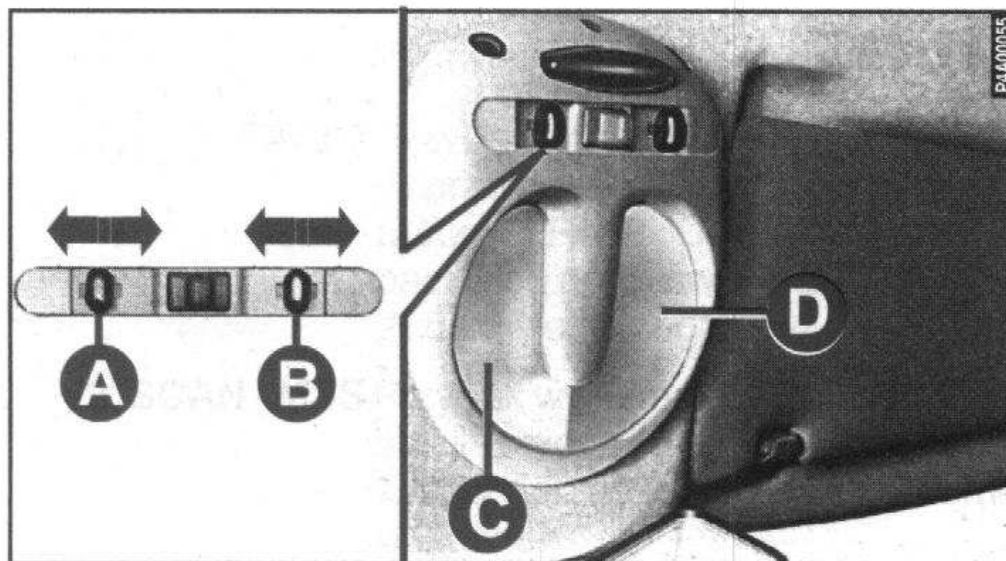
8.  Przycisk wyboru funkcji:
1) dostrojenie automatyczne malejąco,
2) maksymalna czułość odbioru, (funk-
cja DX)
3) dostrojenie ręczne.
9.  Przycisk wyboru funkcji:
1) przełączenie wyświetlania zegara/czę-
stotliwości fali radiowej na wyświetlaczu,
2) ustawienie zegara.
10. **5** Przycisk do zapamiętania stacji 5
- ustawienie minut narastająco
11. **4** Przycisk do zapamiętania stacji 4
- ustawienie minut malejąco
12. Wyświetlacz
13. Kieszeń kasety
14. **3** Przycisk do zapamiętania stacji 3
- ustawienie godzin narastająco
15. **2** Przycisk do zapamiętania stacji 2
- ustawienie godzin malejąco
16. **1** Przycisk do zapamiętania stacji 1
- przycisk przełącznika główny wyświetla-
nia godziny/priorytetu wyświetlania zega-
ra/częstotliwości fali radiowej na wyświe-
tlaczu

LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU

Przycisk wyłącznika **A** - rys. 27 służy do włączenia/wyłączenia lampy oświetlenia wnętrza oraz wyłączenia lampy przy otwartych drzwiach.

Przycisk wyłącznika **B** (gdzie przewidziano) służy do włączenia/wyłączenia lampy punktowej.

C i D - lampa punktowa



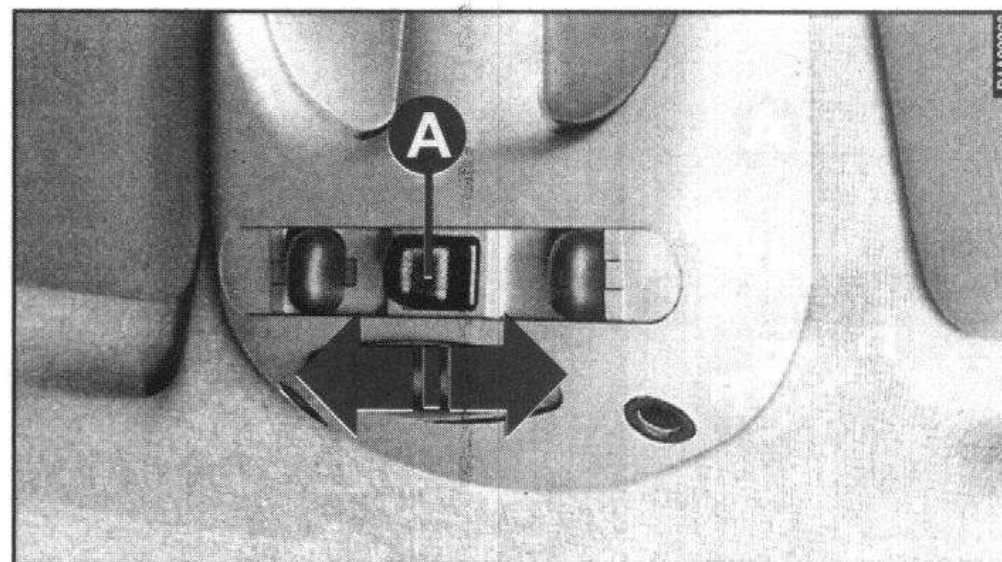
rys. 27

DACH OTWIERANY (gdzie przewidziano)

Aby otworzyć dach, należy przesunąć wyłącznik **A** - rys. 28 w prawo.

Aby podnieść tylną część dachu, należy przesunąć wyłącznik w lewo.

Aby zamknąć dach, należy przesunąć wyłącznik w lewo, przy podniesionej tylnej części dachu - przesunąć wyłącznik w prawo.



rys. 28

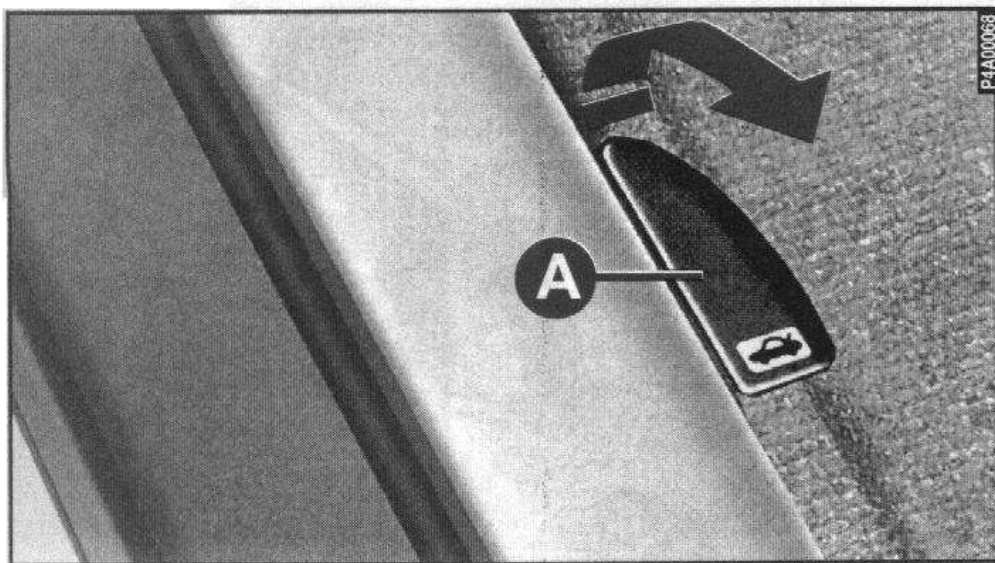
BAGAŻNIK

Otwiera się z zewnątrz samochodu kluczykiem wyłącznika zapłonu.

Można również go otworzyć z wnętrza samochodu, pociągając za dźwignię **A** - rys. 29.


SKŁADANIE SIEDZENIA TYLNEGO

Sposób składania siedzenia tylnego opisany jest w rozdziale "Poznanie samochodu".

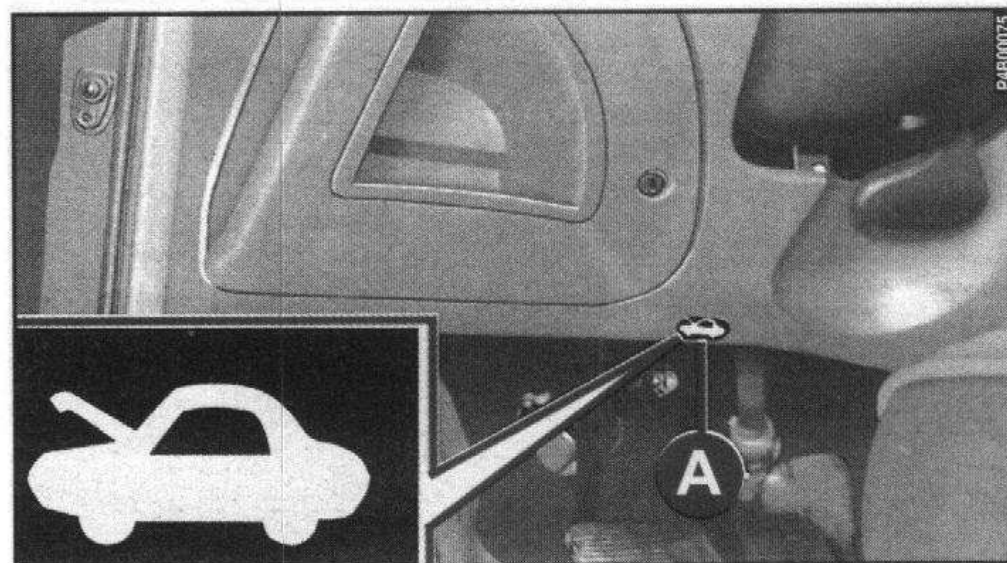


rys. 29

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia służąca do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się pod deską rozdzielczą i oznaczona jest symbolem  - w celu łatwiejszego jej zlokalizowania.

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, pociągnąć dźwignię **A** - rys. 30.



rys. 30

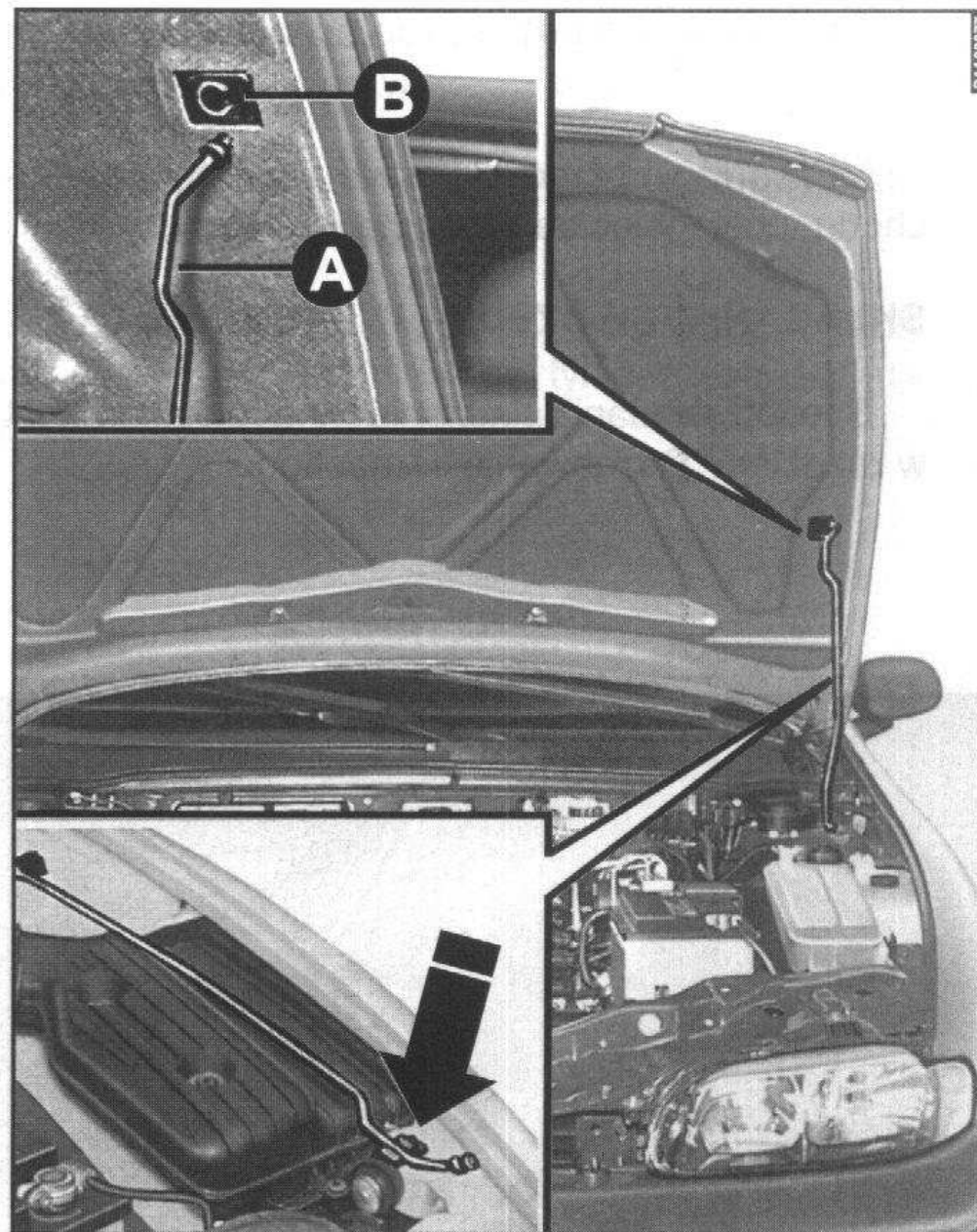
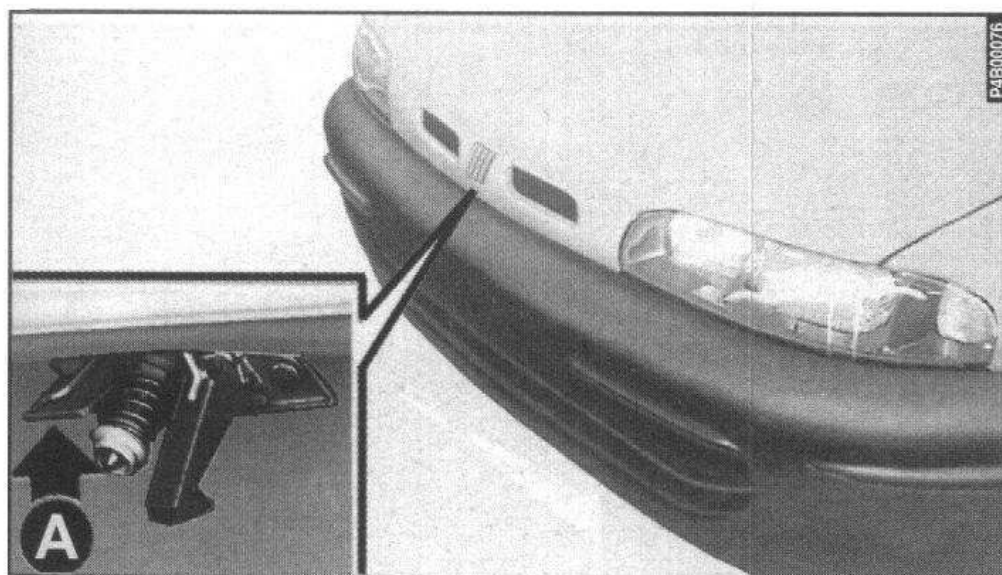
POKRYWA KOMORY SILNIKA

Nacisnąć dźwignię **A** - **rys. 31** i podnieść pokrywę komory silnika.

Włożyć podpórkę **A** - **rys. 32** w gniazdo **B**, znajdujące się w pokrywie komory silnika.

Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy wyjąć podpórkę z gniazda i włożyć ją do uchwyty, obniżyć pokrywę do wysokości około 20 cm i opuścić ją swobodnie.

Sprawdzić, czy pokrywa prawidłowo się zablokowała.



DRZWI

A

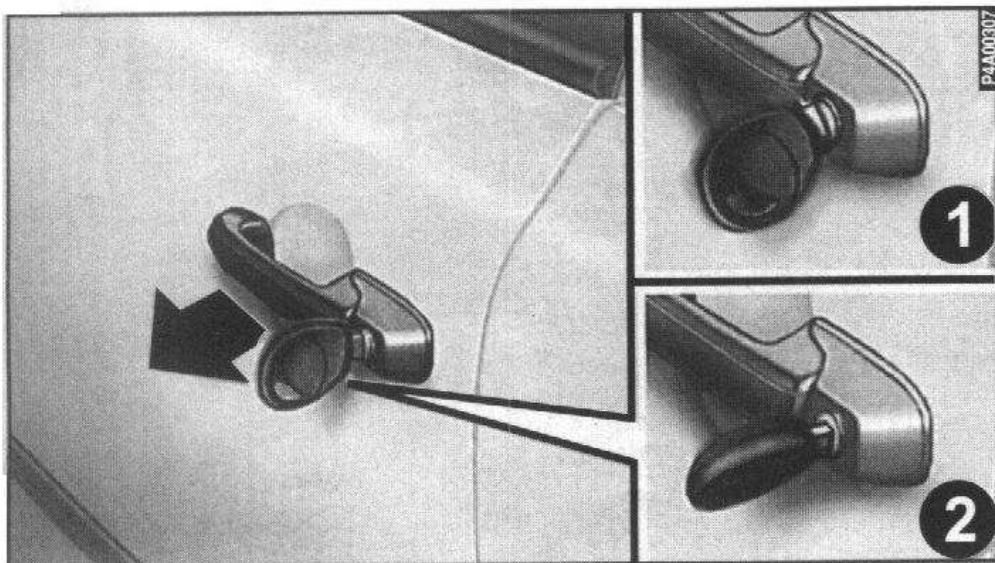
Z zewnątrz samochodu:

Obrócić kluczyk w zamku drzwi **rys. 33** w położenie:

1 - zamek zablokowany

2 - zamek odblokowany

Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę.



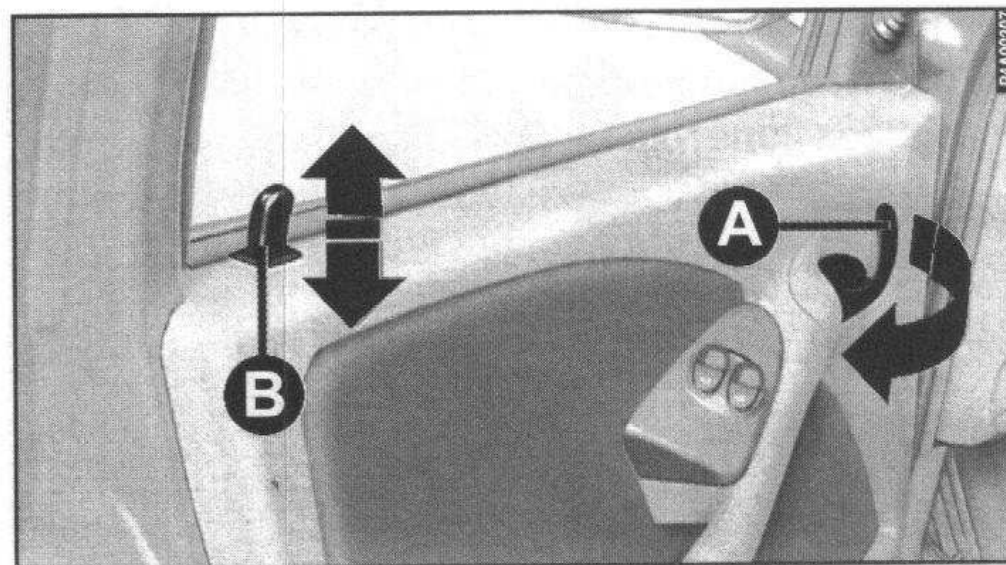
rys. 33

Z wnętrza samochodu:

Aby otworzyć drzwi przednie - pociągnąć za klamkę **A** - **rys. 34**.

Aby otworzyć drzwi tylne przy wyłączonym urządzeniu zabezpieczającym otwarcie drzwi przez dzieci, podnieść przycisk blokady **A** - **rys. 35** i pociągnąć za klamkę.

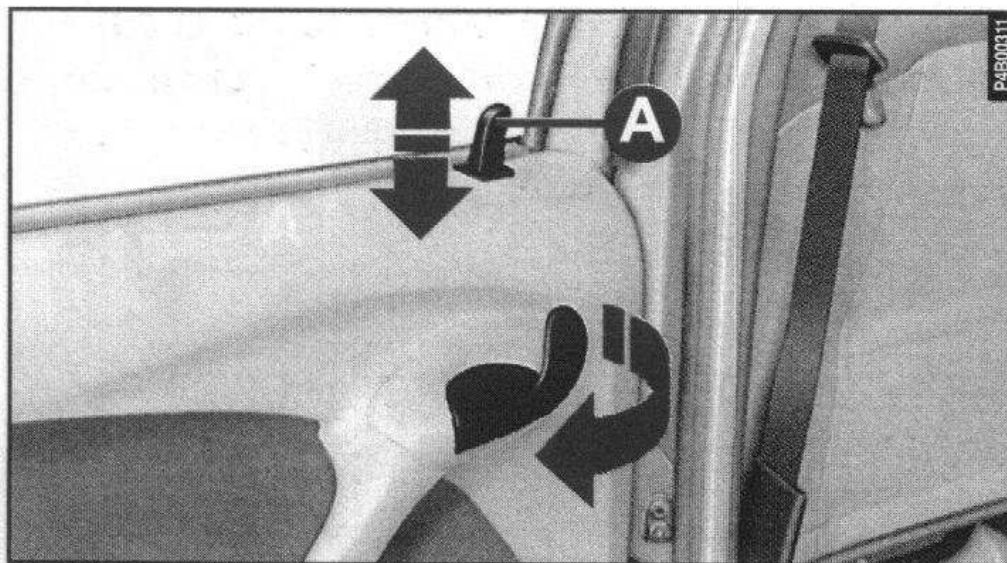
Zamknięcie zabezpieczenia drzwi przednich - po zamknięciu drzwi nacisnąć przycisk blokady **B** - **rys. 34**.



rys. 34

DRZWI

Zamknięcie zabezpieczające drzwi tylnych - po zamknięciu drzwi wcisnąć przycisk blokady **A** - rys. 35.



38

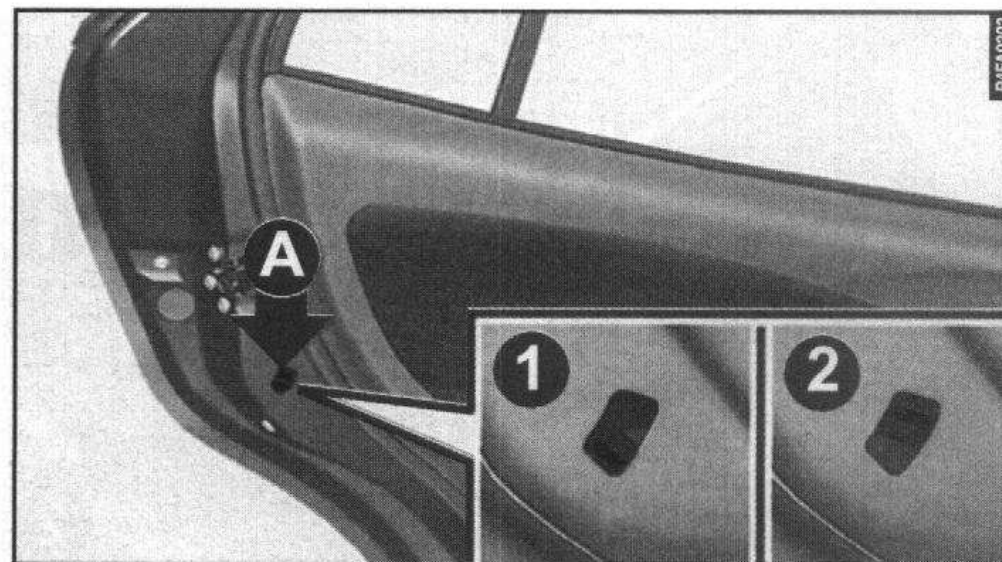
rys. 35

ZABEZPIECZENIE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (drzwi tylne)

Obrócić urządzenie **A** - rys. 36

Pozycja 1 - urządzenie wyłączone

Pozycja 2 - urządzenie włączone

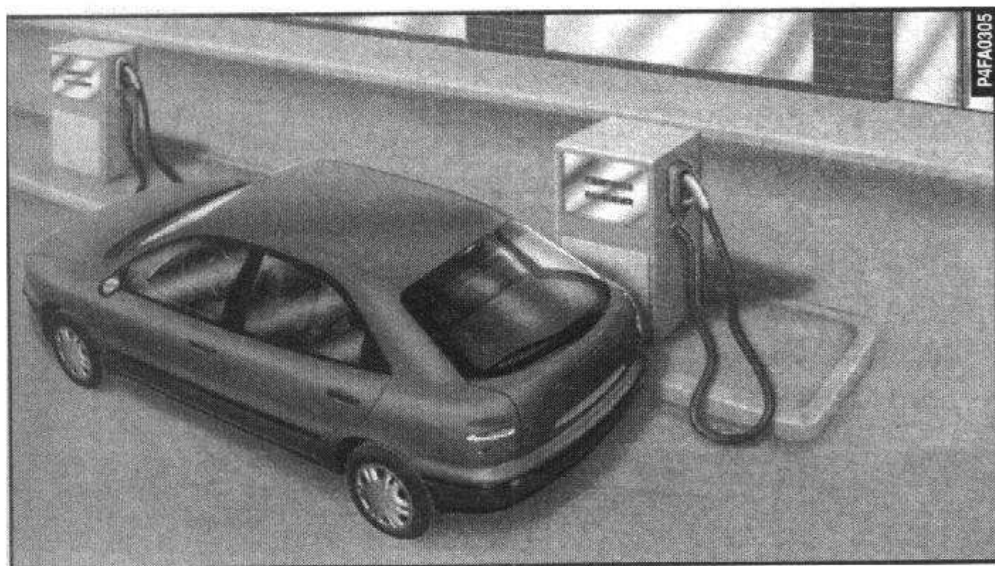


rys. 36

NA STACJI PALIW

Do samochodów z silnikiem benzynowym należy wlewać jedynie benzynę bezołowiową, o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95.

Korek wlewu paliwa zamykany jest kluczykiem.



rys. 37



Nie wlewać nigdy, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony.



Uszkodzony katalizator nie zmniejsza zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach - w konsekwencji zostaje zanieczyszczone środowisko.

POZNANIE SAMOCHODU

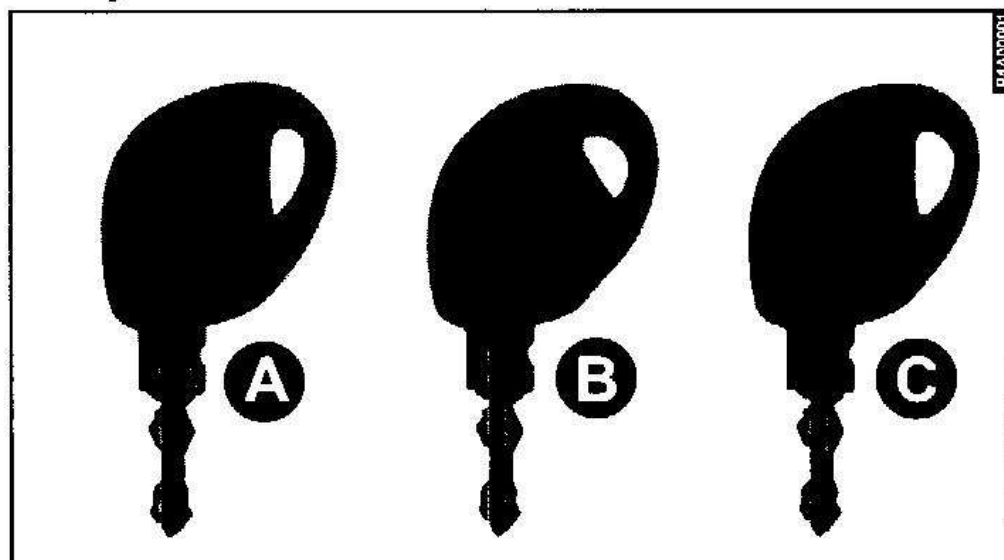
SYSTEM FIAT CODE	STR. 42
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE	STR. 46
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	STR. 52
DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH	STR. 54
PASY BEZPIECZEŃSTWA	STR. 60
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	STR. 67
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	STR. 68
LAMPKI SYGNALIZACYJNE	STR. 72
OGRZEWANIE/WENTYLACJA	STR. 76
KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE	STR. 81
DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	STR. 84
WYŁĄCZNIKI	STR. 88
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	STR. 91
DACH OTWIERANY	STR. 96
DRZWI	STR. 98
BAGAŻNIK	STR. 104
POKRYWA KOMORY SILNIKA	STR. 109
BAGAŻNIK DACHOWY	STR. 112
REFLEKTORY	STR. 113
ABS	STR. 115
PODUSZKA POWIETRZNA AIR BAG	STR. 116
RADIOODTWARZACZ	STR. 120
NA STACJI PALIW	STR. 172
OCHRONA ŚRODOWISKA	STR. 174

SYSTEM FIAT CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (FIAT CODE), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Kluczyki wyłącznika zapłonu posiadają urządzenie elektroniczne (transponder), przesyłające zakodowany sygnał do centralki FIAT CODE, która po rozpoznaniu kodu umożliwia uruchomienie silnika.

KLUCZYKI - rys. 1

Samochód wyposażony jest następujące kluczyki:



- jeden kluczyk **A** i dwa kluczyki **B** - jeżeli nie posiada zamka centralnego sterowanego zdalnie,

- w jeden kluczyk **A**; dwa kluczyki **C** - jeżeli posiada zamek centralny sterowany zdalnie lub/i urządzenie alarmowe.

Kluczyk **A** - z uchwytem w kolorze bordowym - jest kluczykiem głównym (master). Jest w jednym egzemplarzu i jest niezbędny do wprowadzenia kodów dodatkowych kluczyków w **ASO FIAT** - w przypadku zagubienia, uszkodzenia kluczyków lub potrzeby posiadania dodatkowych kluczyków. Kluczyk ten zaleca się przechowywać oddzielnie (nie w samochodzie) i używać go tylko w wyjątkowych przypadkach.

Bez tego kluczyka wszelkie naprawy - zarówno systemu FIAT CODE, jak i centralki elektronicznej sterowania silnikiem (lub pompy wtryskowej dla wersji diesel) - są niemożliwe.

Kluczyk **B** - w dwóch egzemplarzach - służy do:

- uruchomienia silnika (wyłącznik zapłonu),
- otwierania/zamykania drzwi,
- otwierania/zamykania pokrywy bagażnika,

Kluczyk **C** - w dwóch egzemplarzach, posiada wbudowany nadajnik zdalnego sterowania; spełnia te same funkcje co kluczyk **B** i dostarczany jest z samochodem wyposażonym w elektroniczne urządzenie alarmowe jako opcja.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa "CODE CARD" **rys. 2**, na której podano:

A - kod elektroniczny, służący do awaryjnego uruchomienia samochodu (patrz "Uruchomienie awaryjne samochodu" w rozdziale "W przypadku awarii"),

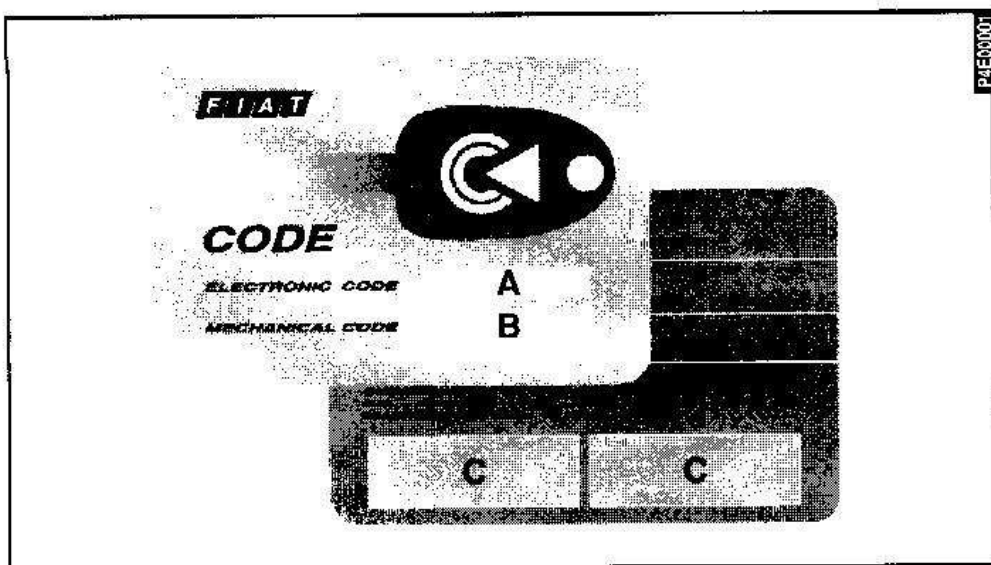
B - kod mechaniczny zarysu ząbków kluczyka, służący do wykonania ewentualnych duplikatów kluczyków.

C - dwa miejsca do przyklejenia tabliczek z kodami "Elektronicznego urządzenia alarmowego".

Kartę kodową "Code Card" oraz kluczyk główny (z nasadką bordową) należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Użytkownik samochodu powinien mieć jednak zawsze przy sobie odnotowany numer kodu elektronicznego, ponieważ będzie potrzebny w przypadku awaryjnego uruchomienia silnika.

B




rys. 2



SYSTEM FIAT CODE

FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu zostanie obrócony w położenie **STOP** lub **PARK**, elektroniczny system blokuje uruchomienie silnika.



Przed uruchomieniem silnika, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**:


1) jeżeli kod kluczyka zostanie rozpoznany, lampka  w zestawie wskaźników zaświeci się i zgaśnie; system po rozpoznaniu kodu kluczyka włącza zablokowane sterowanie silnika i samochód można uruchomić, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV**;

2) jeżeli lampka  pozostanie zapalona (razem z lampką sygnalizacyjną  awarii układu wtryskowego dla wersji z silnikami benzynowymi), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany przez system. W takim przypadku należy obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **STOP** i ponownie w położenie **MAR**; jeżeli lampka nadal się świeci, należy spróbować uruchomić silnik drugim kluczykiem dostarczonym z samochodem.

Jeżeli kody kluczyków nie zostaną rozpoznane przez system, należy wykonać uruchomienie awaryjne silnika (patrz rozdział "W razie awarii") i zwrócić się do najbliższej stacji **ASO FIATA**.

W czasie jazdy, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**:

1) jeżeli lampka  zapali się, oznacza to, że układ przeprowadza autodiagnostykę (np. spadek napięcia). W takim przypadku należy zatrzymać się i sprawdzić system w następujący sposób: wyłączyć silnik i obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **STOP**. Obrócić ponownie kluczyk w położenie **MAR**; lampka powinna zapalić się na około 1 sekundę, a następnie zgasnąć. Jeżeli lampka  świeci się, należy powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** powyżej 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, należy zwrócić się do **ASO FIATA**.

2) Jeżeli lampka  świeci światłem pulsującym - oznacza to, że kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centrali systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przy-

padku należy zwrócić się do **ASO FIATA**, aby wprowadzić do pamięci centralki systemu kody wszystkich posiadanych kluczyków.

UWAGA: Nie uderzać, upuszczać kluczyka wyłącznika zapłonu, gdyż może uszkodzić się element elektroniczny znajdujący się w uchwycie kluczyka.

UWAGA: Każdy kluczyk wyłącznika zapłonu posiada swój własny kod, różny od innych i dlatego kod każdego kluczyka powinien być zapamiętany w centralce FIAT CODE.

DODATKOWE KLUCZYKI

W przypadku konieczności posiadania kluczyków dodatkowych (maksymalnie siedem kluczyków), należy wszystkie kluczyki wprowadzić do pamięci centralki systemu FIAT CODE. W tym celu należy zwrócić się do **ASO FIATA** i przekazać kluczyki dotychczas posiadane, kluczyki nowe, kluczyk główny "master" z uchwytem w kolorze bordowym oraz kartę kodową "CODE CARD".

Kody kluczyków nie dostarczonych do **ASO FIATA** zostaną skasowane z pamięci centralki FIAT CODE, aby nie mogły być użyte do uruchomienia samochodu przez niepowołane osoby.



Przy sprzedaży samochodu nowy właściciel powinien otrzymać kluczyk z uchwytem bordowym (oraz wszystkie posiadane kluczyki) i kartę kodową "CODE CARD".

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(gdzie przewidziano)

Elektroniczne urządzenie alarmowe spełnia następujące funkcje:

- zdalnie steruje otwarciem/zamknięciem centralnego zamka drzwi;
- zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokryw przez niepowołane osoby;
- reaguje na ruch wewnątrz samochodu lub uderzenia o nadwozie (zabezpieczenie objętościowe).

FUNKCJONOWANIE

Urządzenie alarmowe jest sterowane odbiornikiem znajdującym się w lampie oświetlenia wnętrza samochodu i włączane jest nadajnikiem zdalnego sterowania, który jest wbudowany w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu.

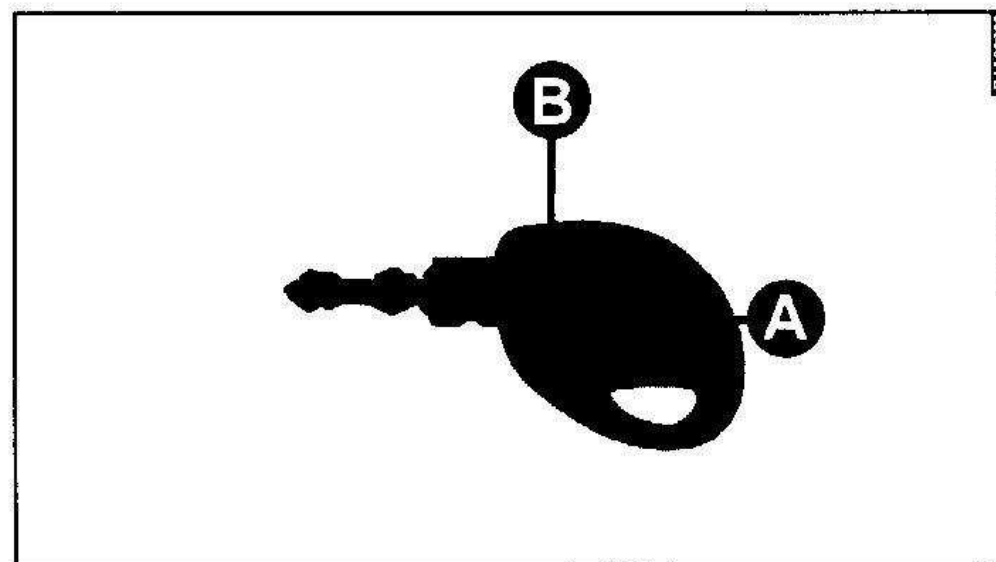
Urządzenie można włączyć, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **STOP** lub **PARK**.

Centralka sterująca urządzeniem alarmowym wbudowana jest w samozasilaną syrenę, którą można wyłączyć.

Aby włączyć urządzenie alarmowe: nacisnąć krótko przycisk **A** - rys. 3 nadajnika. Urządzenie

zasygnalizuje to sygnałem "bip" i kierunkowskazy zaświecą się światłem pulsującym przez około 3 sekundy (w samochodach przeznaczonych na rynki, w których przepisy lokalne na to zezwalają). Lampka sygnalizacyjna urządzenia alarmowego będzie świeciła światłem pulsującym przez cały czas, gdy urządzenie jest włączone.

Aby wyłączyć urządzenie alarmowe: nacisnąć ponownie przycisk nadajnika. Urządzenie zasygnalizuje to dwoma sygnałami "bip" i światła kierunkowskazów błysną dwa razy (w samochodach przeznaczonych na rynki, w których przepisy lokalne na to zezwalają).

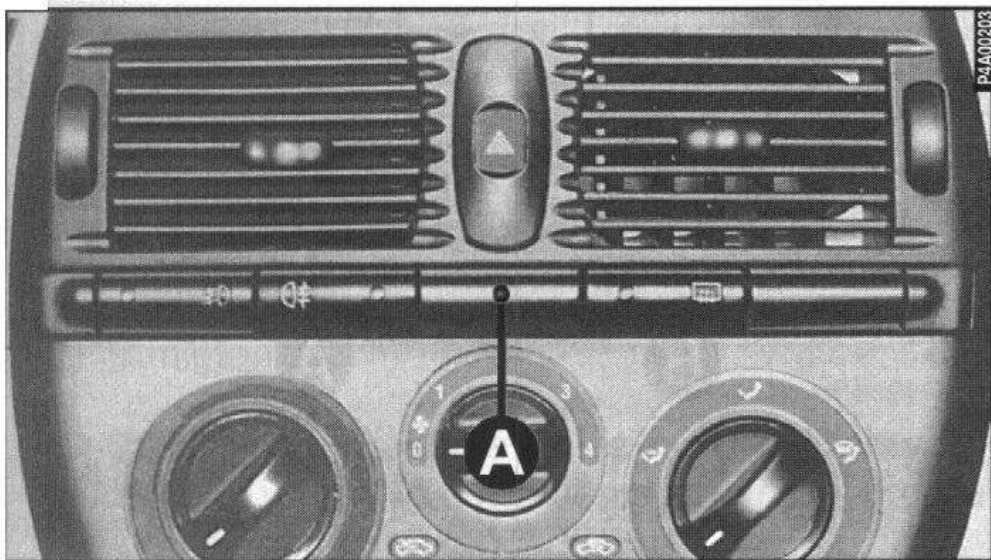


rys. 3

Wyłączenie zabezpieczenia objętościowego: aby wyłączyć zabezpieczenie objętościowe, należy najpierw włączyć urządzenie alarmowe, a następnie z położenia **STOP** obrócić szybko kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i ponownie w położenie **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk.

Lampka sygnalizacyjna **A** - rys. 4 w desce rozdzielczej zapali się na około 2 sekundy, potwierdzając wyłączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć zabezpieczenie objętościowe, należy przed włączeniem urządzenia alarmowego



rys. 4

odczekać powyżej 30 sekund, po obróceniu kluczyka w położenie **MAR**.

Jeżeli po wyłączeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym, należy obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP**. Jeżeli operacje te będą wykonane w ciągu 30 sekund, zabezpieczenie objętościowe nie zostanie włączone.

Wyłączenie syreny urządzenia alarmowego: istnieje możliwość wyłączenia syreny urządzenia alarmowego - naciśnąć i przytrzymać dłużej niż 4 sekundy przycisk nadajnika.

Urządzenie zasygnalizuje to pięcioma sygnałami "bip", potwierdzając, że syrena urządzenia została wyłączona, a urządzenie pozostaje włączone.

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(gdzie przewidziano)

AUTODIAGNOSTYKA URZĄDZENIA

Jeżeli po włączeniu urządzenia alarmowego, po sygnale "bip" nastąpi (po 1 sekundzie) drugi krótszy sygnał "bip", należy sprawdzić zamknięcie drzwi, pokrywy komory silnika i pokrywy bagażnika. Następnie włączyć urządzenie alarmowe. Jeżeli sytuacja się powtórzy, należy zwrócić się do **ASO FIATA**.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA

Nadajnik urządzenia alarmowego wbudowany jest w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu i posiada przycisk **A** - rys. 5 oraz diodę **B**; przycisk służy do uruchamiania sterowania, natomiast dioda sygnalizuje przekazywanie kodu do odbiornika.

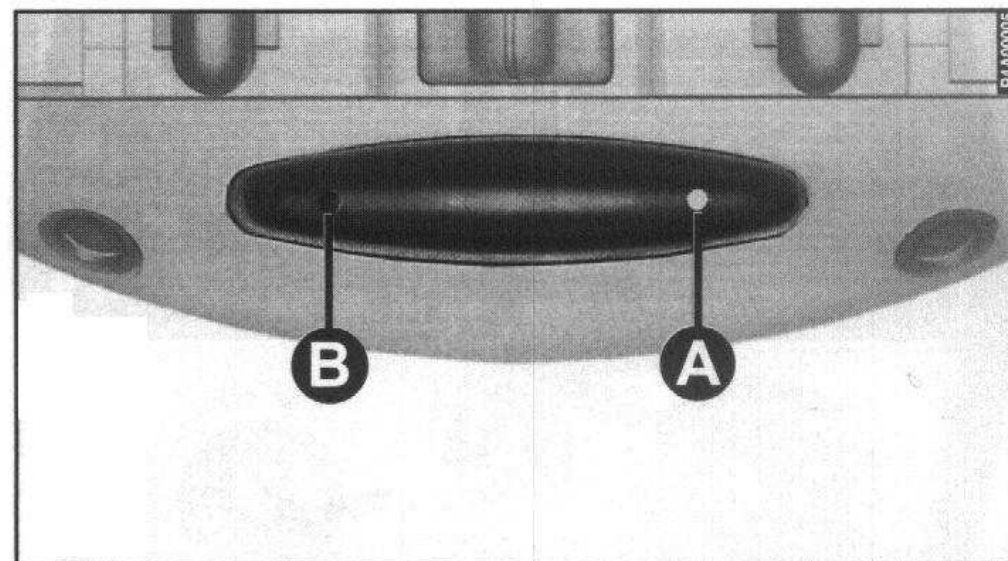
Nadajnik działa na zasadzie fal radiowych i jest typu kierunkowego - należy skierować go zawsze w stronę odbiornika.

PROGRAMOWANIE URZĄDZENIA

Jeżeli samochód jest nowy, urządzenie alarmowe zaprogramowane jest w **ASO FIATA**. Gdy konieczne będzie zaprogramowanie dodatkowych nadajników, należy zwrócić się do **ASO**.

Aby zaprogramować urządzenie, muszą być spełnione następujące warunki:

- urządzenie alarmowe wyłączone nadajnikiem zdalnego sterowania,



rys. 5

- kluczyk urządzenia alarmowego obrócony w kierunku zgodnym do ruchu wskazówek zegara (pozycja **"ON"** - patrz rozdział "Jak wyłączyć urządzenie alarmowe"),

- kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** lub wyjęty,

- drzwi zamknięte i zamek centralny wyłączony.

Aby zaprogramować urządzenie, należy:

1) nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk **A** - **rys. 5** zaostrzonym przedmiotem (np. długopisem) - czerwona lampka **B** zacznie świecić światłem pulsującym,

2) trzymać naciśnięty przycisk **A**, a drugą ręką nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania, kierując go w stronę odbiornika (z odległości nie większej niż 40 cm); jeżeli lampka **B** zacznie świecić światłem ciągłym - oznacza to, że kod został zapamiętany,

3) w tym momencie należy zwolnić przycisk odbiornika w lampie oświetlenia wnętrza - programowanie zostało zakończone.

Jeżeli lampka **B** będzie świeciła światłem pulsującym, należy powtórzyć programowanie.

UWAGA: Funkcjonowanie urządzenia alarmowego jest różne, w zależności od przepisów obowiązujących na rynku, na którym samochód jest sprzedawany. Dlatego wyżej opisane operacje należy bezwzględnie wykonać w **ASO FIATA**, aby nie uszkodzić elektronicznego systemu pamięci urządzenia.

DODATKOWE NADAJNIKI ZDALNEGO STEROWANIA

Odbiornik może zapamiętać maksymalnie 8 nadajników.

Jeżeli konieczne będzie posiadanie dodatkowych nadajników, należy wykonać programowanie wszystkich posiadanych nadajników, także nowych.

Następnie centralka urządzenia alarmowego zablokuje programowanie, aby uniemożliwić rozpoznanie przez odbiornik innego nadajnika (nie zaprogramowanego).

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

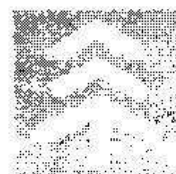
(gdzie przewidziano)

Jeżeli jest potrzeba zaprogramowania nowego nadajnika, należy zwrócić się do **ASO FIATA**, przynosząc ze sobą kluczyk główny z uchwytem bordowym, wszystkie posiadane kluczyki i kartę kodową "CODE CARD".

WYMIANA BATERII

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania dioda nadajnika błysnie tylko 1 raz lub lampka **A - rys. 4** - w desce rozdzielczej pozostaje zapalona do momentu obrócenia kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu. Należy otworzyć pokrywę nadajnika, **C - rys. 3** włożyć nową baterię zgodnie ze wskazanymi biegunami i zamknąć pokrywę.

Po wymianie baterii działanie nadajnika ustabilizuje się po drugim naciśnięciu przycisku nadajnika.



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Przy włączonym urządzeniu alarmowym alarm włącza się gdy:

- 1) otwarte zostaną drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika,
- 2) odłączony zostanie akumulator lub przecięte przewody elektryczne,
- 3) ktoś wtargnie do wnętrza samochodu (zabezpieczenie objętościowe),
- 4) samochód zostanie uderzony,
- 5) kluczyk w wyłączniku zapłonu zostanie obrócony w położenie **MAR**.

Po włączeniu alarmu włącza się syrena na około 26 sekund (maksymalnie 3 cykle alarmowania z przerwami sześciosekundowymi) i lampy kierunkowskazów świecą światłem pulsującym przez około 5 minut (w samochodach przeznaczonych na rynki, gdzie przepisy na to zezwalają).

Po wyłączeniu alarmu urządzenie alarmowe przechodzi w stan czuwania.

Aby wcześniej przerwać alarm, należy nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania. Jeżeli okaże się to nieskuteczne - należy otworzyć drzwi i obrócić kluczyk urządzenia alarmowego w położenie **"OFF"** (patrz następny rozdział "Jak wyłączyć urządzenie alarmowe").

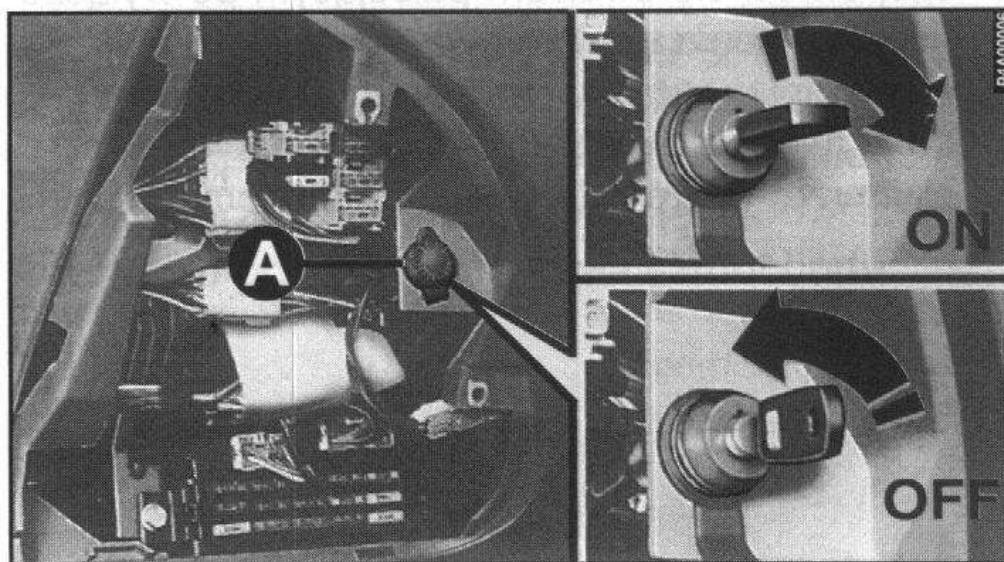
JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE

rys. 6

Jeżeli wyładują się baterie nadajnika zdalnego sterowania albo uszkodzi się urządzenie alarmowe, można je wyłączyć kluczykiem urządzenia alarmowego. Po odkręceniu śrub mocujących wyjąć pokrywę skrzynki bezpieczników, następnie wyjąć osłonę gumową zamka kluczyka **A**, włożyć kluczyk urządzenia alarmowego do zamka i obrócić przeciwnie do

ruchu wskazówek zegara (pozycja **"OFF"**). Urządzenie alarmowe zostanie wyłączone. Aby włączyć urządzenie, należy obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (pozycja **"ON"**). Nie zostawiać kluczyka urządzenia alarmowego w zamku. Zamek zabezpieczony jest osłoną gumową, aby nie przedostawała się do niego woda lub kurz.

B



rys. 6

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE (gdzie przewidziano)



Ponieważ urządzenie alarmowe pobiera energię, w przypadku planowego postoju samochodu dłuższego niż miesiąc, aby uniknąć rozładowania akumulatora, należy wyłączyć urządzenie alarmowe nadajnikiem zdalnego sterowania oraz obrócić kluczyk urządzenia w położenie "OFF".

JAK ROZPOZNAĆ CZY WŁĄCZYŁ SIĘ ALARM

Jeżeli lampka znajdująca się w desce rozdzielczej świeci się światłem pulsującym po wyłączeniu urządzenia alarmowego nadajnikiem zdalnego sterowania, oznacza to, że próbowano otworzyć drzwi lub pokrywy, wtargnąć do samochodu, przeciąć przewody elektryczne lub uruchomić silnik.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawiać w czterech różnych położeniach **rys. 7**:

- **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, blokada kolumny kierowniczej. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radio, zamek centralny, elektroniczne urządzenie alarmowe) mogą działać.

- **MAR**: pozycja podczas jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne można włączyć.

- **AVV**: rozruch silnika.

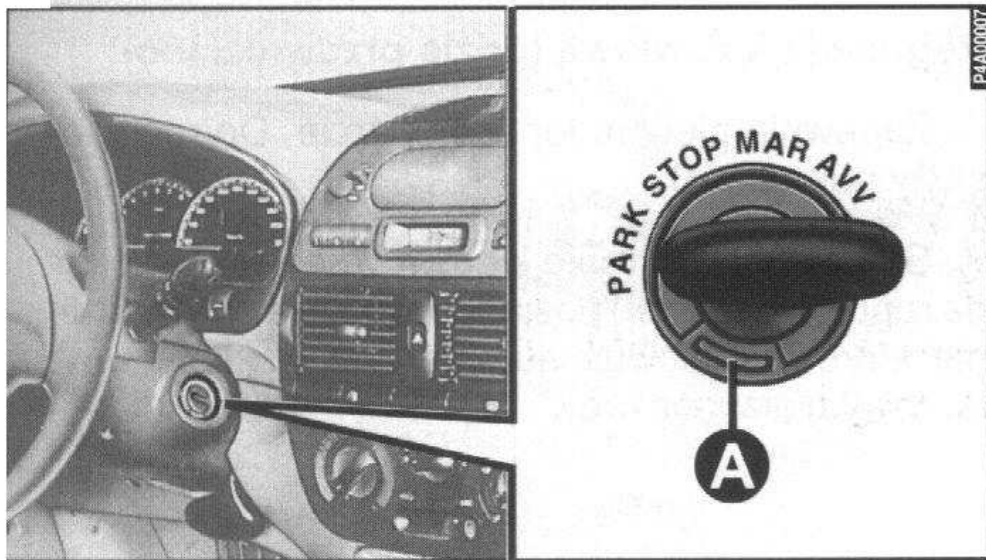
- **PARK**: silnik wyłączony, można włączyć światła pozycyjne, kluczyk można wyjąć, włączona blokada kolumny kierowniczej. Aby ustawić kluczyk w położeniu **PARK**, należy nacisnąć przycisk **A**.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu np. przy próbie kradzieży - przed wyruszeniem w drogę należy go sprawdzić w **ASO FIATA**.



Przy wysiadaniu z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń elektrycznych w samochodzie. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego, a jeżeli samochód stoi na podjeździe - włączeniu pierwszego biegu, jeżeli na zjeździe - włączeniu biegu wstecznego. Jeżeli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów - ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu P. Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie.



rys. 7

BLOKADA KOLUMNY KIEROWNICZEJ

Włączenie: gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji **PARK** lub **STOP**, wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i obrócić kierownicą do momentu zablokowania.

Wyłączenie: obracać lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w położenie **MAR**.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowodowałoby to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje również to podczas holowania samochodu.

B

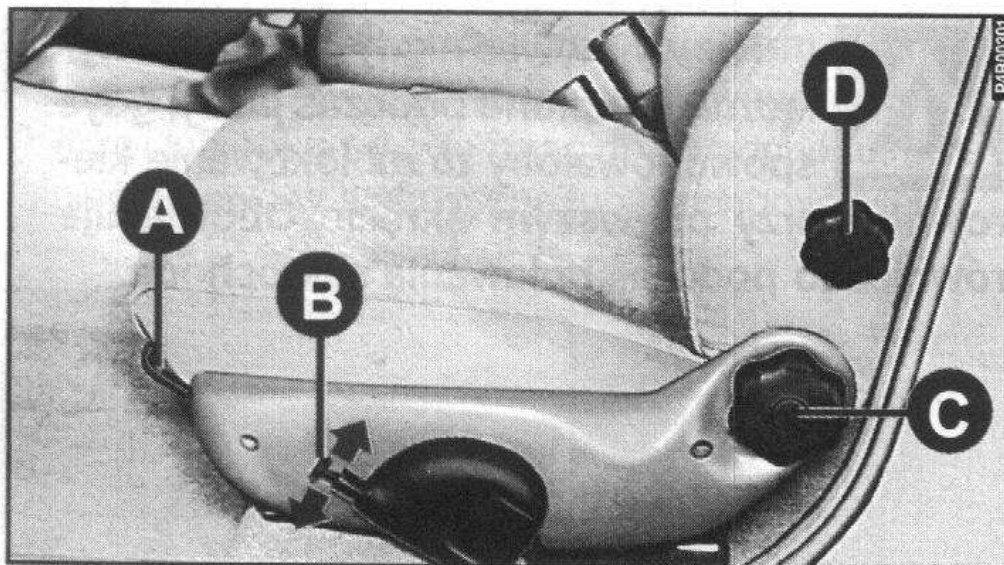
DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH

SIEDZENIA PRZEDNIE rys. 8

Regulację należy wykonywać tylko w czasie postoju samochodu.

Regulacja wzdluzna

Podnieść dźwignię **A** i przesunąć siedzenie w przód lub w tył. Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie zablokowało się prawidłowo w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu lub do tyłu. Nie zablokowane siedzenie może przesuwać się w prowadnicach podczas jazdy.



W czasie jazdy samochodem ramiona kierowcy powinny być lekko zgięte, a ręce swobodnie położone na kierownicy.

Regulacja wysokości

Wyciągnąć dźwignię teleskopową **B**, przesunąć ją w górę lub w dół, aż do uzyskania odpowiedniej wysokości siedzenia.

UWAGA: Regulację przeprowadzać siedząc na siedzeniu.

Regulacja pochylenia oparcia

Aby je wyregulować - obrócić pokrętką **C**.

Regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano)

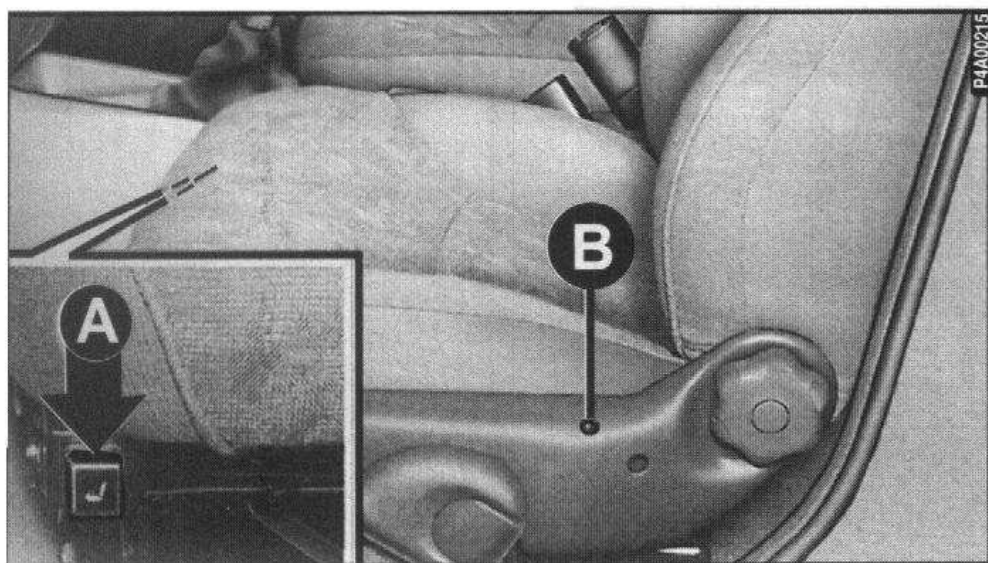
Zapewnia plecom lepsze oparcie. Do regulacji służy pokrętło **D**.

Siedzenie po stronie kierowcy (jeżeli nie posiada regulacji ręcznej) posiada wbudowane urządzenie, które dostosowuje automatycznie siedzenie do budowy ciała kierowcy.

Siedzenia podgrzewane elektrycznie (gdzie przewidziano) - rys 9.

Aby je włączyć/wyłączyć - nacisnąć przycisk **A**.

Po włączeniu podgrzewania zapala się lampka **B**.



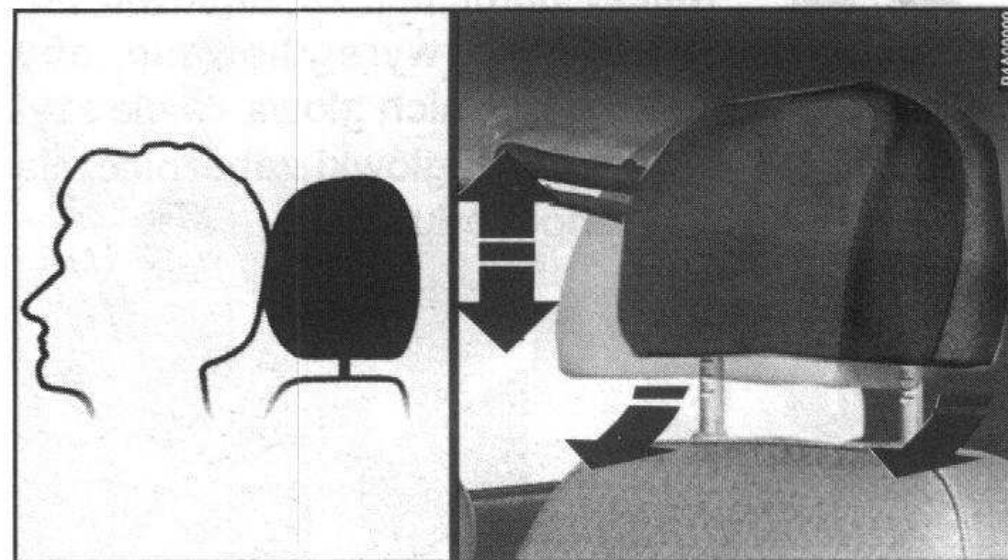
rys. 9

ZAGŁÓWKI

Siedzenia przednie rys. 10

Aby zwiększyć bezpieczeństwo, w samochodzie zamontowano regulowane zagłówki, które można ustawić w żądanej pozycji.

Zapobiega to przypadkowemu przesunięciu się zagłówka.



rys. 10

B

DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH

Aby wyregulować położenie zagłówka, należy nacisnąć dolną tylną część zagłówka i przesunąć w przód, jak pokazano na **rys. 10**, a następnie w górę lub w dół.

Po wyregulowaniu sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

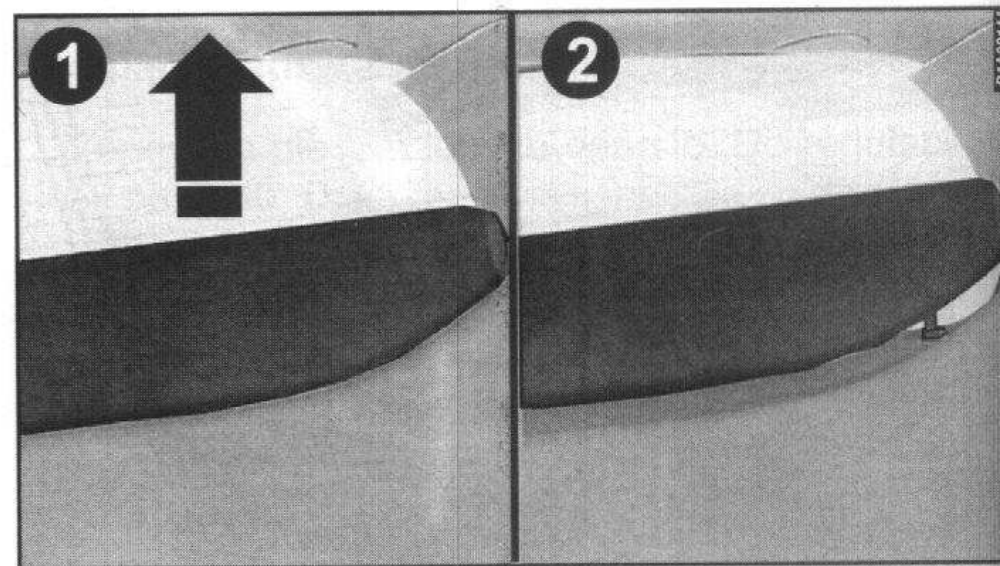


Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa - a nie szyja. Tylko w tej pozycji zagłówki zabezpieczają przy zderzeniu samochodu.

Wymontowanie zagłówków tylnych siedzeń

Siedzenia tylne wyposażone są w zagłówki o regulowanej wysokości.

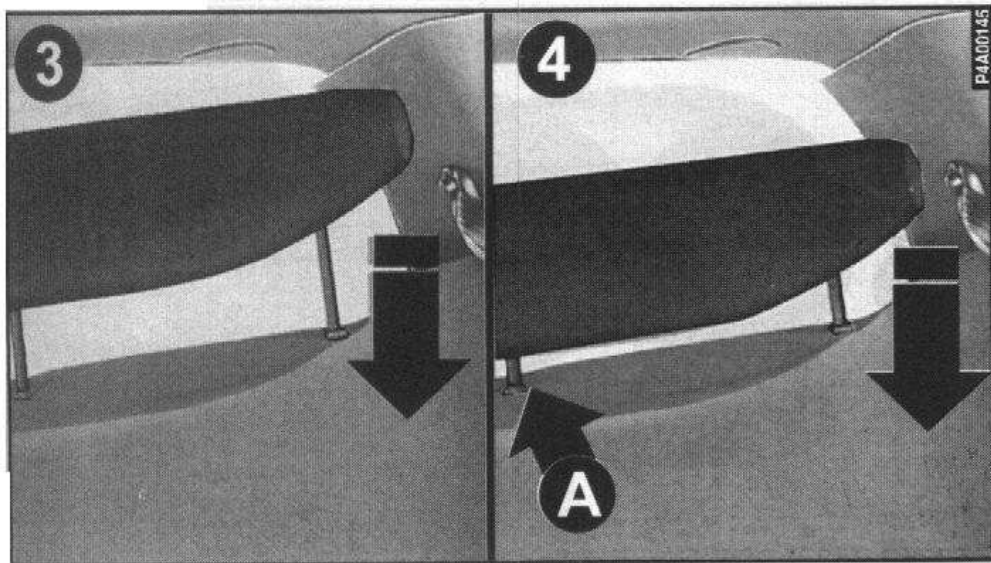
Aby je wyregulować, należy podnieść zagłówek z pozycji **1** - **rys. 11** w pozycję **2** do momentu wycucia zapadki blokady.



rys. 11

Z pozycji **2** podnieść zagłówek do wymaganej wysokości, zależnej od wzrostu pasażera - i zablokować w tym położeniu.

Aby umieścić zagłówek w pozycji pierwotnej: nacisnąć przycisk **A** - rys. 13 i obniżyć zagłówek tak, aby umieścić go w gnieździe oparcia siedzenia.



rys. 12

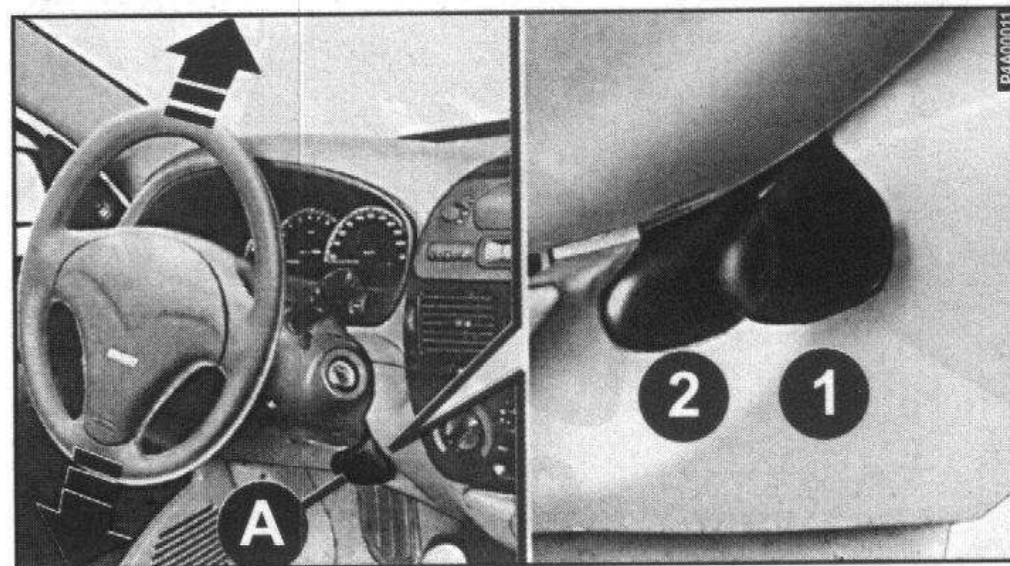
KIEROWNICA rys. 13



Regulację można wykonać tylko w czasie postoju samochodu.

Aby wyregulować położenie kierownicy:

- 1) przesunąć dźwignię **A** w pozycję **1**,
- 2) wyregulować położenie kierownicy,
- 3) przesunąć dźwignię w pozycję **2**, aby zablokować kierownicę.



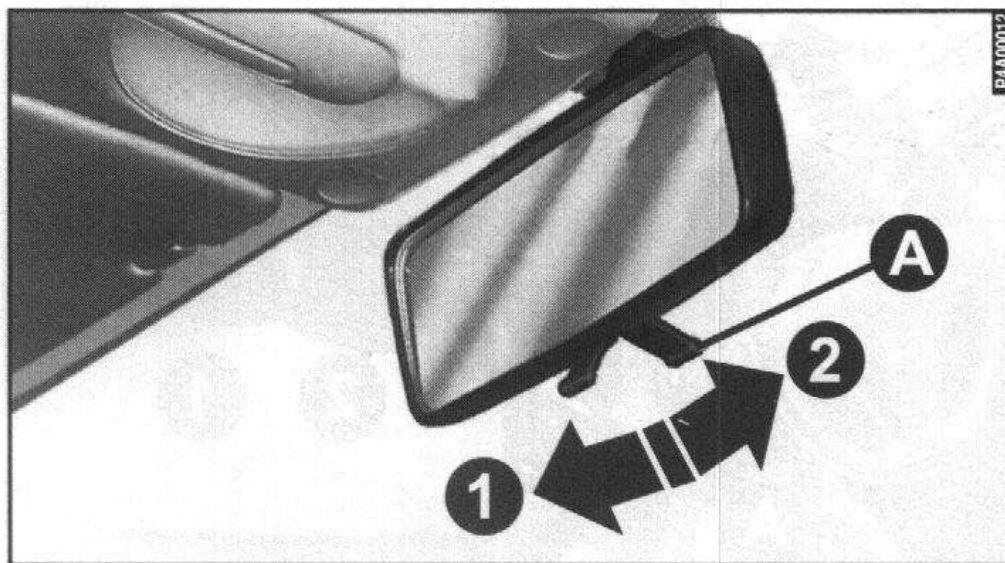
rys. 13

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE rys. 14

Można ustawić położenie lusterka dźwignią **A**:

- 1) pozycja normalna,
- 2) pozycja przeciwodblaskowa.

Lusterko wyposażone jest także w mechanizm zabezpieczający, który odzepia je w przypadku zderzenia.



rys. 14

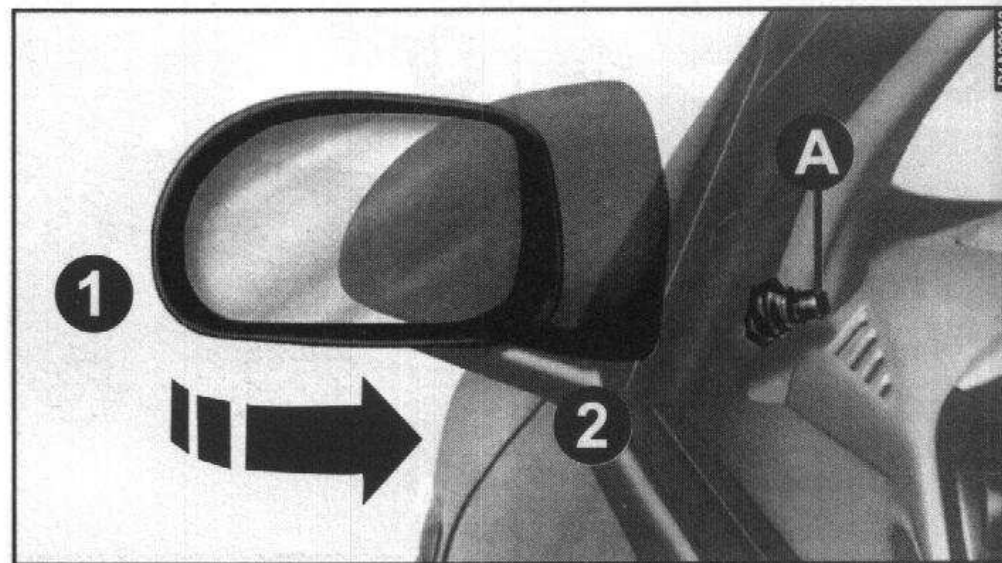
LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Z regulacją ręczną rys. 15

Aby wyregulować położenie lusterka z wnętrza samochodu, należy pokręcać uchwytem **A**.



Jeżeli wymiary lusterka utrudniają przejazd wąską drogą, można je złożyć z pozycji 1 do pozycji 2.



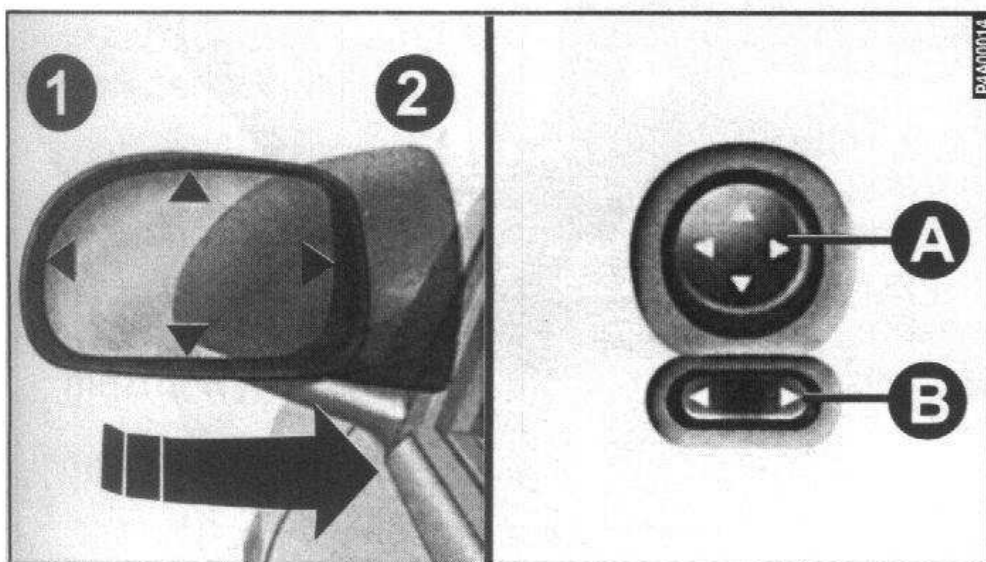
rys. 15

DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH

Z regulacją elektryczną (gdzie przewidziano) rys. 16

Regulacja elektryczna lusterek możliwa jest tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

Aby wyregulować lusterko, należy wybrać i nacisnąć jeden z czterech kierunków przycisku na wyłączniku **A**.



rys. 16

Przycisk **B** wybiera lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować.



Aby prawidłowo wyregulować lusterka, zaleca się wykonać ją w samochodzie na postoju i zaciągniętym hamulcu postojowym.

Elektryczne ogrzewanie lusterka włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.



Jeżeli wymiary lusterka utrudniają przejazd wąską drogą, można je złożyć z pozycji 1 do pozycji 2.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

JAK UŻYWAĆ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (siedzeń przednich i tylnych bocznych) rys. 17

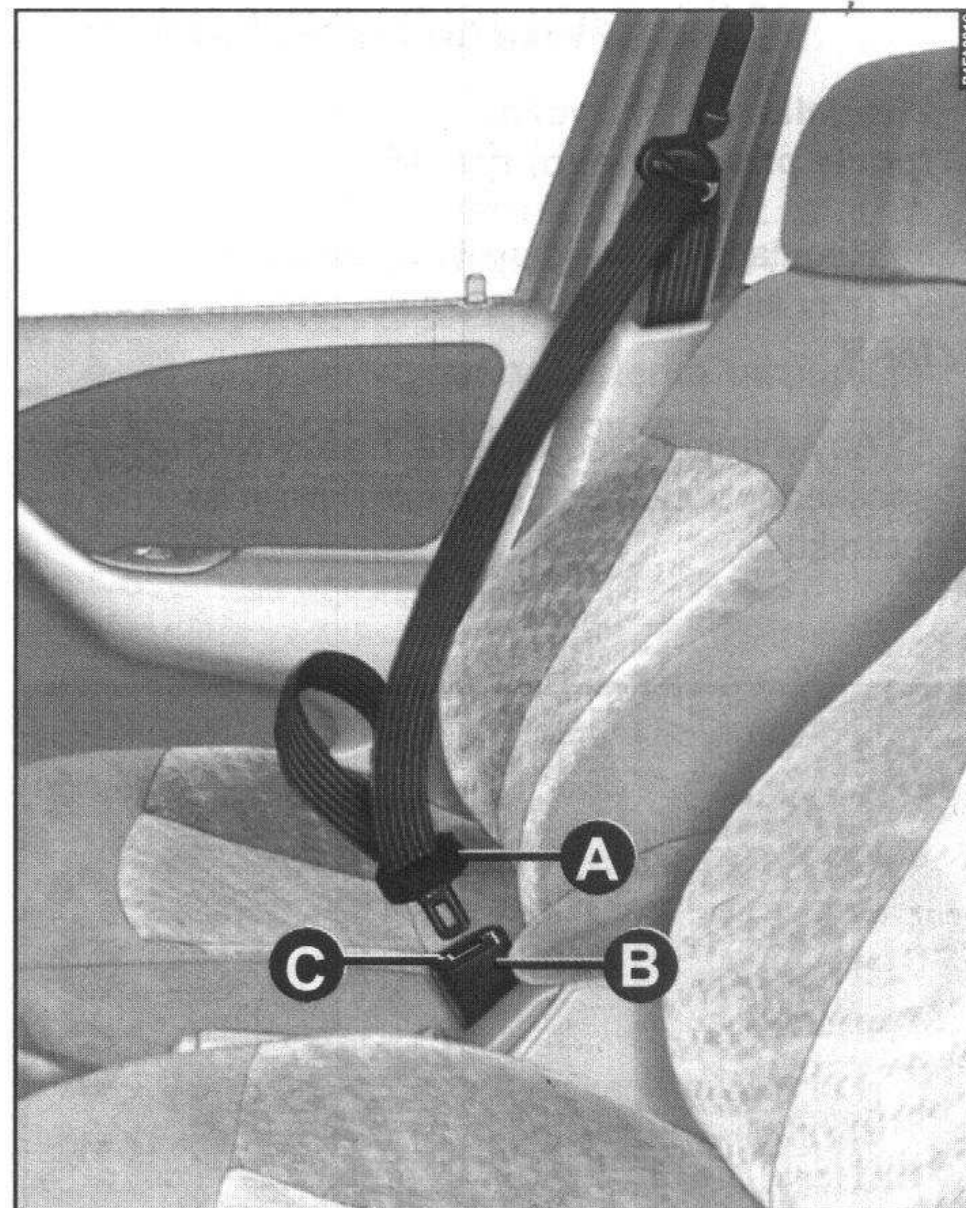
Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep **A** pasa bezpieczeństwa do uchwyty **B**, aż do wycucia zastrzasku blokady.

Pociągnąć lekko taśmę pasa. Jeżeli się zablokuje, popuścić taśmę tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i ponownie pociągnąć. W trakcie wykonywania tych czynności unikać gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk **C**. Przy zwijaniu taśmy pasa przytrzymać ją odpowiednio, aby się nie poskręcała.

Taśma pasa, wychodząca ze zwijacza, reguluje się automatycznie do długości najbardziej odpowiedniej dla osoby zapinającej pas, umożliwiając jej jednocześnie swobodę ruchów.

Mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy: zbyt szybkim wyciąganiu lub w przypadku gwałtownego hamowania, zderzeń i pokonywaniu zakrętów z bardzo dużą prędkością.



rys. 17



Aby zabezpieczenie było skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w pozycji podniesionej, oprzeć wygodnie plecy i wyregulować taśmę pasa tak, aby ściśle przylegała do klatki piersiowej i bioder.

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA rys. 18

Wyregulować zawsze wysokość mocowania pasów, dostosowując ją do budowy ciała. Może to w razie wypadku zmniejszyć w znacznym stopniu obrażenia ciała.

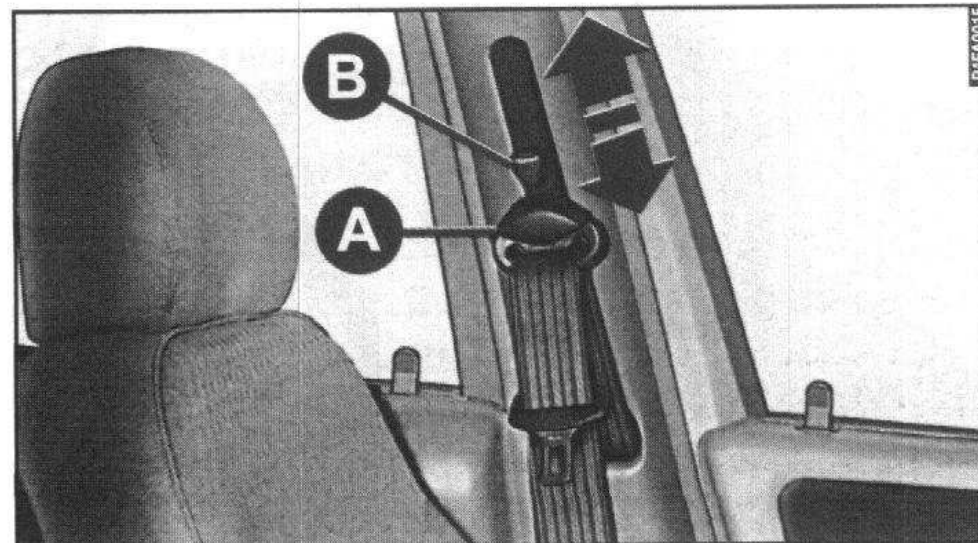
Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem.

Wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa można wyregulować w pięciu różnych pozycjach.

Aby podwyższyć, należy przesunąć w górę przelotkę **A** do wymaganej pozycji.

Aby obniżyć, należy nacisnąć dźwignię **B**, przesuwając jednocześnie w dół przelotkę **A** do wymaganej pozycji.

Po wyregulowaniu sprawdzić zablokowanie, pociągając przelotkę **A** w dół, nie naciskając dźwigni **B**.



rys. 18

PASY BEZPIECZEŃSTWA



Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy suwak, do którego zamocowana jest przelotka, jest prawidłowo zablokowany w swojej pozycji.

ZASTOSOWANIE TYLNYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

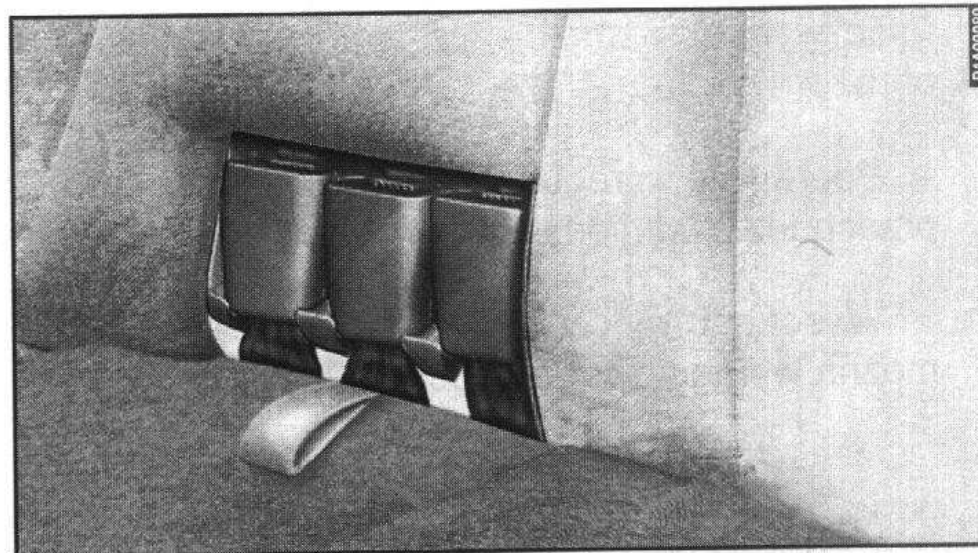
Pasy siedzeń tylnych powinny być zapięte zgodnie ze schematem przedstawionym na **rys. 19**.



Aby uniknąć pomyłkowego zapięcia pasów, zróżnicowano wymiary zaczepów oraz gniazd tak, aby uniemożliwić wsunięcie zaczepów pasów bocznych do gniazda pasa środkowego.

Pas należy zapiąć przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, uchwyty zaczepów pasów należy umieścić w specjalnych miejscach wykonanych w oparciu siedzenia **rys. 20**.

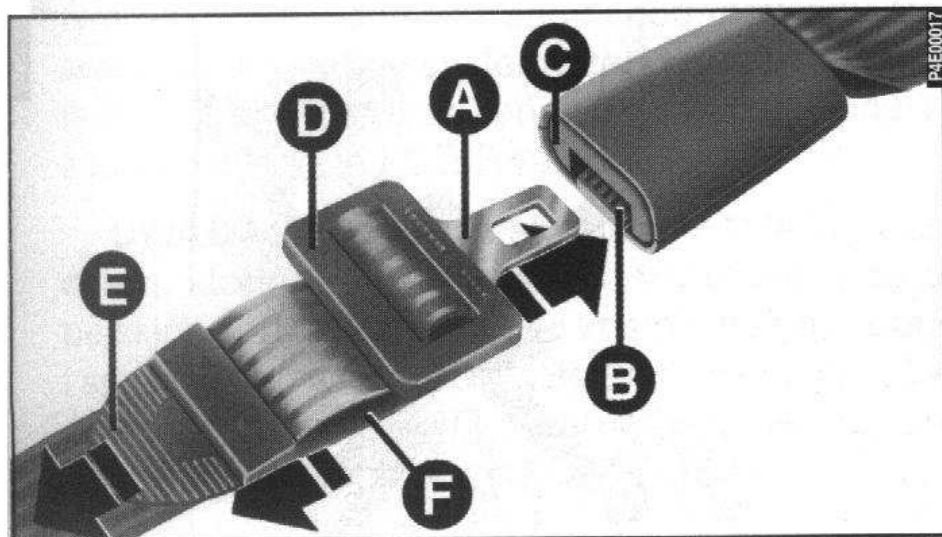


ZASTOSOWANIE PASA MIEJSCA ŚRODKOWEGO rys. 21

Aby zapiąć pas: wsunąć zaczep **A** do uchwyty **B** aż do wycucia zatrzasku blokady.

Aby odpiąć pas: nacisnąć przycisk **C**.

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w klamrze **D**, pociągając końcówkę **E** - aby skrócić lub za odcinek **F** - aby wydłużyć.



rys. 21

UWAGA: Pas jest prawidłowo wyregulowany, gdy ściśle przylega do bioder.



Należy pamiętać, że w przypadku gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią poważne zagrożenie dla kierowcy i pasażera z siedzeń przednich.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA I SYSTEMÓW ZABEZPIECZAJĄCYCH DZIECI

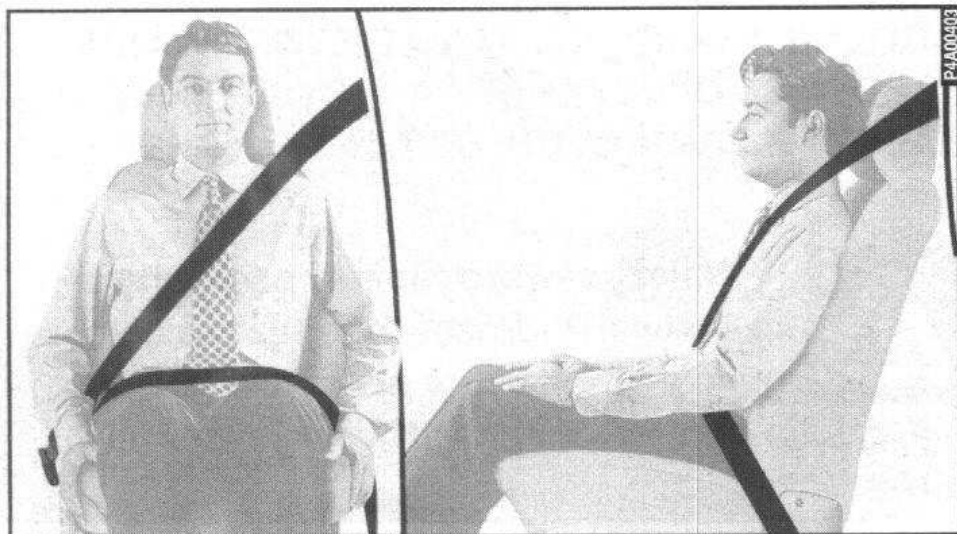


Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa, w przypadku zderzenia, ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

PASY BEZPIECZEŃSTWA



Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha, aby zapobiec wyslizgnięciu się do przodu rys. 19. Nie stosować różnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować, że pas nie dolega ściśle do ciała.



rys. 19



Nie przewozić dzieci na kolanach stosując jeden wspólny pas bezpieczeństwa.



W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną od strony pasażera nie mocować fotelika dla dzieci odwróconego tyłem.



rys. 20

UWAGA: Na siedzeniu tylnym zaleca się zamocowanie fotelika skierowanego do przodu, natomiast w przypadku mocowania go na siedzeniu przednim, w samochodzie wyposażonym w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, należy siedzenie przesunąć w prowadnicach jak najdalej do tyłu. Fotelik mocowany na siedzeniu tylnym za przednim siedzeniem pasażera jest położeniem preferowanym ze względu na skuteczniejsze zabezpieczenie nadwozia przy ewentualnym wypadku.

Wszystkie osoby, których warunki fizyczne (wiek, wysokość, waga) nie mieszczą się w normach przepisów obowiązujących w kraju, w którym eksploatowany jest samochód, powinny stosować odpowiednie systemy zabezpieczające (foteliki, kołyski, poduszki) posiadające homologację zgodnie z Normą ECE-R44.

UWAGA: Fiat zaleca stosowanie fotelików dla dzieci, które nie tylko spełniają wymagania europejskich norm ECE-R44, ale zostały dostosowane i sprawdzone w samochodzie Fiata Brava **rys. 24**, przechodząc pozytywnie szereg prób. Są dostępne w punktach sprzedaży **ASO FIATA**.



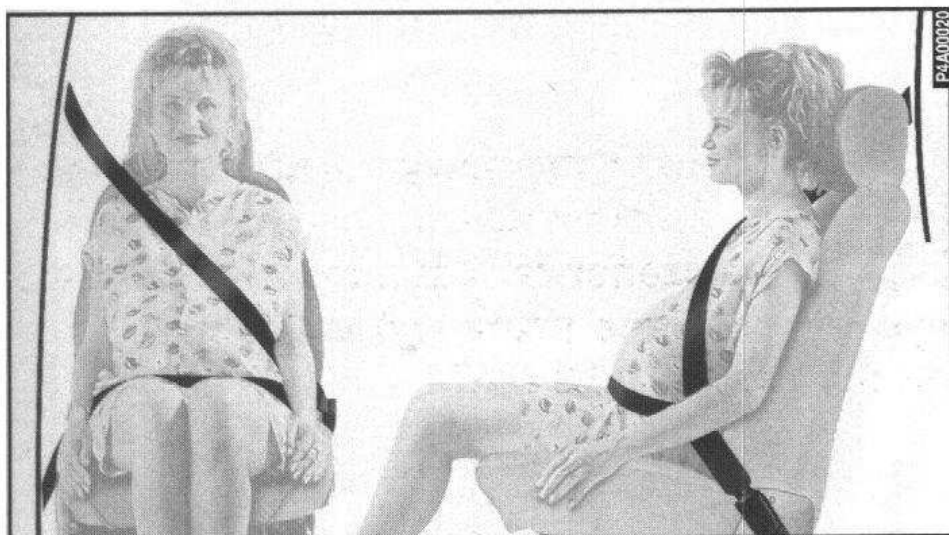
rys. 24

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA: W krajach, w których nie obowiązuje Norma ECE-R44, powinny być stosowane rozwiązania spełniające wymagania lokalnych przepisów.

W każdym przypadku zaleca się zawsze stosować wyposażenie uniwersalne, homologowane, zabezpieczające dzieci.

Aby zastosować inne, nie homologowane specyficzne wyposażenie, należy zwrócić się do konstruktora o zezwolenie na wykonanie dodatkowych punktów mocowań.



Przy montowaniu i stosowaniu takiego wyposażenia należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji, które konstruktor w/w wyposażenia obowiązany jest dostarczać wraz z nim.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży: dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapinają pasów. Oczywiście, kobiety w ciąży mogą umieścić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem **rys. 25**).

AK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

1) Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcaną ściśle przylegającą do ciała; sprawdzić, czy pas przesuwą się swobodnie, bez zacięć.

2) Po każdym wypadku wymienić pas na nowy, nawet jeśli pozornie wydaje się nieuszkodzony.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

3) Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna.

4) Unikać zamoczenia zwińaczy; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy są suche.

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie przednich pasów bezpieczeństwa, Fiat Brava wyposażony został w napinacze pasów bezpieczeństwa. Czujniki napinaczy sygnalizują, że samochód jest w trakcie zderzenia i napinacz cofa o kilka centymetrów taśmę pasa. Gwarantuje to dokładne przyleganie pasa do ciała, zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania. Po uruchomieniu napinacza pasy zostaną zablokowane. Taśmy pasa nie wolno regenerować, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany.

Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.) mechanizm napinacza pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwarunkowo go wymienić.

Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.



Nie wymontowywać lub demontować elementów napinacza pasa bezpieczeństwa. Czynności te muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych mechaników w ASO FIATA.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



Napinacz pasa może być użyty tylko jeden raz. Po wypadku i uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO FIATA w celu jego wymiany. Trwałość napinacza przewidziana jest na 15 lat od daty produkcji podanej na samoprzylepnej nalepce. Po upływie tego czasu napinacz pasa bezpieczeństwa musi być wymieniony.



Mocne uderzenia, wibracje lub miejscowe nagrzanie powierzchni (nie przekraczać temperatury 100°C przez maksymalnie 6 godzin) wokół napinacza mogą spowodować jego uruchomienie. Wibracje spowodowane nierówną powierzchnią jezdni, dziurami w jezdni, najechaniem na krawężnik itp. nie powodują uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa. Jeżeli jednak pojawią się wątpliwości co do jego funkcjonowania, należy zwrócić się do ASO FIATA w celu sprawdzenia działania napinacza.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

PRĘDKOŚCIOMIERZ
LICZNIK KILOMETRÓW rys. 26

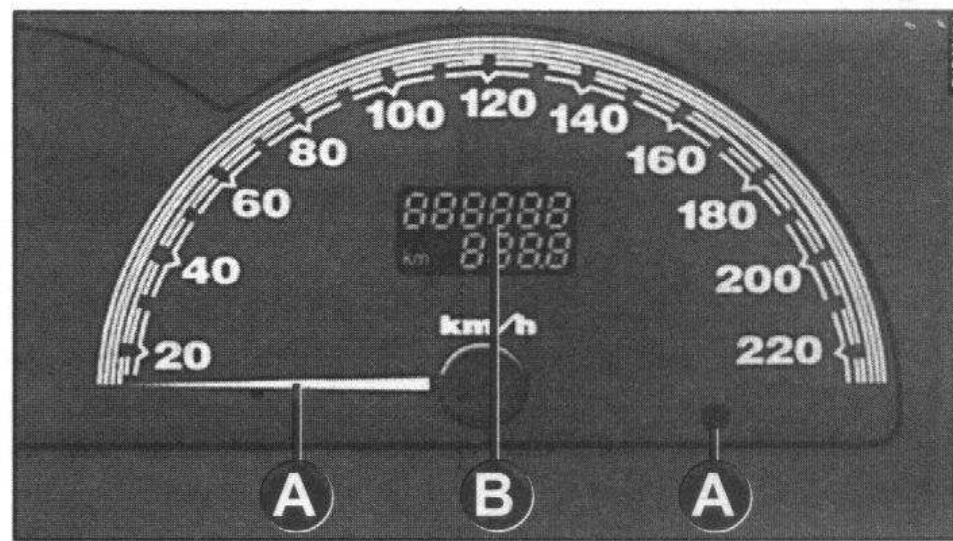
A - Prędkościomierz

B - Licznik kilometrów okresowy i całkowity

C - Przycisk zerowania okresowego licznika kilometrów.

Całkowity/okresowy licznik kilometrów wyświetla:

- w pierwszym rzędzie przebyte kilometry,



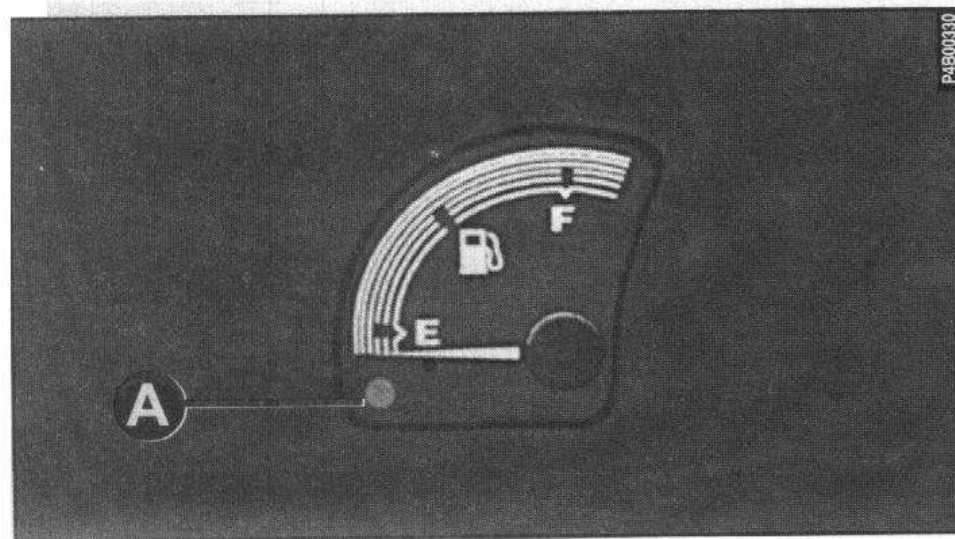
rys. 26

- w drugim rzędzie kilometry przejechane od ostatniego wyzerowania licznika kilometrów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, należy nacisnąć przycisk **C**. Okresowy licznik kilometrów po przejechaniu 999,9 km rozpoczyna wyświetlanie km od "0").

W przypadku rozładowania lub odłączenia akumulatora okresowy licznik kilometrów zostanie wyzerowany.

W przypadku odłączenia akumulatora, okresowy licznik kilometrów, zostanie skasowany.



rys. 27

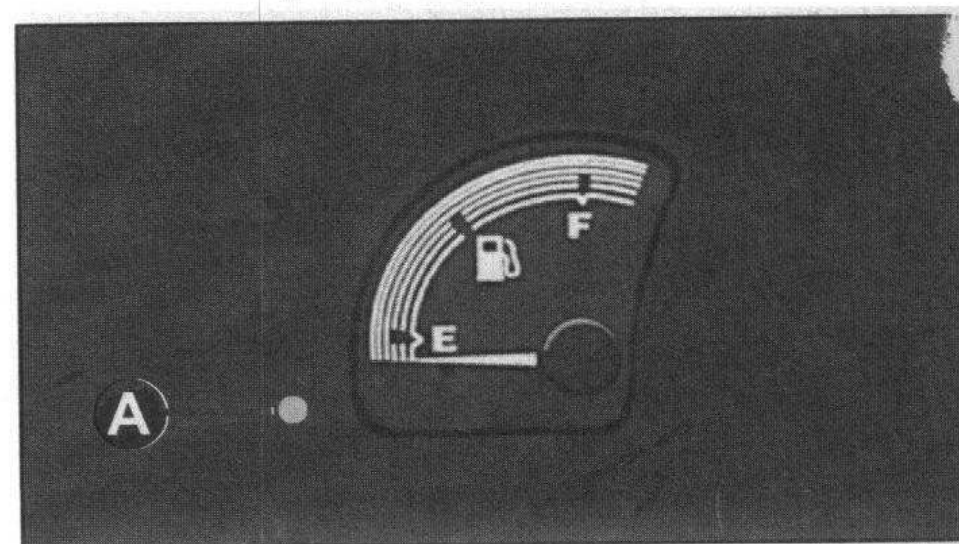
WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA rys. 27 i 28

Wskaźówka wskazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej **A** oznacza, że w zbiorniku pozostało około 7 litrów paliwa. Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, gdyż może spowodować to nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem i w konsekwencji uszkodzenie katalizatora.

E - zbiornik pusty

F - zbiornik pełny



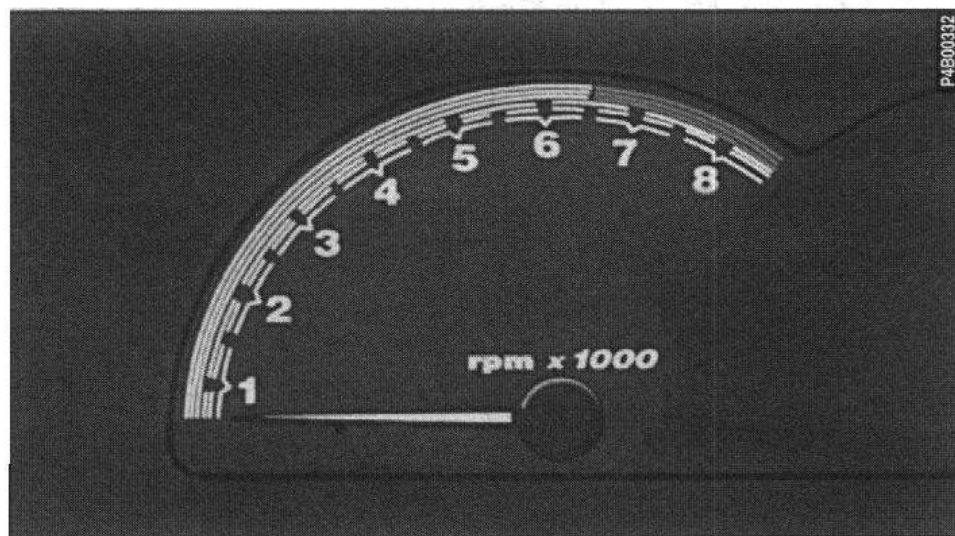
rys. 28

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

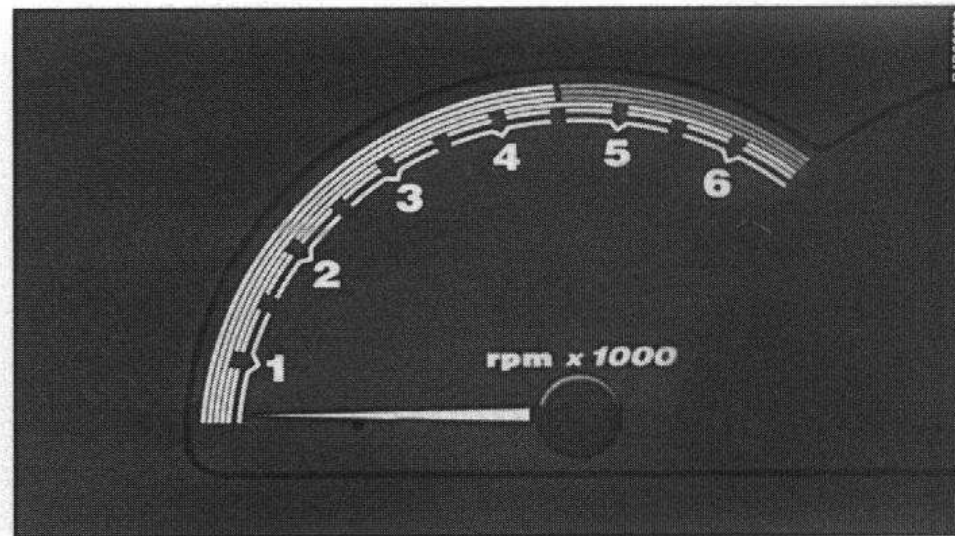
OBROTOMIERZ rys. 29 i 30

Gdy wskazówka znajdzie się na czerwonym polu, oznacza to zbyt wysokie obroty silnika. Można je utrzymać tylko przez krótki okres czasu.

UWAGA: Układ sterujący wtryskiem elektronicznym paliwa odcina zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy zaprogramowane obroty, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.



rys. 29



rys. 30

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK rys. 31 - 32

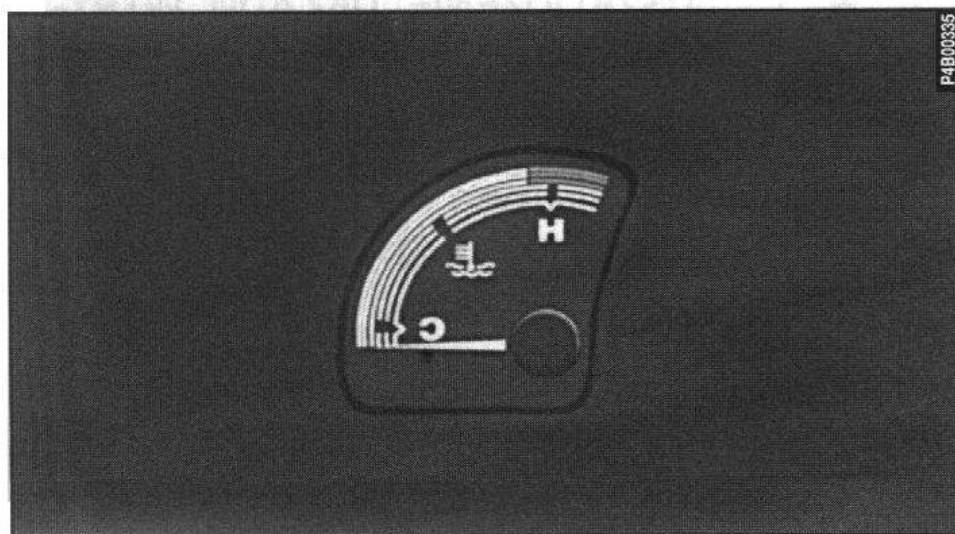
W normalnych warunkach wskazówka powinna wskazywać środkowe wartości skali. Jeżeli zbliża się do czerwonego pola, oznacza to, że silnik jest zbyt obciążony i należy zmniejszyć obroty.

W czasie jazdy z małą prędkością w klimacie gorącym wskazówka może zbliżyć się do czerwonego pola.

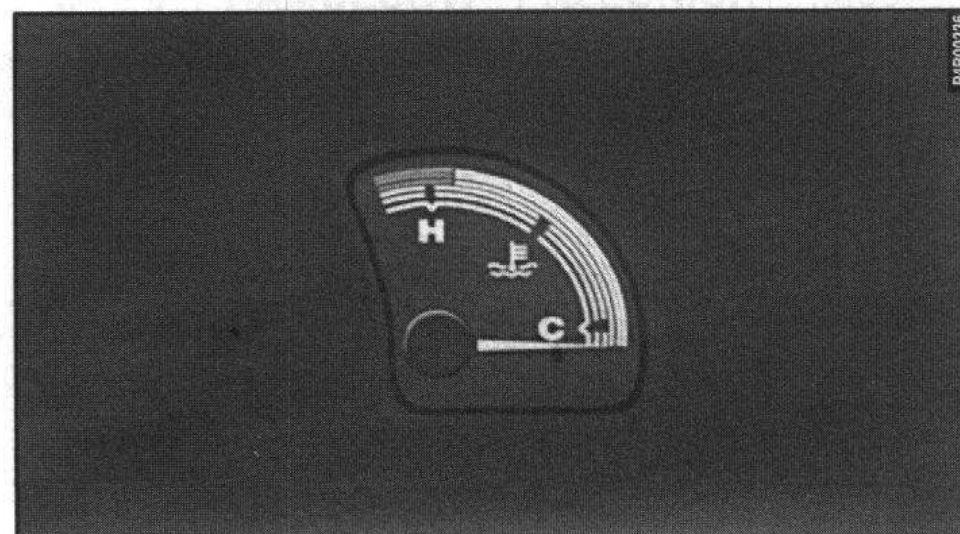
W tym przypadku lepiej zatrzymać się na parę sekund i wyłączyć silnik, następnie uruchomić go i łagodnie przyspieszyć.



Jeżeli mimo wykonanych czynności temperatura nie zmniejszy się, wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO FIATA.



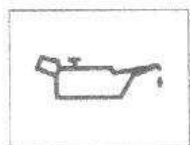
rys. 31



rys. 32

LAMPKI SYGNALIZACYJNE

Zapalają się w następujących przypadkach:



**NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIE-
NIE OLEJU** (ideogram czerwony) -
gdy ciśnienie oleju silnikowego spada
poniżej określonej wartości.

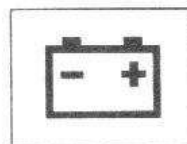
Przy ustawieniu kluczyka w pozycji **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Ewentualne opóźnienie zgaśnięcia lampki jest dopuszczalne tylko na biegu jałowym silnika.

Gdy silnik jest mocno obciążony, przy obrotach na biegu jałowym lampka może pulsować, ale powinna zgasnąć przy lekkim przyspieszeniu.



Jeżeli lampka zapali się podczas jazdy samochodu, należy wyłączyć silnik i zwrócić się do **ASO FIATA**.



**NIEWYSTARCZAJĄCE ŁADOWA-
NIE AKUMULATORA** (ideogram czerwony) - gdy układ ładowania jest niesprawny.

Przy ustawieniu kluczyka w pozycji **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



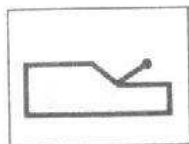
**USZKODZENIE UKŁADU WTRY-
SKOWEGO** (ideogram czerwony) - gdy uszkodzony jest układ wtryskowy.

Przy ustawieniu kluczyka w pozycji **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Zapalenie lampki nie uniemożliwia kontynuowania jazdy; należy jednak udać się do najbliższej **ASO FIATA**.

Unikać użytkowania samochodu, gdy lampka sygnalizacyjna się świeci gdyż można uszkodzić silnik, szczególnie gdy pracuje nieregularnie lub nie ma mocy. Samochód można uruchomić jedynie na krótki okres czasu, utrzymując niskie obroty.

Błyśnięcie lampki lub zapalenie się jej na krótki okres czasu nie oznacza awarii.



SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA - (ideogram czerwony)

1. Zapalenie się lampki sygnalizuje niewystarczającą temperaturę oleju w automatycznej skrzyni biegów.

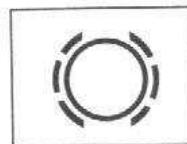
2. Błyśkanie lampki sygnalizuje uszkodzenie systemu automatycznej skrzyni biegów.



ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY/NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO - (ideogram czerwony)

w dwóch przypadkach:

1. gdy włączony jest hamulec postojowy,
2. gdy poziom płynu hamulcowego opada poniżej minimum.



ZUŻYCIE KLOCKÓW CIERNYCH HAMULCÓW PRZEDNICH - (ideogram czerwony)

gdy klocki cierne hamulców kół przednich są zużyte. Przy ich wymianie należy również zlecić sprawdzenie hamulców tylnych.



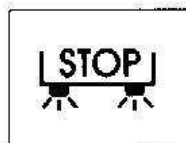
AWARIA UKŁADU ZAPOBIEGAJĄCEGO BLOKOWANIU KÓŁ (ABS) (gdzie przewidziano), (ideogram czerwony)

gdy układ jest uszkodzony.

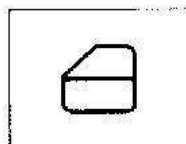
LAMPKI SYGNALIZACYJNE

W takim przypadku zwykły układ hamulcowy działa, ale należy zwrócić się do **ASO FIATA**.

Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w pozycję **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 2 sekundach.



ŚWIATŁA STOP, (gdzie przewidziano) (ideogram czerwony) jeżeli przy naciśnięciu na pedał hamulca żarówka światła stopu nie świeci się.



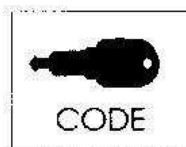
NIEDOKŁADNE ZAMKNIĘCIE DRZWI (gdzie przewidziano) - (ideogram czerwony) gdy drzwi nie są dokładnie zamknięte.



AWARIA UKŁADU PODUSZKI POWIETRZNEJ (ideogram czerwony) - gdy układ jest uszkodzony.



Jeżeli kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR** - lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka nadal się świeci lub zaświeci się w czasie jazdy, należy zatrzymać się natychmiast i zwrócić się do **ASO FIATA**.

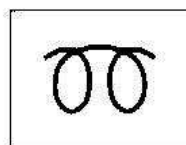


FIAT CODE (ideogram pomarańczowy) w trzech przypadkach (kluczyk wyłącznika zapłonu w pozycji **MAR**):

1. Jedno błysnięcie - sygnalizuje, że kod kluczyka wyłącznika zapłonu został rozpoznany przez system. Silnik można uruchomić.

2. Świeci światłem ciągłym - nie rozpoznany kod kluczyka wyłącznika zapłonu. Aby uruchomić silnik, należy wykonać uruchomienie awaryjne (patrz rozdział "W razie awarii").

3. Świeci światłem pulsującym - samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą przez system. Silnik można uruchomić.

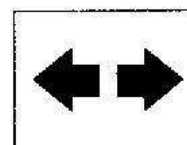


ŚWIECE ŻAROWE (wersja na olej napędowy) (ideogram pomarańczowy) - gdy obraca się kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Gaśnie, gdy świece żarowe osiągną odpowiednią temperaturę.

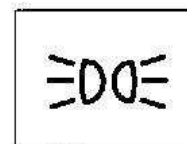
Tylko w wersji 1.9 TD lampka ta spełnia funkcję autodiagnostyczną sygnalizując usterki czujni-

ka temperatury płynu chłodzącego i / lub odpowiedniego obwodu elektrycznego.

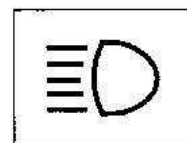
Pulsowanie lampki przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub przy utrudnionym uruchomieniu silnika sygnalizuje usterkę w układzie wstępnego podgrzewania świec żarowych. Jeżeli pomimo występowania w/w usterki silnik uruchomi się i będzie można jechać samochodem, należy udać się do **ASO**.



KIERUNKOWSKAZY (ideogram zielony) (światło pulsujące) - gdy włącza się dźwignię kierunkowskazów.



ŚWIATŁA POZYCYJNE (ideogram zielony) - gdy włącza się światła pozycyjne lub światła mijania.



ŚWIATŁA DROGOWE (ideogram niebieski) - gdy włącza się światła drogowe.

OGRZEWANIE/WENTYLACJA

1 - Szczelina wylotu powietrza do odszraniania lub odgrzewania szyby przedniej.

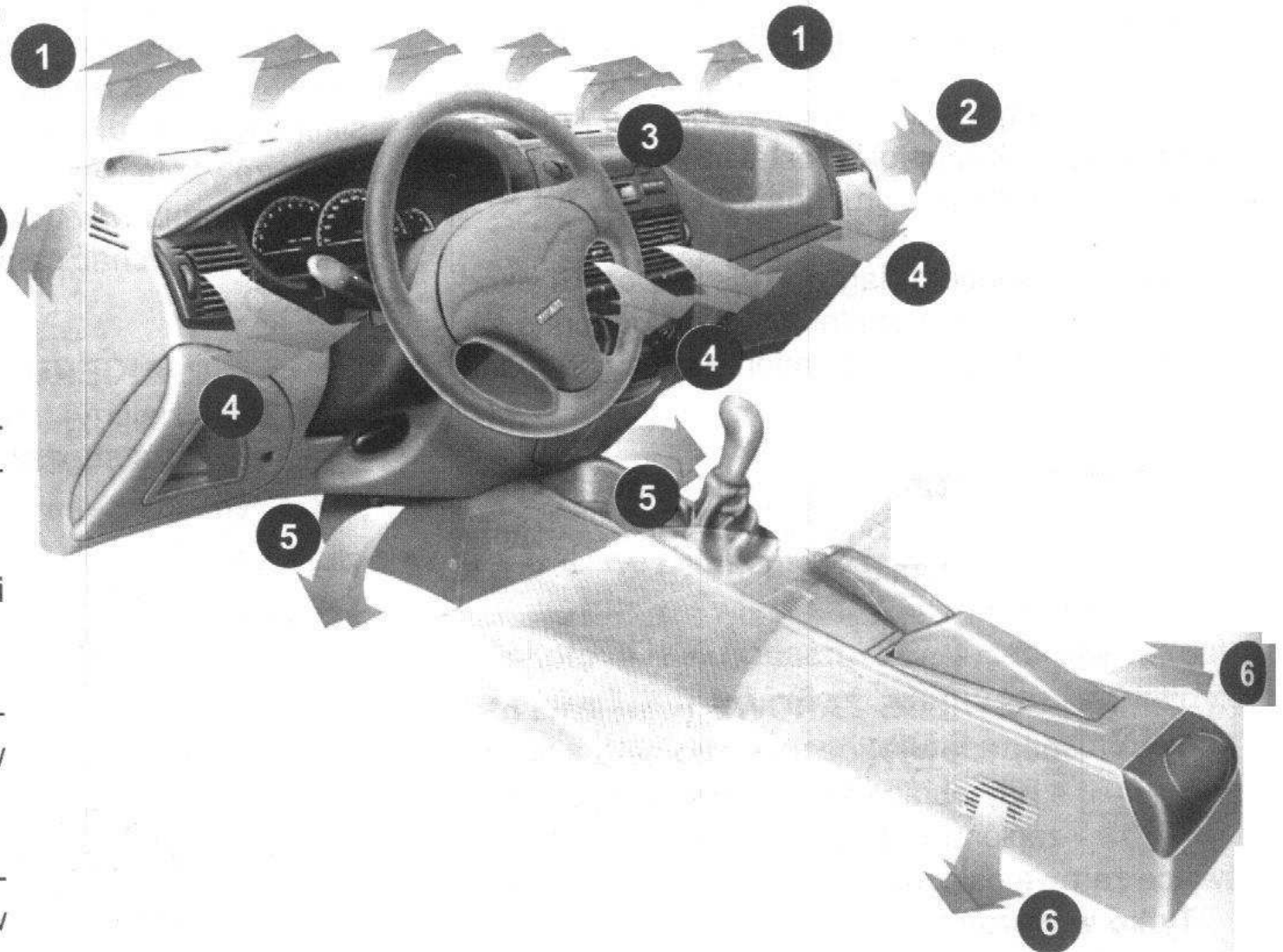
2 - Szczeliny wylotu powietrza do odszraniania lub odgrzewania szyb bocznych przednich.

3 - Górny wylot powietrza nad głowami pasażerów siedzeń przednich.

4 - Wyloty środkowe i boczne regulowane.

5 - Wyloty boczne powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.

6 - Wyloty boczne powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.



rys. 33

WYLOTY ŚRODKOWE I REGULACJA rys. 34 i rys. 35

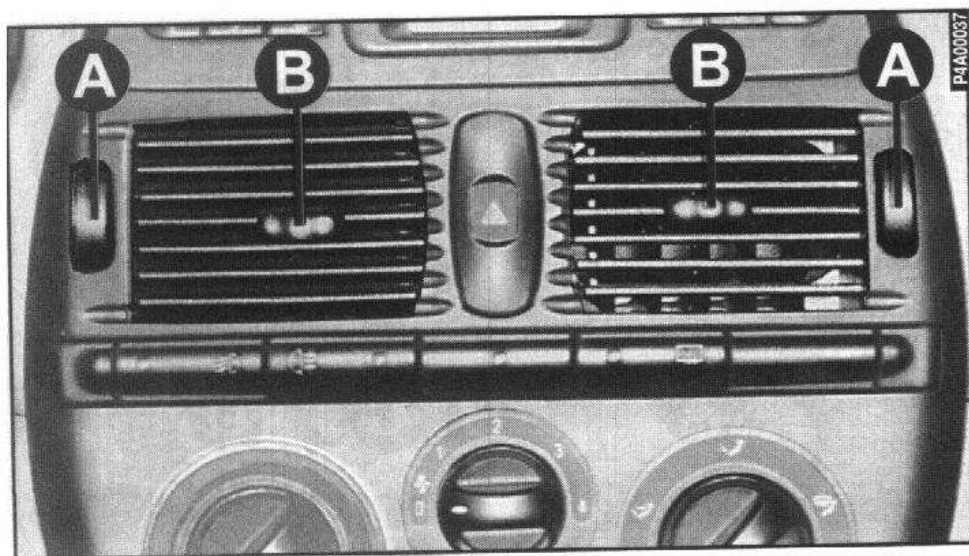
A - Pokrętko regulacji natężenia wylotu powietrza:

ustawione na  wylot otwarty

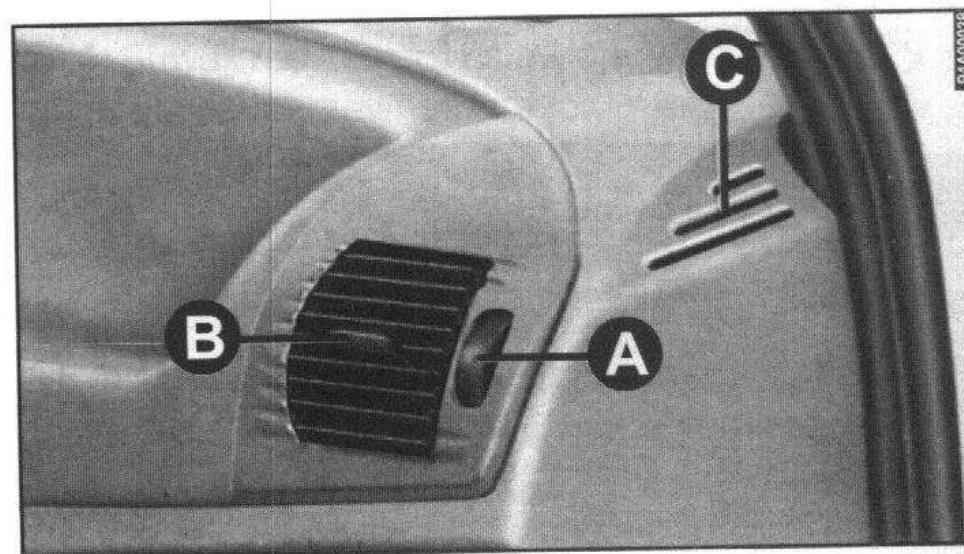
ustawione na  wylot zamknięty

B - Suwak regulacji bocznego wylotu powietrza

C - Wyloty stałe na szyby boczne rys. 35



rys. 34



rys. 35

OGRZEWANIE/WENTYLACJA

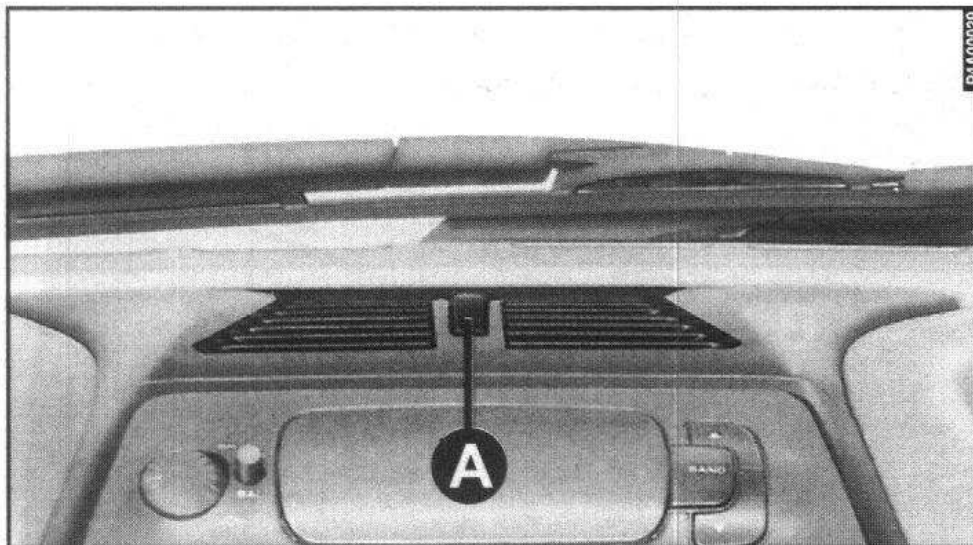
WYLOTY GÓRNE rys. 36

Są stałe i służą do skierowania powietrza ponad głowami pasażerów przednich siedzeń.

A - Pokrętko regulacji natężenia wylotu powietrza:

ustawione na  wylot otwarty

ustawione na  wylot zamknięty



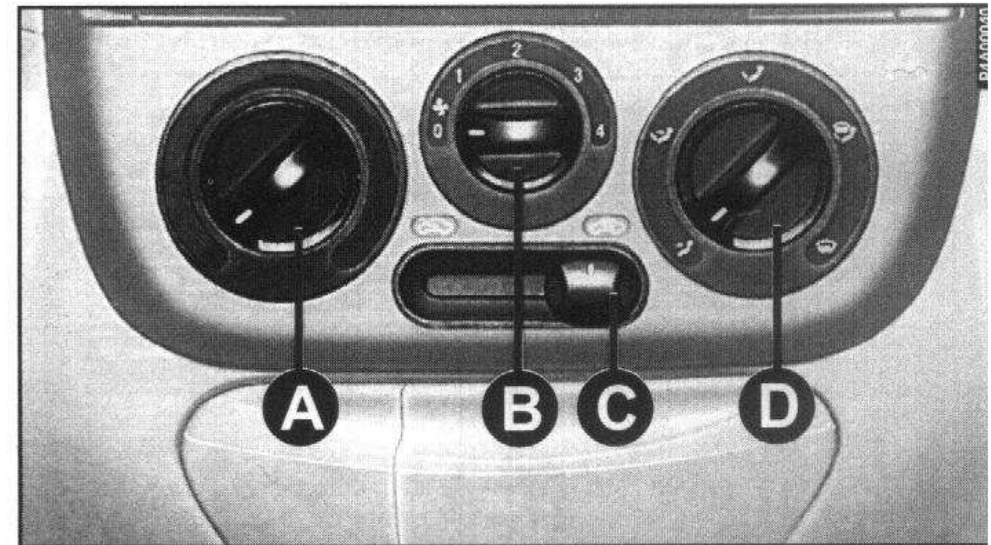
STEROWANIE rys. 37

A - Pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego)

B - Pokrętko włączania wentylatora

C - Suwak ustawiania recyrkulacji, zamknięcie wlotu powietrza zewnętrznego

D - Pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza.




OGRZEWANIE


1) Pokrętło regulacji temperatury powietrza: ustawione na polu czerwonym.


2) Pokrętło wentylatora: ustawione na żądanej prędkości.

3) Pokrętło wyboru kierunku nawiewu powietrza ustawione na:

 , aby ogrzać nogi i jednocześnie odrosić przednią szybę,

 aby ogrzać nogi i utrzymać świeżość twarzy,

 aby ogrzać nogi pasażerów siedzeń przednich i tylnych.

4) Suwak recyrkulacji: aby szybciej ogrzać wnętrze samochodu - ustawić suwak w pozycji  , włącza się recyrkulację powietrza.


ODSZRANIANIE I/LUB ODRASZANIE SZYBKIE

Szyba przednia i boczne

1) Pokrętło regulacji temperatury powietrza: ustawione na polu czerwonym (całkowicie obrócone w prawo).

2) Pokrętło wentylatora: ustawione na żądanej prędkości.

3) Pokrętło wyboru kierunku nawiewu powietrza: ustawione na .

4) Suwak recyrkulacji ustawiony w pozycji  wlotu powietrza zewnętrznego.

Po odroszeniu szyb wyregulować układ tak, aby uzyskać najlepszą widoczność.

OGRZEWANIE/WENTYLACJA

Szyby tylne

Nacisnąć przycisk . Uruchomione zostanie także podgrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.


Zaleca się wyłączanie przycisku, jak tylko szyba tylna zostanie odroszona.

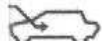
WENTYLACJA

1) Środkowe i boczne nawiewy powietrza: całkowicie otwarte.


2) Pokrętko regulacji temperatury powietrza: ustawione na polu niebieskim.

3) Pokrętko wentylatora: ustawione na żądanej prędkości.

4) Pokrętko wyboru kierunku nawiewu powietrza: ustawione na .

5) Suwak recyrkulacji: ustawiony w pozycji  wlotu powietrza zewnętrznego.

RECYRKULACJA POWIETRZA

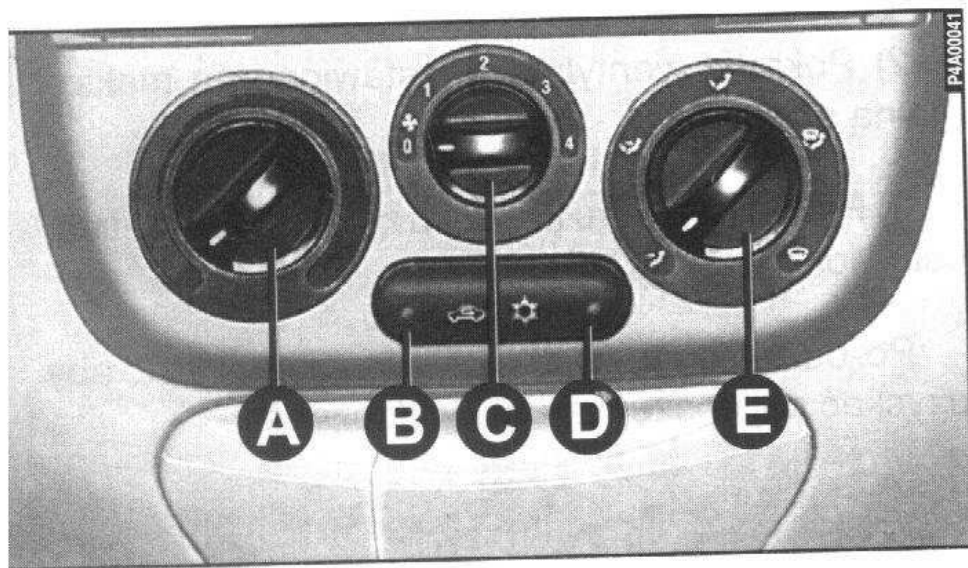
Suwakiem ustawionym w pozycji  uruchamia się tylko obieg powietrza wewnętrznego.

UWAGA: Jest szczególnie przydatna w warunkach dużego zanieczyszczenia zewnętrznego (jazda w kolumnie, w tunelu itp.). Nie zaleca się jednak bardzo długiego stosowania, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się wiele osób.

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (gdzie przewidziano)



W układzie stosuje się gaz chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Unikać absolutnie stosowania płynu R12, który jest niezgodny z komponentami układu klimatyzacji.



rys. 38

STEROWANIE rys. 38

B

A - Pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza ciepłego/zimnego)

B - Przycisk wyłącznika recyrkulacji powietrza, zamyka dopływ powietrza zewnętrznego. Gdy przycisk jest naciśnięty, włączona jest recyrkulacja powietrza

C - Pokrętło włączenia wentylatora

D - Przycisk układu klimatyzacji. Wciśnięcie tego przycisku uruchamia automatycznie wentylator na pierwszej prędkości i zostaje włączona klimatyzacja

E - Pokrętło wyboru kierunku nawiewu powietrza.



KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (gdzie przewidziano)


KLIMATYZACJA

1) Pokrętko regulacji temperatury powietrza: ustawione na polu niebieskim.

2) Pokrętko wentylatora: ustawione na żądanej prędkości.

3) Pokrętko wyboru kierunku nawiewu powietrza: ustawione na .

4) Klimatyzacja: nacisnąć przycisk  i .

Aby zmniejszyć chłodzenie - wyłączyć recyrkulację, naciskając przycisk , zwiększyć temperaturę i zmniejszyć prędkość wentylatora.

OGRZEWANIE

Układ ogrzewania i wentylacji po wyłączeniu układu klimatyzacji działa jak zwykły układ ogrzewania i wentylacji (patrz rozdział poprzedni).

ODSZRANIANIE I/LUB ODRASZANIE SZYBKIE

Szyba przednia i boczne


1) Pokrętko regulacji temperatury powietrza: ustawione na polu czerwonym (całkowicie obrócone w prawo).


2) Pokrętko wentylatora: ustawione na maksymalną prędkość.

3) Pokrętko wyboru kierunku nawiewu powietrza: ustawione na .

Po odroszeniu szyb ustawić pokrętła tak, aby uzyskać najlepsze warunki widoczności.


Szyba tylna

UWAGA: Klimatyzacja przyspiesza odraszanie, ponieważ osusza powietrze. Wyregulować układ ogrzewania i wentylacji dla odraszania i uruchomić klimatyzację, naciskając przycisk .

Nacisnąć przycisk . Uruchomione zostaje także podgrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Zaleca się ponownie nacisnąć przycisk, jak tylko szyba tylna zostanie odszroniona.

RECYRKULACJA POWIETRZA

Przyciskiem ustawionym w pozycji  uruchamia się tylko obieg powietrza wewnętrznego.

UWAGA: Włączenie obiegu powietrza wewnętrznego przyspiesza ochłodzenie powietrza wewnątrz nadwozia, przy wysokiej temperaturze zewnętrznej. Jest szczególnie przydatne w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (jazda w kolumnie, w tunelu itp.). Nie zaleca się jednak bardzo długiego stosowania, jeżeli w samochodzie jest dużo osób.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ




DŹWIGNIA LEWA

Lewa dźwignia steruje większością świateł zewnętrznych i światłami kierunkowskazów.



Oświetlenie zewnętrzne działa tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **MAR**.

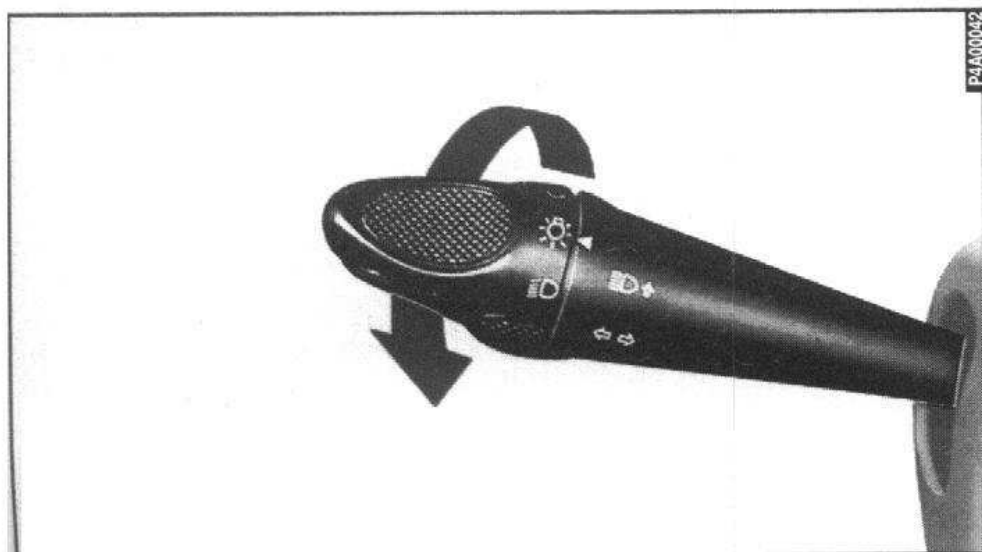
Po włączeniu świateł zewnętrznych, podświetla się zestaw wskaźników i wyłączniki znajdujące się w desce rozdzielczej.

Światła pozycyjne rys. 39

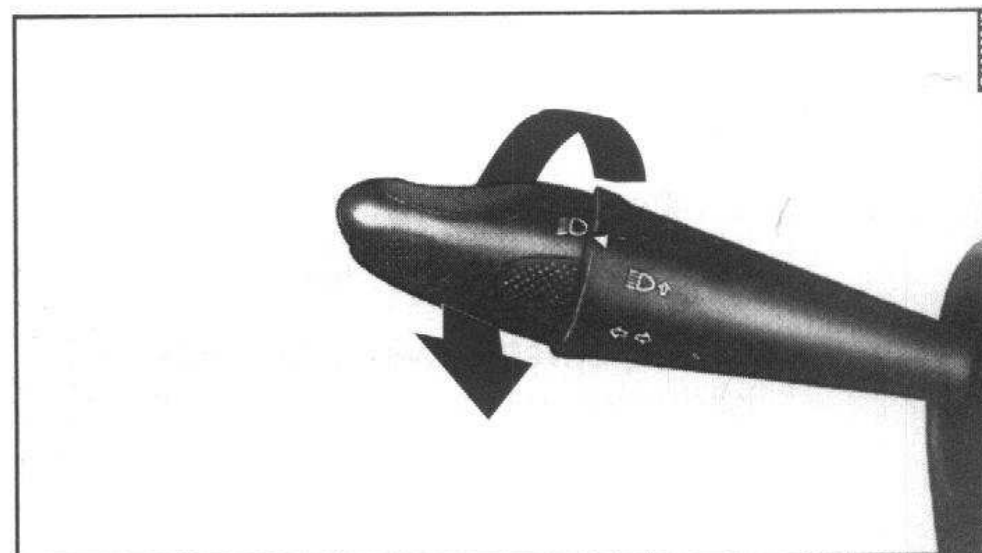
Zapalają się po obróceniu pokrętła dźwigni z pozycji  w pozycję . W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania rys. 40

Zapalają się po obróceniu pokrętła dźwigni z pozycji  w pozycję .




rys. 39



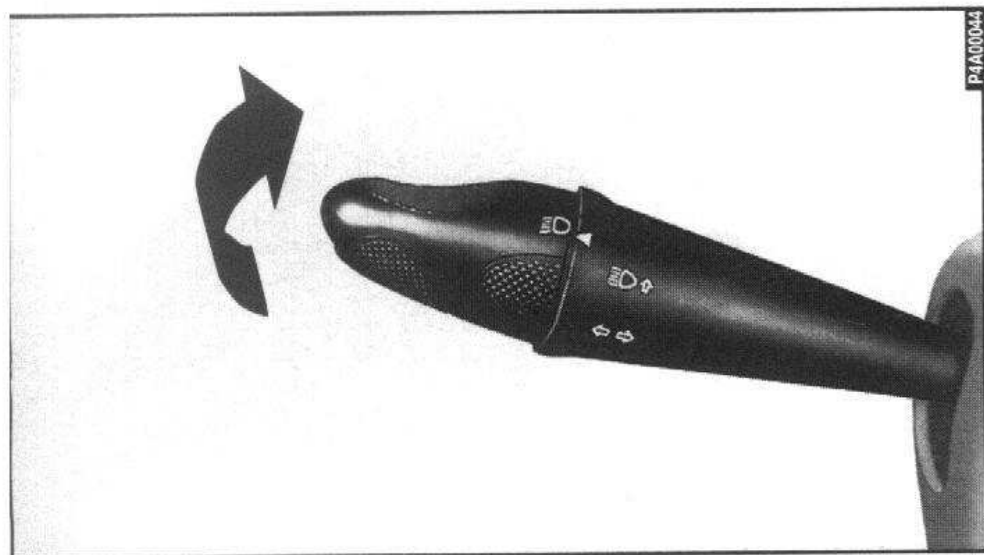
rys. 40

Światła drogowe rys. 41

Zapalają się po ustawieniu dźwigni w pozycję  i przesunięciu jej w kierunku deski rozdzielczej.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

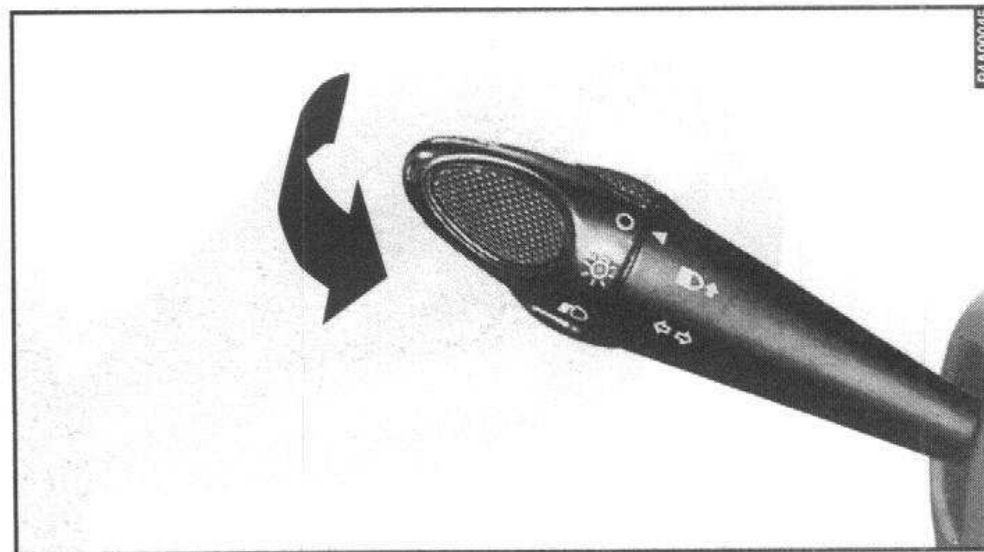
Wyłączą się po przesunięciu dźwigni w kierunku kierownicy.



rys. 41

Sygnał świetlny rys. 42

Można go włączyć po przyciągnięciu dźwigni w kierunku kierownicy (pozycja niestabilna).



rys. 42

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

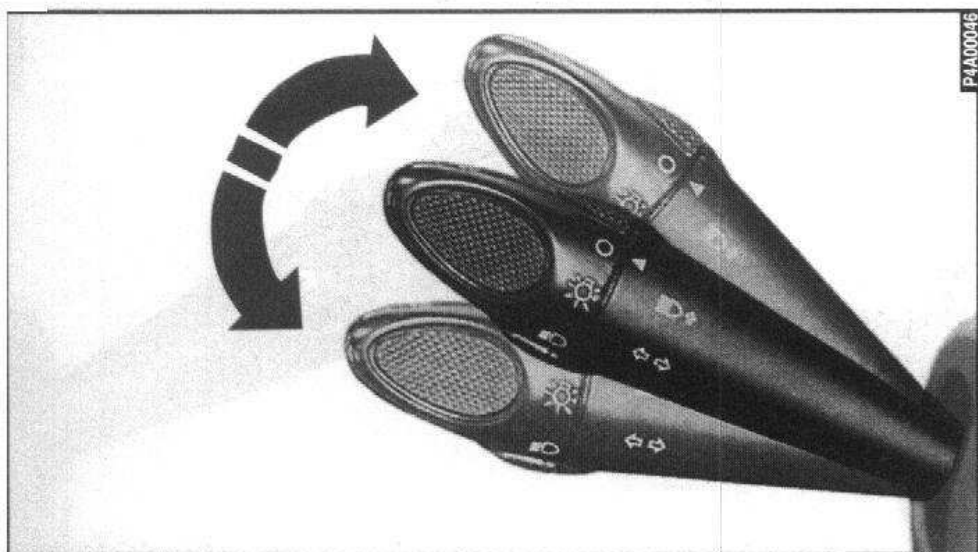
Światła kierunkowskazów rys. 43

Zapalają się po przesunięciu dźwigni:

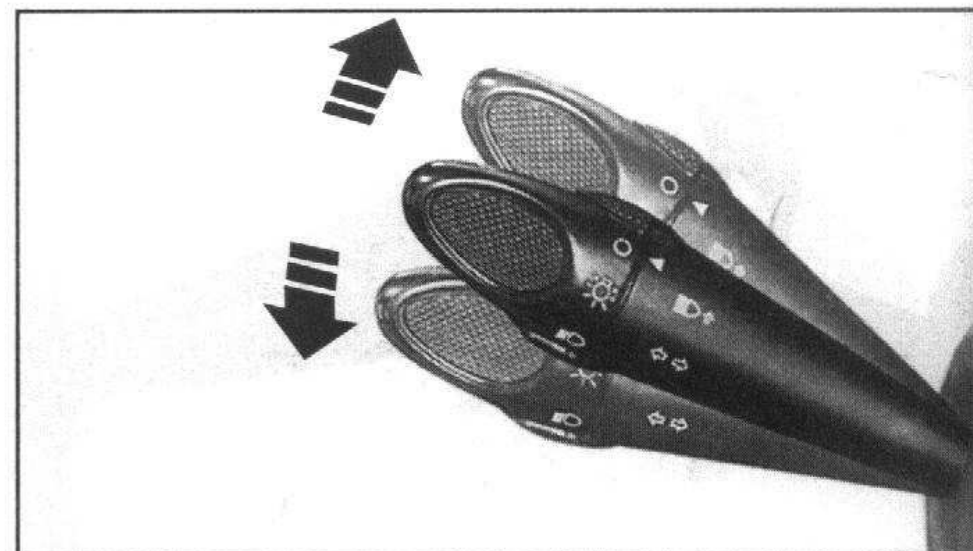
w górę - włącza się prawy kierunkowskaz

w dół - włącza się lewy kierunkowskaz

W zestawie wskaźników zaświeci się przerywanym światłem lampka sygnalizacyjna ⇄.



rys. 43



rys. 44

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa steruje wycieraczkami/spryskiwaczami szyb.

Wycieraczka/spryskiwacz szyby przedniej rys. 45

Włącza się, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**, a dźwignia w pozycji:

A - wycieraczka wyłączona

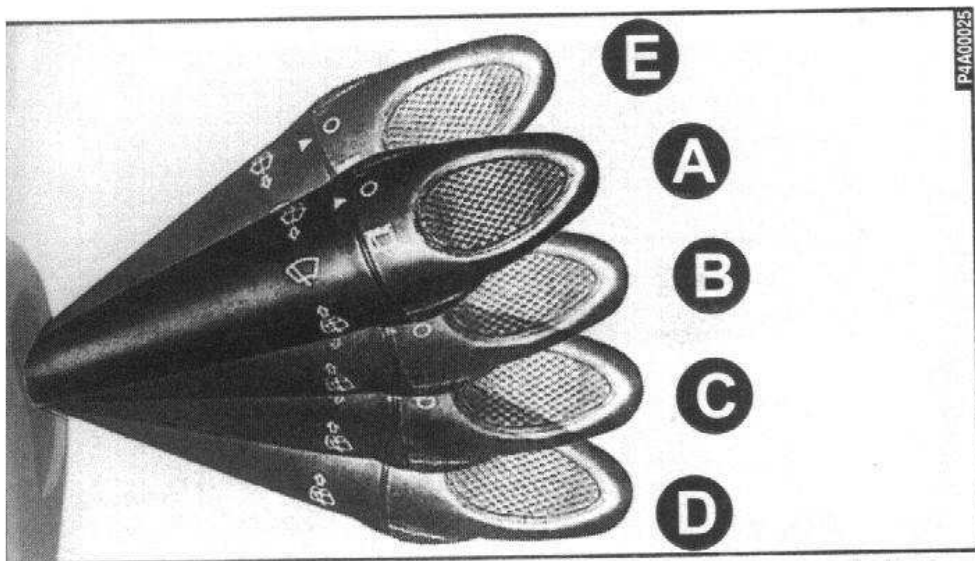
B - praca przerywana

C - praca ciągła wolna

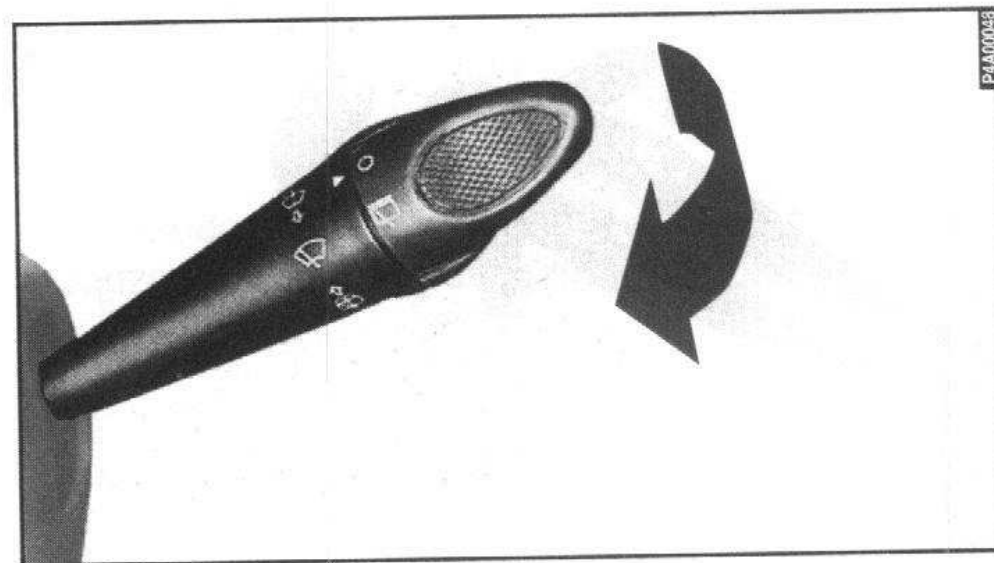
D - praca ciągła szybka

E - działanie czasowe; po zwolnieniu dźwignia wróci w pozycję **A** i automatycznie wyłączy wycieraczkę.

Po przesunięciu dźwigni w kierunku kierowcy, **rys. 46**, włącza się spryskiwacz szyby przedniej i reflektorów (gdzie przewidziano), pod warunkiem, że włączone są światła mijania lub drogowe.



rys. 45





rys. 46

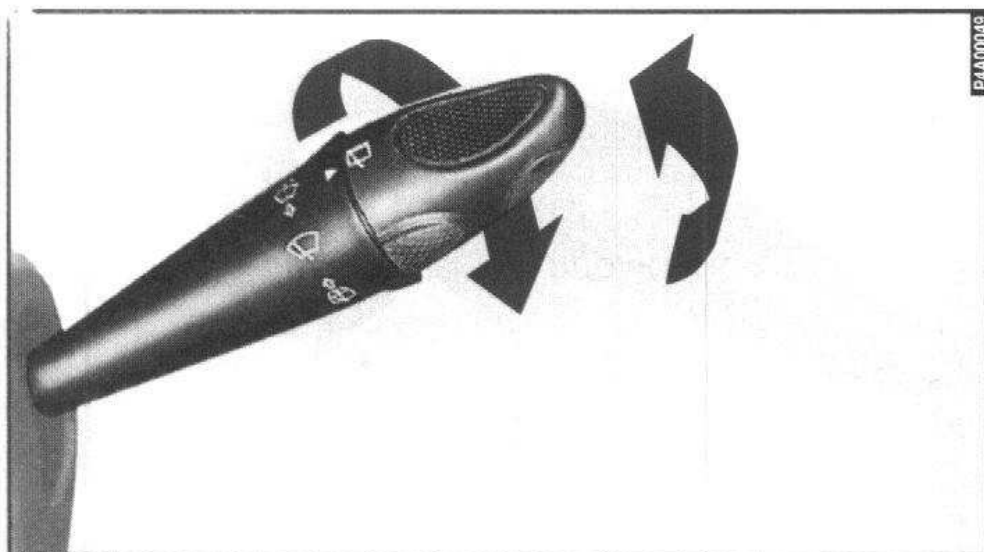
B

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Wycieraczka/spryskiwacz szyby tylnej rys. 47

Włącza się, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**, a dźwignia w pozycji:

- 1) obrócić pokrętko dźwigni z pozycji  na : praca przerywana
- 2) przesuniętej w kierunku deski rozdzielczej (pozycja niestabilna), włącza się spryskiwacz i wycieraczka szyby tylnej, po zwolnieniu wyłączą się.



rys. 47

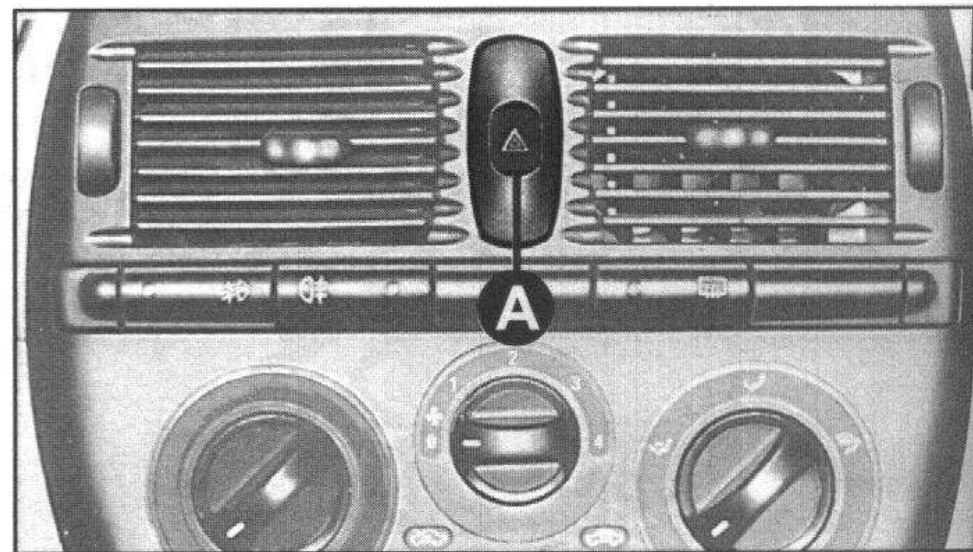
WYŁĄCZNIKI

ŚWIATŁA AWARYJNE rys. 48

Włączają się po wciśnięciu przycisku wyłącznika **A**, niezależnie od pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu, przycisk wyłącznika świeci się światłem przerywanym.

Aby wyłączyć, należy ponownie wcisnąć przycisk wyłącznika.



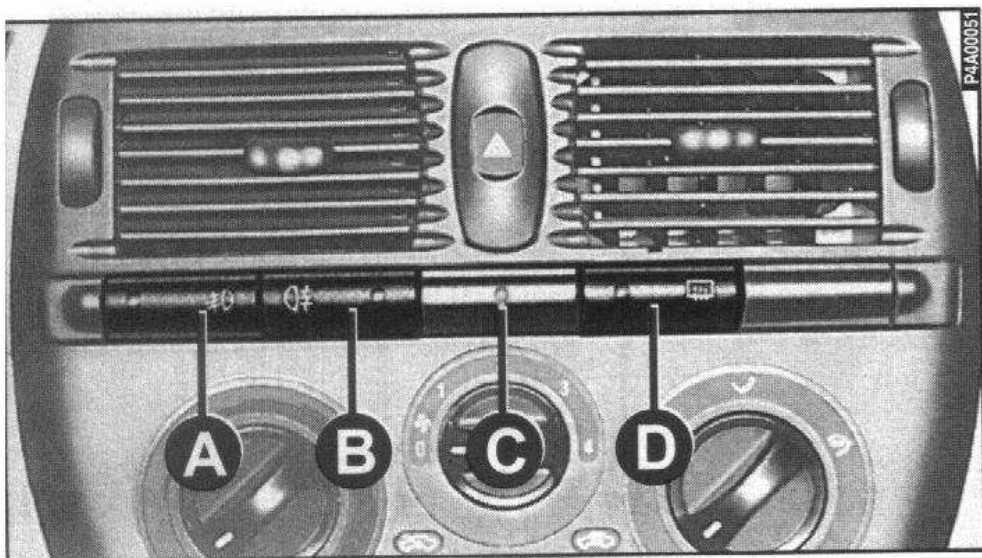
rys. 48

PRZYCISKI WYŁĄCZNIKÓW rys. 49

Umieszczone są pod środkowymi wylotami powietrza.

Włączają obwód elektryczny, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.

Po wciśnięciu przycisku zapala się lampka sygnalizacyjna w tym przycisku. Wyłączenie następuje po ponownym naciśnięciu.



rys. 49

Przednie światła przeciwmgielne (gdzie przewidziano)

Przycisk **A**: włączenie świateł możliwe jest tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.

Tylne światła przeciwmgielne

Przycisk **B**: włączenie świateł możliwe jest tylko przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych.

Szyba ogrzewana

Nacisnąć przycisk **C**

oraz dodatkowo

D - dioda sygnalizacji włączenia elektronicznego urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano).

B

WYŁĄCZNIKI

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY PRZERYWAJĄCY ZASILANIE PALIWEM SILNIKA rys. 50

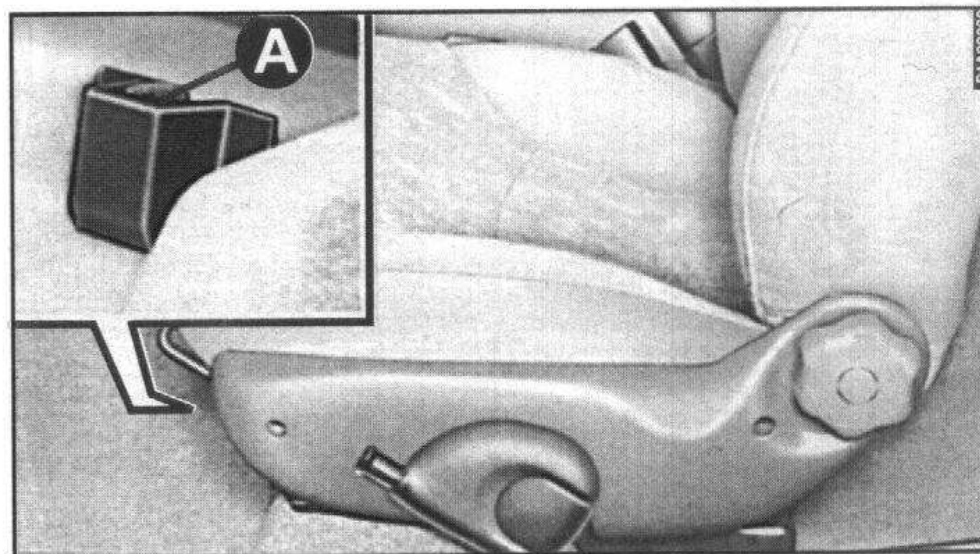
Jest to wyłącznik bezpieczeństwa, który włącza się w przypadku zderzenia, przerywając zasilanie paliwem silnika, powodując jego wyłączenie.



Jeżeli po zderzeniu daje się wyczuć zapach paliwa lub widać wycieki z układu zasilania, nie włączajcie wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie wystąpi wyciek paliwa i samochód jest w stanie kontynuować jazdę, nacisnąć przycisk **A**, aby przywrócić zasilanie silnika.

Po zderzeniu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

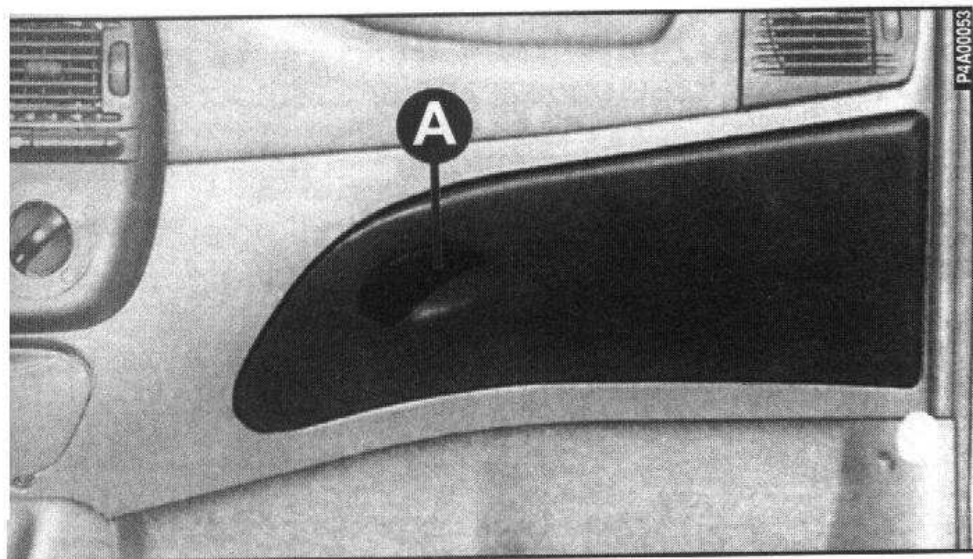


rys. 50

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK rys. 51

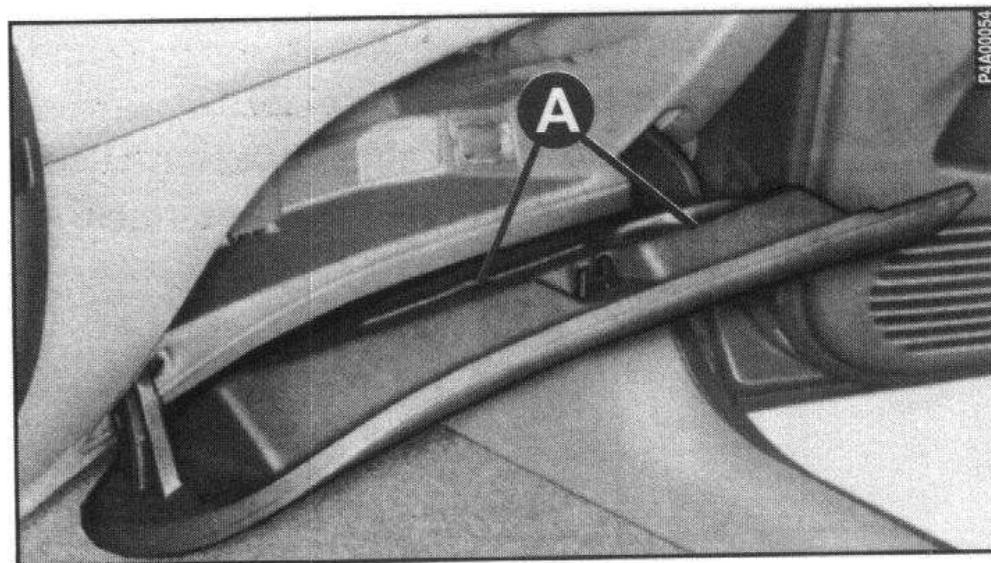
Aby go otworzyć - pociągnąć za uchwyt **A**.



rys. 51

Po otwarciu schowka zapala się lampka oświetlenia schowka (gdzie przewidziano).

Na pokrywie znajdują się odpowiednie wgłębienia **A** - rys. 52, w które można włożyć pióro lub ołówek, albo postawić podczas postoju szklankę lub puszkę.



rys. 52

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

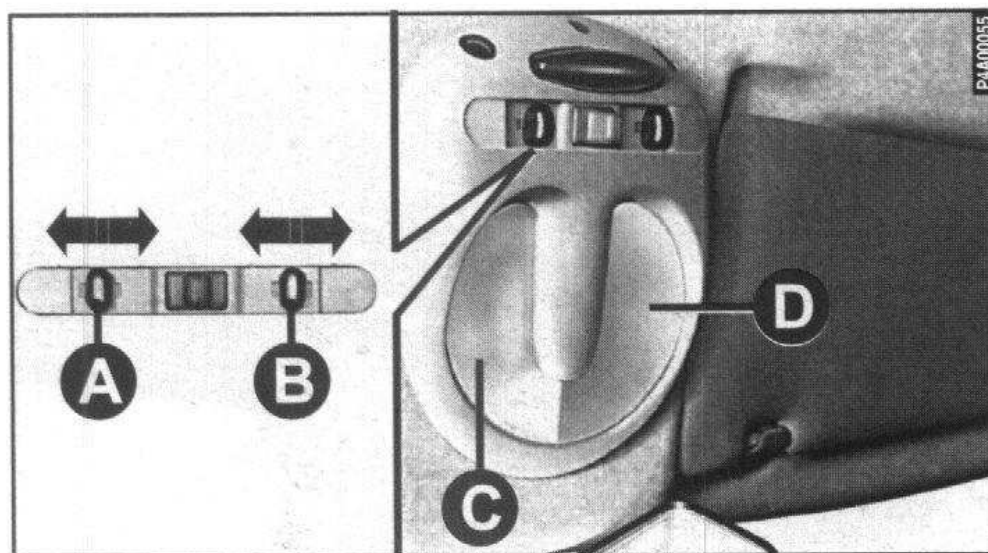
LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA rys. 53

Wyłącznik **A** służy do włączenia/wyłączenia lampy oświetlenia wnętrza.

Wyłącznik **B** (gdzie przewidziano) jest wyłącznikiem lampy punktowej.

Działanie wyłączników:

- jeżeli suwak wyłącznika **A** znajduje się w położeniu środkowym, lampy **C** i **D** zaświecą się i zgasną po otwarciu/zamknięciu drzwi przednich;



- jeżeli suwak wyłącznika **A** jest przesunięty w lewo, lampy **C** i **D** są zgaszone i nie zaświecą się po otwarciu drzwi;

- jeżeli suwak wyłącznika **A** jest przesunięty w prawo, lampy **C** i **D** zaświecą się, niezależnie od położenia przednich drzwi.

Gdy lampa jest wyłączona wyłącznikiem **B** można włączyć pojedynczo:

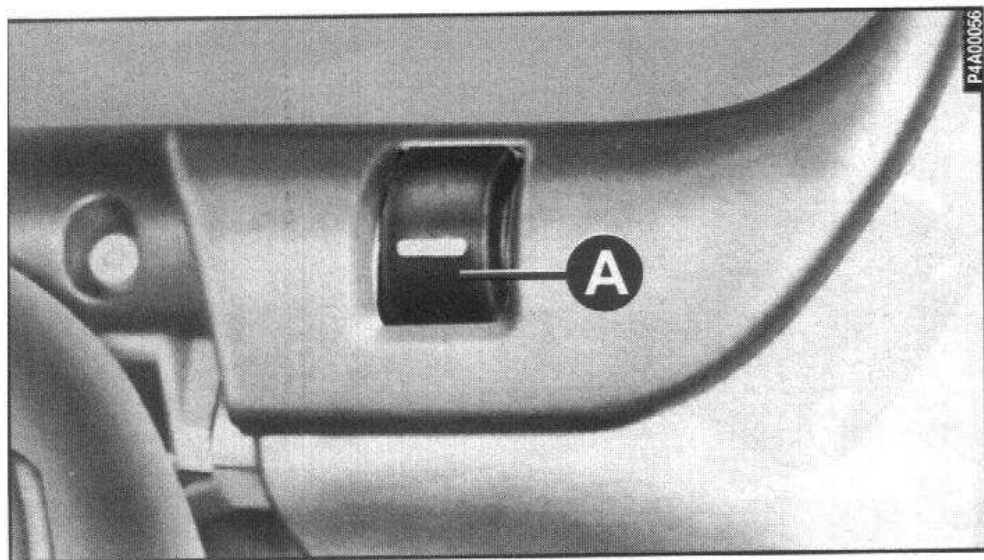
- lampę punktową **C** po przesunięciu suwaka w lewo

- lampę punktową **D** po przesunięciu suwaka w prawo.

UWAGA: Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, czy suwaki wyłączników znajdują się w pozycji środkowej. Jeżeli suwaki wyłączników nie znajdują się w pozycji środkowej, lampa może świecić się po zamknięciu drzwi i spowodować wyładowanie akumulatora.

PODŚWIETLENIE ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (gdzie przewidziano) rys. 54

Obracając pokrętkę **A** uzyskuje się różne natężenie oświetlenia zestawu wskaźników.



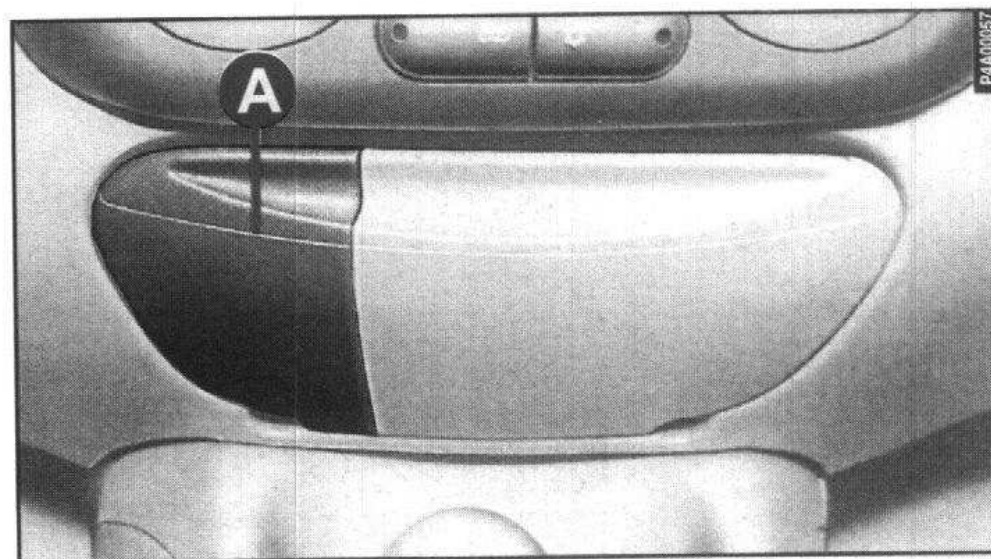
rys. 54

ZAPALNICZKA rys. 55

Otworzyć pokrywę **A**, naciskając ją w dół; równocześnie otworzy się pokrywka zapalniczki.

Nacisnąć przycisk zapalniczki, po około 15 sekundach przycisk automatycznie powróci do pozycji początkowej i zapalniczka jest przygotowana do użycia.

UWAGA: Sprawdzić zawsze, czy zapalniczka się wyłączyła.



rys. 55

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE



Uwaga. Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń.

POPIELNICZKA

Dla pasażerów siedzeń przednich rys. 56

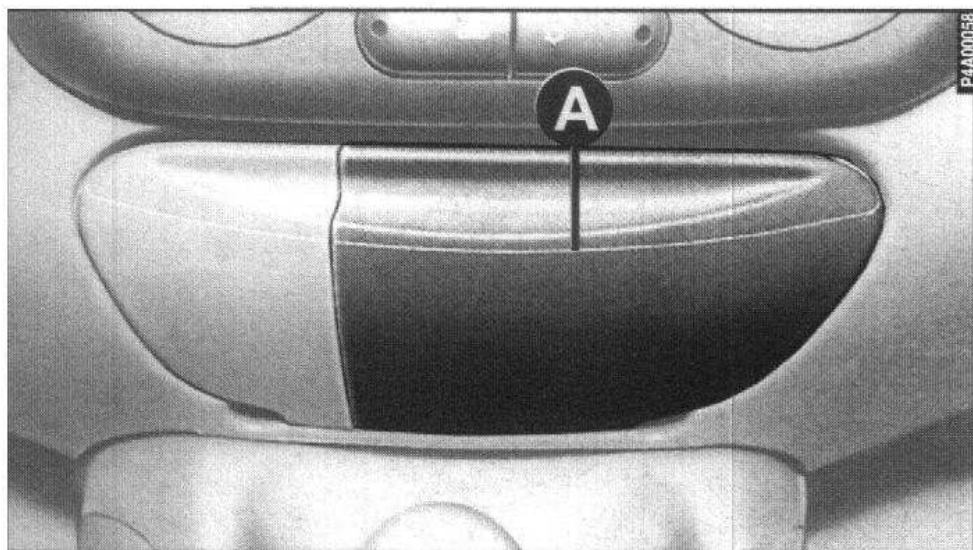
Otworzyć pokrywę **A**, naciskając ją w dół. Zamknięcie pokrywy popielniczki spowoduje równoczesne zamknięcie pokrywy zapalniczki.

Popielniczkę można wyjąć.

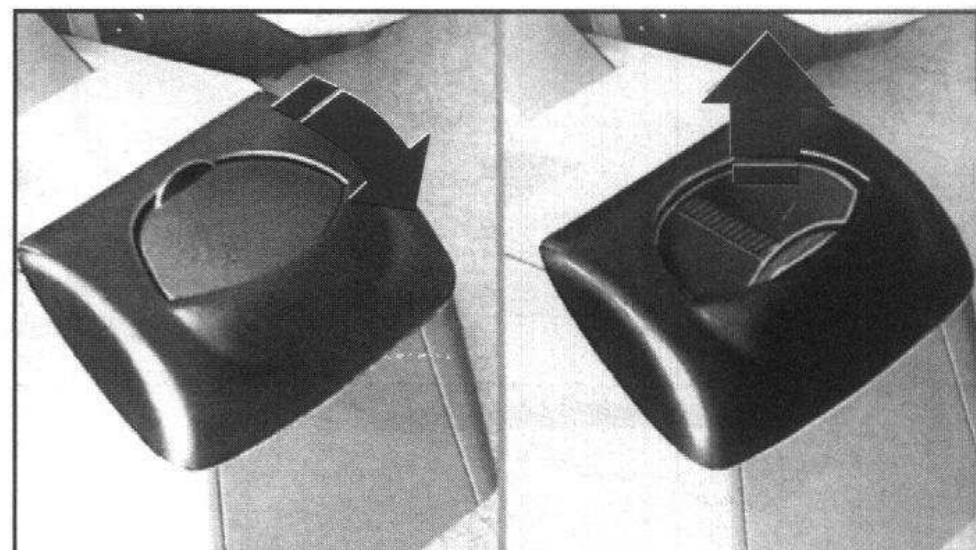
Dla pasażerów siedzeń tylnych rys. 57

Przesunąć pokrywkę popielniczki w tył.

Popielniczkę można wyjąć.



rys. 56

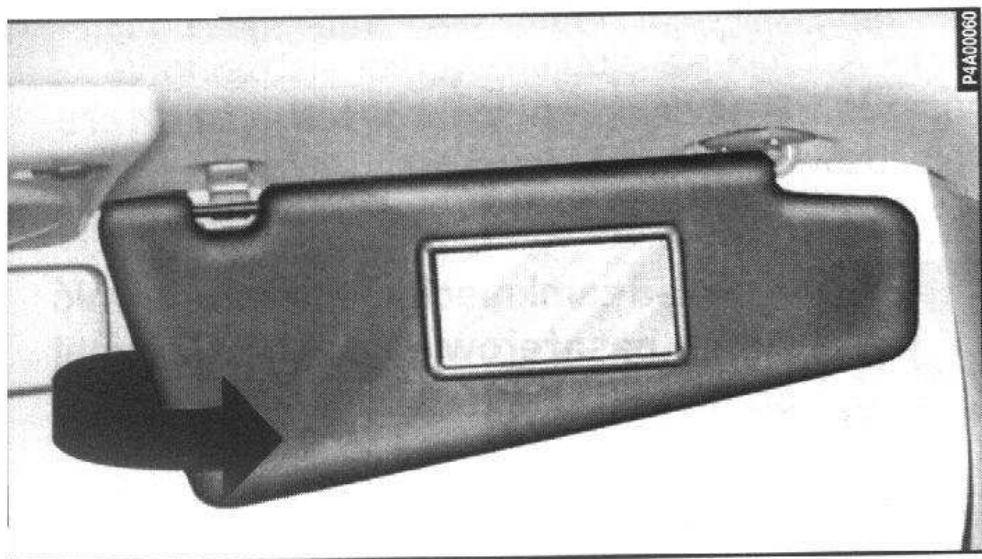


rys. 57

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Znajdują się po obu stronach wewnętrznego lusterka wstecznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie, jak przedstawiono na rysunku.

Na odwrotnej stronie daszka od strony pasażera znajduje się lusterko, **rys. 58**.

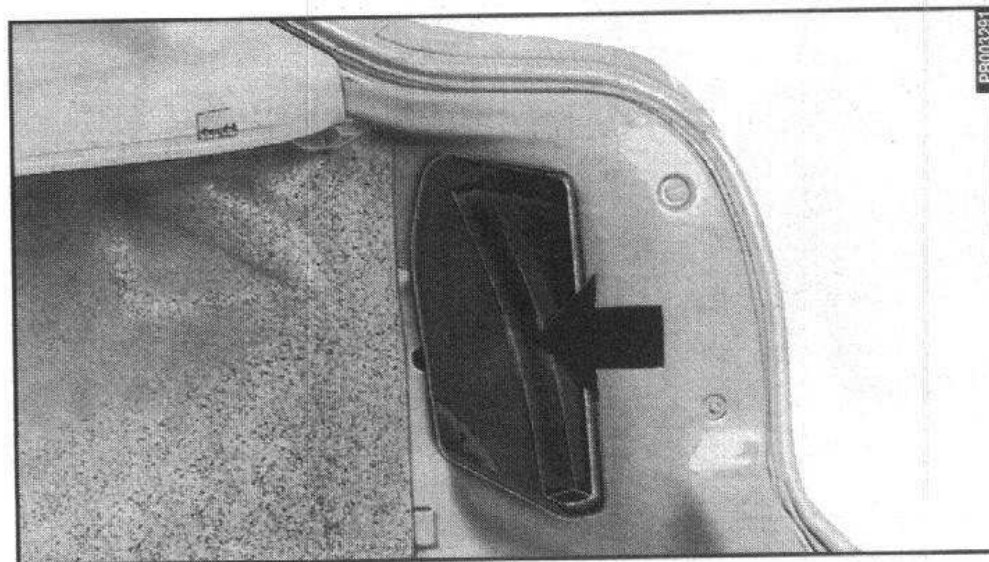


rys. 58

KIESZEŃ NA DOKUMENTY rys. 59

Znajduje się w bagażniku, po prawej stronie.

Służy do przechowywania dokumentów, z których nie korzysta się często.



rys. 59

DRZWI

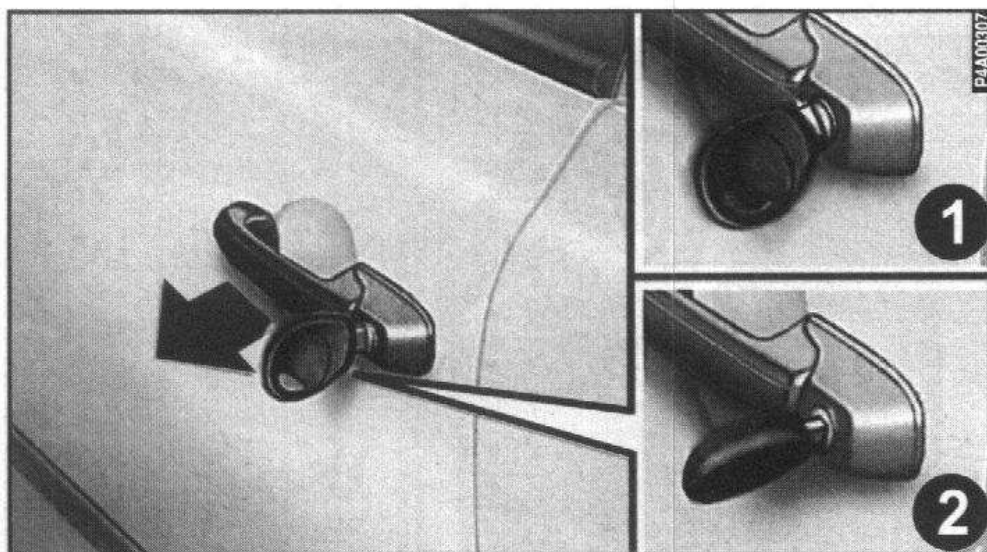
DRZWI

Otwarcie ręczne z zewnątrz

Drzwi przednie: obrócić kluczyk w zamku w pozycję **1** - **rys. 62** i pociągnąć za klamkę.

Zamykanie ręczne z zewnątrz

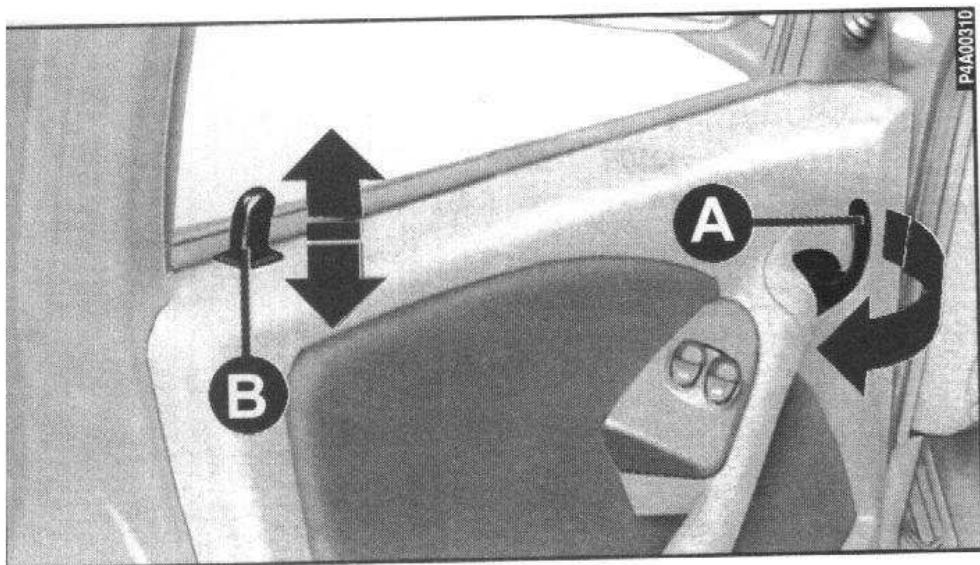
Drzwi przednie: obrócić kluczyk w zamku w pozycję **2** - **rys. 62**.



Otwieranie/zamykanie od wewnątrz drzwi przednich

Otwieranie: pociągnąć klamkę **A** - rys. 63.

Zamykanie: zamknąć drzwi i wcisnąć przycisk blokady **B**.




rys. 63

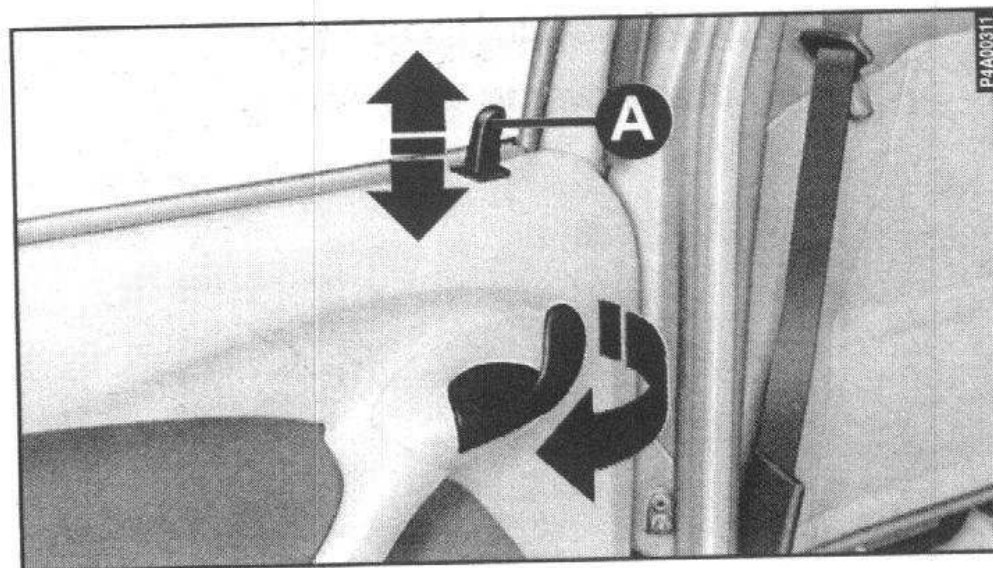
Otwieranie/zamykanie od wewnątrz drzwi tylnych



Otwieranie: upewnić się, że mechanizm blokady zabezpieczający przed otwarciem drzwi przez dzieci **A** - rys. 65 jest wyłączony. Podnieść przycisk blokady i pociągnąć za klamkę **A** - rys. 64.

Zamykanie: nacisnąć przycisk blokady, można go nacisnąć nawet przed zamknięciem drzwi.

Niedokładne zamknięcie drzwi spowoduje zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników.



rys. 64

DRZWI

ZAMEK CENTRALNY (gdzie przewidziano)

Z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych - włożyć i obrócić kluczyk w zamku przednich drzwi.

Od wewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych - nacisnąć (aby zablokować) lub podnieść (aby odblokować) jeden z przycisków wewnętrznej blokady drzwi przednich.

Wcisnąć przycisk blokady drzwi tylnych; uzyskuje się zablokowanie lub odblokowanie tych drzwi.

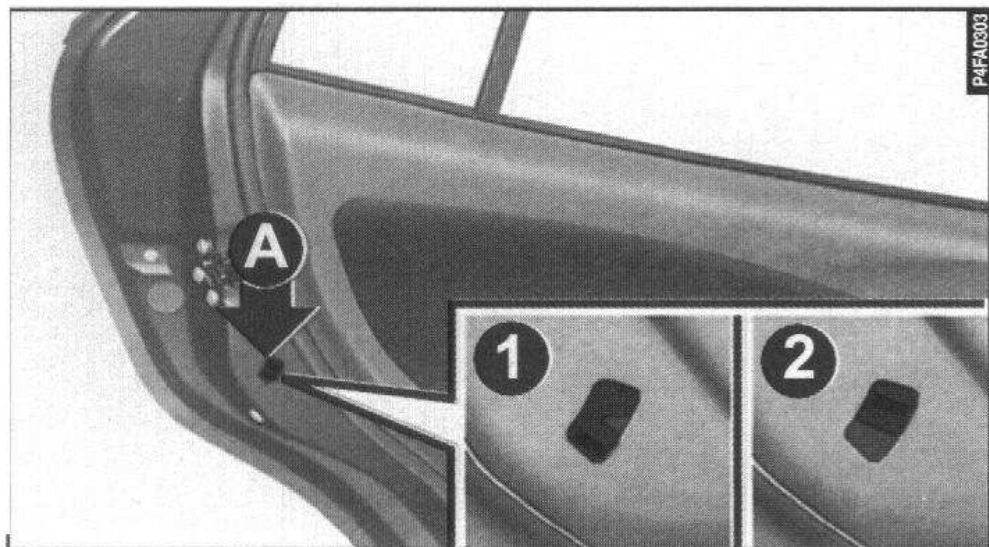
UWAGA: Jeżeli drzwi nie są dobrze zamknięte lub gdy mechanizm jest zepsuty, centralny zamek nie włączy się i po kilku próbach nastąpi wyłączenie mechanizmu na około 2 minuty. W czasie tych dwóch minut można blokować lub odblokowywać drzwi ręcznie, bez interwencji systemu elektronicznego. Po dwóch minutach centralka jest ponownie gotowa do przyjmowania poleceń.

Jeżeli została usunięta przyczyna nieprawidłowego działania, układ zacznie regularnie działać, w przeciwnym wypadku powtórzy cykl wyłączenia.

MECHANIZM BLOKADY ZABEZPIELAJĄCY PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI

Służy do uniemożliwienia otwarcia drzwi tylnych od wewnątrz.

Włącza się po włożeniu końca kluczyka wyłącznika zapłonu do gniazdka **A** - rys. 65 i obróceniu go.



rys. 65

Pozycja 1 - mechanizm wyłączony

Pozycja 2 - mechanizm włączony

Mechanizm pozostaje włączony również po elektrycznym odblokowaniu drzwi.



Wykorzystywać zawsze ten mechanizm przy przewożeniu dzieci.

DRZWI

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB (gdzie przewidziano) rys. 66

Przyciski na drzwiach przednich

Na uchwycie drzwi od strony kierowcy umieszczone są wyłączniki z przyciskami, które uruchamiają podnośniki, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu jest w pozycji **MAR**:

A - szybę przednią lewą

B - szybę przednią prawą

C - szybę tylną lewą

D - szybę tylną prawą

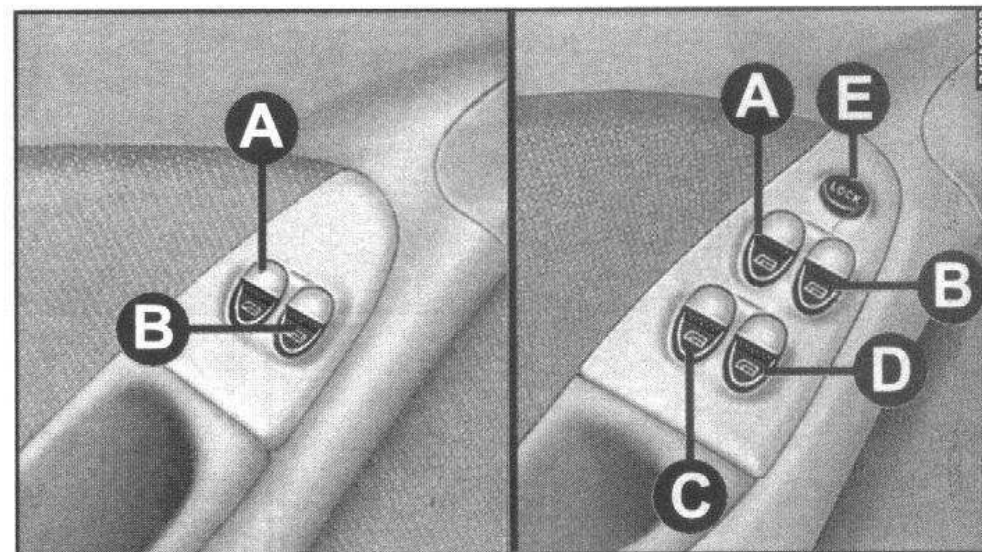
E - wyłącznik służący do włączania/wyłączania podnośników szyb tylnych drzwi.

Aby opuścić szybę - nacisnąć jedną stronę przycisku.

Aby podnieść szybę - nacisnąć drugą stronę przycisku.

W niektórych wersjach (o ile jest przewidziane), naciśnięcie przycisku od strony kierowcy przez około jedną sekundę, uruchamia działanie automatyczne: szyba zatrzyma się, gdy opuści się albo podniesie do oporu (lub po ponownym naciśnięciu przycisku).

Na klamce drzwi od strony pasażera znajduje się wyłącznik do uruchomienia tej szyby.



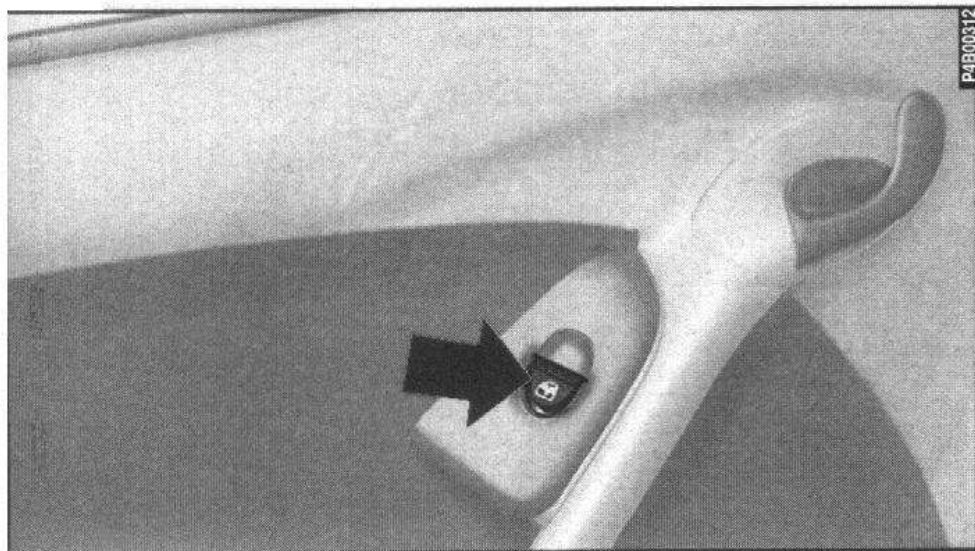
rys. 66

Przycisk na drzwiach tylnych rys. 67

Na uchwytych wewnętrznych drzwi tylnych znajdują się wyłączniki z przyciskami do uruchomienia podnośnika szyb tych drzwi.

Sterowanie ręczne rys. 68

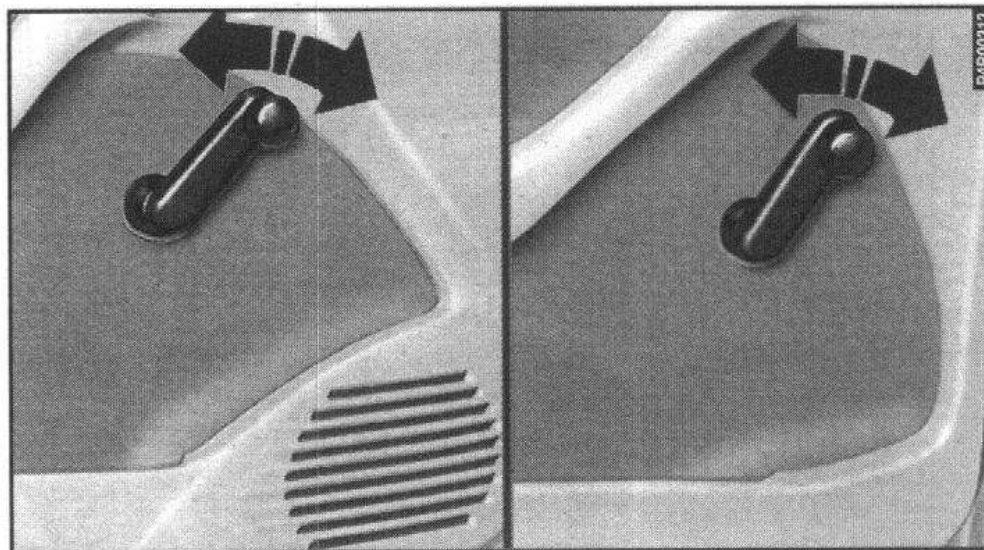
Obracać korbką, aby opuścić lub podnieść szybę.



rys. 67



Niewłaściwe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed zamknięciem szyb bocznych upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej od nich odległości. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia elektrycznych podnośników szyb.



rys. 68

BAGAŻNIK

OTWIERANIE/ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

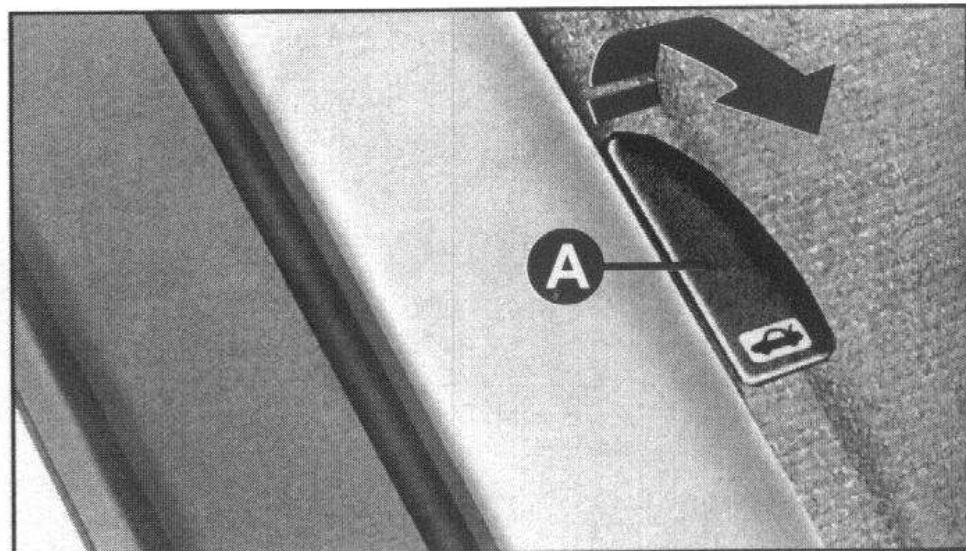
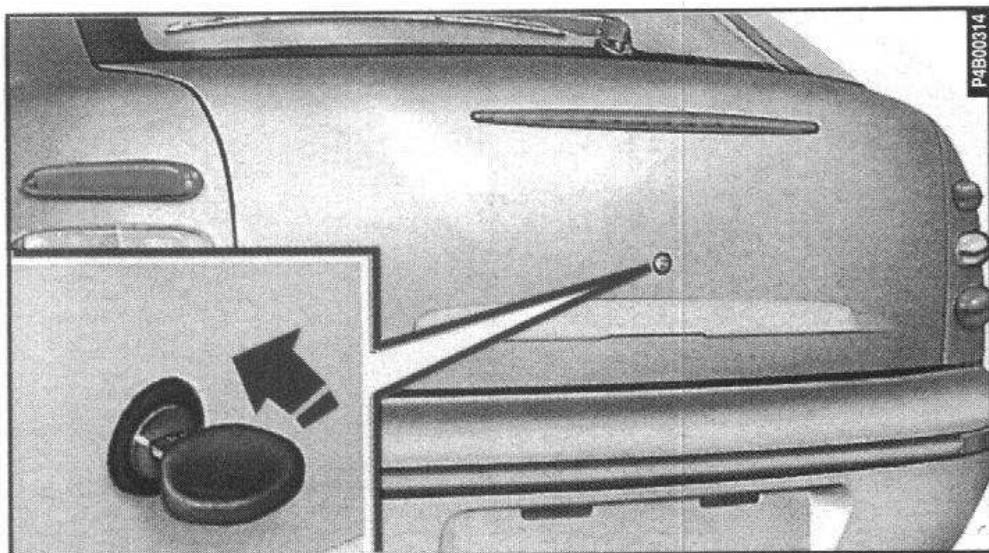
Aby otworzyć pokrywę bagażnika z zewnątrz, należy otworzyć zamek, używając kluczyka wyłącznika zapłonu **rys. 69**.

Aby otworzyć ją od wnętrza samochodu, pociągnąć za dźwignię **A - rys. 70**, znajdującą się z boku siedzenia od strony kierowcy.

Otwieranie pokrywy ułatwione jest działaniem bocznych sprężyn gazowych.

Aby opuścić pokrywę nie brudząc się, należy użyć uchwyty znajdującego się na poszyciu wewnętrznym pokrywy.

Aby zamknąć pokrywę, należy opuścić ją z wysokości około 20 cm. Pokrywa zamknie się samoczynnie.





Umieszczanie przedmiotów na tylnej półce lub na pokrywie (głośniki, spoilery itp.), z wyjątkiem tych, które przewidział konstruktor, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych sprężyn gazowych pokrywy bagażnika.



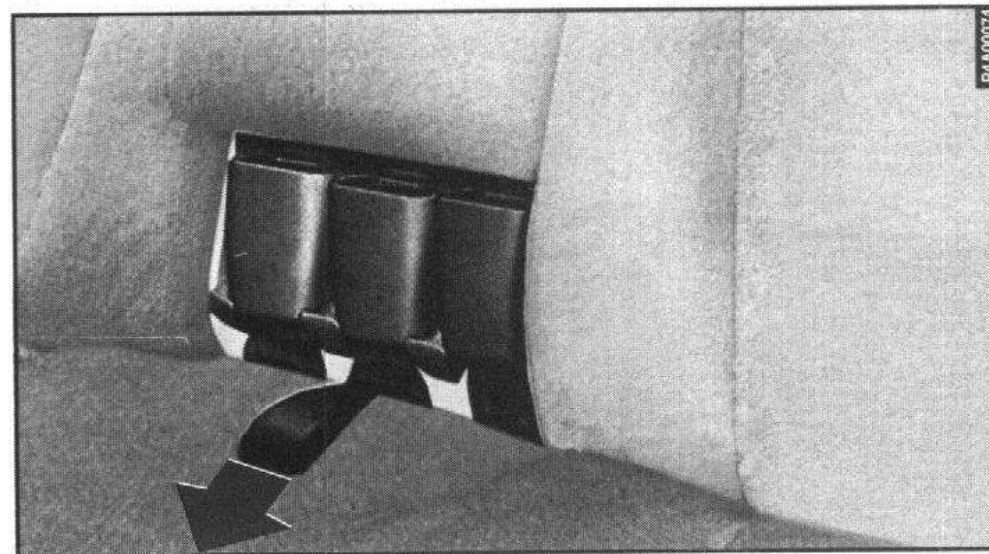
Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń (patrz rozdział "Dane techniczne"). Ponadto upewnić się, czy przedmioty umieszczone w bagażniku są dobrze ułożone, aby podczas gwałtownego hamowania uniknąć ich przemieszczania do przodu.

Zabezpieczyć bagaż odpowiednimi linkami, siatkami, które można zamocować do zaczepów znajdujących się w bagażniku.

POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

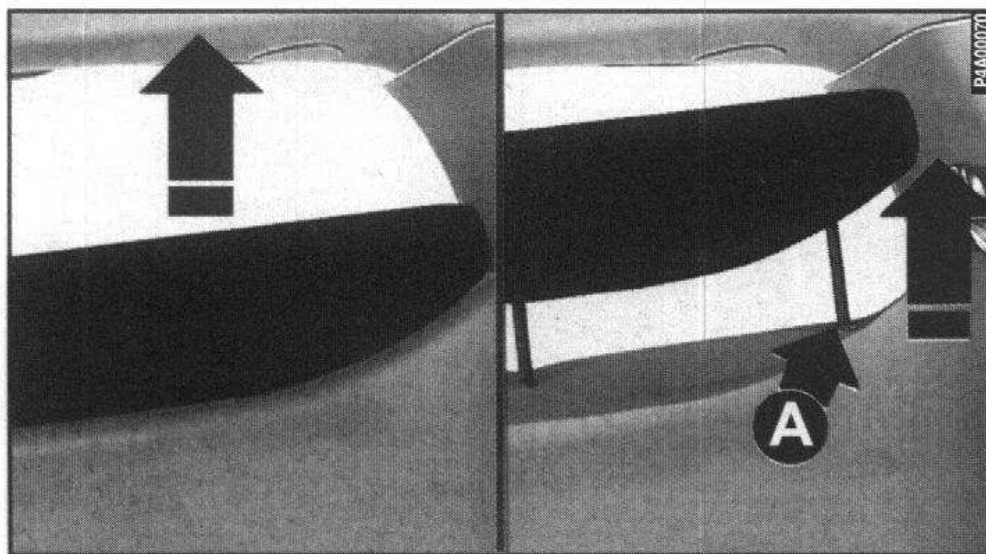
Siedzenie nie dzielone

- 1) Umieścić uchwyty zaczepów pasów bezpieczeństwa w oparciu siedzenia tylnego **rys. 71**.
- 2) Opuścić całkowicie zagłówki siedzeń tylnych (gdzie przewidziano).
- 3) Pociągnąć za uchwyt znajdujący się na środku siedzenia tylnego i odwrócić je do przodu **rys. 71**.



BAGAŻNIK

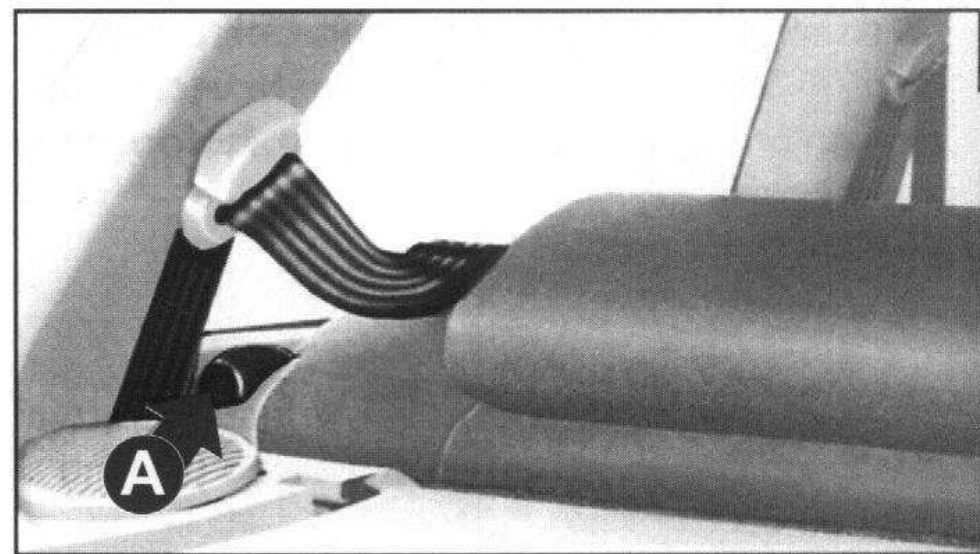
4) Jeżeli okaże się to konieczne, wyciągnąć zagłówki siedzenia tylnego w górę, po naciśnięciu przycisku **A** - rys. 72 i włożyć je do odpowiednich gniazd (gdzie przewidziano), znajdujących się z tyłu oparcia.



rys. 72

5) Odczepić oparcie, przesuwając boczne zaczepy **A** - rys. 73 w kierunku pokazanym strzałką.

6) Obrócić oparcie do przodu, tak aby uzyskać jednolitą powierzchnię z podłogą bagażnika.



rys. 73

Aby ustawić siedzenie w pozycji wyjściowej, należy:

- 1) ustawić oparcie w pozycji pionowej i sprawdzić, czy zostało poprawnie zablokowane;
- 2) jeżeli zagłówki tylnych siedzeń zostały wyjęte, włożyć je w ich gniazda;
- 3) obrócić z powrotem poduszkę, podnosząc za taśmę środkowego pasa.

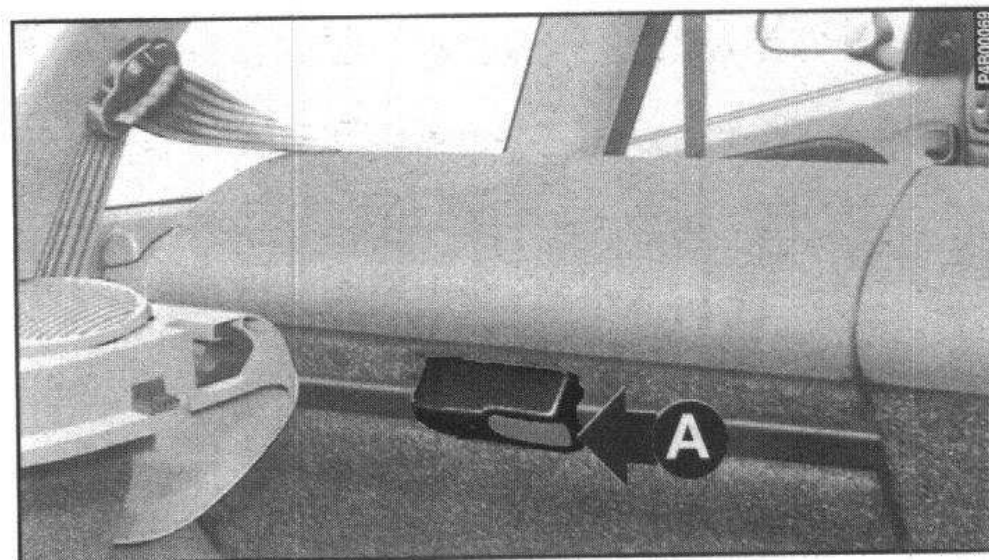
Siedzenia dzielone (gdzie przewidziano)

W tym przypadku powierzchnię bagażnika można powiększyć częściowo lub całkowicie.

Aby powiększyć częściowo powierzchnię bagażnika, należy złożyć z lewej strony siedzenie tylne.

Z wnętrza bagażnika odblokować lewą stronę siedzenia, naciskając dźwignię **A** - rys. 74 i obrócić do przodu.

Aby całkowicie zwiększyć powierzchnię bagażnika - wykonać czynności konieczne dla rozłożenia tylnego siedzenia nie dzielonego.



rys. 74

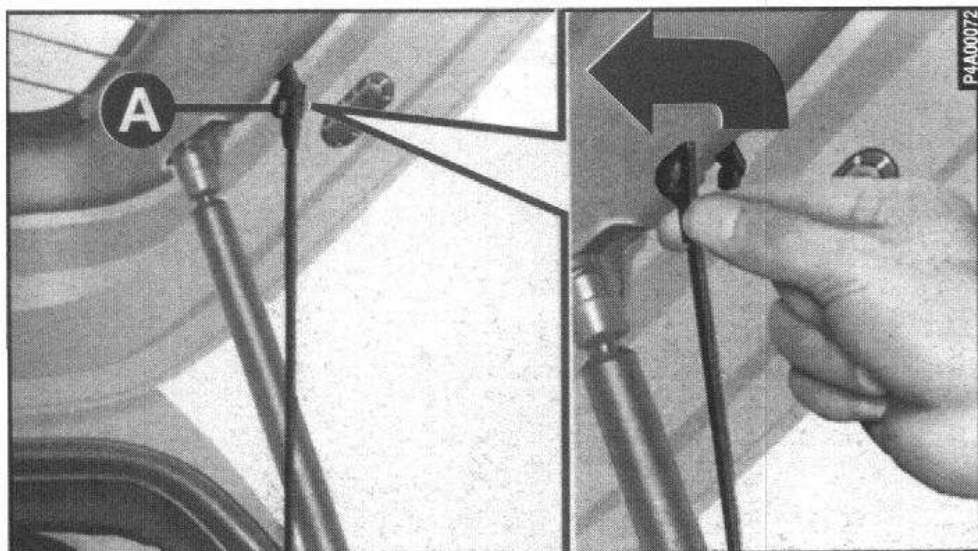
BAGAŻNIK

Aby wyjąć tylną półkę:

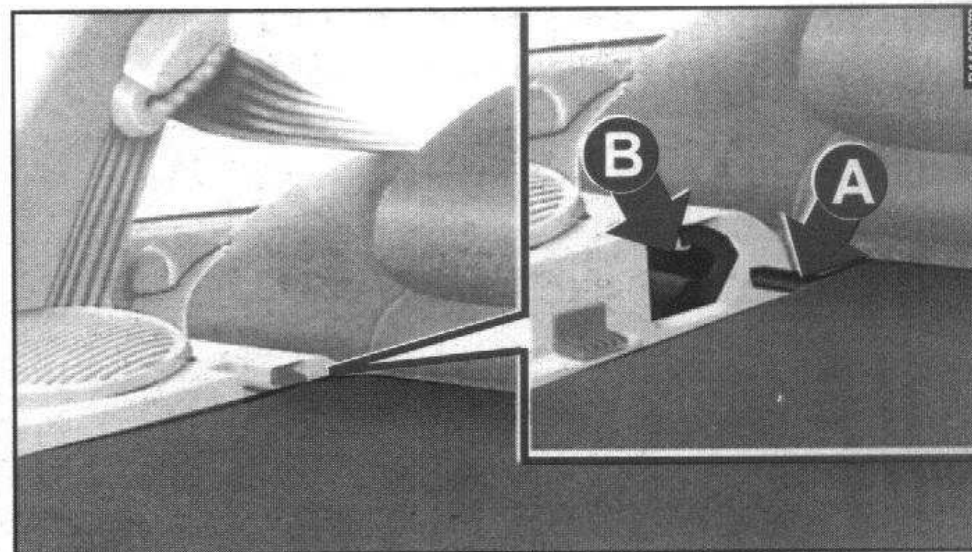
- 1) rozłączyć górne zaczepy **A** - rys. 75 dwóch linek, wyjmując je ze sworzni,
- 2) wyjąć zaczepy **A** - rys. 75 półki z ich gniazd **B** i wyjąć półkę.

Po wyjęciu półka może być włożona poprzecznie między oparcia siedzeń przednich a odwróconą poduszkę siedzenia tylnego.

UWAGA: Jeżeli bagażnik jest mocno obciążony, należy, podróżując nocą, sprawdzić i wyregulować wysokość wiązek świetlnych świateł mijania (patrz "Reflektory").



rys. 75



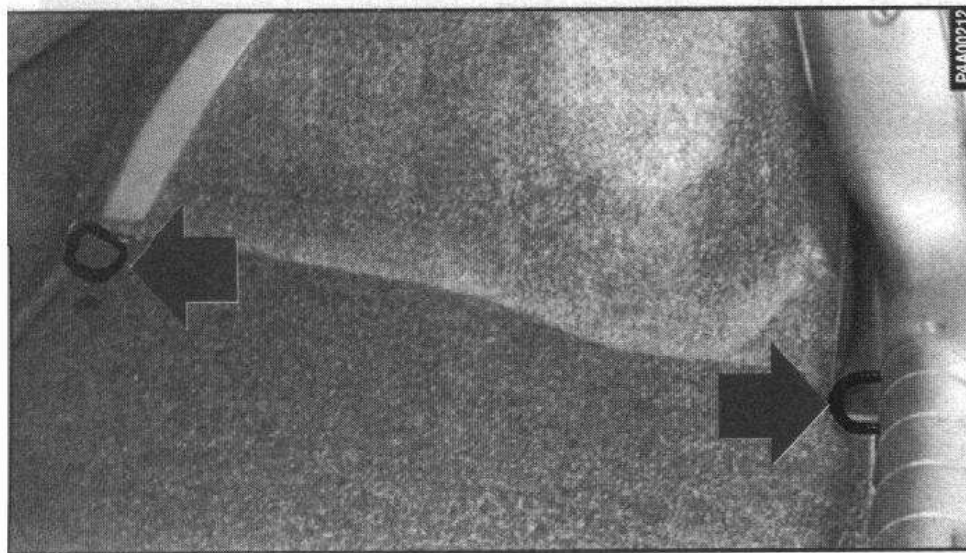
rys. 76

MOCOWANIE BAGAŻU

W bagażniku znajdują się cztery zaczepy - **rys. 77** służące do zamocowania linek, siatek zabezpieczających ciężki bagaż.



Ciężki bagaż, który nie jest prawidłowo zamocowany, może spowodować poważne obrażenia pasażerów w razie wypadku.



rys. 77

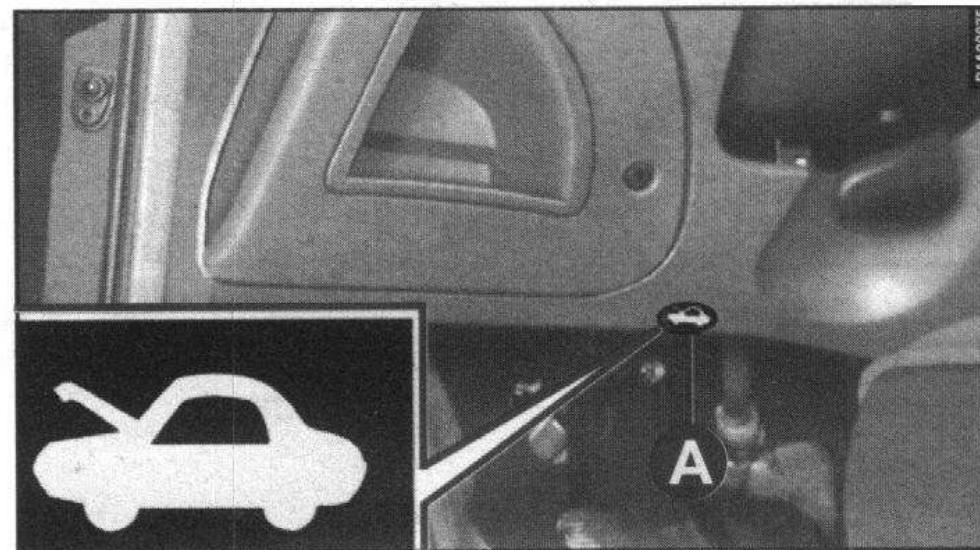
POKRYWA KOMORY SILNIKA

Aby otworzyć pokrywę komory silnika należy:

1) pociągnąć za dźwignię **A** - **rys. 78**,



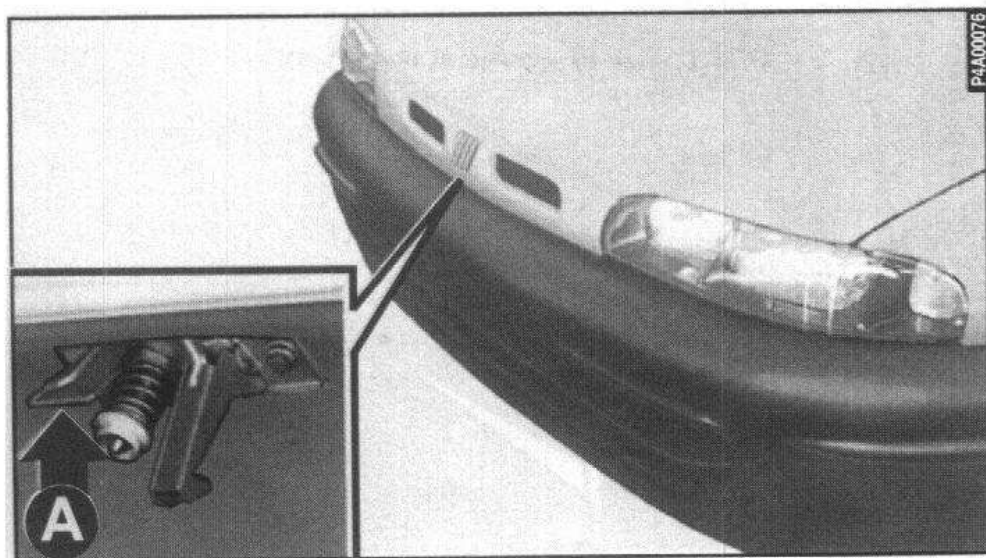
Czynność tę wykonywać tylko podczas postoju samochodu.



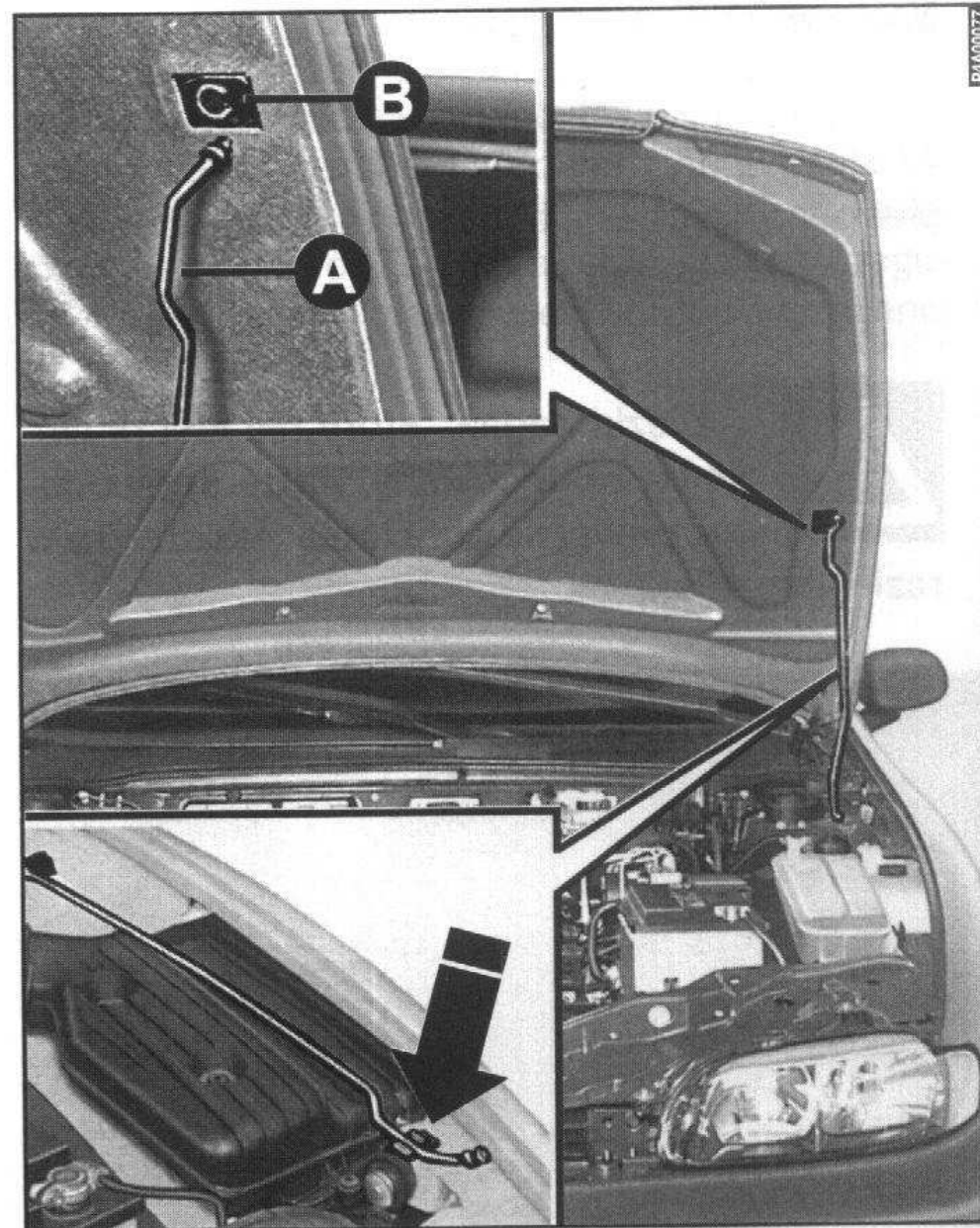
rys. 78

POKRYWA KOMORY SILNIKA

- 2) nacisnąć na dźwignię **A** - rys. 79,
- 3) podnieść pokrywę i jednocześnie wyjąć podpórkę pokrywy **A** - rys. 80 z zaczepów,
- 4) wprowadzić końcówkę podpórki do gniazda **B** pokrywy komory silnika.



rys. 79



rys. 80



Nieprawidłowe ustawienie podpórki może spowodować gwałtowne opadnięcie pokrywy.



Sprawdzić zawsze, czy pokrywa została dobrze zamknięta, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.



Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy:

1) przytrzymać podniesioną pokrywę jedną ręką, a drugą wyjąć podpórkę **A - rys. 80** z gniazda **B** i włożyć ją do zaczepu,

2) opuścić pokrywę do wysokości około 20 cm nad komorą silnika,

3) puścić ją: pokrywa zamknie się samoczynnie.

BAGAŻNIK DACHOWY

Mocuje się na dachu w czterech punktach pokazanych na **rys. 81**.

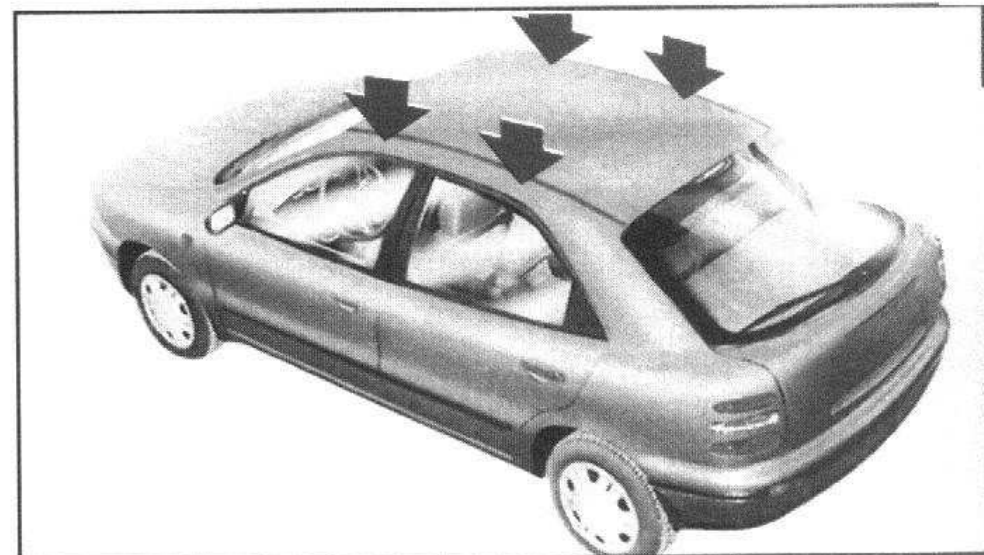
Bagażniki, które zostały zaprojektowane specjalnie dla Fiata Brava, znajdują się w sprzedaży w **ASO FIATA**.



Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące bagażnik są dobrze dokręcone.



Nie przekraczać nigdy maksymalnych dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział "Dane techniczne").



rys. 81

REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa nie tylko dla kierowcy, ale dla wszystkich użytkowników drogi.

Powinno być zgodne z wymogami kodeksu ruchu drogowego.

Aby zagwarantować sobie i innym najlepsze warunki widoczności w czasie podróży z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione światła reflektorów.

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do **ASO**.

KOREKCJA NACHYLENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ REFLEKTORÓW

Gdy samochód jest obciążony, obniża się jego tył i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi. Konieczna jest w tym przypadku korekcja ustawienia reflektora.

Regulator w desce rozdzielczej (gdzie przewidziano)

Służy do korekcji ustawienia reflektora.

Położenia regulatora elektrycznego **rys. 82**:

Pozycja **0** - jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich.

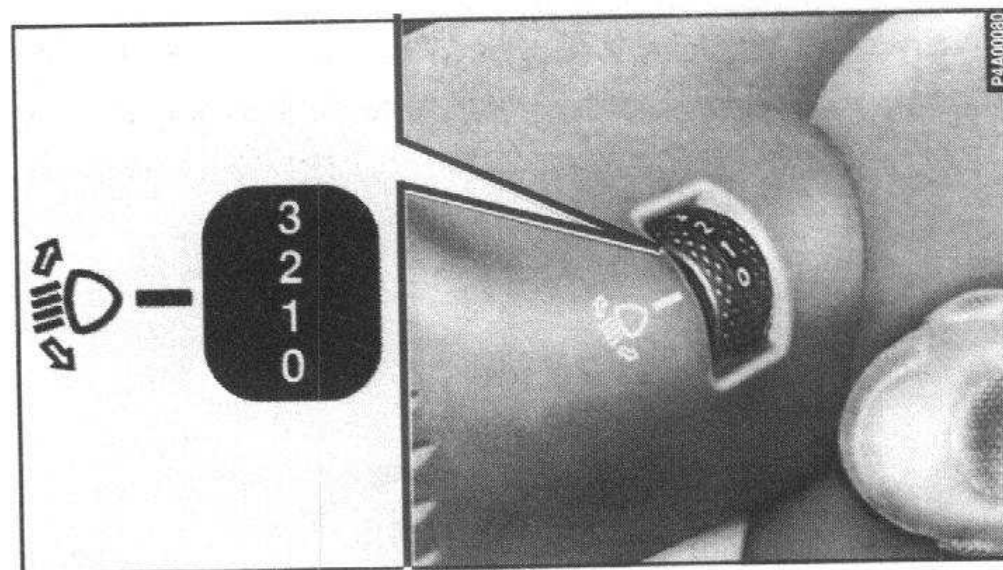
Pozycja **1** - pięć osób w samochodzie.

Pozycja **2** - pięć osób + obciążenie w bagażniku.

Pozycja **3** - kierowca + maksymalne obciążenie dopuszczalne, w całości umieszczone w bagażniku.

W niektórych wersjach regulator umieszczony jest po prawej stronie kierownicy.

B



rys. 82

REFLEKTORY

Regulator na reflektorach

Służy do korekcji ustawienia reflektora.

Położenia regulatora **A** - rys. 83 umieszczonego na reflektorze:

Pozycja **1** - w samochodzie z normalnym obciążeniem.

Pozycja **2** - w samochodzie z pełnym obciążeniem.

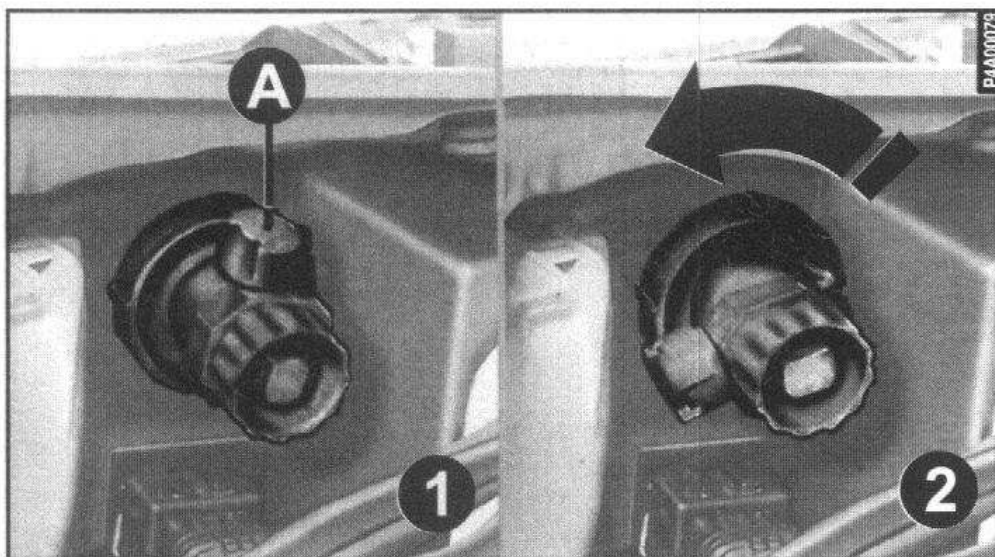
Ważne jest, aby regulatory obu reflektorów były ustawione w tej samej pozycji.



Sprawdzać ustawienie wiązek świetlnych za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby wyregulować wiązkę świetlną reflektorów przednich świateł przeciwmgielnych, należy zwrócić się do **ASO**.



ABS


(gdzie przewidziano)

ABS (system hamowania zapobiegający blokowaniu się kół) jest mechanizmem połączonym z układem hamulcowym konwencjonalnym, który zapobiega blokadzie kół, umożliwiając:

- lepszą kontrolę zachowania się i stabilności samochodu podczas hamowania,
- całkowite wykorzystanie przyczepności każdej opony do nawierzchni jezdni.

Działanie polega na tym, że centralka elektroniczna przetwarza sygnały pochodzące z kół, określa, które koła mają tendencję do zablokowania się i informuje centralkę elektrohydrauliczną o odcięciu, podtrzymaniu lub zwiększeniu ciśnienia do cylindrków hamulcowych tak, aby uniknąć zablokowania się kół.

ABS zaczyna działać po wykorzystaniu całkowitej zdolności hamującej samochodu. Kierowca jest o tym uprzedzony poprzez pulsowanie pedału hamulca.

W przypadku usterki system wyłącza się automatycznie i działa tylko układ konwencjonalny. W tym wypadku zaświeci się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.

UWAGA: Fiat Brava, wyposażony w ABS, powinien mieć montowane obręcze kół, opony, okładziny cierne wyłącznie typu i marki zalecanej przez producenta.



ABS nie zwalnia kierującego od ostrożnej jazdy, zwłaszcza gdy nawierzchnia jest oblodzona, ośnieżona lub wilgotna.

PODUSZKA POWIETRZNA

(air bag) (gdzie przewidziano)

OPIS DZIAŁANIA

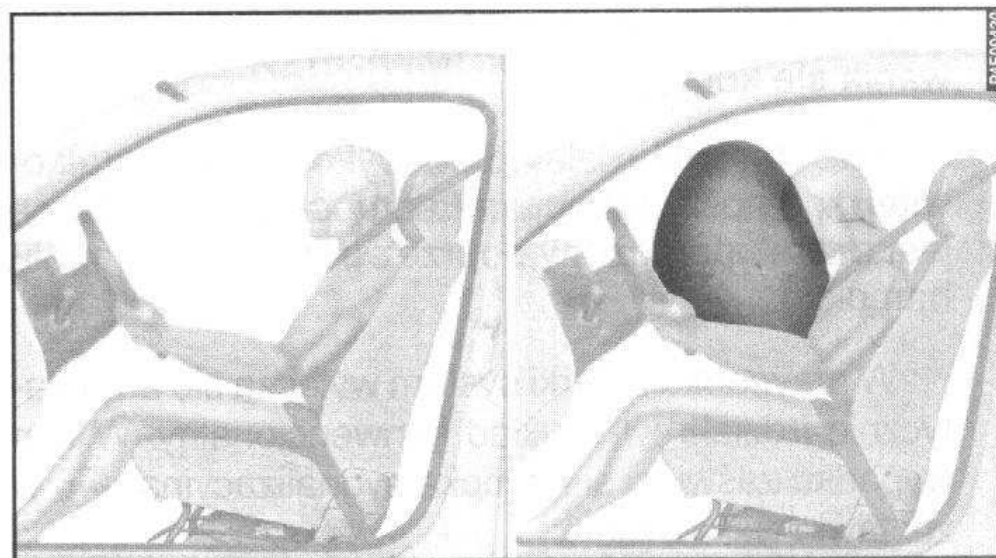
Poduszka powietrzna jest urządzeniem bezpieczeństwa o natychmiastowym działaniu w przypadku zderzenia czołowego, przeznaczonym tylko dla kierowcy lub dla kierowcy i pasażera.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej we wnętrzu kierownicy lub nad schowkiem po stronie pasażera.

W przypadku zderzenia z taką siłą, że przyspieszenie ujemne przekroczy wartość ustaloną, zainstalowany czujnik uruchamia mechanizm; poduszka zostaje napełniona natychmiast, oddzielając jak miękką osłoną ciało kierowcy i/lub pasażera od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia **rys. 84**.

Następnie powietrze z poduszki powietrznej uchodzi.

Uruchomienie poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Powierzchnia poduszki powietrznej oraz wnętrze samochodu może pokryć się pyłem: pył może spowodować podrażnienie oczu i skóry. W przypadku kontaktu z pyłem należy natychmiast przemyć miejsca kontaktu neutralnym mydłem z dużą ilością wody.



rys. 84




Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, uderzeń z tyłu lub przy wywróceniu się samochodu pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapinane.

Stan mechaniczny poduszki powietrznej jest stale kontrolowany przez centralkę elektroniczną.

W przypadku uszkodzenia układu poduszki powietrznej zaświeci się lampka sygnalizacyjna .



Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w pozycję MAR lampka  zaświeci się i powinna zgasnąć po upływie około 4 sekund. Jeżeli lampka nie zaświeci się lub zaświeci się i nie zgaśnie, lub zaświeci się podczas jazdy samochodem - należy zwrócić się do ASO FIATA.

PODUSZKA POWIETRZNA (air bag)



Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę lub na mechanizm poduszki powietrznej od strony pasażera. Nie podróżować trzymając ołówki lub podobne przedmioty powyżej klatki piersiowej. Nie palić papierosów i fajki w czasie jazdy. Może to spowodować ciężkie obrażenia w razie ewentualnego wypadku lub kolizji.



Prowadzić samochód trzymając obie ręce na kierownicy, tak by w razie ewentualnego wypadku drogowego poduszka mogła napęlić się prawidłowo, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami ciała.



Jeżeli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, nie umieszczać fotelika dla dzieci na siedzeniu przednim.

Jeżeli poduszka powietrzna zamontowana jest po stronie pasażera, zaleca się mocować fotelik na siedzeniu tylnym, przodem do kierunku jazdy. W przypadku mocowania fotelika na siedzeniu przednim pasażera, należy odsunąć siedzenie przednie maksymalnie do tyłu.

Zalecanym miejscem do mocowania fotelika jest siedzenie tylne, za siedzeniem przednim pasażera, gdyż jest to najbardziej bezpieczne miejsce nadwozia w przypadku ewentualnego zderzenia.



W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia samochodu, kradzieży lub włamania, czy też eksploataowania samochodu w szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych, należy zwrócić się do **ASO FIATA** w celu sprawdzenia działania układu poduszki powietrznej.

Trwałość poduszki powietrznej przewidziano na 10 lat. Przed upływem tego czasu zwrócić się do **ASO FIATA**.

UWAGA: Po wypadku, podczas którego nastąpiło uruchomienie poduszki powietrznej, zwrócić się do **ASO FIATA** w celu wymiany urządzenia poduszki powietrznej, pasów bezpieczeństwa, napinaczy.

Wszystkie sprawdzenia, naprawy, wymiany poduszki powietrznej należy przeprowadzać wyłącznie w **ASO FIATA**.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do **ASO FIATA** w celu wymontowania i rozładowania mechanizmu poduszki powietrznej.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien być zapoznany ze sposobem użycia poduszki powietrznej, z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać "Instrukcję obsługi".

RADIOODTWARZACZ MODEL AD 182 L

Radioodtworacz został zaprojektowany, i wkomponowany w stylistykę deski rozdzielczej. Zamontowany jest na stałe, bez możliwości wykorzystania w innym samochodzie.

Składa się z następujących elementów:

● RADIOODBIORNIKA POSIADAJĄCEGO:

- dostrojenie PLL do częstotliwości fal FM/MW/LW,
- dostrojenie stacji automatyczne/ręczne,
- programowanie ręczne 20 stacji: 10 w zakresie FM (5 w FM1 i 5 w FM2), 5 w zakresie MW oraz 5 w zakresie LW,
- programowanie automatyczne (funkcja AUTO--STORE) 5 stacji FM2,
- funkcję DX ręczną i automatyczną funkcję DX (maksymalna czułość szukania stacji radiowych);

● ODTWARZACZA KASET POSIADAJĄCEGO:

- autostop,
- szybkie przewijanie taśmy w przód i w tył,
- equalizer taśm Cr (chromowych) do optymalizacji odbieranego dźwięku;

● ZEGARA POSIADAJĄCEGO:

- ustawienie godzin/minut,
- przełączania priorytetu radio/zegar.

ZALECENIA

Bezpieczna jazda

Przed wyruszeniem w drogę należy najpierw zapoznać się z obsługą radia i sposobem wykorzystania jego funkcji (zapamiętanie stacji itp.).

Jazda przy zbyt głośnym radiu jest niebezpieczna, gdyż zagraża naszemu życiu oraz bezpieczeństwu innych użytkowników dróg. Głośność radia należy tak wyregulować, aby słyszeć dźwięki dochodzące z zewnątrz samochodu (np. sygnały dźwiękowe innych samochodów, karetki pogotowia/policyjne syreny itp.).

Warunki odbioru

Warunki odbioru mogą się zmieniać w czasie jazdy samochodem. Odbiór może być zakłócony przez góry, zabudowania, mosty, szczególnie wtedy, gdy stacja nadawcza znajduje się daleko od samochodu.

Obsługa

Budowa i wysoka jakość radioodtwarzacza zapewnia długie użytkowanie, bez potrzeby wykonywania jakiegokolwiek obsługi. W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania należy zwrócić się do **ASO FIATA**.

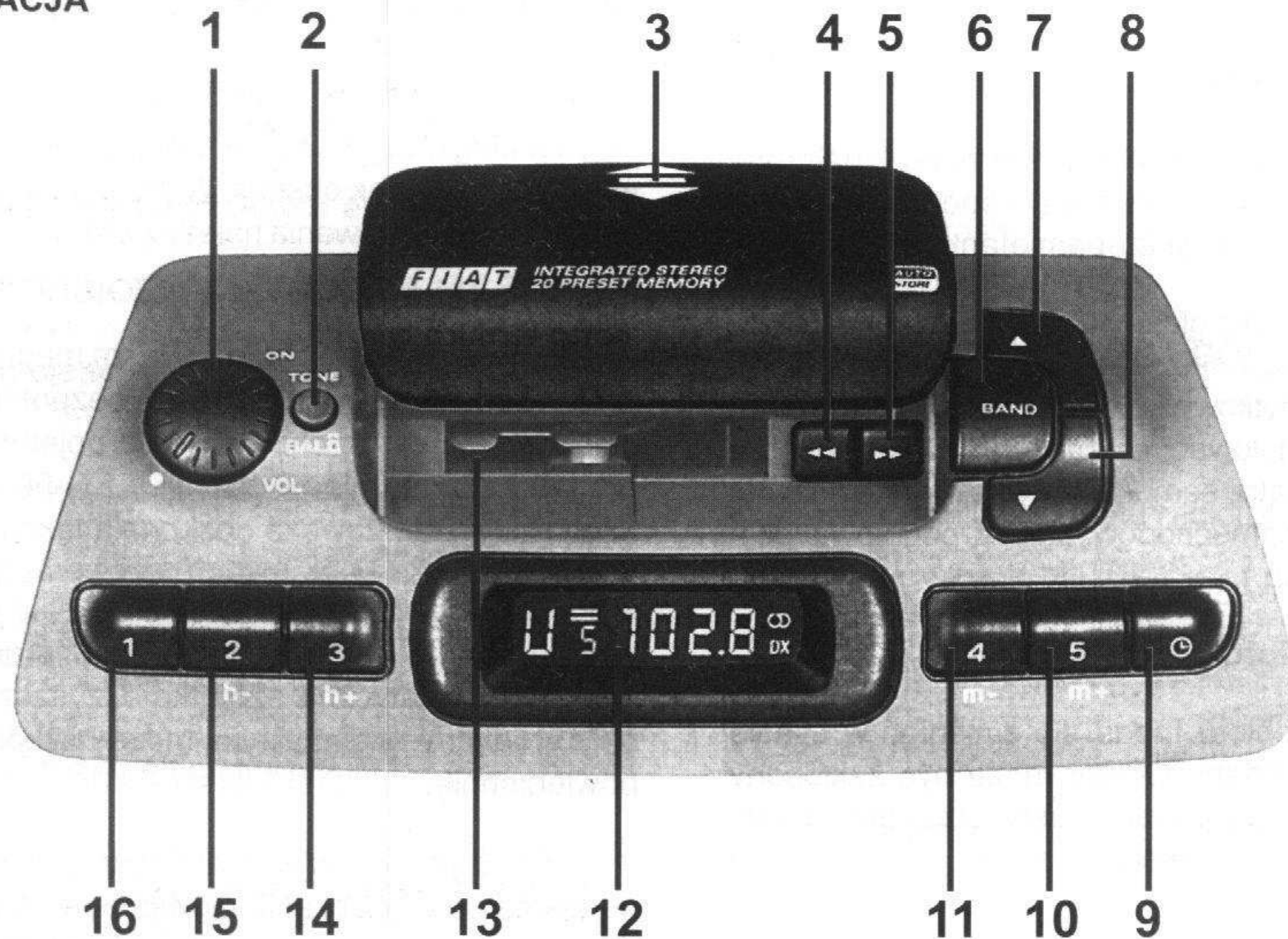
Nigdy nie należy zostawiać taśm magnetofonowych w pobliżu źródła ciepła lub bezpośrednio na słońcu, ale zawsze chować je do pojemnika. Dobra jakość taśm, nie dłuższych niż C-90, gwarantuje praktycznie zawsze doskonałą jakość odtwarzania.

Panel radia należy jedynie przecierać suchą, miękką antystatyczną szmatką. Czyszczenie panelu środkami chemicznymi może uszkodzić jego powierzchnię.



Czyścić głowicę odtwarzacza okresowo, specjalną taśmą do czyszczenia głowic, ponieważ zabrudzenie głowicy może spowodować pogorszenie jakości odtwarzania.

RADIOODTWARZACZ MODEL AD 182 L







REGULACJA



Opis regulacji

1. **ON/VOL** Przycisk/pokrętło włączania/wyłączania - regulacja głośności
2. **TONE/BAL** Przycisk regulacji tonów/balans głośników
3.  Miejsce, w którym należy nacisnąć, aby otworzyć/zamknąć kieszeń kasety
4.  Przycisk szybkiego przewijania taśmy kasety do tyłu
5.  Przycisk szybkiego przewijania taśmy kasety do przodu. Naciśnięcie równoczesne przycisków 5 i 4 spowoduje wysunięcie kasety
6. **BAND** Przycisk wyboru funkcji:
1) wybieranie zakresu fal radiowych,
2) zapamiętanie automatyczne stacji w zakresie fal FM2.
7.  Przycisk wyboru funkcji:
1) dostrojenie automatyczne narastająco,
2) maksymalna czułość odbioru (funkcja DX),
3) dostrojenie ręczne.
8.  Przycisk wyboru funkcji:
1) dostrojenie automatyczne malejąco,

2) maksymalna czułość odbioru (funkcja DX),
3) dostrojenie ręczne.

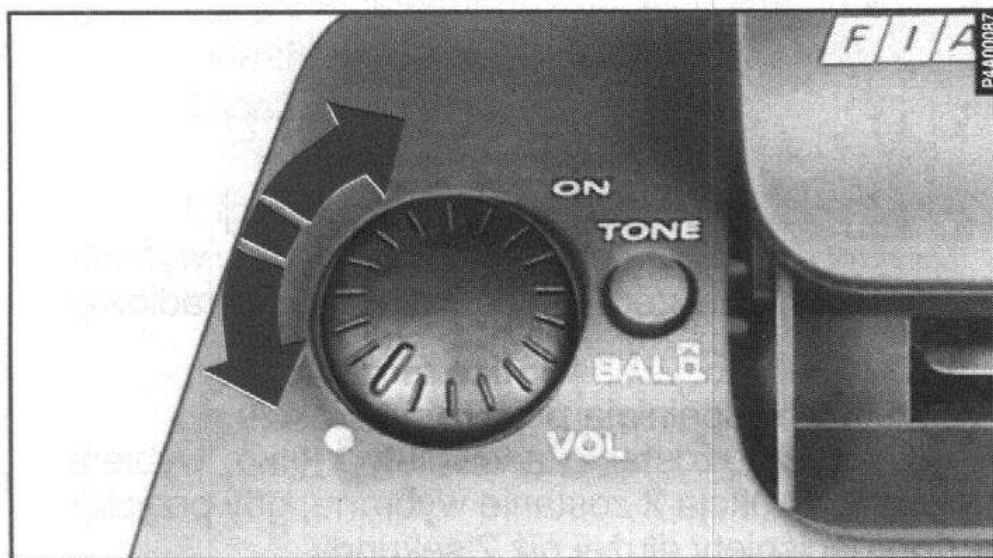
9.  Przycisk wyboru funkcji:
1) przełączenie wyświetlania zegara/częstotliwości fali radiowej na wyświetlaczu.
2) ustawienie zegara.
10.  Przycisk do zapamiętania stacji 5 - ustawienie minut narastająco
11.  Przycisk do zapamiętania stacji 4 - ustawienie minut malejąco
12. Wyświetlacz
13. Kieszeń kasety
14.  Przycisk do zapamiętania stacji 3 - ustawienie godzin narastająco
15.  Przycisk do zapamiętania stacji 2 - ustawienie godzin malejąco
16.  Przycisk do zapamiętania stacji 1 - przycisk przełączenia priorytetu wyświetlania zegara/częstotliwości fali radiowej na wyświetlaczu

Przyciski 6 i 9 spełniają **podwójną** funkcję. Jeżeli przycisk zostanie naciśnięty krótko, wybiera funkcję 1. Funkcja 2 zostanie wybrana, gdy przycisk będzie naciśnięty dłużej niż 2 sekundy.

RADIOODTWARZACZ MODEL AD 182 L

Przyciski 7 i 8 spełniają **potrójną** funkcję:

- jeżeli przycisk zostanie naciśnięty krótko - wybiera funkcję **1)**,
- funkcja **2)** zostanie wybrana, gdy przycisk będzie wciśnięty przez 1 do 3 sekund,
- funkcja **3)** zostanie wybrana, gdy przycisk będzie wciśnięty dłużej niż 3 sekundy.



WŁĄCZANIE I REGULACJA DŹWIĘKU

Włączanie/regulacja głośności

Nacisnąć przycisk "**ON/VOL**" (**1**) **rys. 86**- radio włączy się; głośność można regulować obracając pokrętle w prawo lub w lewo.

Regulacja tonu i balansu głośników

Aby wyregulować tony lub balans głośników, należy użyć przycisku "**TONE/BAL**" (**2**). Nacisnąć przycisk, aby wysunął się ze swego gniazda, a następnie obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby uzyskać wysokie tony lub w kierunku przeciwnym, aby uzyskać niskie tony.

Aby wyregulować balans głośników, należy wyciągnąć w górę przycisk, aż do wyczucia oporu i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara - aby zwiększyć głośność prawego głośnika lub w kierunku przeciwnym - aby zwiększyć głośność lewego głośnika.

Po regulacji wcisnąć przycisk **"TONE/BAL"** (2) tak, aby wrócił do położenia początkowego.

RADIO

Wybór zakresu fal

Nacisnąć krótko przycisk **"BAND"** (6), aby wybrać żądany zakres fal.

Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony symbol **"U-"** (fale ultrakrótkie) odpowiadający zakresowi FM1, **"U ="** odpowiadający zakresowi FM2, **"M"** odpowiadający zakresowi MW (fale średnie) lub **"L"** odpowiadający zakresowi LW (fale długie). W przypadku dostrojenia ręcznego, po wykonaniu tej operacji system wróci do dostrojenia automatycznego.

Zapamiętanie ostatniej słuchanej stacji

Ostatnia słuchana stacja zostanie automatycznie zapamiętana dla każdego zakresu fal, który będzie ustawiony przy włączaniu lub/gdy zakres fal zostanie zmieniony.

Dostrojenie

Wybieranie ręczne

Przy pomocy tej funkcji można wybrać stację w odpowiednim zakresie fal:

- Wybrać zakres fal **FM1, FM2, MW** lub **LW**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **"▲"** (7) lub przycisk **"▼"** (8) do momentu, aż litera **"M"** na wyświetlaczu zacznie pulsować.
- Nacisnąć przycisk **"▲"** (7) lub **"▼"** (8) ponownie, aby wybrać żądaną stację.

Przy krótkich naciśnięciach przycisku, częstotliwość zmienia się progresywnie.

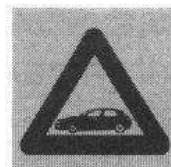
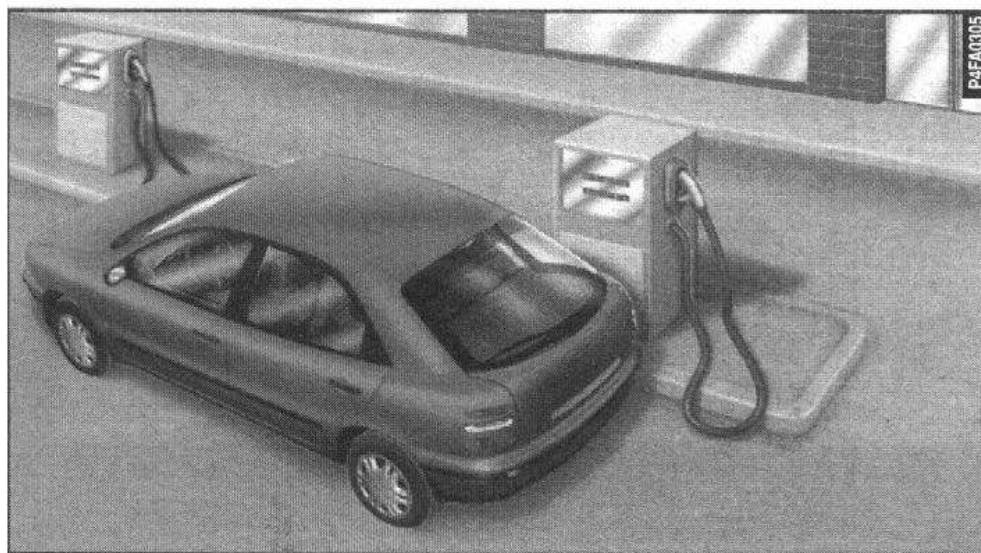
Trzymanie przycisku wciśniętego spowoduje szybszą zmianę częstotliwości.

NA STACJI PALIW

Z SILNIKIEM BENZYNOWYM

Zastosowane w Fiacie Brava urządzenia zapobiegające zanieczyszczaniu środowiska wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Aby uniknąć pomyłki, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza i niedostosowana do końcówki dystrybutora benzyny ołowiowej. Liczba oktano-
wa stosowanej benzyny (L.O.) nie powinna być mniejsza niż 95.



Pod żadnym pozorem, nawet w przypadkach awaryjnych nie wlewać - choćby niewielkiej ilości - benzyny ołowiowej do zbiornika paliwa, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony.



Uszkodzony katalizator nie redukuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach, doprowadzając w konsekwencji do zanieczyszczenia środowiska.

Z SILNIKIEM DIESLA

Jeżeli temperatura zewnętrzna jest poniżej - 10°C, w oleju napędowym - normalnie dostępnym na rynku - zachodzą reakcje zmieniające jego płynność, powodujące trudności w zasilaniu.

Aby tego uniknąć, zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu **"Diesel Mix Arexons"**, w proporcjach wskazanych na opakowaniu wyrobu, wlewając najpierw do zbiornika płyn przeciw zamarzaniu, a następnie olej napędowy. W ten sposób umożliwia się optymalne zasilanie silnika, również w temperaturach poniżej -20°C .

Płyn przeciw zamarzaniu **"Diesel Mix Arexons"** musi być zmieszany z olejem napędowym, zanim zajdą reakcje spowodowane niską temperaturą. Zbyt późne wlanie nie daje żadnego efektu.

KOREK ZBIORNIKA PALIWA

Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku.

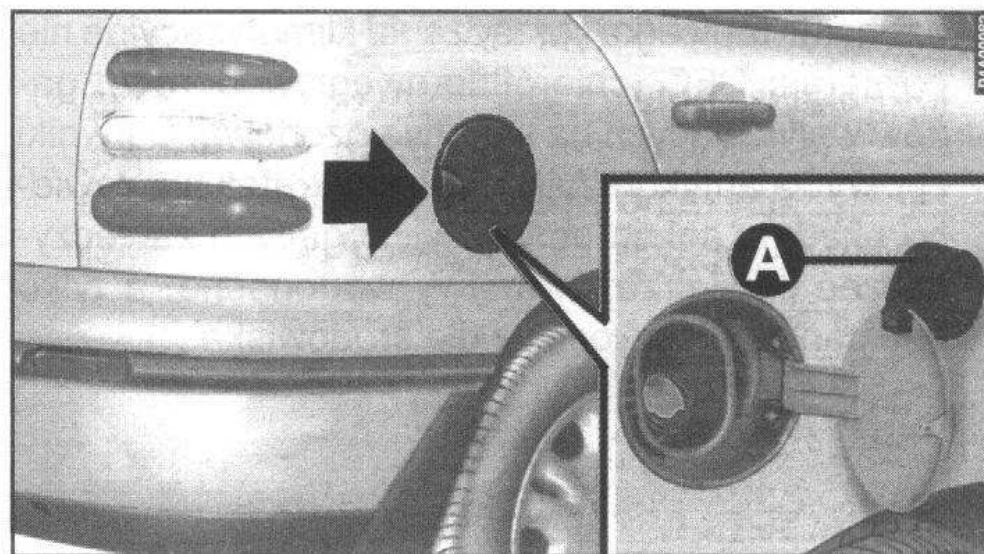
Szum podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

Podczas napełniania zbiornika paliwem, włożyć korek w odpowiedni uchwyt na pokrywie **rys. 98**.



Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów.

B



rys. 98

OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska przyświecała projektowaniu i wykonaniu Fiata Brava we wszystkich jego fazach. Wynikiem tego jest zastosowanie materiałów oraz urządzeń, obniżających zanieczyszczanie środowiska.

Fiat Brava spełnia najsurowsze międzynarodowe normy ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element w samochodzie nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodorów), gazów wpływających na warstwę ozonową. Barwniki i pokrycia antykorozyjne śrub i nakrętek nie zawierają kadmu ani chromianów, mogących zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA OGRANICZAJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ Z SILNIKÓW BENZYNOWYCH

Katalizator trójfunkcyjny dla wersji benzynowych

Tlenek węgla, tlenki azotu i nie spalone węglowodory są głównymi elementami szkodliwymi w spalinach.

Katalizator neutralizuje te składniki, przekształcając je w substancje nieszkodliwe.

Przekształcanie to ułatwia obecność małych cząsteczek metali szlachetnych, znajdujących się w ceramicznym korpusie, zamkniętym w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej.

Sonda lambda

Wszystkie wersje benzynowe są w nią wyposażone. Zapewnia ona kontrolę właściwego składu mieszanki powietrze/benzyna, niezbędnego do prawidłowej pracy silnika i katalizatora.

Układ odprowadzenia i odzysku par paliwa

Ponieważ nawet przy wyłączonym silniku nie-
możliwe jest zapobieganie tworzeniu się par ben-
zyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z wę-
głem aktywnym, z którego są zasysane i spalone
w silniku podczas jego pracy.

URZĄDZENIA OGRANICZAJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ Z SILNIKÓW NA OLEJ NAPĘDOWY Z TURBODOŁADOWANIEM

Katalizator utleniający dla wersji na olej napędowy

Katalizator zamienia substancje zanieczyszczają-
ce znajdujące się w spalinach (tlenek węgla, nie
spalone węglowodory i inne nie spalane substan-
cje) na substancje nieszkodliwe, redukując wytwa-
rzanie dymów i typowy zapach spalin z silników na
olej napędowy.

Katalizator składa się z metalowej obudowy ze
stali nierdzewnej, zawierającej korpus ceramiczny
w formie szachownicy, w którym znajduje się me-
tal szlachetny, działający katalizująco.

Układ recyrkulacji spalin (E.G.R.)

Układ umożliwia recyrkulację do układu ssą-
cego części spalin z kolektora wydechowego, w
procesie zmiennym, w zależności od warunków
funkcjonowania silnika (temperatura, obroty itp.).

Minimalizuje wydzielanie się tlenków azotu.

Aby użytkować samochód FIAT BRAVA w najlepszy sposób, a przede wszystkim móc wykorzystać wszystkie jego możliwości, w tym rozdziale powiemy Wam co robić, czego nie robić i czego unikać przy jego prowadzeniu.

W większości uwagi te odnoszą się do wszystkich samochodów, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych cech FIATA BRAVA.

Należy więc uważnie przeczytać ten rozdział, aby się z nimi zapoznać i później w najlepszy sposób wykorzystać zalety Waszego FIATA BRAVA.

POPRAWNE UŻYTKOWANIE SAMOCHODU

URUCHOMIENIE SILNIKA	STR. 178
NA POSTOJU	STR. 183
UŻYWANIE MECHANICZNEJ SKRZYNI BIEGÓW	STR. 185
UŻYWANIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW	STR. 186
BEZPIECZNA JAZDA	STR. 193
JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO	STR. 199
HOLOWANIE PRZYCZEPY	STR. 201
ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE	STR. 202
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU	STR. 203
SPRAWDZENIA, KTÓRE NALEŻY WYKONYWAĆ OKRESOWO LUB PRZED WYRUSZENIEM W DŁUGĄ PODRÓŻ	STR. 204
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	STR. 205
AKCESORIA DODATKOWE	STR. 205

URUCHOMIENIE SILNIKA



Niebezpieczne jest uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik pochłania tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla i inne gazy toksyczne.

Silnik może wydawać się głośny w pierwszych chwilach po uruchomieniu, zwłaszcza po długim okresie postoju samochodu.

Jest to spowodowane charakterystyczną pracą hydraulicznych popychaczy i nie świadczy o uszkodzeniu lub złej pracy silnika.

Ten szczególny rodzaj rozrzędu wybrany został dla wersji benzynowych samochodu Fiat Brava, aby zmniejszyć częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych.

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Z mechaniczną skrzynią biegów

- 1) Sprawdzić, czy zwolniony jest hamulec postojowy.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia.
- 4) Przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić jak tylko silnik zostanie uruchomiony.



Z automatyczną skrzynią biegów

- 1) Sprawdzić, czy zwolniony jest hamulec postojowy.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** lub **P**. W innym położeniu dźwigni uruchomienie samochodu nie jest możliwe.
- 3) Nie naciskać na pedał przyspieszenia. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamianie samochodu przy naciśniętym pedale hamulca.
- 4) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.



Przy włączonym silniku nigdy nie dotykać przewodów wysokiego napięcia (przewodów świec zapłonowych).




Jeżeli nie uruchomiono silnika przy pierwszej próbie, to przed podjęciem następnej należy przekręcić kluczyk w pozycję **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  CODE świeci się razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtryskowego , gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**, należy obrócić kluczyk w pozycję **STOP**, a następnie ponownie w **MAR**. Jeżeli lampki świecą się nadal, należy spróbować uruchomienia silnika innymi kluczykami z samochodu.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić pomimo wykonania w/w czynności, należy wykonać uruchomienie awaryjne (opisane w rozdziale "W razie awarii") i zwrócić się do najbliższej stacji **ASO FIAT**.

UWAGA: Gdy silnik jest wyłączony - nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.


PROCEDURA DLA WERSJI 1.9 TD

- 1) Sprawdzić, czy zwolniony jest hamulec postojowy.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
- 3) Przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .
- 4) Poczekać, aż zgaśnie lampka sygnalizacyjna , co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik.
- 5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- 6) Przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, zaraz po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec żarowych stanie się bezużyteczne.


URUCHOMIENIE SILNIKA

UWAGA: Jeżeli silnik jest zimny, należy nacisnąć pedał przyspieszenia przy obracaniu kluczyka wyłącznika zapłonu w pozycję **AVV**, a następnie zwolnić go po uruchomieniu silnika.



Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub przy utrudnionym uruchamianiu silnika, sygnalizuje usterkę w układzie wstępnego podgrzewania świec żarowych. Jeżeli pomimo występowania w/w usterki - silnik uruchomi się i będzie można jechać samochodem, należy udać się do ASO FIATA.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony przy pierwszej próbie, przed podjęciem następnej próby należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycji **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  CODE świeci się światłem ciągłym, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **MAR**, należy obrócić kluczyk w pozycję **STOP**, a następnie ponownie w **MAR**. Jeżeli lampka świeci się nadal, należy spróbować uruchomienia silnika innymi kluczykami z samochodu.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, pomimo wykonania w/w czynności, zwrócić się do najbliższej stacji **ASO FIATA**.

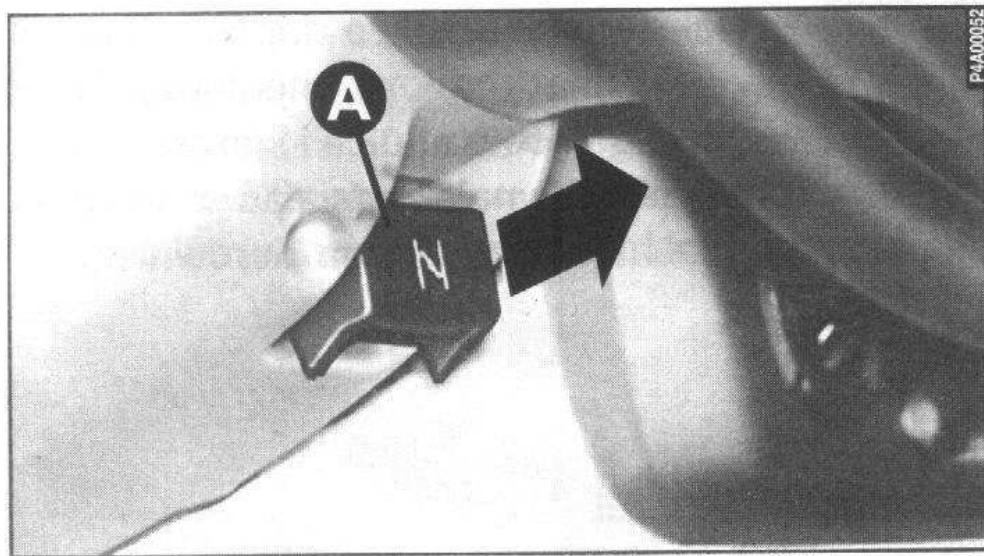
UWAGA: Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR** przy wyłączonym silniku.

PROCEDURA DLA WERSJI 1.9 D

Aby uruchomić silnik, należy wykonać czynności opisane dla wersji 1.9 TD a następnie:

1) gdy tylko silnik zostanie uruchomiony, należy wyciągnąć przycisk **A** - rys. 1 sterowania wyprzedzeniem wtrysku, aby wyeliminować emisję niebieskiego dymu w spalinach gdy silnik jest zimny,

2) gdy silnik rozgrzeje się, należy wcisnąć przycisk **A**.



rys. 1


Wyciągnięty przycisk **A** nie spowoduje uszkodzenia silnika lub zwiększenia zużycia paliwa; jedynie silnik może być nieznacznie głośniejszy na niskich obrotach.

JAK ROZGRZAĆ SILNIK ZARAZ PO URUCHOMIENIU (wersje - benzynowe i diesel)

- Włączać się do ruchu powoli, z silnikiem pracującym na średnich obrotach, bez gwałtownego przyspieszania.

- Starać się nie uzyskiwać na pierwszych kilometrach maksymalnych osiągnięć. Zalecamy poczekać, aż temperatura płynu chłodzącego osiągnie $50^{\circ}\text{C} \div 60^{\circ}\text{C}$.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli system FIAT CODE nie rozpozna kodu kluczyka wyłącznika zapłonu (lampka sygnalizacyjna  **CODE** świeci się światłem ciągłym), można wykonać awaryjne uruchomienie silnika przy pomocy kodu podanego na karcie kodowej CODE CARD.

Patrz rozdział "W razie awarii".

URUCHOMIENIE SILNIKA

URUCHOMIENIE PRZEZ PCHANIE (BEZWŁADNOŚCIOWE)

W wyjątkowych przypadkach, w samochodach posiadających silniki diesla bez katalizatora, można uruchomić silnik przez pchanie - i to tylko wtedy, gdy okaże się to niezbędnie konieczne, stosując się do n/w zaleceń:

- włączyć wysoki bieg (3 lub 4),
- nie przekraczać 40 km/h, również w przypadku stromego zjazdu,
- zwalniać stopniowo pedał sprzęgła.



W samochodach z katalizatorem należy bezwzględnie unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie lub wykorzystanie spadku terenu. Manewry te mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i uszkodzić go nieodwracalnie.



Należy pamiętać, że dopóki silnik nie jest uruchomiony, mechanizmy wspomagające hamulca i kierownicy nie funkcjonują, a więc należy działać z dużą siłą tak na pedał hamulca, jak i na kierownicę.

NA POSTOJU

ABY WYŁĄCZYĆ SILNIK

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.



Naciśnięcie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje tylko niepotrzebne zużycie paliwa i jest szkodliwe, szczególnie dla silników z turbosprężarką.

UWAGA: Po intensywnej jeździe należy pozwolić "złapać oddech" silnikowi przed jego wyłączeniem, pozostawiając go na wolnych obrotach, aby obniżyła się temperatura wewnątrz komory silnika.

Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg (1 przy podjeździe lub wsteczny przy zjeździe) oraz obrócić koła kierownicą w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie przypadkowego zwolnienia hamulca postojowego.

Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, ponieważ wyładowuje się akumulator.

Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu.



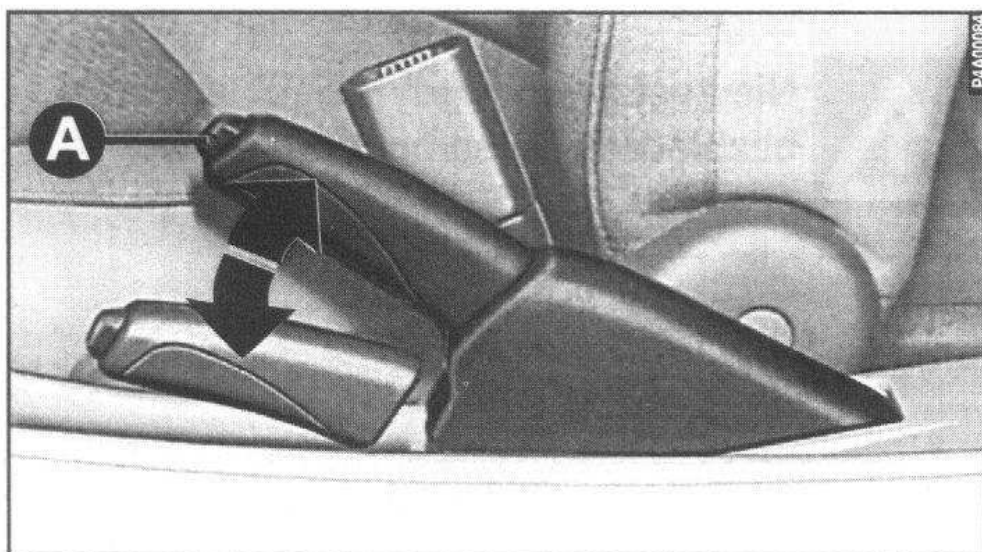
Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie.

NA POSTOJU

HAMULEC POSTOJOWY, rys. 2

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między siedzeniami przednimi.

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię w górę. Pociągnąć dźwignię o cztery lub pięć zębów zapadki, jeżeli samochód stoi na płaskim terenie lub o dziewięć - dziesięć zębów, gdy samochód stoi na zjeździe lub podjeździe.



UWAGA: Jeżeli hamulec jest niesprawny, należy zwrócić się do **ASO FIATA**, aby go wyregulować.

Po zaciągnięciu hamulca postojowego, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **MAR**, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (ⓘ).

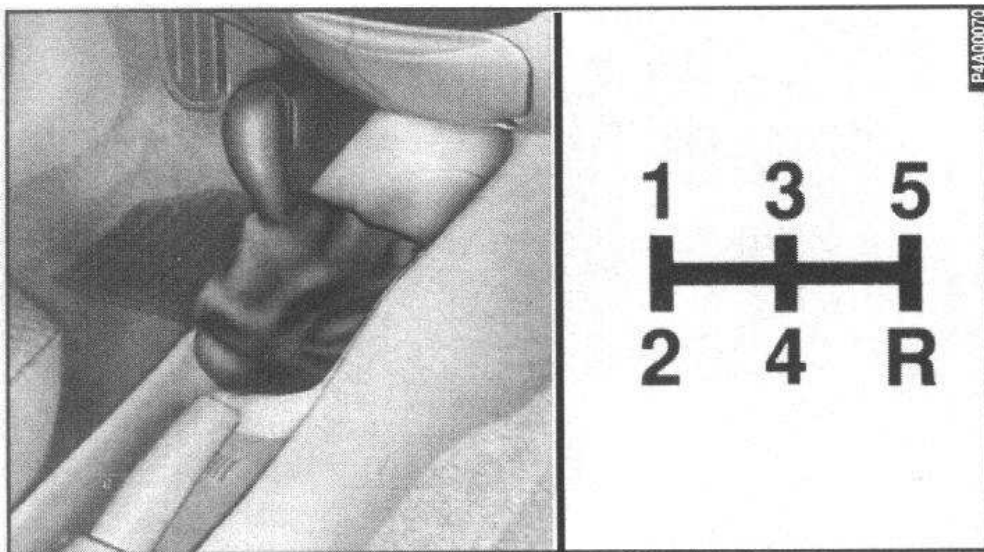
Aby zwolnić hamulec postojowy:

1) podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk blokady **A** - rys. 2,

2) przy wciśniętym przycisku opuścić dźwignię, lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zgaśnie.

UŻYWANIE MECHANICZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, należy wcisnąć pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w jednej z pozycji, pokazanej na schemacie **rys. 3** (schemat ten znajduje się również na uchwycie dźwigni).



rys. 3

Aby włączyć wsteczny bieg (**R**), należy zatrzymać samochód, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym a następnie:

- dla wersji 1.4, wcisnąć i przesunąć dźwignię w prawo, a następnie w tył,

- dla wersji 1.6 - 1.8 2.0 - 1,9 D i 1,9 TD 100 przesunąć dźwignię w prawo, a następnie w tył.



Aby poprawnie zmienić bieg, wcisnąć pedał sprzęgła do oporu. Pod pedałami nie powinny znajdować się żadne przeszkody: upewnić się, czy dywaniki są dobrze rozciągnięte i czy nie nachodzą na pedały.

BEZPIECZNA JAZDA

Projektując samochód Fiat Brava, producent starał się skonstruować samochód będący w stanie zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo pasażerom. Jednakże zachowanie kierującego pozostaje zawsze czynnikiem decydującym o bezpieczeństwie na drodze.

Podajemy kilka prostych rad na temat bezpiecznej jazdy w różnych warunkach. Oczywiście, wiele z nich będzie Wam znanych, w każdym jednak razie warto przeczytać je z uwagą.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

- Upewnić się, że światła i reflektory poprawnie działają.

- Wyregulować pozycję siedzenia, kierownicy i lusterek wstecznych, aby uzyskać jak najlepszą pozycję.

- Starannie wyregulować zagłówek, aby głowa, a nie szyja się na nim opierała.

- Upewnić się, że nie ma przeszkód przy naciśnięciu na pedały (dywaniki itp.).

- Upewnić się, że systemy zabezpieczenia dzieci (foteliki, kołyski itp.) są poprawnie zamocowane, najlepiej na tylnych siedzeniach.

- Starannie ułożyć przedmioty w bagażniku, aby gwałtowne hamowanie nie przesunęło ich do przodu.

- Unikać ciężkich posiłków przed wyruszeniem w drogę; lekkie jedzenie umożliwia szybsze reakcje. Nie spożywać alkoholu.

Pamiętać, aby wykonać okresowe sprawdzenia podane w rozdziale "Sprawdzenia okresowe i sprawdzenia przed wyruszeniem w długą podróż".

PODCZAS JAZDY

- Pierwszą zasadą bezpiecznej jazdy jest ostrożność.

- Ostrożność oznacza także umiejętność przewidzenia błędnego i nieostrożnego zachowania innych użytkowników dróg.

BEZPIECZNA JAZDA

- Przestrzegać ściśle zasad ruchu drogowego, a przede wszystkim przestrzegać ograniczeń prędkości.

- Upewnić się, że oprócz Was również pozostali pasażerowie samochodu mają zapięte pasy, że dzieci przewożone są w odpowiednich fotelikach, a ewentualnie przewożone zwierzęta umieszczone są w odpowiednim miejscu.

- Długie podróże powinny być podejmowane wówczas, gdy kierowca jest w dobrej formie psychicznej.



Prowadzenie w stanie nietrzeźwym, pod działaniem środków odurzających lub określonych leków jest bardzo niebezpieczne dla Was i dla innych użytkowników dróg.



Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, zarówno na siedzeniach przednich, jak i tylnych. Jazda bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych uszkodzeń lub śmierci w razie zderzenia.

- Nie jechać zbyt długo, okresowo zatrzymywać się, aby zażyć trochę ruchu i wzmocnić fizycznie.

- Zapewnić stałą wymianę powietrza wewnątrz samochodu.

- Nie zjeżdżać nigdy z góry z wyłączonym silnikiem: nie działa wówczas hamowanie silnikiem, mechanizm wspomagania hamulca i przekładni kierowniczej, dlatego też hamowanie i kierowanie wymaga zwiększonego wysiłku.

JAZDA NOCĄ

Oto główne zalecenia, które należy stosować podróżując nocą:

- prowadzić ze szczególną ostrożnością, w nocy warunki jazdy są bardziej absorbujące,
- zredukować prędkość, przede wszystkim na drogach nie oświetlonych,
- przy pierwszych objawach snu zatrzymać się, gdyż kontynuowanie jazdy byłoby ryzykiem dla Ciebie i dla innych; podjąć jazdę dopiero po wystarczającym odpoczynku,
- utrzymać bezpieczną odległość w stosunku do samochodów jadących z przodu, większą niż w ciągu dnia: trudno jest ocenić prędkość innych samochodów widząc tylko ich tylne światła,
- upewnić się, że ustawienie świateł jest poprawne: jeżeli świecą zbyt nisko - ograniczają widoczność i męczą wzrok, jeżeli świecą zbyt wysoko - mogą przeszkadzać kierowcom innych pojazdów,

- używać świateł drogowych tylko poza miastem, gdy jesteśmy pewni, że nie przeszkadzamy innym kierującym,

- mijając inny pojazd, jeżeli są włączone światła drogowe, wyłączyć je i przejść na światła mijania,
- utrzymywać reflektory w czystości,
- poza miastem uważać na przebiegające zwierzęta.

JAZDA W DESZCZU

Deszcz i mokre jezdnie stwarzają niebezpieczeństwo.

Na mokrej drodze wszystkie manewry są trudniejsze, ponieważ tarcie kół na mokrym asfalcie jest znacznie mniejsze. W konsekwencji droga hamowania znacznie się wydłuża a przyczepność kół zmniejsza.

Oto zalecenia, których należy przestrzegać w czasie deszczu:

BEZPIECZNA JAZDA

- zredukować prędkość i utrzymywać większą odległość od jadących z przodu,
- przy dużych opadach, gdy ograniczona zostaje także widoczność, nawet w czasie dnia włączyć światła mijania, aby stać się lepiej widocznym dla innych,
- nie przejeżdżać z dużą prędkością kałuż i trzymać mocno kierownicę: przejechanie kałuży z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad samochodem ("aquaplaning"),
- ustawić pokrętła wentylacji na działanie odraszające (patrz rozdział "Poznanie samochodu"), tak aby nie było problemów z widocznością,
- sprawdzać okresowo stan wycieraczek.

JAZDA PODCZAS MGŁY

- Jeżeli mgła jest gęsta, unikać jazdy (o ile jest to możliwe).

W przypadku jazdy podczas lekkiej mgły, mgły jednolitej lub miejscowej należy:

- utrzymywać minimalną prędkość,
- włączyć, również w ciągu dnia, światła mijania, tylne przeciwmgielne i ewentualnie przednie przeciwmgielne. Nie używać świateł drogowych.

UWAGA: Na odsłoniętych odcinkach drogi z dobrą widocznością tylne światła przeciwmgielne należy wyłączyć; włączone światła, ze względu na ich intensywność, mogą oślepić kierowców jadących za nami.

Należy pamiętać, że mgła powoduje również wilgoć na asfalcie, a więc utrudnia jakikolwiek manewr oraz wydłuża drogę hamowania.

- zachować odpowiednią odległość od samochodu jadącego z przodu,

- unikać niespodziewanych zmian prędkości,

- unikać w miarę możliwości wyprzedzania innych pojazdów,

- w czasie przymusowego zatrzymania samochodu (usterki, niemożliwość jazdy ze względu na utrudnioną widoczność itp.), starać się przede wszystkim zatrzymać poza pasem jazdy, następnie włączyć światła awaryjne i - jeżeli to możliwe - światła mijania,

- włączyć sygnał dźwiękowy, gdy zauważymy, że zbliża się inny pojazd.

JAZDA W GÓRACH

- Przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem, włączając niskie biegi, aby nie przegrzewać hamulców.

- Nie zjeżdżać absolutnie z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.

- Prowadzić z minimalną prędkością, unikając "ścinania" zakrętów.

- Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę, ułatwcie przejazd drugiemu pojazdowi.

JAZDA PO ŚNIEGU LUB LODZIE

Oto kilka zaleceń dla jazdy w tych warunkach:

- utrzymywać bardzo umiarkowaną prędkość,

- na ośnieżonej drodze zakładać łańcuchy, patrz rozdział "Łańcuchy przeciwsnieżne",

- stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania,

BEZPIECZNA JAZDA

- hamując samochodem bez ABS, unikać zablokowania kół, naciskając pulsacyjnie na pedał hamulca,

- unikać niespodziewanych przyspieszeń i nagłych zmian kierunku,

- w porze zimowej, również na drogach pozornie suchych, mogą wystąpić zlodowacenia; uważać przy przejeżdżaniu przez odcinki drogi mało wystawione na działanie słońca, ciągnące się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód,

- utrzymywać odpowiednią odległość od samochodów jadących z przodu.

JAZDA SAMOCHODEM Z ABS

ABS jest wyposażeniem układu hamulcowego, który przynosi głównie dwie korzyści:

- 1) zapobiega blokadzie kół (a w konsekwencji poślizgowi kół) podczas hamowania awaryjnego, a szczególnie w warunkach małej przyczepności,

- 2) pozwala na jednoczesne hamowanie i skręcanie, aby uniknąć ewentualnych nieprzewidzianych przeszkód lub aby podczas hamowania skierować samochód tam, gdzie się chce.

Aby lepiej wykorzystać ABS - konieczne jest przestrzeganie kilku zasad.

- Podczas hamowania awaryjnego lub przy niskiej przyczepności wyczuwa się lekkie pulsowanie pedału hamulca: jest to znak, że ABS działa. Nie zwalniać pedału, ale przyciskać go, aby utrzymać akcję hamowania.

- ABS uniemożliwia blokadę kół, ale nie zwiększa fizycznych granic przyczepności między kołami a drogą. A więc także w samochodzie posiadającym ABS należy zachowywać bezpieczną odległość od jadących z przodu i ograniczyć prędkość przy wjeździe w zakręty.


- ABS służy do zwiększenia kontroli nad samochodem, ale nie do szybszej jazdy.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Ochrona środowiska jest jedną z zasad, która przyświecała projektowaniu Fiata Brava. I nie jest to przypadek, że urządzenia do ochrony środowiska, w które jest wyposażony są bardziej efektywne niż wymagają tego obowiązujące normy.

Na ochronę środowiska zwraca uwagę każdy.

Kierowca, przestrzegając kilku prostych zasad, może uniknąć wyrządzenia szkód środowisku i ograniczyć jednocześnie zużycie paliwa.

Dlatego też podajemy szereg pożytecznych zaleceń, które wiążą się ze wszystkimi oznaczonymi symbolem , występującymi w różnych częściach instrukcji. I jedno i drugie wymagają uważnego przeczytania.

URZĄDZENIA, KTÓRE REDUKUJĄ SZKODLIWĄ EMISJĘ SPALIN

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym

stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie zakresu przeglądów okresowych.

W silnikach benzynowych stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Unikać szczególnie manewrów pchania, holowania lub wykorzystywania zjazdów: wszystkie te manewry mogą spowodować uszkodzenie katalizatora. Przy uruchamianiu awaryjnym wykorzystywać wyłącznie akumulator dodatkowy.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje niewłaściwie, kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum osiągi silnika i możliwie szybko zwrócić się do **ASO**.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Gdy zaświeci się lampka sygnalizacyjna rezerwy, napełnić zbiornik paliwem. Niski poziom paliwa mógłby spowodować nieregularne zasilanie silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin, co może spowodować poważne uszkodzenie katalizatora.

Przy długich zjazdach korzystnie jest - od czasu do czasu - wykonać krótkie przyspieszenie. W ten sposób przedłuża się żywotność katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko dla próby, przy jednej lub kilku odłączonych świecach.

Nie rozgrzewać silnika na biegu jałowym, przed ruszeniem, chyba że temperatura na zewnątrz jest bardzo niska (a i w tym przypadku nie dłużej niż 30 sekund).



Podczas normalnej jazdy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwo palnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe, itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

Nie instalować dodatkowych osłon termicznych i nie wymontowywać tych, które znajdują się na katalizatorze i na rurze wydechowej.

Nie spryskiwać środkami ochronnymi nadwozia, katalizatora, sondy lambda i rury wydechowej.



Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować niebezpieczeństwo pożaru.

INNE RADY

- Nie rozgrzewać silnika na postoju; w tych warunkach silnik rozgrzewa się dużo wolniej, zwiększając zużycie i emisję spalin. Lepiej więc ruszać powoli, unikając wysokich obrotów.
- Jak tylko warunki ruchu i drogowe na to pozwolą, użyć wyższego biegu.
- Unikać naciskania pedału przyspieszenia podczas postoju lub przed wyłączeniem silnika.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI:

Podczas holowania przyczepy campingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną.

Należy zamontować specjalne lusterka wsteczne, zgodnie z zasadami przepisów o ruchu drogowym.

Pamiętać, że holowana przyczepa utrudnia pokonywanie stromych wzniesień.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast używać ciągle hamulca.

Obciążenie, które przyczepa wywiera na hak holowniczy, zmniejsza o taką samą wartość możliwość obciążenia samego samochodu.

Aby być pewnym, że nie przekroczyliśmy maksymalnej masy dopuszczalnej, którą możemy holować, należy uwzględnić masę przyczepy przy pełnym obciążeniu, wraz z akcesoriami i bagażem osobistym.

- Utrzymywać mniej więcej jednakową prędkość, unikając niepotrzebnych hamowań i przyspieszeń, które zwiększają zużycie paliwa i emisję spalin.

- Podczas dłuższych postojów wyłączać silnik.

- Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach: jeżeli ciśnienie jest zbyt niskie, zużycie paliwa zwiększa się.

- Nie podróżować z niepotrzebnymi przedmiotami w bagażniku. Ciężar samochodu znacznie wpływa na zużycie paliwa.

- Zdjąć bagażnik dachowy lub bagażnik na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu.

- Korzystać z urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Włączone odbiorniki elektryczne zwiększają zużycie paliwa.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości dla samochodów holujących przyczepę.



System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie jest połączony z układem hamulcowym przyczepy, należy więc zachować szczególną ostrożność na śliskiej drodze.



Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach (maksymalnie wysokość 12 mm poza profil opony).

UWAGA: Ponieważ dojazdowe koło zapasowe (o ile jest) ma mniejsze wymiary, nie jest możliwe zamontowanie na nim łańcucha przeciwnieźnego. Jeżeli przebije się opona przedniego koła, zamocować koło zapasowe na miejscu tylnego koła, a koło tylne zamontować z przodu. W ten sposób, mając z przodu normalne koła, można montować łańcuchy.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość. Nie najeżdżać na chodniki, krawężniki, dziury w jezdni oraz nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie ośnieżonych, aby nie uszkodzić opon, zawiesz i przekładni kierowniczej.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać przez kilka miesięcy, należy przestrzegać podanych zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie wietrzonym,
- włączyć bieg, lub ustawić dźwignię w pozycję **P** w automatycznej skrzyni biegów,
- zwolnić hamulec postojowy,
- odłączyć zaciski od biegunów akumulatora (odłączyć najpierw zacisk ujemny) i sprawdzić stopień naładowania akumulatora. Jeżeli napięcie jest niższe od 12,5 V - doładować akumulator,

UWAGA: Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie alarmowe, wyłączyć urządzenie nadajnikiem zdalnego sterowania, a następnie wyłączyć całkowicie urządzenie, obracając klucz urządzenia alarmowego w położenie **"OFF"** (patrz rozdział "Elektroniczne urządzenie alarmowe" - "Poznawanie samochodu").

- wyczyścić i zabezpieczyć części lakierowane, nakładając wosk na bazie silikonu, zalecany jest **FOMCAR AREXONS**,

- wyczyścić i zabezpieczyć środkami ochronnymi części metalowe błyszczące,

- posypać talkiem gumowe elementy pióra wycieraczek i zostawić je odchylone od szyby,

- otworzyć lekko okna,

- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego, nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się we wnętrzu samochodu,

- napompować opony do ciśnienia + 0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać,

- sprawdzać co półtora miesiąca stan naładowania akumulatora,

- nie opróżniać układu chłodzącego silnika.

SPRAWDZENIA, KTÓRE NALEŻY WYKONYWAĆ OKRESOWO LUB PRZED WYRUSZENIEM W DŁUGĄ PODRÓŻ

Należy pamiętać, aby okresowo sprawdzać:

- ciśnienie w oponach i stan opon,

- poziom elektrolitu w akumulatorze,

- poziom oleju w silniku,

- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika i stan układu,

- poziom płynu hamulcowego,

- poziom płynu spryskiwaczy szyb,

- poziom płynu w układzie wspomagania kierownicy.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE RADIOTELEFONY - - TELEFONY KOMÓRKOWE

RADIOTELEFONY I TELEFONY KOMORKOWE

Telefony komórkowe i różnego typu radiotelefony (np. CB radio) mogą być zamontowane w samochodzie tylko wtedy, gdy równocześnie zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.

UWAGA: Zamontowanie telefonów komórkowych, radia CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu, bez zamontowania zewnętrznej anteny, spowoduje wytworzenie się pól elektromagnetycznych RF.

Pola te zostają wzmocnione poprzez rezonans wewnątrz nadwozia i mogą stworzyć nie tylko zagrożenie dla zdrowia pasażerów w samochodzie, ale również zakłócić działanie elektronicznych systemów zamontowanych w samochodzie i w konsekwencji zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

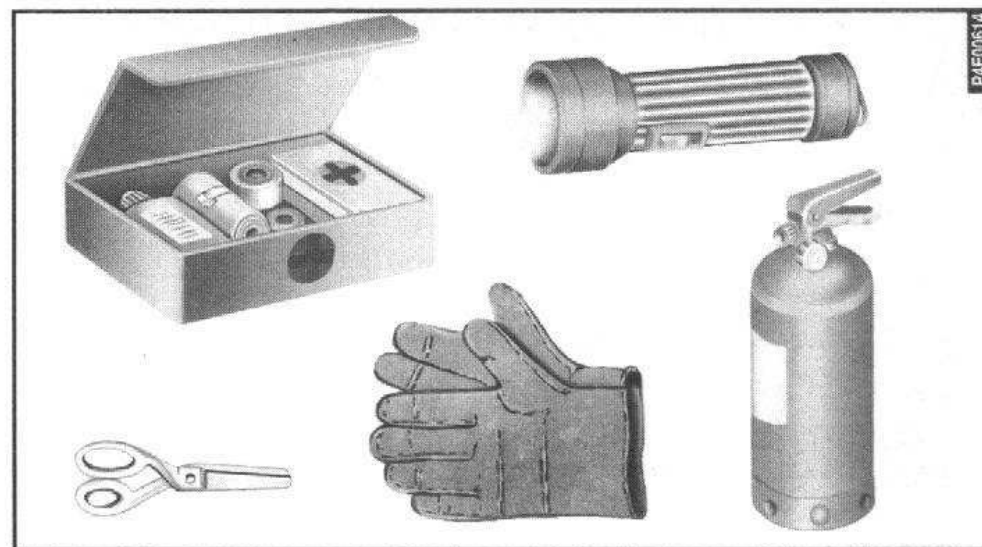
Efekt ekranizacji spowodowany przez nadwozie samochodu może również zakłócić nadawanie/odbieranie przez w/w wyposażenia.

DODATKOWE AKCESORIA

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozic w samochodzie następujące dodatkowe wyposażenie **rys. 10**:

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylą gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.,
- latarkę,
- nożyczki,
- rękawiczki.

Akcesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w sieci **ASO** Lineaccessori Fiata.




rys. 10

W RAZIE AWARII

USTERKA, PRZYCZYNA, USUNIĘCIE USTERKI	STR. 208
AWARYJNE URUCHOMIENIE SILNIKA	STR. 211
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA DODATKOWEGO	STR. 212
URUCHAMIANIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE	STR. 214
JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA	STR. 215
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	STR. 222
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE	STR. 230
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK	STR. 233
JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR	STR. 238
JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD	STR. 239
JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD	STR. 242
JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK	STR. 243

USTERKA, PRZYCZYNA, SPOSÓB USUNIĘCIA USTERKI

USTERKA	PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA USTERKI
Silnika nie można uruchomić	System FIAT CODE nie rozpoznaje kodu kluczyka wyłącznika zapłonu (lampka  CODE pozostaje zapalona)	Silnik benzynowy można uruchomić według procedury uruchamiania awaryjnego (patrz odpowiedni rozdział). Aby uruchomić silnik w wersji diesel, należy zwrócić się do ASO FIATA .
	Pusty zbiornik paliwa	Sprawdzić i napełnić zbiornik paliwa
	Usterka układu zasilania/zapłonu	Zwrócić się do ASO FIATA
	Świece żarowe nie działają prawidłowo (wersje diesel)	Zwrócić się do ASO FIATA
Silnik można uruchomić, ale nie pracuje równomiernie lub wyłącza się po uruchomieniu	Woda lub zanieczyszczenia w paliwie	Zwrócić się do ASO FIATA
	Filtr paliwa w silniku diesel zatkany	Wymienić filtr paliwa
	Filtr powietrza zatkany	Wymienić filtr powietrza
	Usterka układu zasilania/zapłonu	Zwrócić się do ASO FIATA

USTERKA	PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA USTERKI
Rozrusznik nie obra- ca silnikiem	<p>Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji MAR a lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie świecą się, oznacza to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niskie napięcie akumulatora - uszkodzenie wyłącznika zapłonu - skorodowane lub poluzowane połączenia przewodów elektrycznych 	<p>Aby uruchomić silnik, postąpić według procedury opisanej w rozdziale "Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora".</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA Zwrócić się do ASO FIATA</p>
	<p>Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji AW a lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą się, oznacza to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uszkodzenie rozrusznika - uszkodzenie wyłącznika zapłonu (uszkodzone styki) 	<p>Zwrócić się do ASO FIATA Zwrócić się do ASO FIATA</p>
	<p>Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników gasną, gdy silnik jest uruchamiany, co oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozładowany akumulator - zwarcie w rozruszniku - silnik zablokowany - złącza elektryczne skorodowane lub poluzowane 	<p>Aby uruchomić silnik, postąpić według procedury opisanej w rozdziale "Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora".</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA Zwrócić się do ASO FIATA Wyczyścić i sprawdzić dokręcenie złącz elektrycznych</p>

USTERKA, PRZYCZYNA, SPOSÓB USUNIĘCIA USTERKI

USTERKA	PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA USTERKI
Rozrusznik z trudnością obraca silnikiem	<p>Gdy kluczyk w wyłączniku znajduje się w pozycji AVV a lampki sygnalizacyjne przygasają, oznacza to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - akumulator częściowo rozładowany - złącza elektryczne skorodowane lub poluzowane - uszkodzenie rozrusznika 	<p>Naładować akumulator</p> <p>Wyczyścić i sprawdzić dokręcenie złącz elektrycznych</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA</p>
Nie działa oświetlenie	<p>Przepalona żarówka</p> <p>Przepalony bezpiecznik</p> <p>Skorodowane połączenia elektryczne</p> <p>Przerwa w przewodach elektrycznych</p>	<p>Wymienić żarówkę (patrz rozdział "Gdy zgaśnie oświetlenie")</p> <p>Wymienić bezpiecznik (patrz rozdział "Gdy przepali się bezpiecznik")</p> <p>Wyczyścić styki połączeń</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA</p>
Nie działają urządzenia elektryczne	<p>Przepalony bezpiecznik</p> <p>Uszkodzone odbiorniki elektryczne</p> <p>Uszkodzony obwód elektryczny</p>	<p>Wymienić bezpiecznik (patrz rozdział "Gdy przepali się bezpiecznik")</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA</p> <p>Zwrócić się do ASO FIATA</p>

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA

WERSJE NA OLEJ NAPĘDOWY

W wersjach z silnikiem na olej napędowy nie należy go uruchamiać awaryjnie, w takim przypadku należy zwrócić się do **ASO FIATA**.



WERSJE BENZYNOWE



Jeżeli system FIAT CODE nie odblokuje silnika, lampki sygnalizacyjne  i  będą się świecić, silnika nie da się uruchomić. W tym przypadku, aby go uruchomić, należy postępować według procedury uruchomienia awaryjnego.


Zaleca się uważne przeczytanie rozdziału o awaryjnym uruchamianiu silnika, zanim podejmie się próbę uruchomienia. Jeżeli podczas awaryjnego uruchomienia silnika zostanie popełniony błąd, kluczyk w wyłączniku zapłonu należy obrócić w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę od początku, rozpoczynając od punktu 1.

1) Odczytać 5 cyfr elektronicznego kodu, znajdujących się na karcie kodowej "CODE CARD".

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.


3) Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna awarii układu wtryskowego  zapali się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia i przygotować się do liczenia pulsowań lampki sygnalizacyjnej .

4) Jeżeli ilość pulsowań lampki  jest zgodna z pierwszą liczbą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty do momentu, aż lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Jeżeli ilość pulsowań lampki  jest zgodna z drugą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6) Powtórzyć tę procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej.


URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA

7) Po odczytaniu ostatniej cyfry, przytrzymać pedał przyspieszenia wciśnięty. Lampka sygnalizacyjna  zapali się (na około 4 sekundy) i zgaśnie.

W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8) Szybkie błyskanie lampki sygnalizacyjnej (przez około 4 sekundy) potwierdza, że procedura została wykonana prawidłowo.

9) Uruchomić silnik, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  świeci się, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć wyżej opisaną procedurę rozpoczynając od punktu 1).

UWAGA: Po uruchomieniu awaryjnym zaleca się zwrócić się do **ASO FIATA**, ponieważ opisana procedura musiałaby być wykonywana przy każdym dorazowym uruchomieniu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMU- LATORA DODATKOWEGO

Jeśli akumulator jest rozładowany, można uruchomić silnik przy pomocy dodatkowego akumulatora, o takiej samej lub wyższej pojemności od tego, który się rozładował (patrz rozdział: "Dane techniczne").

Sposób uruchamiania - **rys. 1**.

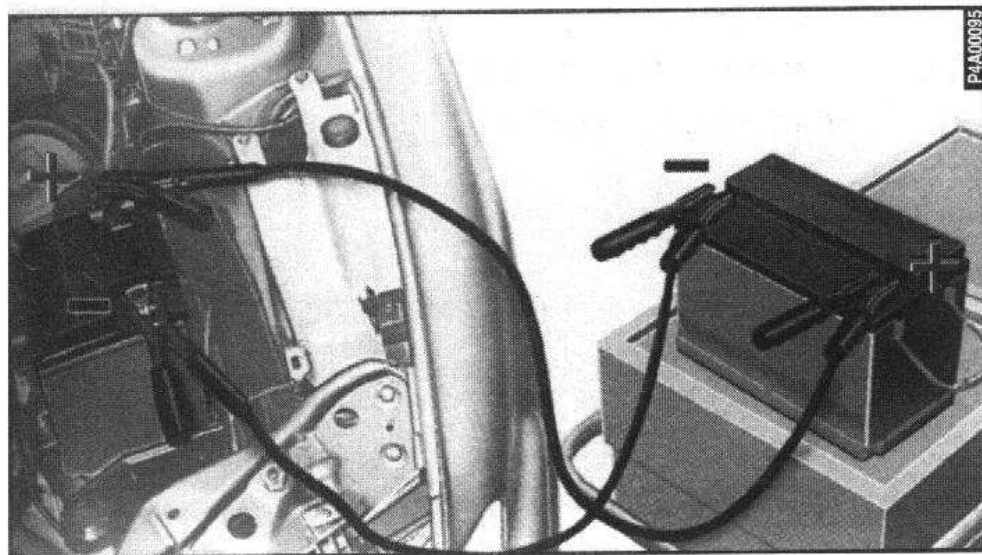
1) Połączyć zaciski dodatnie (+) dwóch akumulatorów przy pomocy dodatkowego przewodu (patrz oznaczenie + odpowiedniego zacisku).

2) Połączyć drugim przewodem zacisk ujemny (-) akumulatora dodatkowego z zaciskiem ujemnym rozładowanego akumulatora lub z punktem połączenia z masą silnika lub skrzyni biegów.

3) Uruchomić silnik.

4) Gdy silnik zostanie uruchomiony, odłączyć przewody, postępując w kolejności odwrotnej do poprzednio opisanych operacji.

Jeśli po kilku próbach nie udało się uruchomić silnika - nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do **ASO FIATA**.



rys. 1



Nie stosować tej procedury, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia; niewłaściwe połączenie może spowodować wyładowanie elektryczne o znacznym natężeniu, a także wybuch akumulatora. Radzimy ponadto, aby nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonym papierosem i nie powodować iskrzenia; niebezpieczeństwo pożaru.



Absolutnie nie stosować prostownika przy uruchamianiu awaryjnym. W ten sposób można uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centralki sterujące funkcjami zapłonu i zasilania.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU



W samochodach z katalizatorem należy bezwzględnie unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie lub wykorzystanie zjazdów. Manewry te mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i uszkodzić go nieodwracalnie.



Trzeba pamiętać, że dopóki silnik nie jest uruchomiony, mechanizmy wspomagające hamulca i kierownicy nie funkcjonują, a więc należy działać z dużą siłą tak na pedał hamulca, jak i na kierownicę.

W wyjątkowych przypadkach, w samochodach z silnikami diesla bez katalizatora, można uruchomić silnik przez pchanie ale tylko wtedy, gdy okaże się to niezbędnie konieczne. Należy wówczas:

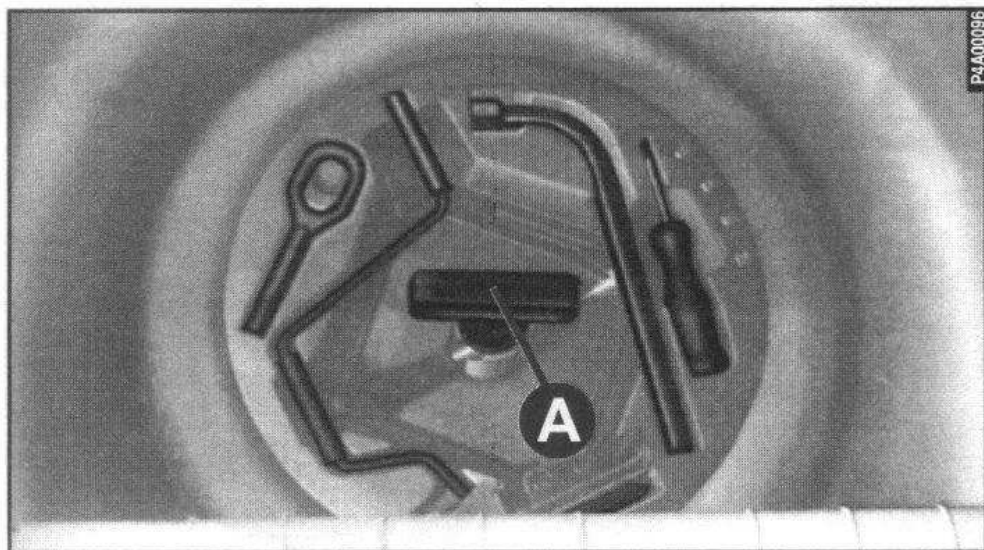
- włączyć wysoki bieg (3 lub 4),
- nie przekraczać 40 km/h, również w przypadku stromego zjazdu,
- zwalniać stopniowo pedał sprzęgła.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

1. ZATRZYMAĆ SAMOCHÓD

- W miarę możliwości zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.

W przypadku drogi pochylej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub kamienie.



rys. 2

2. WYJĄĆ NARZĘDZIA, PODNOŚNIK I KOŁO ZAPASOWE (znajdujące się w bagażniku)

- Podnieść dywanik.
- Odkręcić uchwyt **A** - rys. 2 i wyjąć pojemnik wraz z narzędziami.
- Wyjąć narzędzia, podnośnik i koło zapasowe.

UWAGA: Obręcze ze stopu lekkiego, dostarczane jako opcja, mają specjalne zapasowe koło dojazdowe, różne od koła zapasowego dla obręczy metalowych. Jeżeli zdecydujemy się na wymianę obręczy po kupieniu samochodu, należy sprawdzić, czy w skład zestawu wchodzi koło zapasowe wraz z odpowiednimi śrubami mocującymi.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

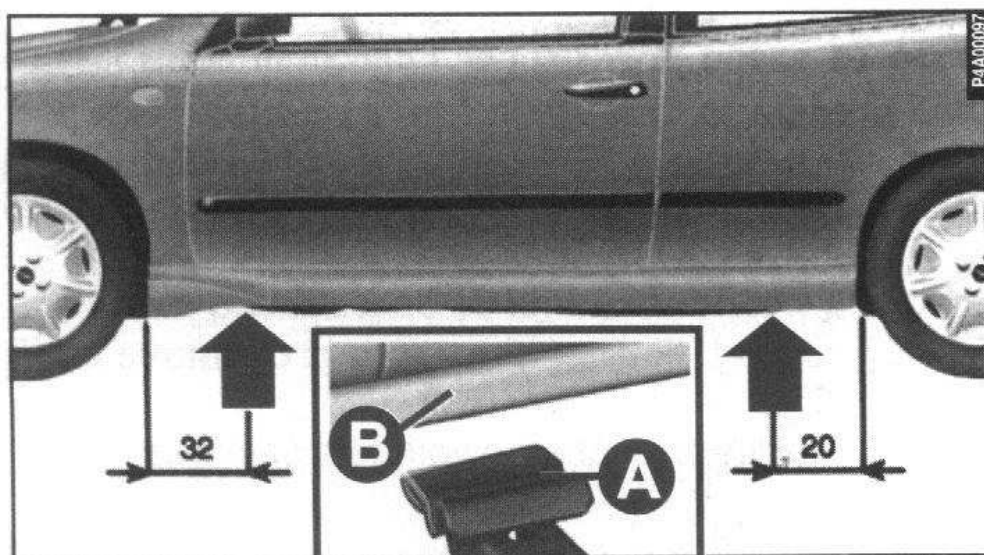
3. WYMIENIĆ KOŁO

1) Wyjąć kołpak z obręczy (o ile jest zamontowany) i poluzować o jeden obrót śruby mocujące koło, które należy wymienić.

2) Jeżeli samochód posiada zamontowane obręcze ze stopów lekkich, poruszać samochodem, aby poluzować połączenie piasta - obręcz.

3) Obrócić śrubą podnośnika, aby częściowo go otworzyć.

4) Umieścić podnośnik 32 cm od krawędzi przedniego nadkola lub 20 cm od krawędzi tylnego nadkola, w zależności od tego, które koło należy wymienić **rys. 3**. Upewnić się, że rowek **A** podnośnika jest prawidłowo wprowadzony do wzmocnienia belki podłużnej **B**.

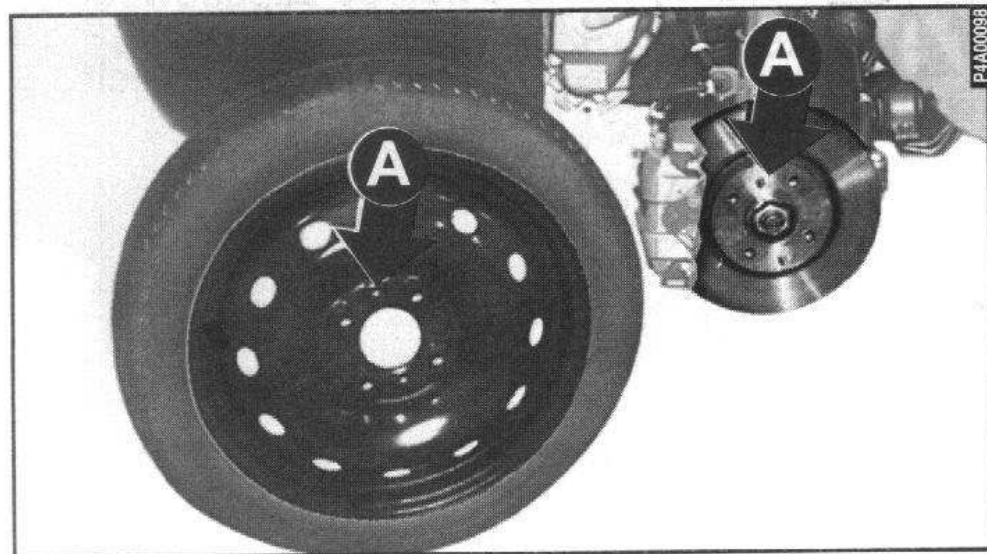


Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.

5) Obrócić rączką podnośnika i podnieść samochód, aż koło znajdzie się kilka centymetrów nad ziemią.

6) Odkręcić całkowicie cztery śruby mocujące, umieścić je w pojemniku na narzędzia i zdjąć koło.

7) Zamontować koło zapasowe, wprowadzając do otworów **A** - rys. 4 kołki ustalające **B**.



rys. 4

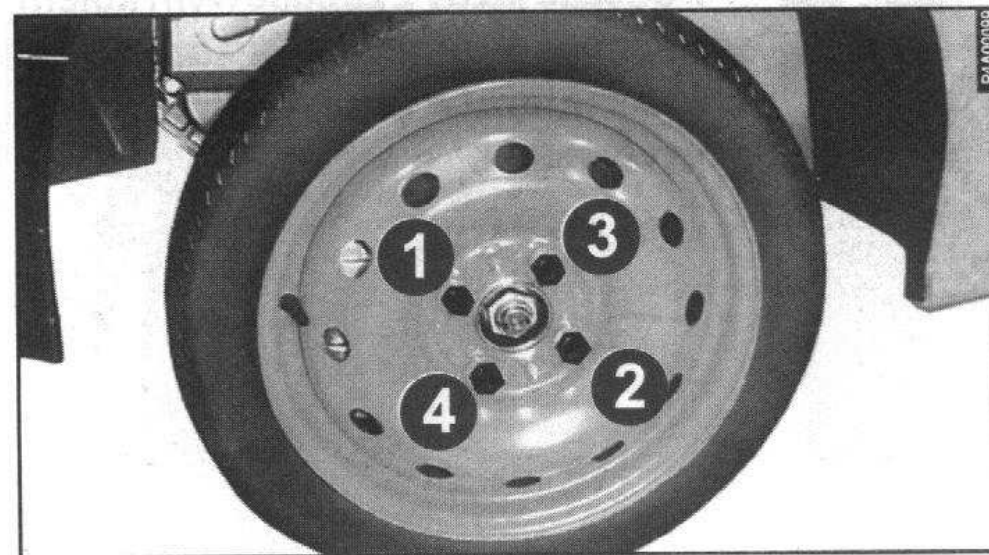
UWAGA: Nie montować kołpaka na kole zapasowym dojazdowym.

8) Wkręcić cztery śruby mocujące.

9) Obracając rączką podnośnika opuścić samochód i wyjąć podnośnik.

10) Dokręcić śruby zgodnie z kolejnością przedstawioną na rys. 5.

11) Umieścić uszkodzone koło we wnęce koła zapasowego w bagażniku.



rys. 5

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

Uwagi o stosowaniu zapasowego koła dojazdowego (gdzie przewidziano).

Koło zapasowe jest węższe od normalnego i powinno być użyte tylko na dojazd do najbliższej stacji obsługi gdzie koło przebite należy naprawić.



Podczas jazdy z zapasowym kołem dojazdowym nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.



Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych.

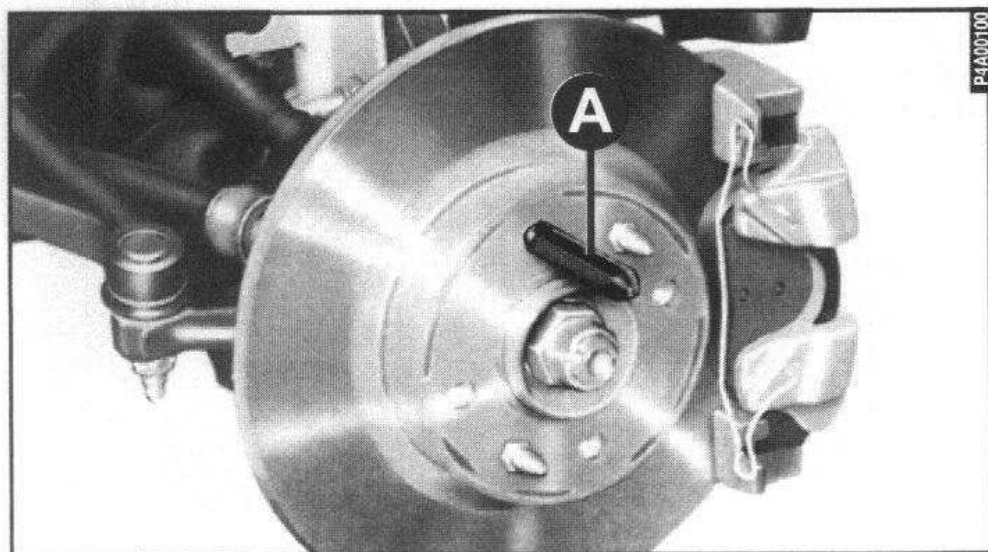


Maksymalna trwałość zapasowego koła dojazdowego wynosi 3000 km.

ABY ZAMONTOWAĆ NORMALNE KOŁO

1) Tak jak opisano poprzednio, podnieść samochód i wymontować koło zapasowe.

2) Zamontować normalne koło. Aby ułatwić zamontowanie koła z obręczą wykonaną ze stopu lekkiego, wkręcić sworzeń ustalający **A** - rys. 6 do piasty koła. Zamocować koło na sworzniu i wkręcić 3 śruby mocujące. Wykręcić sworzeń **A** i wkręcić czwartą śrubę.




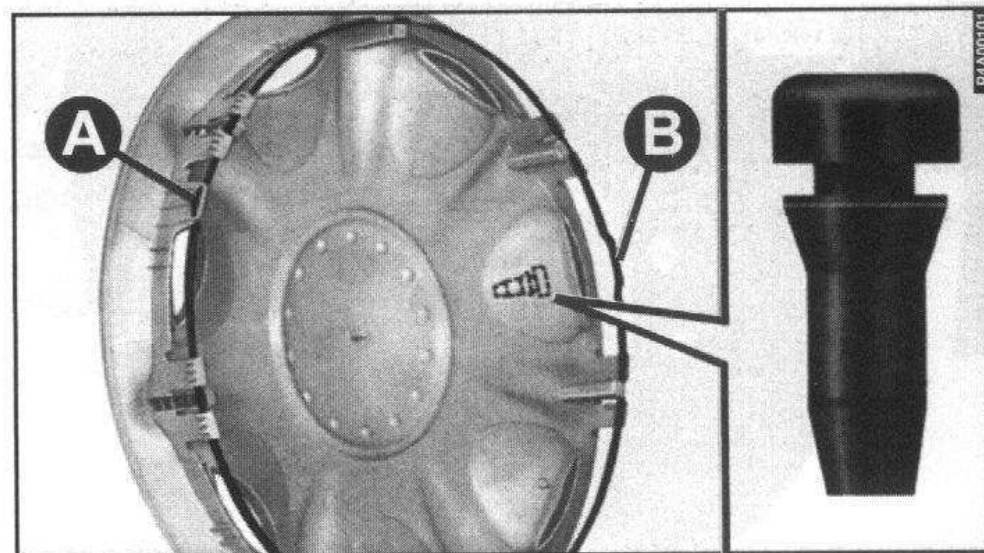
rys. 6

3) Dokręcić śruby przy pomocy klucza do kół.

4) Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.


5) Dokręcić śruby zgodnie z kolejnością pokazaną poprzednio.

6) Przy montowaniu kołpaka należy upewnić się, że pierścień mocujący zamocowany jest prawidłowo w swoim gnieździe **A** - rys. 7, tzn. wygięcie **B** pokrywa się z symbolem , znajdującym się na wewnętrznej stronie kołpaka.



rys. 7

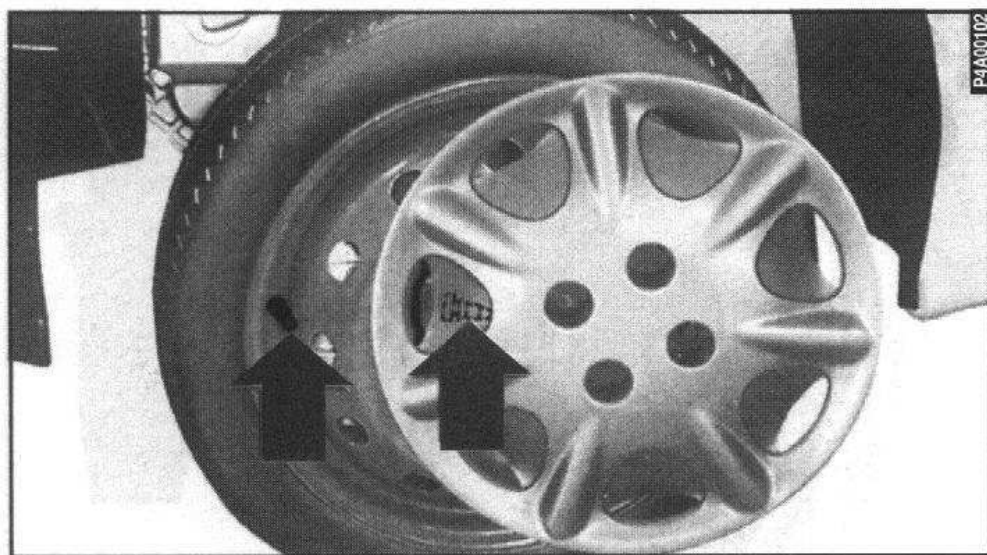
JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

7) Zamontować kołpak na wcisk, po upewnieniu się, że symbol  na kołpaku odpowiada położeniu zaworu do pompowania opony, **rys. 8**.

Upewnić się, czy kołpak został prawidłowo zamocowany, gdyż w przeciwnym przypadku kołpak może odpaść podczas jazdy samochodu.

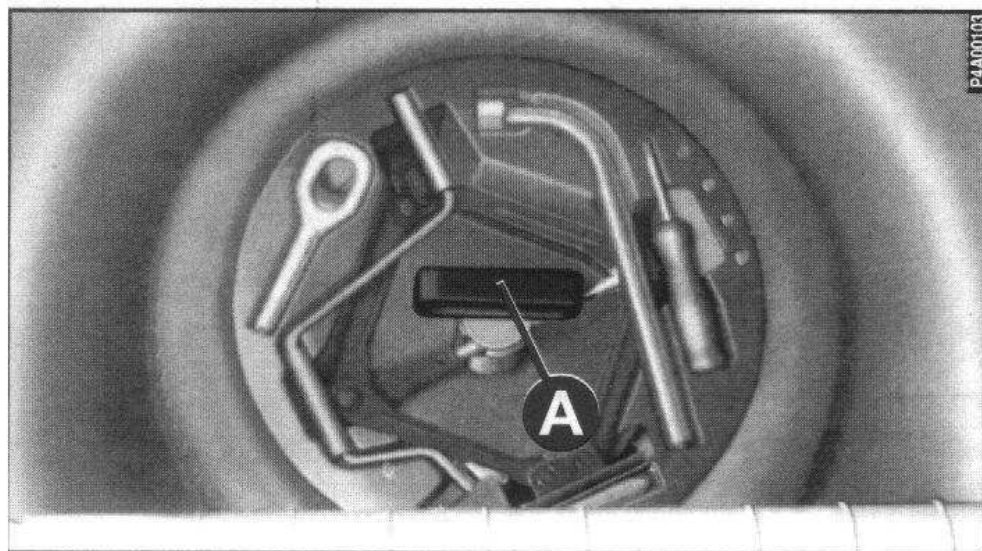
Po wymianie koła:

- umieścić zapasowe koło w odpowiednim miejscu w bagażniku,
- umieścić podnośnik i narzędzia w pojemniku na narzędzia.



- umieścić pojemnik z narzędziami we wnętrzu koła i zakręcić uchwyt mocujący **A** - rys. 9.

UWAGA: Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach, również w kole zapasowym.



rys. 9

UWAGA: Jeżeli wymienia się oryginalne obręcze kół na obręcze ze stopu lekkiego, należy stosować wyłącznie obręcze kół i odpowiednie śruby mocujące dopuszczone przez producenta.



Podnośnik służy do wymiany kół. W żadnym przypadku nie może być używany do napraw wykonywanych pod samochodem.

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niepoprawnie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować wadliwe działanie oraz niebezpieczeństwo pożaru.

ZALECENIA OGÓLNE

Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.

Rozmieszczenie bezpieczników opisane jest w rozdziale "Jeżeli przepali się bezpiecznik".

Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są utlenione.

Przepalone żarówki należy wymienić na nowe, tego samego typu. Żarówki o niewystarczającej mocy dają słabe oświetlenie, natomiast o zbyt dużej mocy pochłaniają za dużo energii.

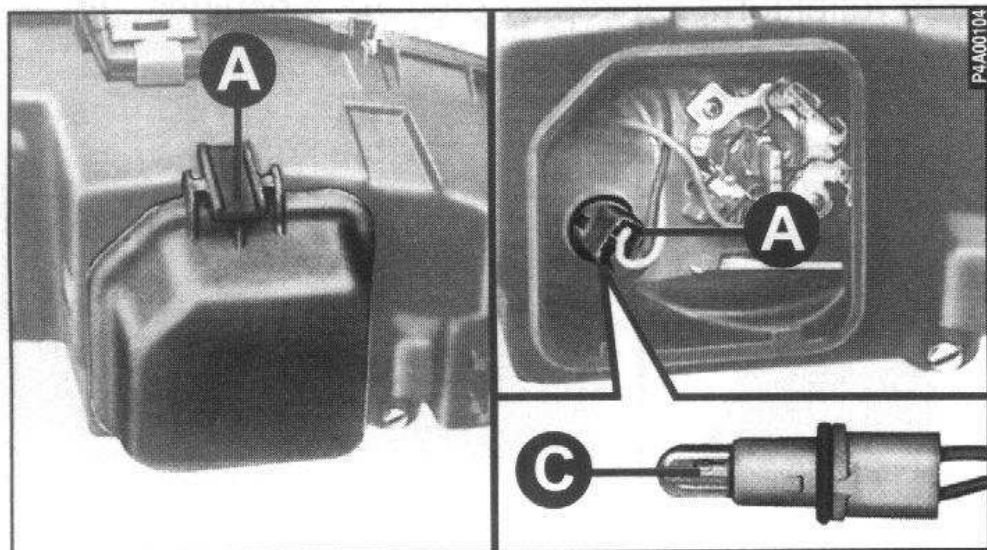
Po wymianie żarówki reflektora zawsze sprawdzić ustawienie światła, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie jak i innym użytkownikom drogi.

UWAGA: Podczas wymiany żarówki halogenowej należy unikać dotykania ręką części szklanej żarówki - należy brać żarówkę tylko za część metalową. Gdy część szklana zostanie dotknięta ręką, zmniejszy się intensywność oświetlenia oraz może zmniejszyć się jej trwałość. W przypadku niezamierzonego dotknięcia przetrzeć część szklaną szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić żarówkę do dokładnego wyschnięcia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE rys. 10

Aby wymienić żarówkę 12V - 5W, należy:

- 1) wyjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu zaczepu **A** w dół,
- 2) obrócić oprawę żarówki **B** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć,
- 3) wyjąć żarówkę **C** i wymienić na nową,
- 4) zamontować osłonę zabezpieczającą.

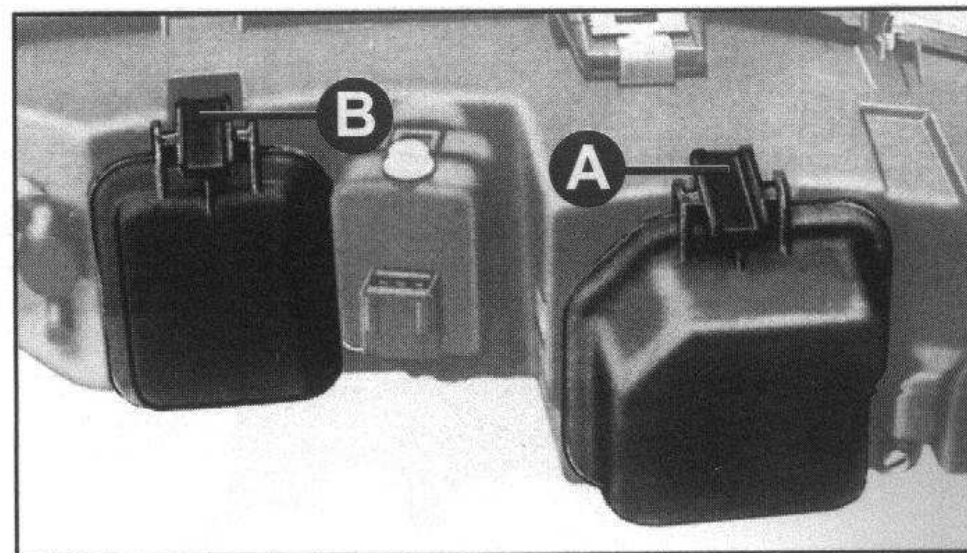


rys. 10

ŚWIATŁA MIJANIA

Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V - 55W), należy:

- 1) wyjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu zaczepu **A** - rys. 11 w dół,



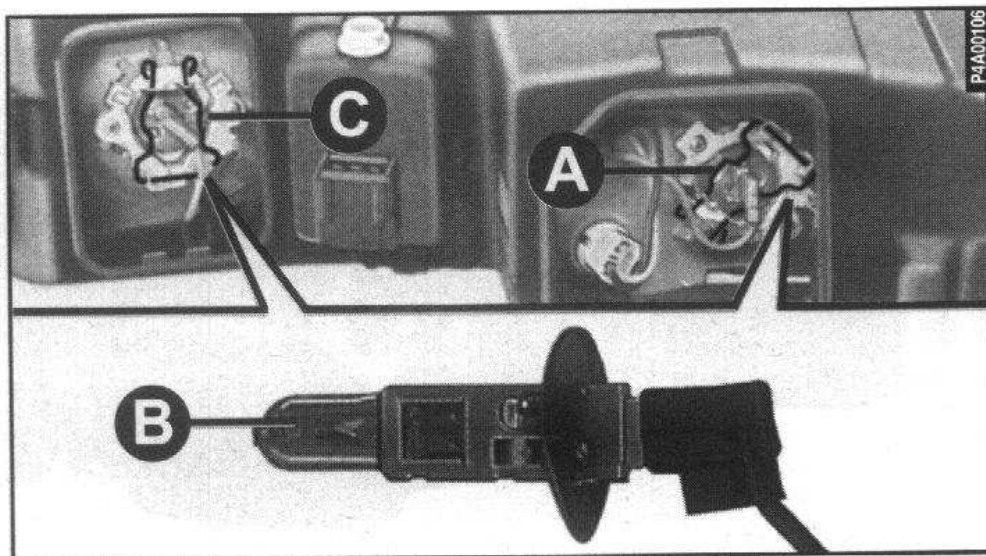
rys. 11

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

2) odłączyć sprężynę mocującą **A** - **rys. 12**, wyjąć żarówkę **B** odłączyć złącza elektryczne i wymienić ją,

3) włożyć nową żarówkę ustawiając występy w części metalowej do odpowiednich rowków w lustrze reflektora, zaczepić sprężynę mocującą, połączyć złącze elektryczne,

4) zamontować osłonę zabezpieczającą.



ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V - 55W), należy:

1) wyjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu zaczepu **B** - **rys. 11** w dół,

2) odłączyć sprężynę mocującą **C** - **rys. 12**, wyjąć żarówkę **B** odłączyć złącze elektryczne i wymienić ją,

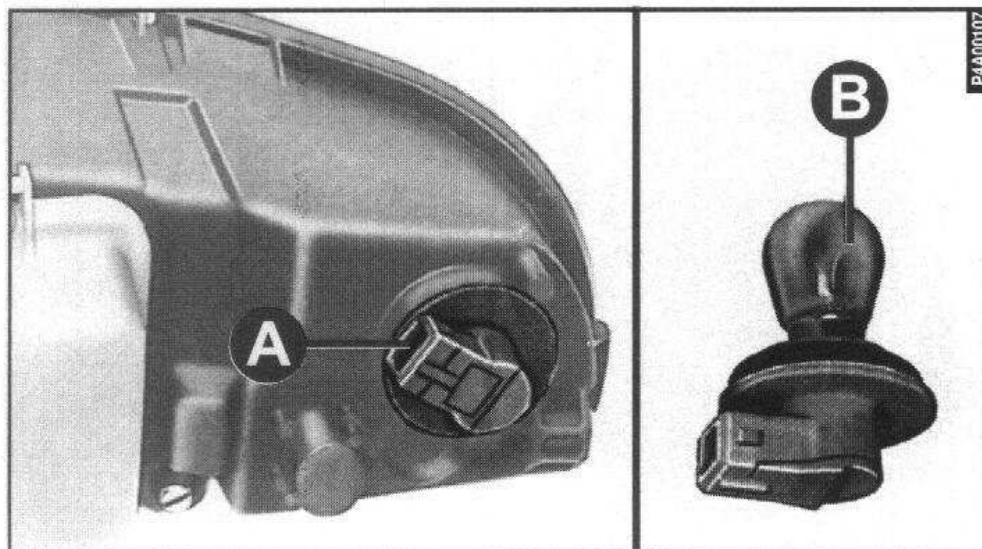
3) włożyć nową żarówkę ustawiając występy w części metalowej do odpowiednich rowków w lustrze reflektora, zaczepić sprężynę mocującą, połączyć złącze elektryczne,

4) zamontować osłonę zabezpieczającą.

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE rys. 13

Aby wymienić żarówkę koloru pomarańczowego 12V - 21W, należy:

- 1) obrócić oprawę żarówki **A** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć,
- 2) wyjąć żarówkę **B** po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- 3) wymienić żarówkę, umieścić oprawę w gnieździe i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

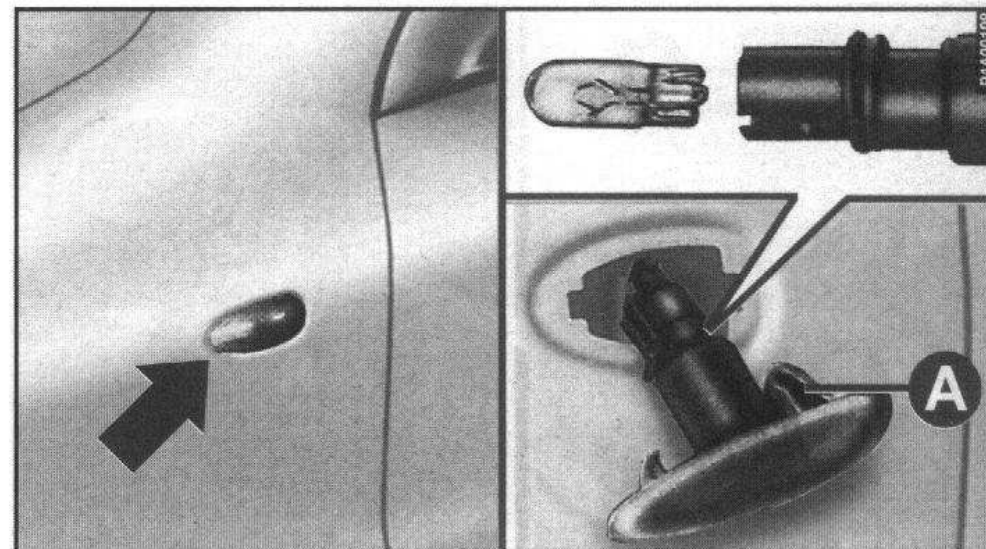


rys. 13

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE rys. 14

Aby wymienić żarówkę 12V - 5W, należy:

- 1) przesunąć kierunkowskaz do tyłu samochodu, aby ścisnąć zaczep **A**,
- 2) wyjąć kierunkowskaz,
- 3) wyjąć oprawę żarówki po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk.



rys. 14

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

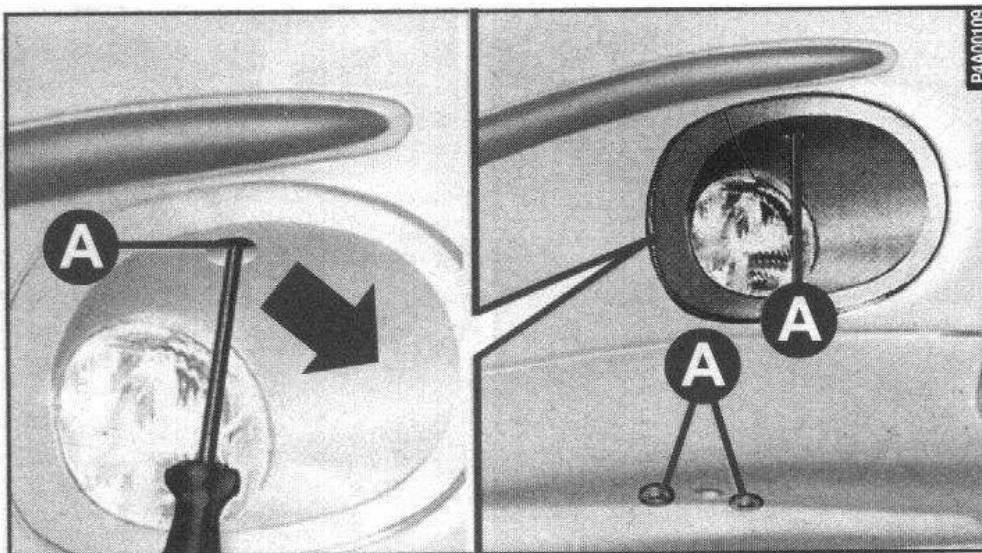
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V - 55W), należy:

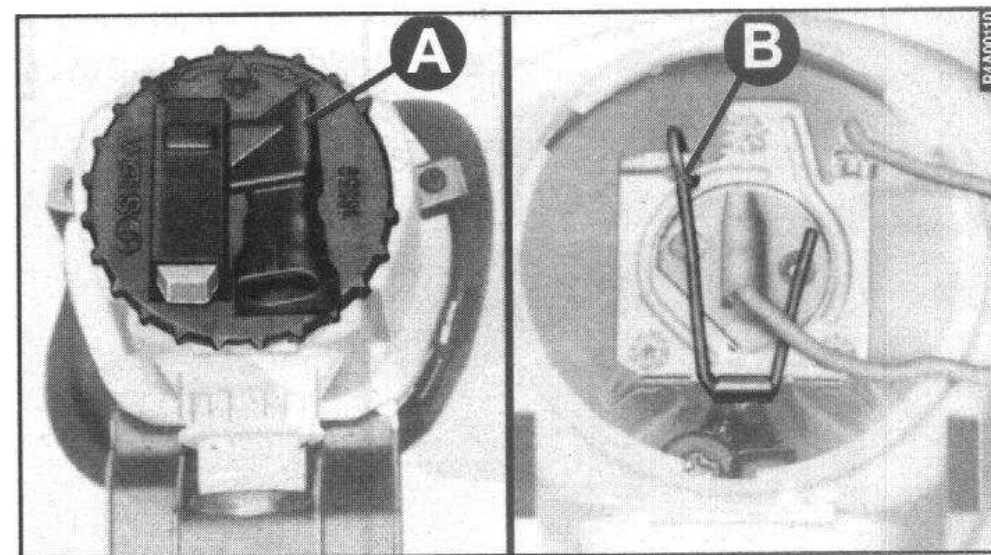
1) odkręcić przy pomocy śrubokręta 3 śruby **A** - rys. 15,

2) włożyć śrubokręt w otwór śruby **B**, pociągnąć w przód i wyjąć lampę,

3) odłączyć konektor elektryczny i obrócić pokrywę **A** - rys. 16 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,



rys. 15



rys. 16

4) odłączyć sprężynę mocującą **B**, wyjąć żarówkę i wymienić ją,

5) włożyć nową żarówkę, ustawiając występy w części metalowej do odpowiednich rowków w lustrze reflektora. Zaczepić sprężynę mocującą.

Za każdym razem, gdy wymienia się żarówkę w przednich lampach przeciwmgielnych, należy zwrócić się do **ASO** w celu sprawdzenia ustawienia świateł.

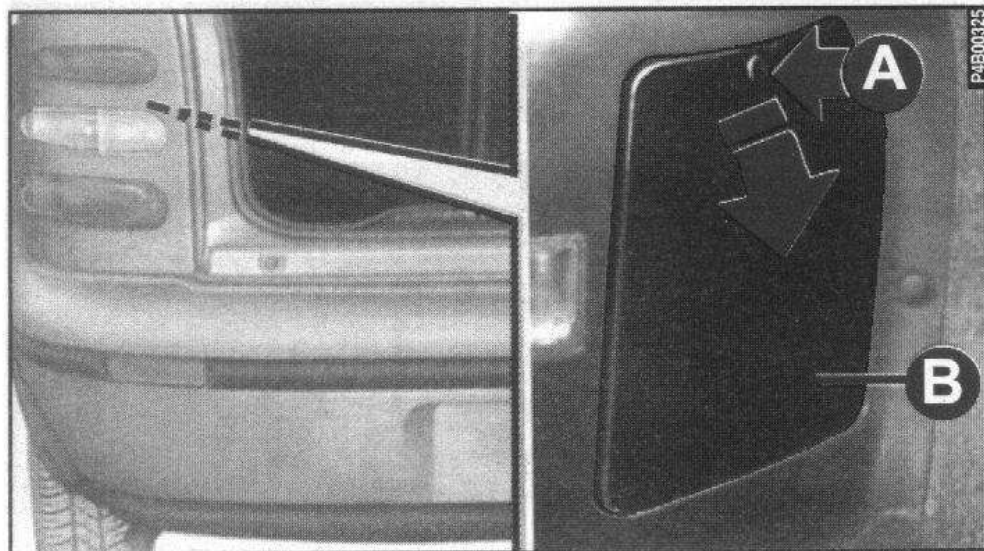
LAMPA ZESPOLONA TYLNA

Aby wymienić żarówkę, należy:

1) od strony bagażnika obrócić zaczep **A** - rys. 17 i wyjąć pokrywę **B**,

2) wyjąć oprawę żarówek **E** - rys. 18 po naciśnięciu na 2 zaczepy,

3) wyjąć żarówkę po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



rys. 17

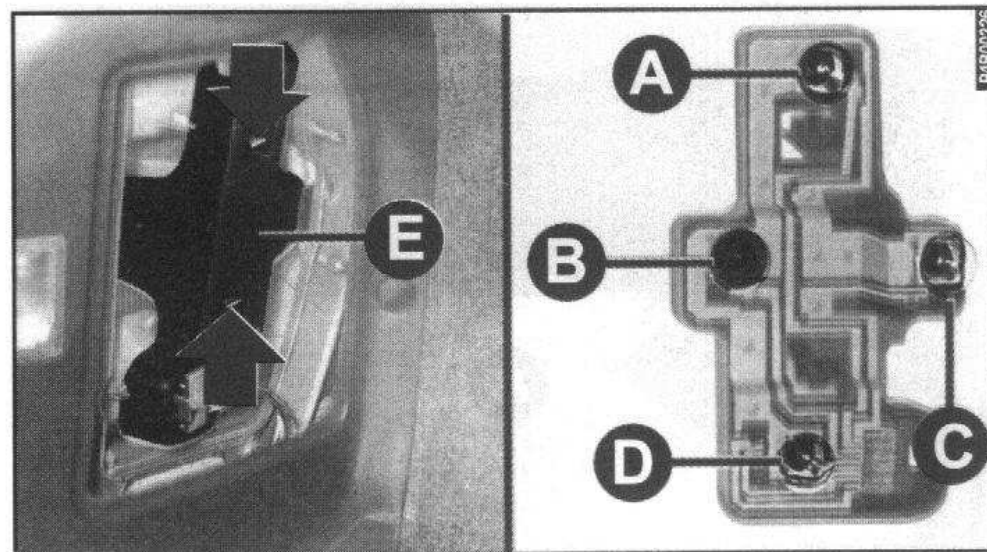
W oprawie żarówek **rys. 8** znajdują się następujące żarówki:

A - 12V - 5 1W - żarówka świateł pozycyjnych.

B - 12V - 21W - żarówka świateł stop.

C - 12V - 21W - żarówka świateł kierunkowskóz.

D - 12V - 21W - żarówka tylnych świateł przeciwmgielnych w zespolonej lampie lewej i żarówka tylnych świateł cofania w zespolonej lampie prawej.



rys. 18

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

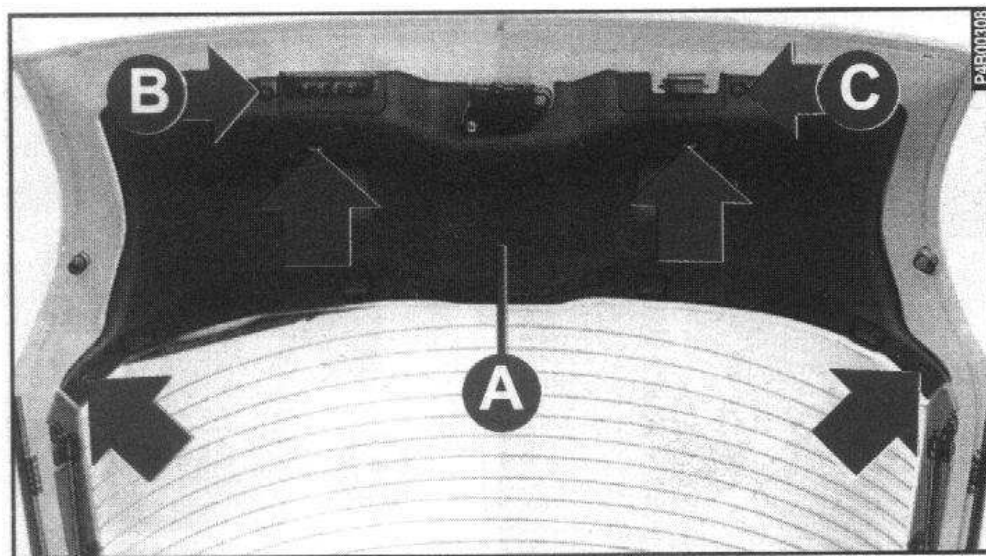
TRZECIE ŚWIATŁO STOPU rys. 19 i rys. 20

Aby wymienić żarówkę, należy:

1) odkręcić 8 śrub mocujących (4 śruby dostępne z zewnątrz i 4 śruby pod gumową osłoną) wykładzinę do pokrywy komory bagażnika **A** - **rys. 19**,

2) wyjąć dwie widoczne zaślepki **B** i **C** i wyjąć dwa zaciski znajdujące pod zaślepkami,

3) wyjąć wykładzinę **A**,



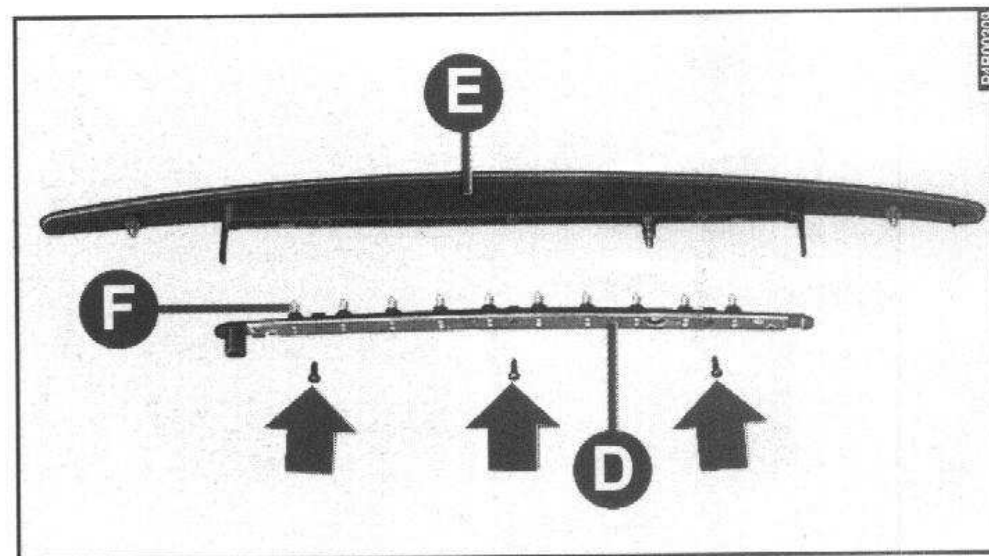
rys. 19

4) odkręcić 3 nakrętki mocujące zespół lampy do pokrywy bagażnika i odłączyć złącze konektowe.

UWAGA: Przy montowaniu i dokręcaniu trzech nakrętek uważać aby ich nie uszkodzić.

5) odkręcić 3 śruby mocujące oprawę żarówek **D** - **rys. 20** do zespołu lampy **E**.

W ten sposób uzyskuje się dostęp do 10 żarówek **F**.



rys. 20

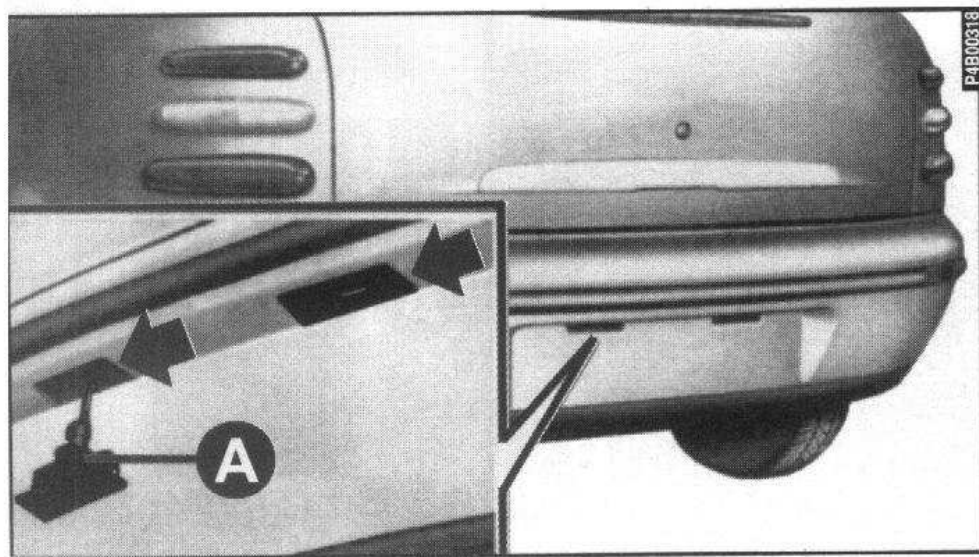
LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ rys. 21 i rys. 22

Aby wymienić żarówkę 12V - 5W, należy:

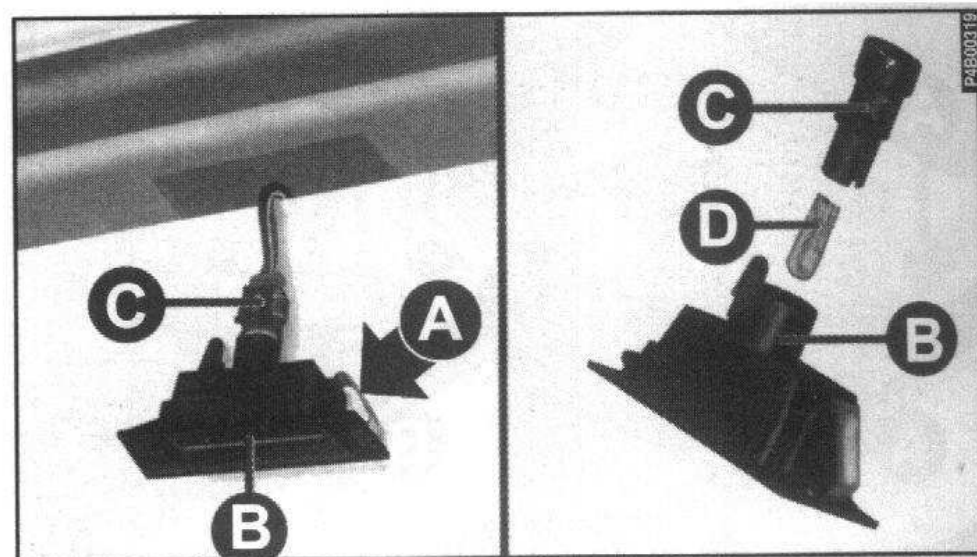
1) odłączyć lampę po naciśnięciu śrubokrętem zaczepu mocującego **A**,

2) wyjąć lampę **B**,

3) wyjąć oprawę żarówki **C** po obróceniu jej i wymienić żarówkę **D** mocowaną na wcisk.



rys. 21



rys. 22

D

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

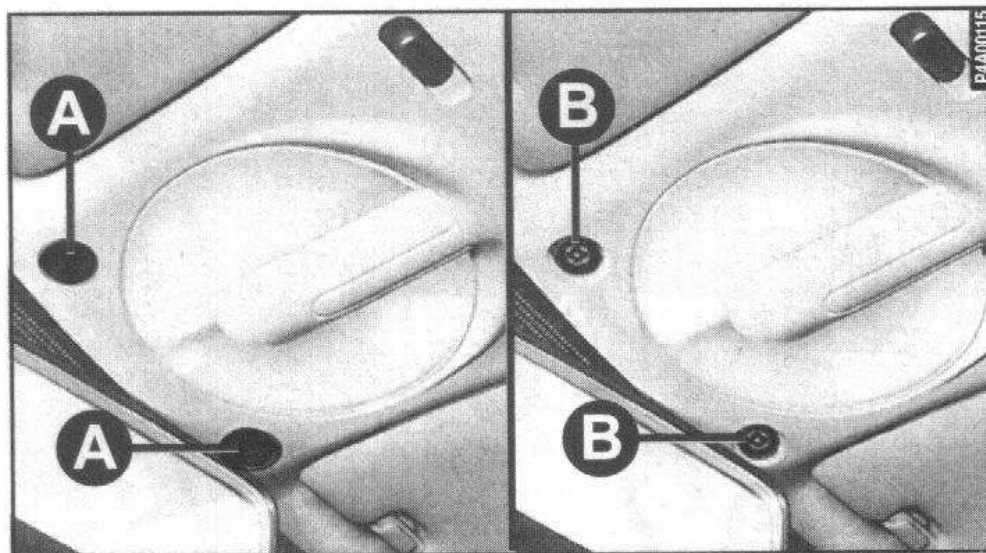
LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA (z wyjątkiem wersji z dachem otwieranym)

Aby wymienić żarówkę typu cylindrycznego 12V - 10W, należy:

1) wyjąć zaślepki z tworzywa sztucznego **A** - rys. 23,

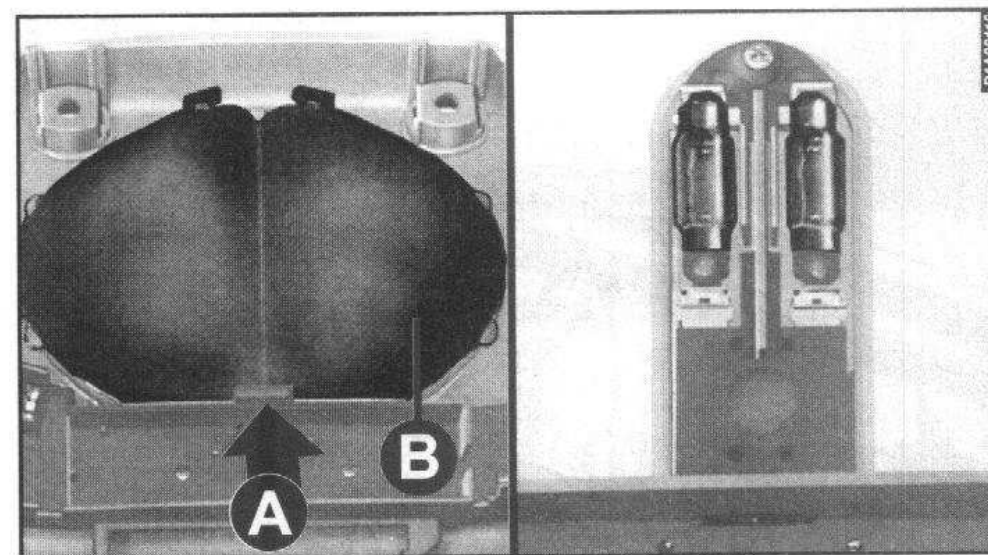
2) odkręcić dwie śruby **B** i przesunąć lampę w kierunku szyby przedniej, a następnie w dół,

3) odłączyć złącze elektryczne,



230

rys. 23



rys. 24

4) nacisnąć zaczep **A** - rys. 24 i wyjąć osłonę **B**,

5) wymienić przepaloną żarówkę,

6) połączyć złącze elektryczne, umieścić lampę w gnieździe, wkręcić śruby mocujące i założyć zaślepki z tworzywa sztucznego.

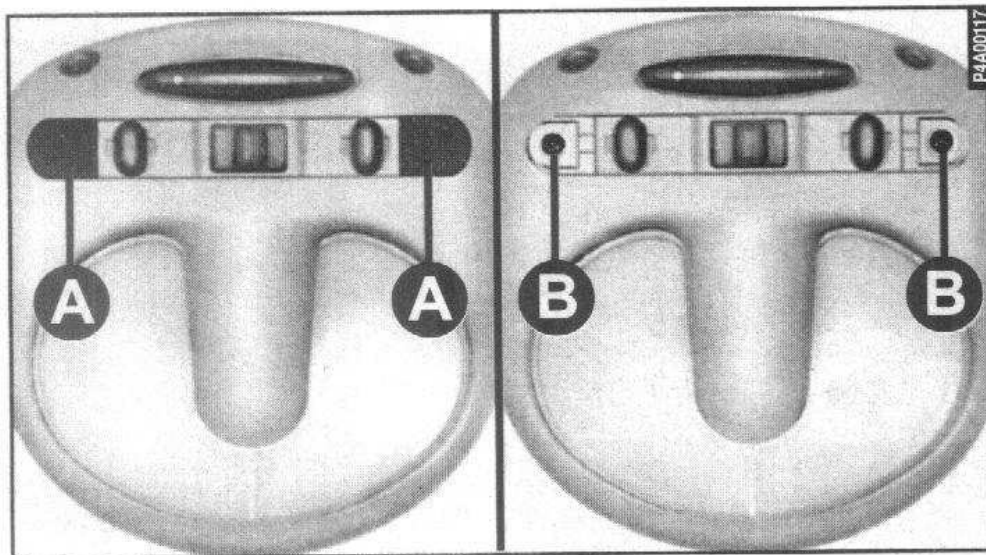
LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA (dla wersji z dachem otwieranym)

Aby wymienić żarówkę typu cylindrycznego 12V - 10W, należy:

1) wyjąć zaślepki z tworzywa sztucznego **A** - rys. 25,

2) odkręcić dwie śruby **B** i przesunąć lampę w kierunku szyby przedniej, a następnie w dół,

3) odłączyć złącze elektryczne,

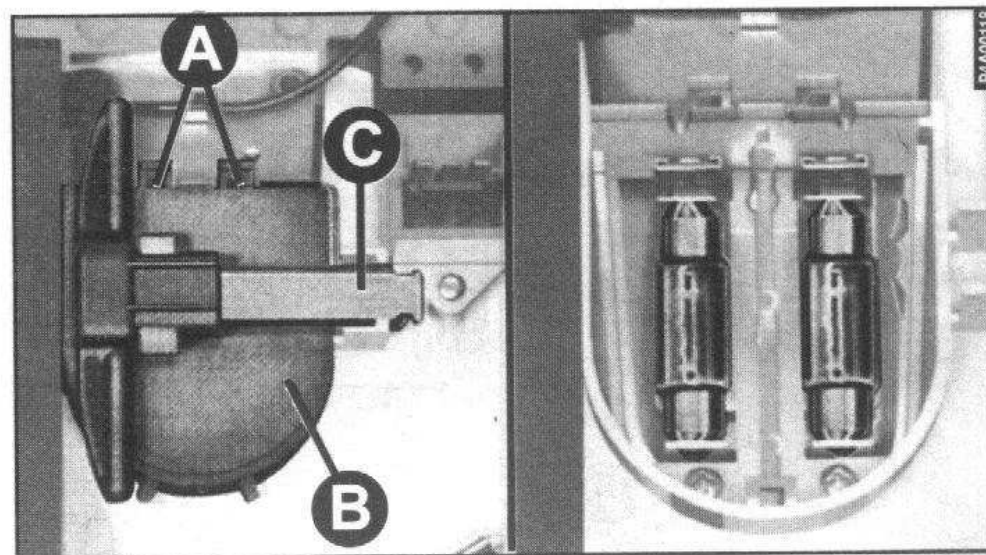


rys. 25

4) wyjąć klucz **C** - rys. 26, nacisnąć zaczep **A** i wyjąć osłonę **B**,

5) wymienić przepaloną żarówkę,

6) połączyć złącze elektryczne, umieścić lampę w gnieździe, wkręcić śruby mocujące i założyć zaślepki z tworzywa sztucznego.



rys. 26

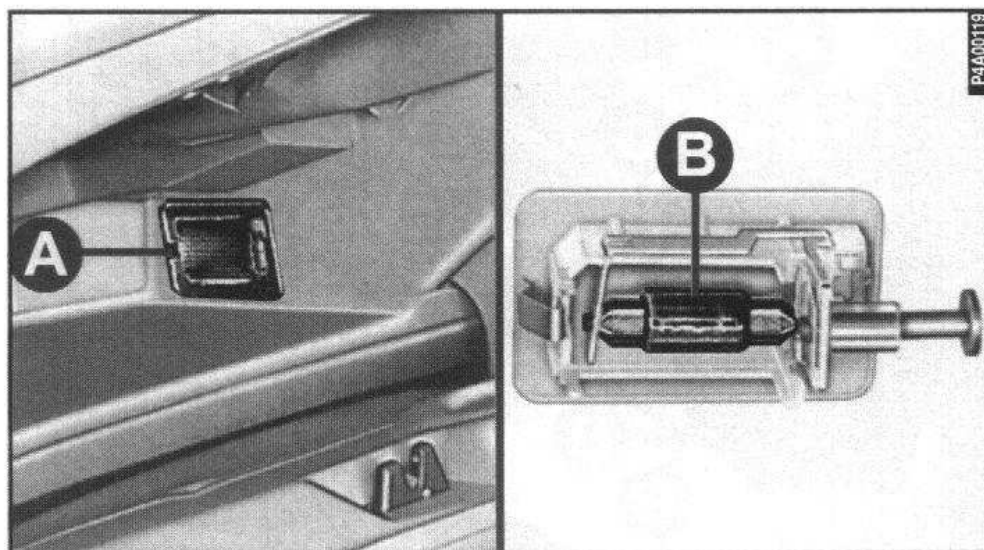
D

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

Aby wymienić żarówkę typu cylindrycznego 12V - 5W, należy:

- 1) nacisnąć zaczep **A** - **rys. 27** przy pomocy śrubokręta i wyjąć klosz lampy,
- 2) wyjąć lampę i wymienić żarówkę **B**.

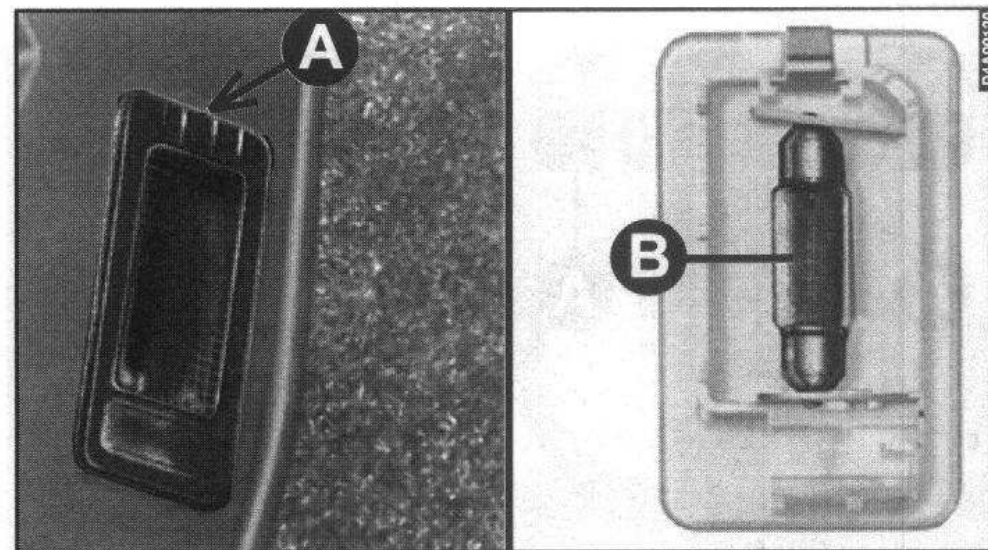


rys. 27

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę typu cylindrycznego 12V - 5W, należy:

- 1) nacisnąć zaczep **A** - **rys. 28** przy pomocy śrubokręta i wyjąć klosz lampy,
- 2) wyjąć lampę i wymienić żarówkę **B**.



rys. 28

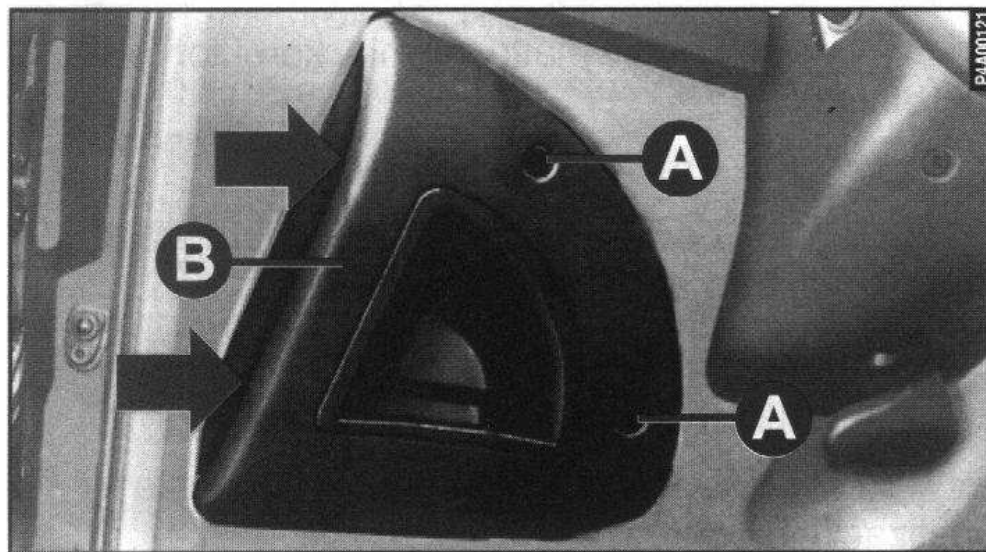
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

POŁOŻENIE BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierownicy.

Aby dostać się do bezpieczników, należy:

- 1) Odkręcić śruby mocujące **A** - rys. 29,
- 2) Wyjąć pokrywę **B**.



rys. 29

Symbole graficzne, które określają ważniejsze odbiorniki elektryczne odpowiadające każdemu bezpiecznikowi, widoczne są pod pokrywką skrzynki bezpieczników.

Do innych bezpieczników można dostać się po wyjęciu pokrywy **A**, ponieważ znajdują się powyżej skrzynki bezpieczników; jeszcze inne bezpieczniki znajdują się pod pokrywą w górnej części schowka, w komorze silnika w pobliżu akumulatora pod pokrywką z napisem "FUSE" i w środkowej części komory silnika.

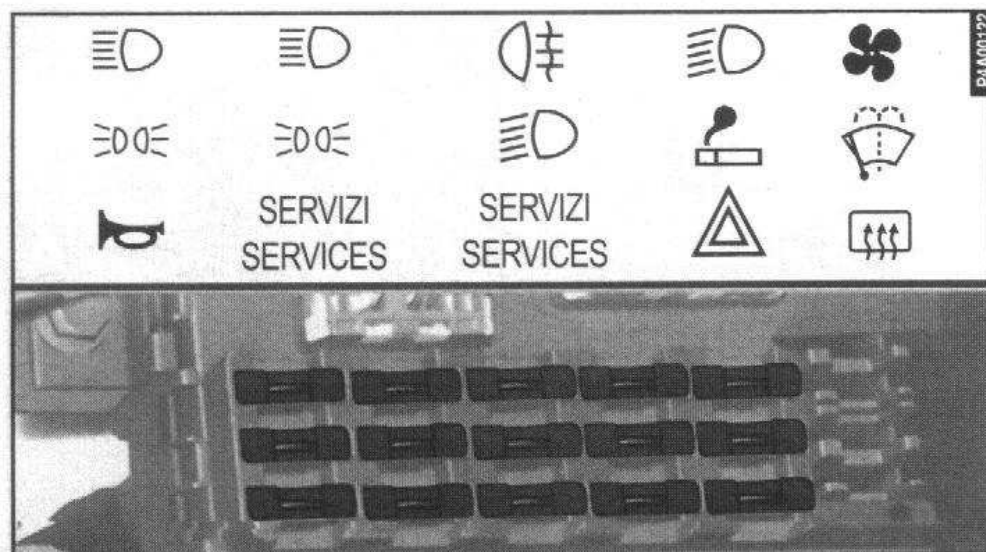
D

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników rys. 30

15A Światła cofania, światła stopu, kierunkowskazy, zasilanie zestawu wskaźników, zasilanie panelu kontrolnego, sterowanie lusterkami regulowanymi elektrycznie, zasilanie radia, zasilanie odbiornika zdalnego sterowania.

SERVIZI
SERVICES 10A Zasilanie radia, oświetlenie wewnętrzne, światło punktowe, oświetlenie bagażnika, zasilanie odbiornika zdalnego sterowania zamka centralnego, zasilanie urządzenia alarmowego, zasilanie zegara.



rys. 30

≡D≡ 10A Przednie prawe światło pozycyjne i tylne lewe światło pozycyjne, prawa lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej, podświetlenie radia, podświetlenie zestawu wskaźników i lampka sygnalizacyjna światel pozycyjnych, podświetlenie zapalniczki i podświetlenie pokręteł sterowania w desce rozdzielczej, podświetlenie wyłączników sterowania lusterek regulowanych elektrycznie.

≡D≡ 10A Przednie lewe światło pozycyjne i tylne prawe światło pozycyjne, lewa lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej, podświetlenie pokręteł sterowania ręcznego układu klimatyzacji/ogrzewania.

≡D 10A Prawe światło mijania.

≡D 10A Lewe światło mijania, korektor światel reflektorów.

≡D 10A Prawe światło drogowe.

≡D 10A Lewe światło drogowe, lampka sygnalizacyjna światel drogowych.

⦿ 10A Tylne światła przeciwmgielne.

△ 10A Światła awaryjne.

⦿ 30A Ogrzewana tylna szyba, lampka sygnalizacyjna ogrzewanej tylnej szyby.

☘ 30A Elektryczny silnik sterowania układu klimatyzacji (wersja z układem klimatyzacji sterowanym ręcznie).

🔊 20A Sygnał dźwiękowy.

🚿 20A Wycieraczka szyby przedniej, spryskiwacze szyby przedniej, wycieraczka szyby tylnej, spryskiwacz szyby tylnej.

🔥 30A Silnik elektrowentylatora nagrzewnicy, zapalniczka, przełącznik układu klimatyzacji sterowanej ręcznie.

Bezpieczniki znajdujące się nad skrzynką bezpieczników A rys. 31

20A Dach otwierany elektrycznie, ogrzewane siedzenia.

20A Przednie światła przeciwmgielne.

20A Zamek centralny.

5A Poduszka powietrzna.

30A Podnośniki elektryczne szyb.

7,5A Lusterka wsteczne zewnętrzne ogrzewane.

Bezpieczniki w schowku B - rys. 31

1.8 16V

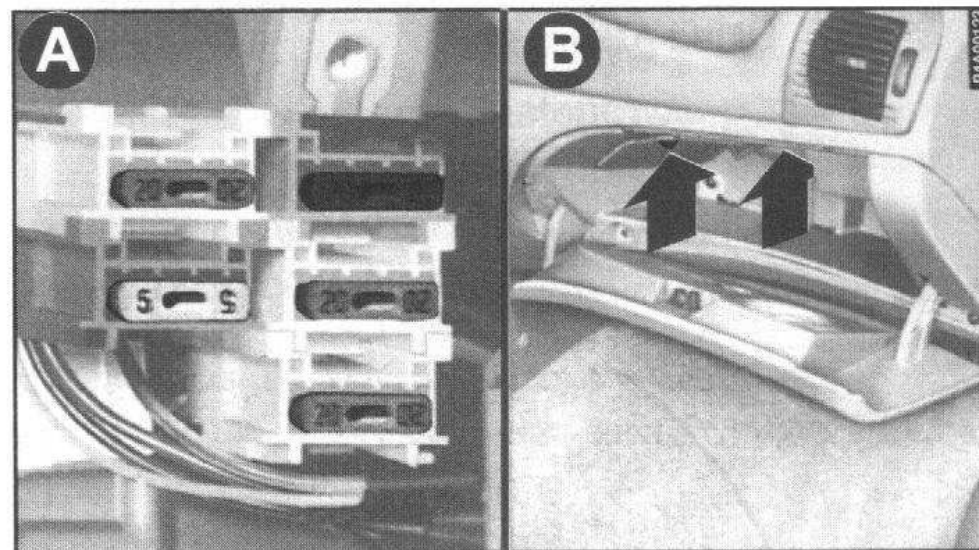
30A Układ wtrysku.

15A Zasilanie pompy paliwa.

TD 100

15A Układ wtrysku.

7,5A Układ wtrysku.



rys. 31

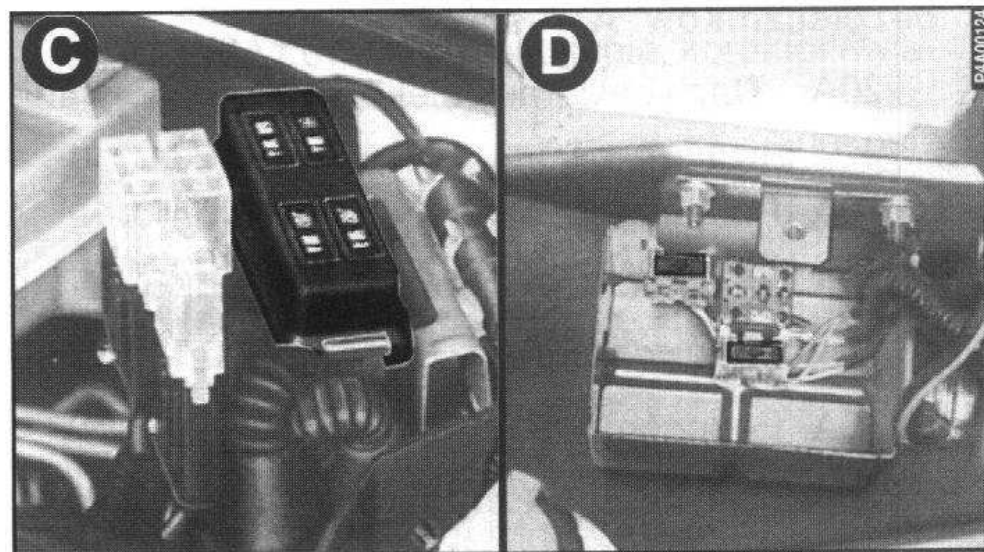
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

Bezpieczniki w komorze silnika C - rys. 32

- 80A Centralka sterująca.
- 60A Urządzenia montowane jako opcja.
- 40A Wyłącznik zapłonu.
- 30A Układ wtrysku/zapłonu (wersje benzynowe).
- 60A Podgrzewanie świec żarowych (wersje diesel).
- 40A Elektrowentylator chłodnicy (50A w wersji diesel lub w wersji z układem klimatyzacji sterowanym ręcznie).
- 60A Układ ABS.

Bezpieczniki w komorze silnika w pobliżu akumulatora D - rys. 32

- 20A Spryskiwacze reflektorów.
- 5A ABS.
- 20 A Podgrzewanie filtra oleju napędowego automatyczną skrzynią biegów.
- 10A Układ chłodzenia oleju.
- 10A Zasilanie (pod klucz).
- 5A Zasilanie (z akumulatora).



rys. 32

Bezpieczniki w komorze silnika na przegrodzie kabiny E - rys. 33

1.4 12V

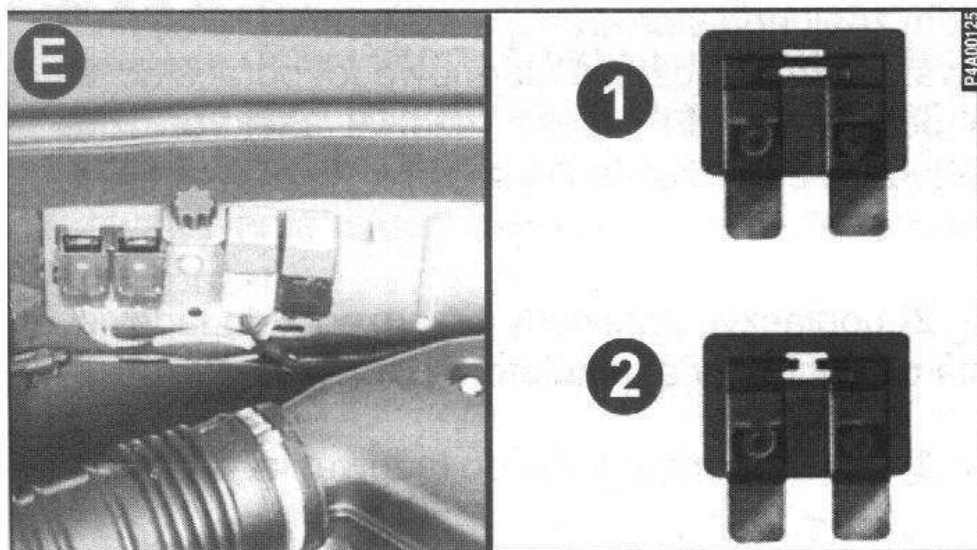
10A Instalacja wtrysku.

10A Zasilanie pompy.

1.6 16V

5A Instalacja wtrysku.

25A Zasilanie pompy.



rys. 33

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

Jeżeli odbiorniki elektryczne nie działają, należy sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony **rys. 33**.

1 - bezpiecznik nie przepalony

2 - bezpiecznik z przepalonym włóknem

Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o takim samym amperażu (w tym samym kolorze).

Jeżeli usterka wystąpi powtórnie, należy zwrócić się do **ASO FIATA**.



Nigdy nie zastępować przepalonego bezpiecznika innym elementem przewodzącym. Zastosować zawsze nowy bezpiecznik.

JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Zaleca się przede wszystkim przeczytanie w rozdziale "Obsługa samochodu" uwag o zapobieganiu rozładowywaniu się akumulatora i zapewnienia mu długiej żywotności.

URUCHOMIENIE PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Patrz rozdział "Uruchomienie przy pomocy dodatkowego akumulatora".



Bezwzględnie unikać stosowania urządzenia do ładowania przy uruchamianiu awaryjnym samochodu: można uszkodzić układy elektroniczne, a szczególnie centralki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

Zaleca się doładowanie akumulatora powoli, przez około 24 godziny, prądem o bardzo niskim natężeniu. Za długie doładowanie może spowodować zasiarczenie i uszkodzenie akumulatora.

Aby doładować akumulator, należy:

1) odłączyć zaciski instalacji elektrycznej od biegunów akumulatora,

UWAGA: Jeżeli samochód wyposażony jest w urządzenie alarmowe, należy je wyłączyć nadajnikiem zdalnego sterowania a następnie kluczykiem awaryjnym urządzenia alarmowego, obracając go w położenie "OFF" (patrz rozdział "Elektroniczne urządzenie alarmowe" w rozdziale "Poznanie samochodu").

2) podłączyć przewody urządzenia do ładowania do zacisków akumulatora,

3) włączyć urządzenie do ładowania,

JEŻELI TRZEBA PODNIĘĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM

Patrz rozdział "Jeżeli przebije się opona".

4) po zakończeniu doładowania wyłączyć urządzenie, przed odłączeniem go od akumulatora,

5) podłączyć zaciski przewodów do biegunów akumulatora, przestrzegając biegunowości.



Elektrolit w akumulatorze jest trujący i żrący. Należy chronić przed nim oczy i skórę. Ładowanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia lub powstawania iskier, niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Podnośnik służy do wymiany kół. W żadnym wypadku nie może być używany do napraw wykonywanych pod samochodem.

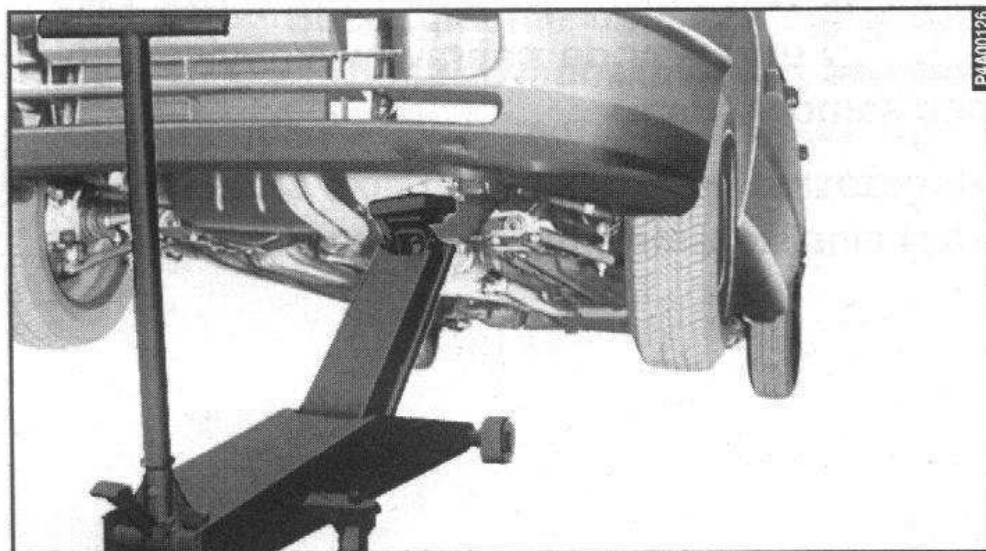
JEŻELI TRZEBA PODNIĘĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM WARSZTATOWYM

Przód samochodu

Samochód można podnieść tylko po umieszczeniu ramienia podnośnika pod belką poprzeczną i wsunięciu klocka drewnianego lub gumowego pomiędzy ramię podnośnika i belkę, jak pokazano na **rys. 34**.

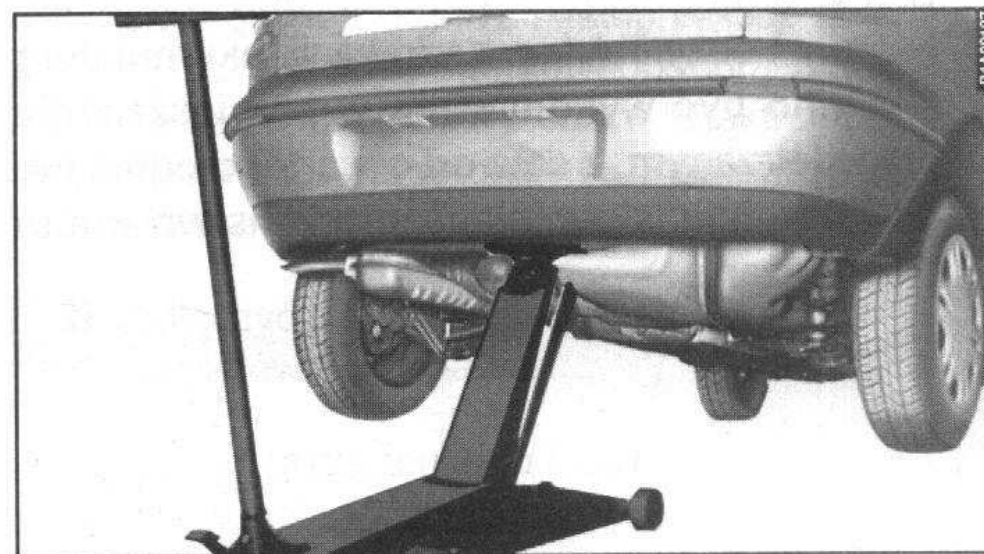
Wersje wyposażone w wykładzinę dźwięko/chłonną pod miską olejową nie mogą być podnoszone z przodu.



rys. 34

Tył samochodu

Samochód można podnieść tylko po umieszczeniu ramienia podnośnika ze specjalnym wspornikiem, w sposób pokazany na **rys. 35**.



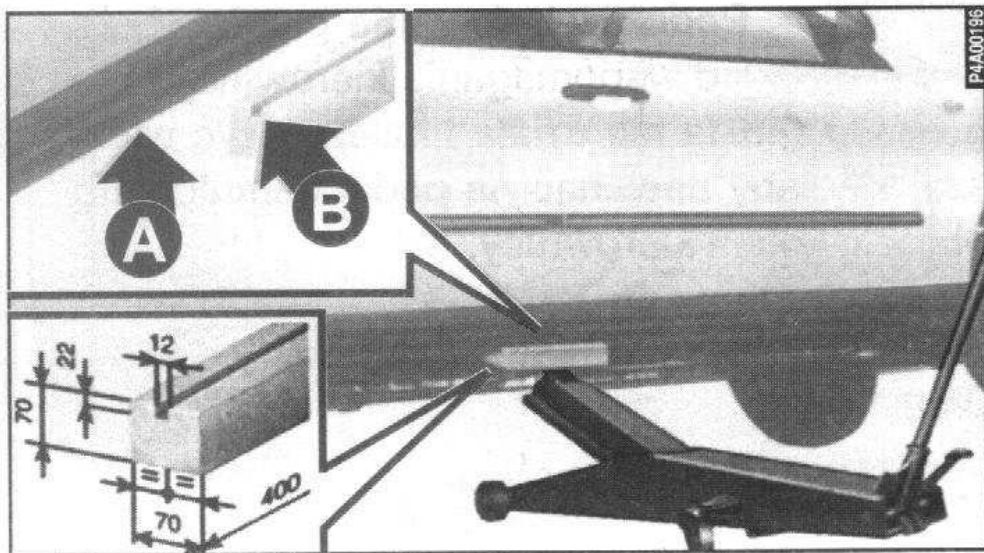
rys. 35

Bok samochodu

Samochód można podnieść po umieszczeniu ramienia podnośnika ze specjalnym wspornikiem pod słupkiem środkowym, jak pokazano na **rys. 36**.

Można także zastosować klocek drewniany o wymiarach pokazanych na rysunku (wymiały w mm).

Występ **A** belki podłużnej powinien być umieszczony w rowku **B** w klocku drewnianym.



rys. 36

PODNOŚNIKIEM KOLUMNOWYM

Aby podnieść samochód, należy ustawić końcówki ramion podnośnika w strefach pokazanych na **rys. 37**.



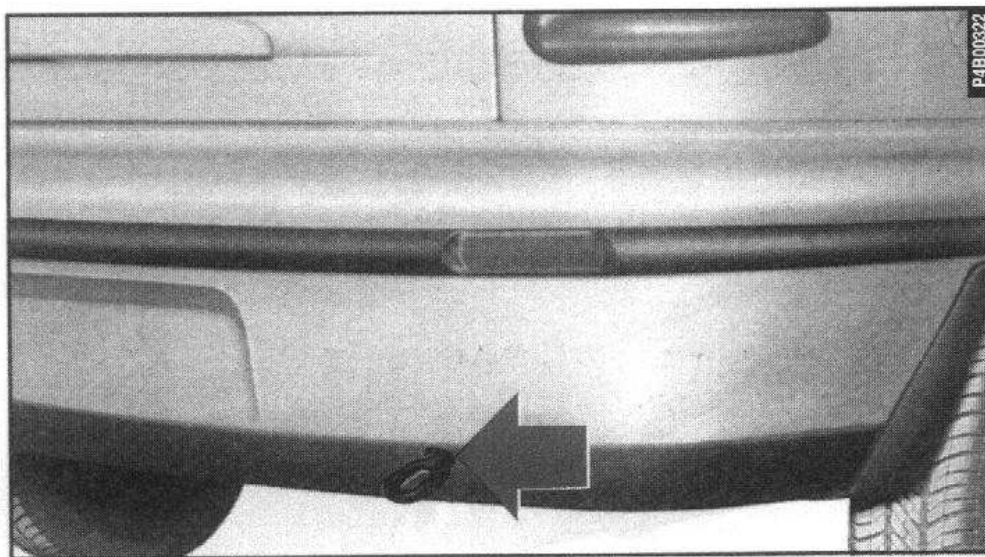
rys. 37

JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD

Uchwyt do holowania samochodu znajduje się w standardowym wyposażeniu samochodu i umieszczony jest w pojemniku z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Zamocowanie uchwytu:

- 1) wyjąć uchwyt z pojemnika,
- 2) wkręcić uchwyt na gwintowany sworzeń, znajdujący się z tyłu samochodu - **rys. 38** lub na gwintowany sworzeń znajdujący się z przodu samochodu - **rys. 39**, wkręcając go do oporu.



Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania.



Przed rozpoczęciem holowania obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w pozycję MAR a następnie w pozycję STOP. Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu - zapobiegnie to zablokowaniu kierownicy przy pierwszym skręcie.



Podczas holowania pamiętać, że układ wspomagania kierownicy i hamulca nie działa i należy użyć większej siły, aby nacisnąć na pedał hamulca lub obrócić kołem kierownicy.

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

SAMOCHÓD Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIA BIEGÓW

Jeżeli holowany samochód nie ma uszkodzonej skrzyni biegów, należy przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N**, nie przekraczać 30 km/h, nie holować dłużej niż 20 km.

Jeżeli holowany samochód ma uszkodzoną skrzynię biegów lub droga holowania jest dłuższa niż 20 km, samochód należy holować z podniesionymi kołami przednimi.



rys. 39

Zasady postępowania:

- bardzo ważne jest zachowanie spokoju,
- jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku - należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m,
- jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie - nie blokować pasa jezdni,
- wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne,
- w nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami,
- postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające pojazdy,
- oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym w odpowiedniej odległości,
- poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów przy autostradzie,

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu,

- jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych - absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, że wszystkie papierosy zostały zgaszone,

- użyć gaśnicy, koców, piasku lub ziemi do gaszenia otwartego ognia, bez względu na wielkość płomienia, nigdy nie używać wody do gaszenia,

- jeżeli zdarzy się wypadek na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej wysiąść z samochodu i schronić się za barierą ochronną.

JEŻELI KTOŚ ZOSTANIE RANNY

Zasady postępowania:

- nigdy nie zostawiać osoby rannej samej - istnieje obowiązek pomocy poszkodowanemu, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku,

- nie gromadzić się wokół rannej osoby,

- zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie już chwila, przebywać blisko osoby rannej na wypadek, gdyby wpadła w szok/panikę,

- odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranione miejsca,

- absolutnie nie dawać rannemu nic do picia,

- nie ruszać ranego,

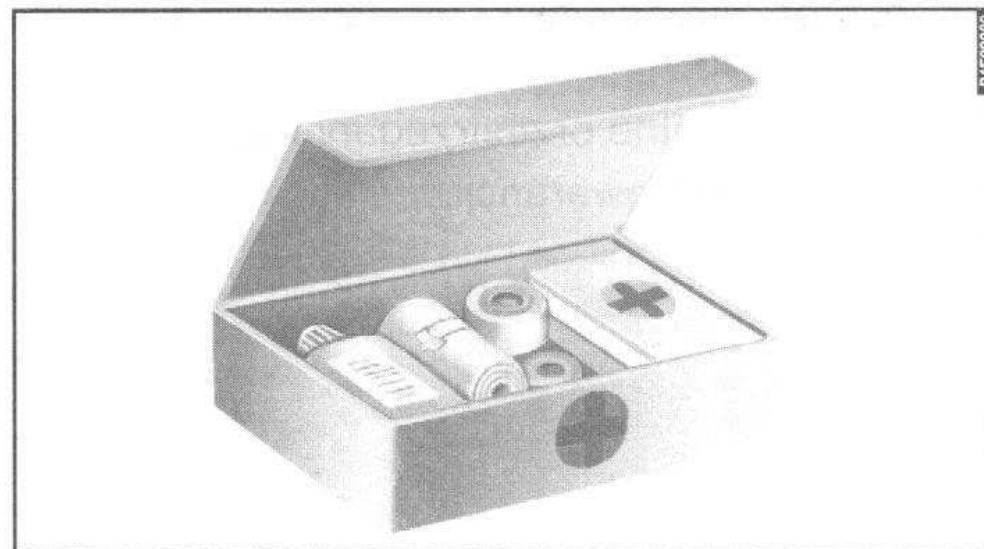
- wyciągnąć ranego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się samochodu, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymać - jeśli tylko jest to możliwe - poziomą pozycję ranego.

ZESTAW ŚRODKÓW PIERWSZEJ POMOCY

Zestaw środków pierwszej pomocy **rys. 40** powinien zawierać:

- sterylną gazę, dla przykrycia - oczyszczenia rany,
- bandaże o różnych szerokościach,
- plastry antyseptyczne o różnych szerokościach,
- rolkę plastra,
- paczkę waty,
- butelkę z wodą utlenioną/jodyną,
- paczkę chusteczek higienicznych,
- 1 parę nożyczek z zaokrąglonymi końcami,
- 1 parę szczypiec,
- dwie hemostatyczne opaski.

Wyżej wymieniony zestaw środków pierwszej pomocy zaleca się przewozić w specjalnym pojemniku / apteczce.



rys. 40

OBSŁUGA SAMOCHODU

PRZEGLĄDY OKRESOWE	STR. 248
WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	STR. 249
DODATKOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE	STR. 252
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW	STR. 254
FILTR POWIETRZA	STR. 270
FILTR PRZECIWPYŁOWY	STR. 270
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO	STR. 271
AKUMULATOR	STR. 272
CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE	STR. 274
ŚWIECE ZAPŁONOWE	STR. 275
KOŁA I OPONY	STR. 276
PRZEWODY GUMOWE	STR. 278
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ I TYLNEJ	STR. 279
SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW	STR. 282
KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE	STR. 282
NADWOZIE	STR. 283
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	STR. 287

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia sprawności i zachowania przez wiele lat nie zmienionych osiągnięć samochodu.

FIAT opracował wykaz czynności obsługowych, które należy przeprowadzać co 20 000 kilometrów.

UWAGA: Producent zaleca wykonywanie przeglądów okresowych. Ich niewykonanie może spowodować utratę gwarancji.

Przeglądy należy wykonywać wyłącznie w **ASO**.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu, poza przewidzianymi operacjami, wystąpi potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą użytkownika.

UWAGA: Zaleca się natychmiastowe zgłaszanie do **ASO** w przypadku wystąpienia nawet małych usterek bez czekania do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan i zużycie opon	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzić działanie sygnalizatora i zużycie klocków hamulcowych tarczowych przednich	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzić stan i zużycie okładzin szczęk tylnych hamulców bębnowych			+			+			+
Sprawdzić wzrokowo zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje, itp.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzić naciąg i ewentualnie wyregulować paski różnych napędów (za wyjątkiem silników wyposażonych w napinacze automatyczne)	+								
Sprawdzić wzrokowo stan pasków trapezoidalnych i lub poly - V różnych napędów		+		+		+		+	
Sprawdzić i wyregulować skok lub wysokość pedału sprzęgła (z wyjątkiem wersji z hydraulicznym sterowaniem sprzęgła)		+		+		+		+	

E

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić/wyregulować skok dźwigni hamulca postojowego		+		+		+		+	
Sprawdzić/wyregulować luz popychaczy (wersje diesel 1910 TD)	+	+		+		+		+	
Sprawdzić/wyregulować luz popychaczy (wersje diesel 1929 D)	+		+		+		+		+
Sprawdzić emisję spalin/dymienie (diesel)		+		+		+		+	
Sprawdzić układ odprowadzenia par paliwa				+				+	
Wymienić filtr paliwa (silniki benzynowe)		+		+		+		+	
Wymienić filtr paliwa (silniki diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymienić wkład filtra powietrza (silniki benzynowe)		+		+		+		+	
Wymienić wkład filtra powietrza (silniki diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulców, wspomagania przekładni kierowniczej, sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy, akumulatora itp.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu						+			
Wymienić świece zapłonowe i sprawdzić przewody		+		+		+		+	
Sprawdzić działanie układu kontroli silnika (podłączenie do gniazdka diagnostycznego)		+		+		+		+	
Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym (tylko w wersji z mechaniczną skrzynią biegów)				+				+	
Sprawdzić poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymienić olej w silniku* (dla wersji diesel co 10 000 km)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymienić filtr oleju silnikowego (dla wersji diesel co 10 000 km)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 24 miesiące)			+			+			+
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 12 miesięcy)	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) lub co 18 miesięcy

DODATKOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

Co 500 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom oleju silnikowego,
- poziom płynu chłodzącego silnika,
- poziom płynu układu wspomagania kierownicy,
- poziom płynu hamulcowego,
- poziom elektrolitu w akumulatorze,
- ciśnienie i stan opon,
- poziom płynu spryskiwaczy szyb.

Co 5000 km (tylko dla silników na olej napędowy) spuścić skondensowaną wodę z filtra paliwa.

Wskazane jest stosowanie wyrobów zalecanych przez producenta, przeznaczonych i wykonanych specjalnie dla samochodów Fiat (patrz tabela "Pojemności" w rozdziale "Dane techniczne").

UWAGA: Olej silnikowy

Olej silnikowy należy wymieniać częściej, niż podaje to wykaz przeglądów okresowych, w przypadku gdy samochód jest eksploatowany w ciężkich warunkach, jak:

- holowanie przyczepy lub przyczepy campingowej,
- drogi o dużym zapyleniu,
- na krótkich trasach (7-8 km), powtarzanych przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera,
- silniku często pracującym na biegu jałowym lub na długich trasach przy małych prędkościach (np. taxi).

UWAGA: Filtr powietrza

Jeżeli samochód jest eksploatowany na drogach o dużym zapyleniu, filtr powietrza należy wymieniać częściej, niż podaje to wykaz przeglądów okresowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do częstotliwości wymian oleju silnikowego i filtra powietrza, ze względu na sposób użytkowania samochodu, zwrócić się do **ASO FIATA**.

UWAGA: Filtr oleju napędowego

Różnorodność stopnia czystości oleju napędowego w handlu może sprawić, że konieczna będzie częstsza wymiana filtra oleju napędowego, niż przewiduje wykaz przeglądów. Jeżeli silnik przerywa, jest to znak, że trzeba wymienić filtr.

UWAGA: Filtr przeciwpylowy

Jeżeli samochód jest eksploatowany w środowisku o dużym zapyleniu i zanieczyszczeniu, wkład filtrujący powinien być wymieniany częściej, niż podaje to wykaz przeglądów okresowych. Nie wymieniony wkład filtra spowoduje zmniejszenie przepływu powietrza do wnętrza samochodu.

UWAGA: Akumulator

Stan naładowania akumulatora należy sprawdzać, zwłaszcza przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć ewentualnego zamarznięcia elektrolitu.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora należy wykonywać częściej, gdy samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy samochód wyposażony jest dodatkowo w urządzenia pobierające energię elektryczną również po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie jeżeli zamontowane zostały po zakupieniu samochodu.



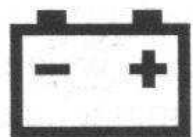
Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO FIATA. Przed wykonaniem ewentualnych czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne FIATA i potrzebne płyny. Nie wykonywać samodzielnie przeglądu okresowego, jeśli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW

Wersje 1.4 12V



1) oleju
silnikowego



2) elektrolitu w
akumulatorze



3) płynu układu
hamulcowego



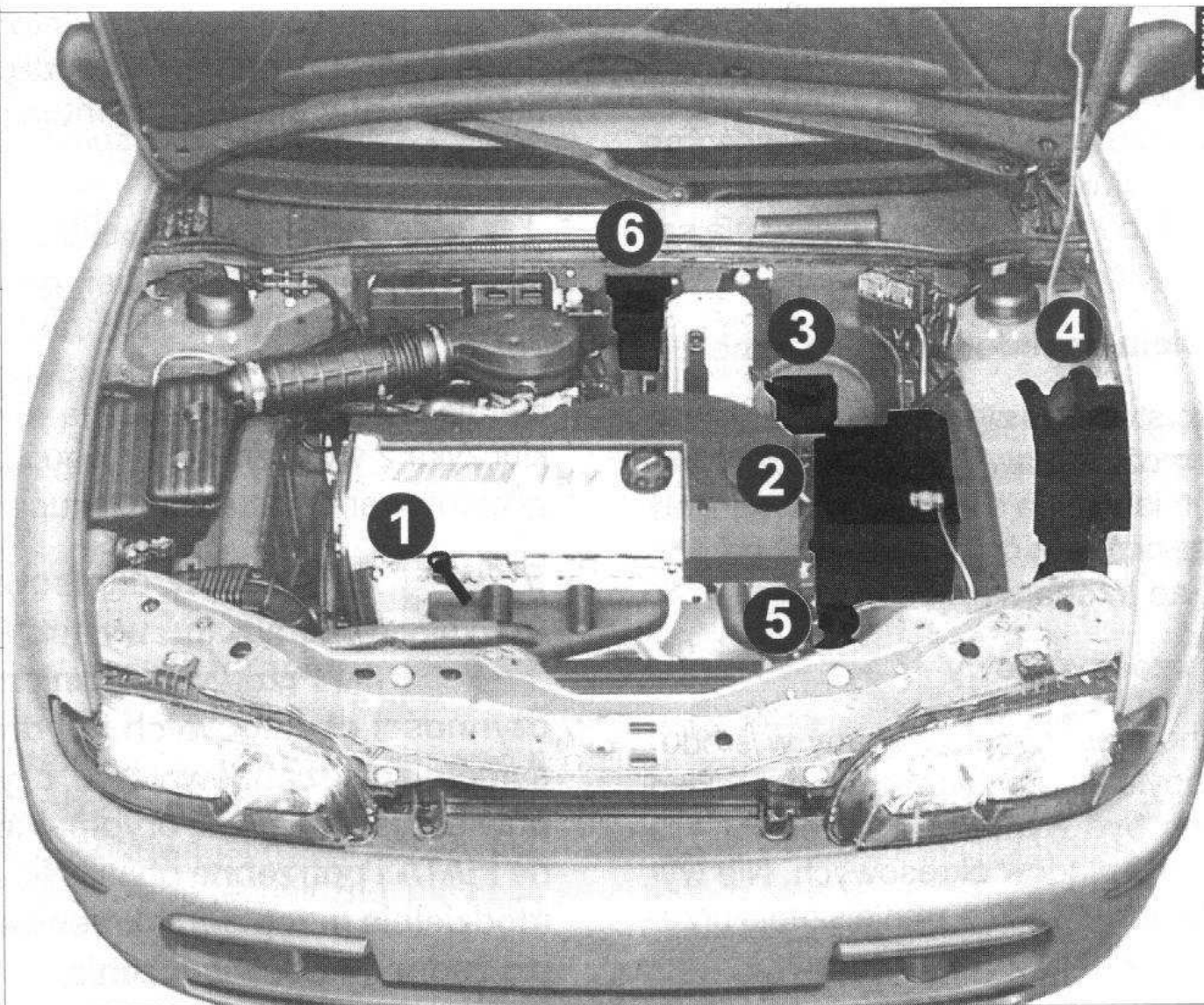
4) płynu do
spryskiwaczy
szyb



5) płynu układu
chłodzącego silnik



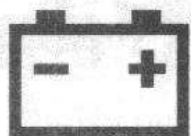
6) płyn układu
wspomagania
kierownicy (gdzie
przewidziano)



Wersje 1.6 16V



1) oleju silnikowego



2) elektrolitu w akumulatorze



3) płynu układu hamulcowego



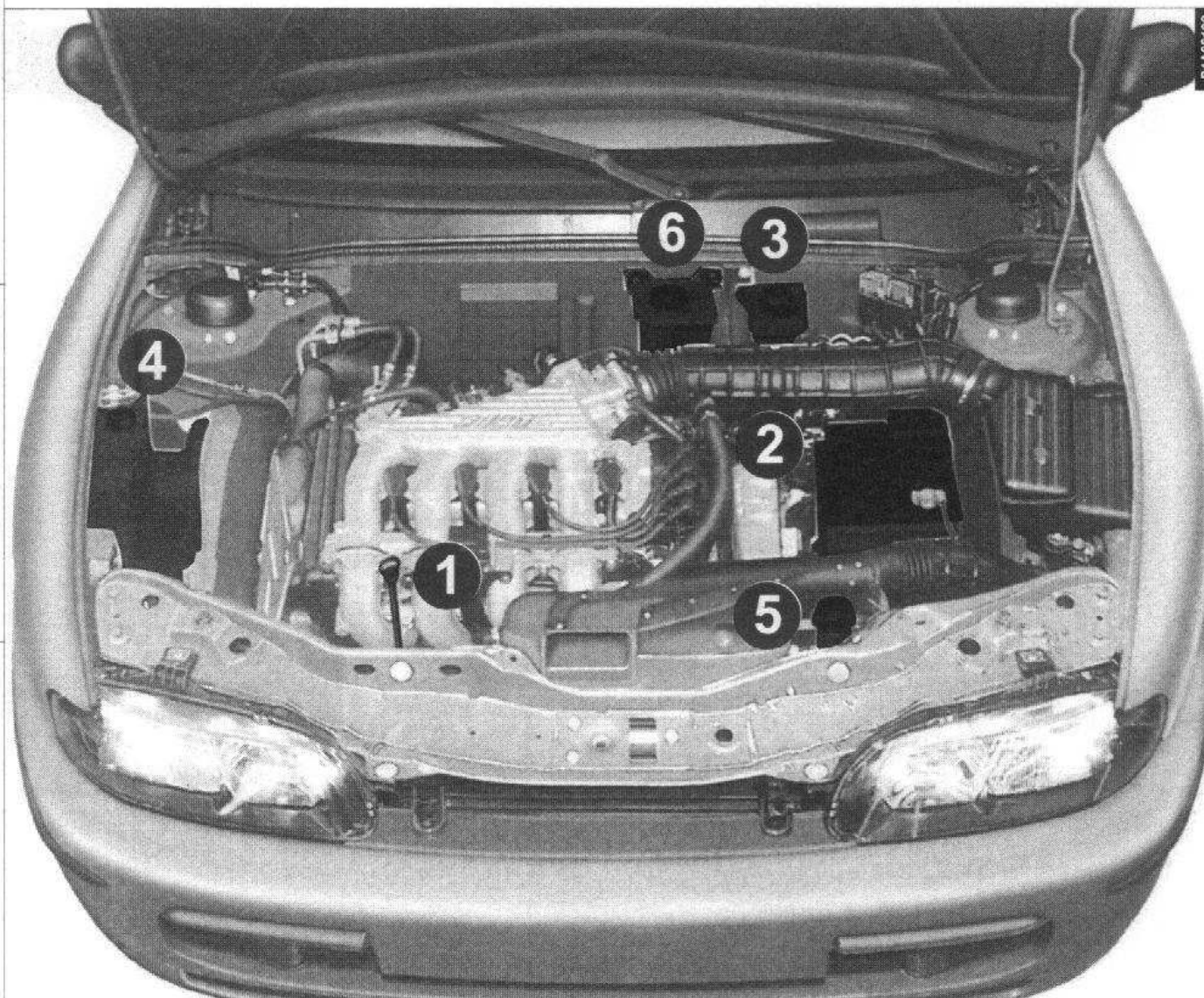
4) płynu do spryskiwaczy szyb



5) płynu układu chłodzącego silnik



6) płyn układu wspomagania kierownicy (gdzie przewidziano)



rys. 2

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW

Wersje 1.6 16V z automatyczną skrzynią biegów	
	5) płynu układu chłodzącego silnik
	6) płyn układu wspomagania kierownicy (gdzie przewidziano)
	1) olej w automatycznej skrzyni biegów
	

1) oleju silnikowego

2) elektrolitu w akumulatorze

3) płynu układu hamulcowego

4) płynu do spryskiwaczy szyb

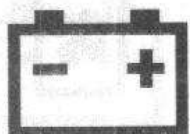


P440025

Wersje 1.8 16V



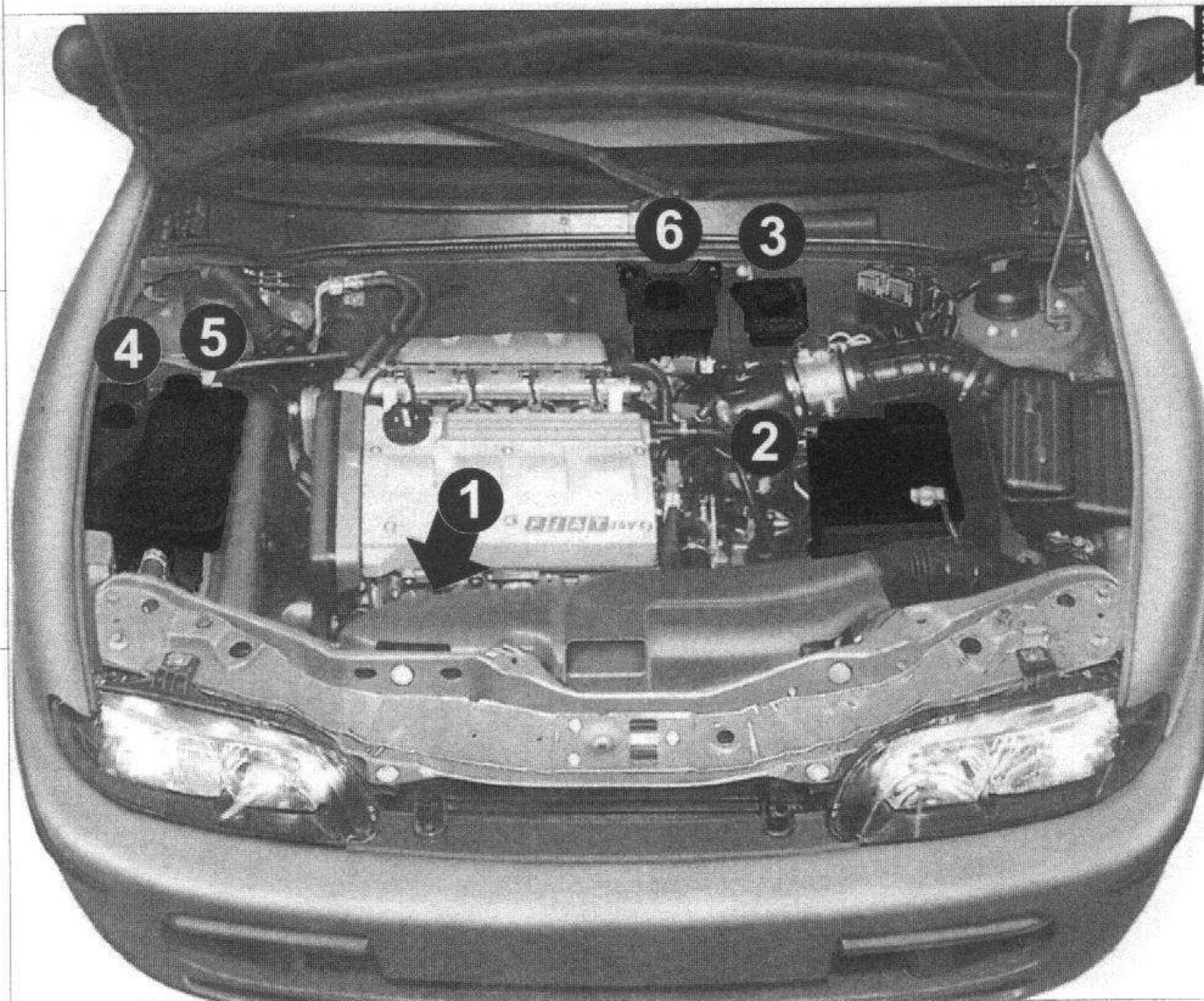
1) oleju
silnikowego



2) elektrolitu w
akumulatorze



3) płynu układu
hamulcowego



4) płynu do
spryskiwaczy
szyb



5) płynu układu
chłodzącego silnik



6) płyn układu
wspomagania
kierownicy (gdzie
przewidziano)

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW

OLEJ SILNIKOWY

rys. 7: wersja 1.4 12V,

rys. 8: wersja 1.6 16V,

rys. 9: wersja 1.8 16V,

rys. 10: wersja 1.9 D,

rys. 11: wersja TD 100,

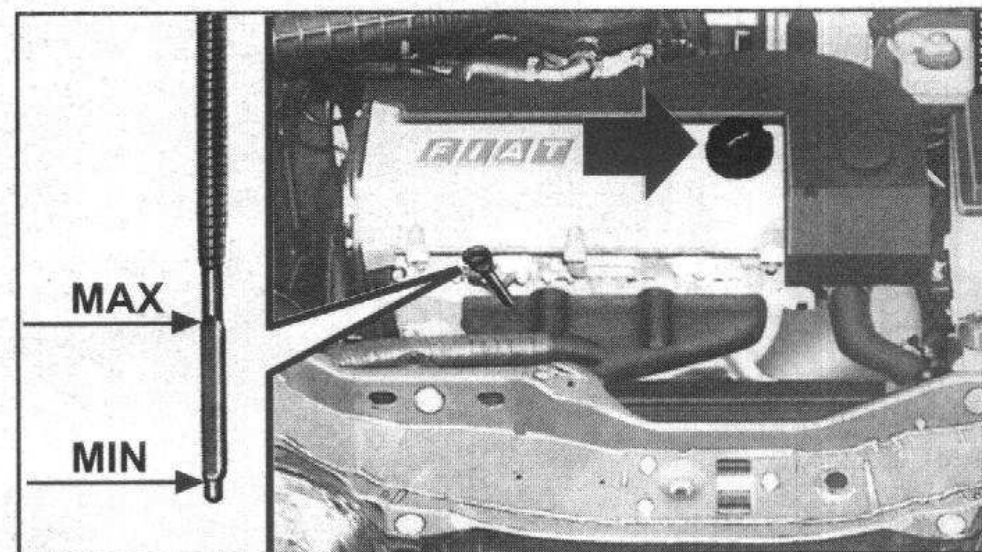
Poziom oleju należy sprawdzać w samochodzie stojącym na poziomej nawierzchni, przy ciepłym silniku (około 10 minut po jego wyłączeniu).

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku bagnetowym.

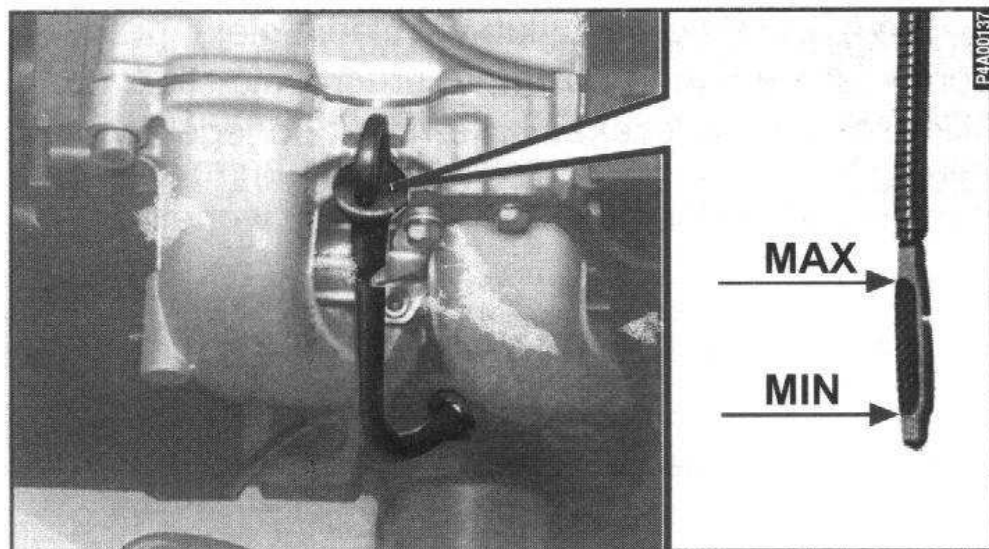
Odległość między **MIN** i **MAX** odpowiada 1 litrowi oleju.



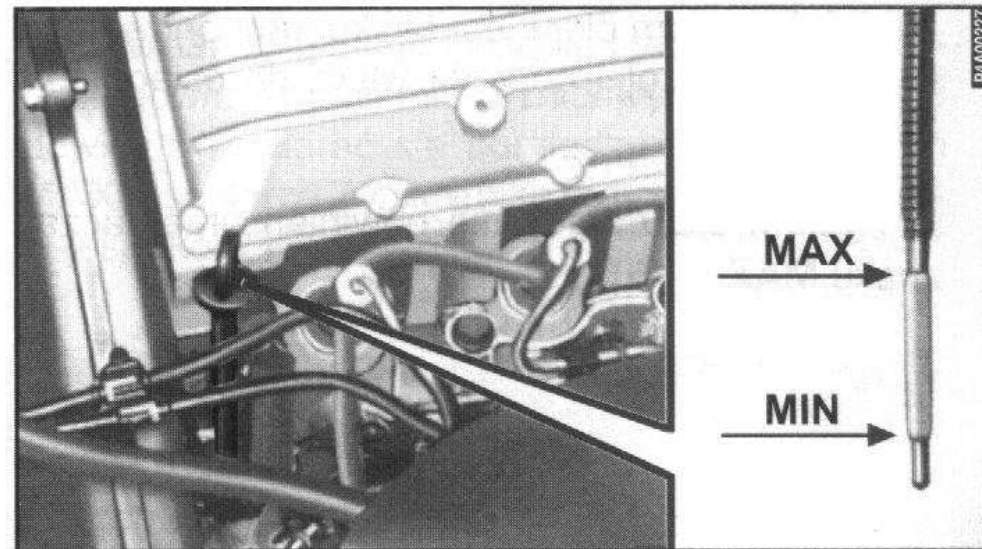
Gdy silnik jest gorący, należy zachować ostrożność podczas wykonywania przeglądu w komorze silnika, ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć, niebezpieczeństwo zranienia.



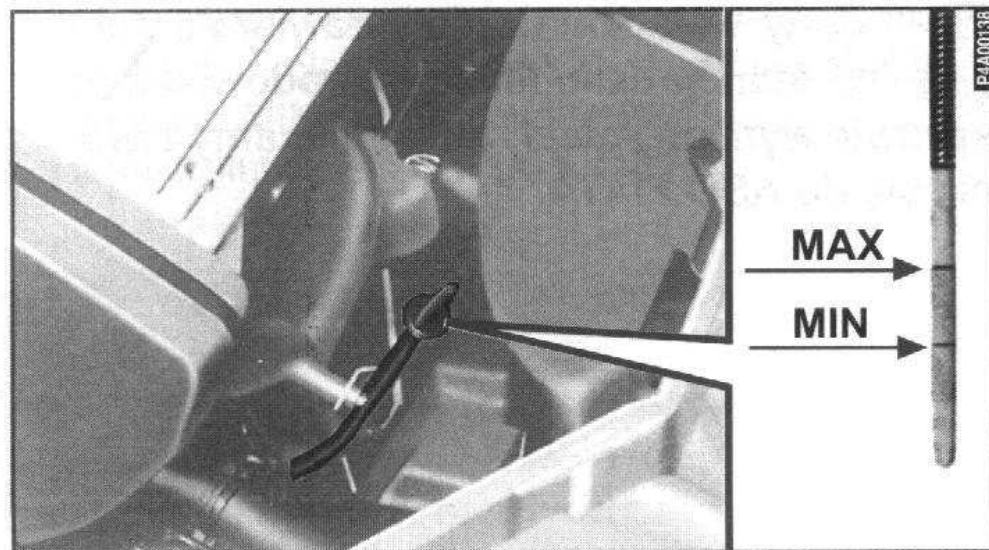
rys. 7 wersja 1.4 12V



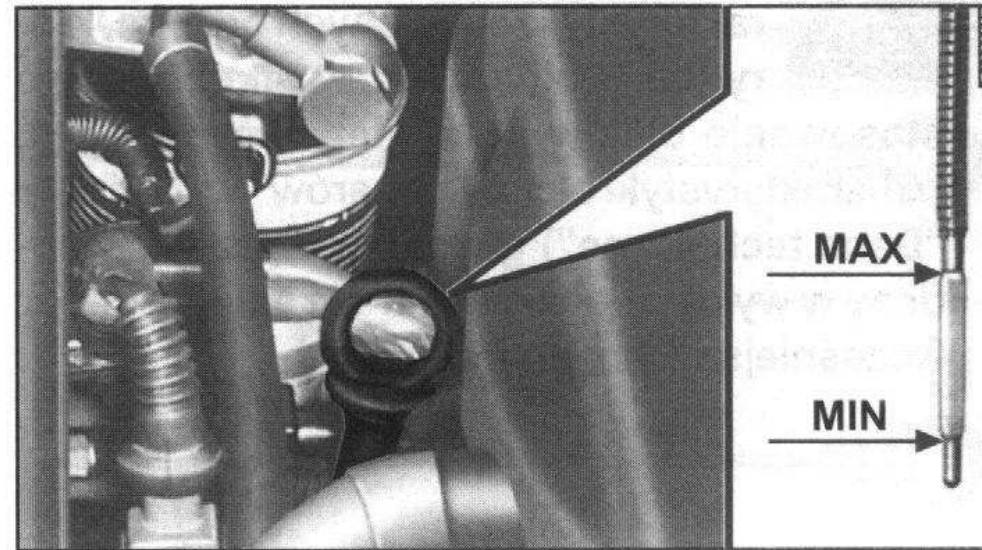
rys. 8 - wersja 1.6 16V



rys. 10 wersja 1,9 D



rys. 9 wersja 1.8 16V



rys. 11 wersja TD 100

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW

Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew, do osiągnięcia znaku **MAX**.

Poziom oleju nigdy nie powinien przekraczać znaku **MAX**.



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który już znajduje się w silniku. Tylko stosowanie olejów półsyntetycznych (patrz "Charakterystyki olejów i smarów" w rozdziale "Dane techniczne") gwarantuje przebieg podany w wykazie przeglądów okresowych, bez wcześniejszych wymian oleju.

UWAGA: Po dolaniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem jego poziomu, uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



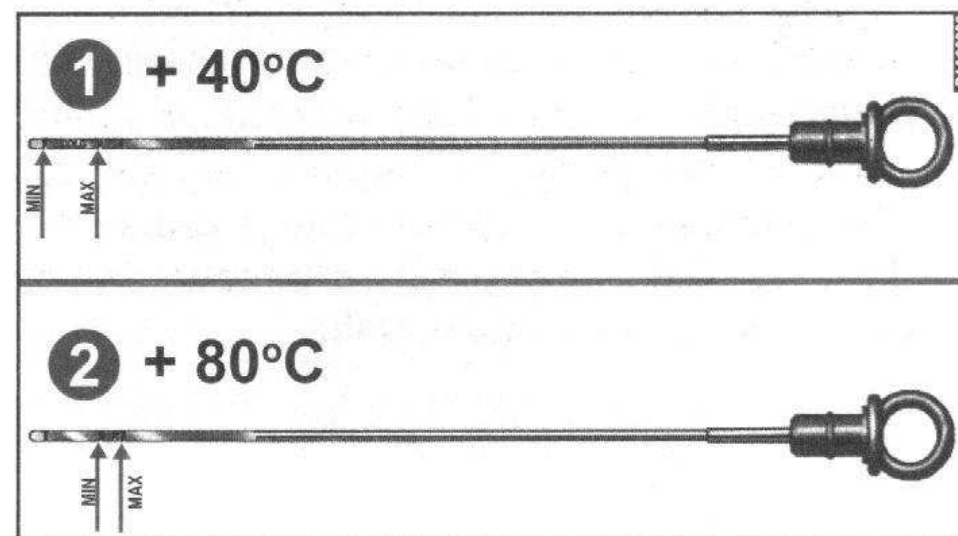
Zużyty olej silnikowy i wymieniony wkład filtra oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju i filtra zalecamy zwrócić się do ASO FIATA.

OLEJ W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Poziom oleju należy sprawdzać przy silniku pracującym na biegu jałowym, przy dźwigni wybierania biegów w położeniu **P** i samochodzie stojącym na poziomej nawierzchni.

- 1) Wyjąć wskaźnik poziomu oleju **rys. 12**.
- 2) Wytrzeć wskaźnik czystą szmatką, aby zanieczyszczenia nie przedostały się do skrzyni biegów.
- 3) Włożyć do oporu wskaźnik poziomu oleju do jego gniazda.
- 4) Wyjąć wskaźnik, aby sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** w sektorze 1 wskaźnika (gdy temperatura oleju jest około $+40^{\circ}\text{C}$).

UWAGA: Po długiej jeździe i rozgrzanej skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** w sektorze 2 wskaźnika (gdy temperatura oleju jest około $+80^{\circ}\text{C}$).



rys. 12

SPRAWDZENIE POZIOMÓW OLEJÓW I PŁYNÓW



Gdy silnik jest gorący, nie zbliżać rąk do komory silnika, ponieważ elektrowentylator może włączyć się niespodziewanie - niebezpieczeństwo zranienia.



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który już znajduje się w skrzyni biegów.

Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez otwór wskaźnika poziomu oleju.

Poziom oleju nigdy nie powinien przekraczać znaku **MAX**.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

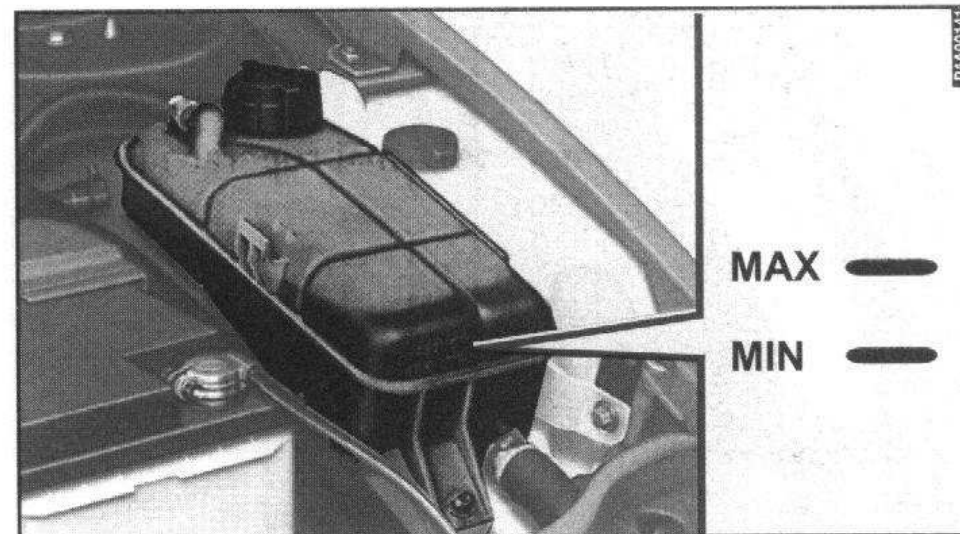
rys. 13, 14 i 15



Gdy silnik jest gorący - nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego, niebezpieczeństwo oparzeń.

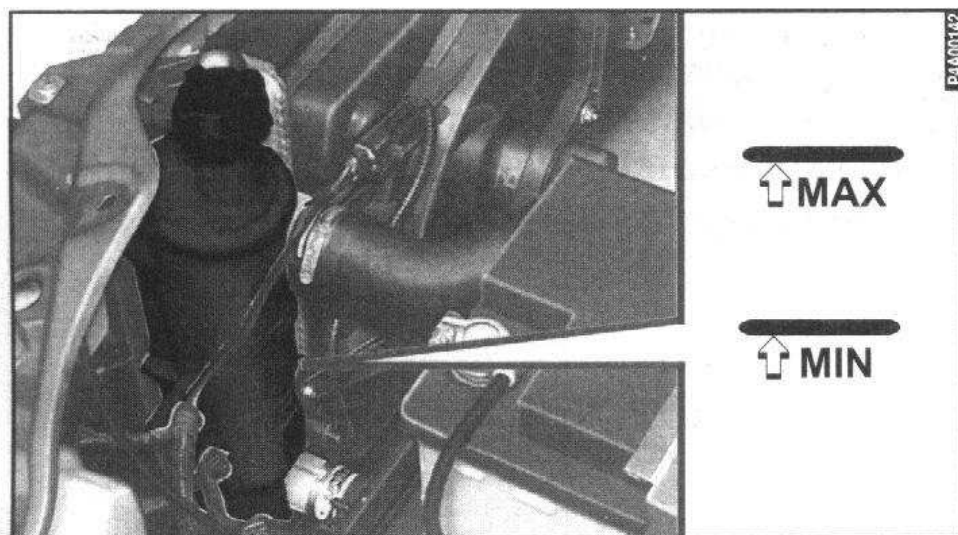
Poziom płynu powinien być zawsze sprawdzany przy zimnym silniku i nie powinien znajdować się poniżej znaku **MIN**, widocznym na zbiorniku.

Jeżeli poziom płynu jest niewystarczający, wlać powoli przez wlew zbiornika mieszankę 50% wody destylowanej i 50 % płynu **Paraflu¹¹**.

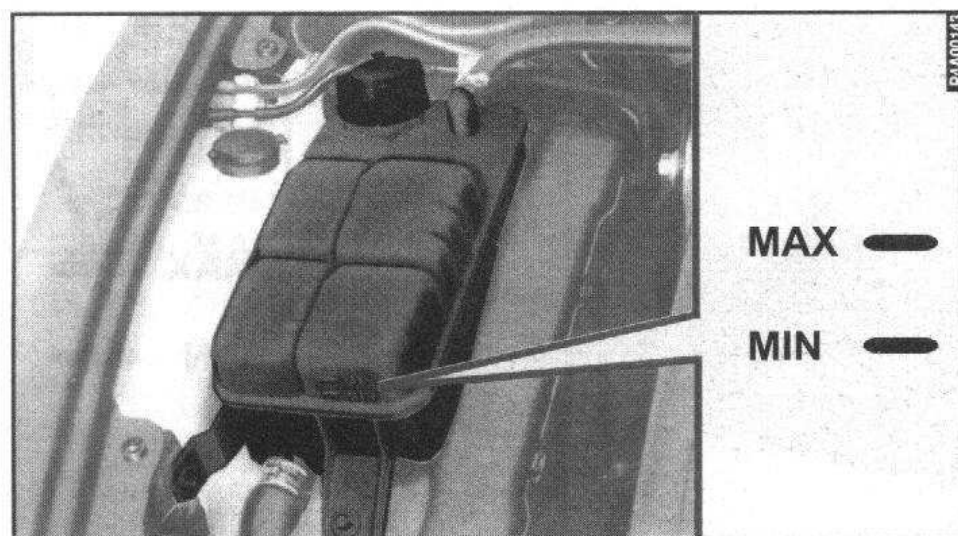


rys. 13

SPRAWDZENIE POZIOMÓW OLEJÓW I PŁYNÓW



rys. 14



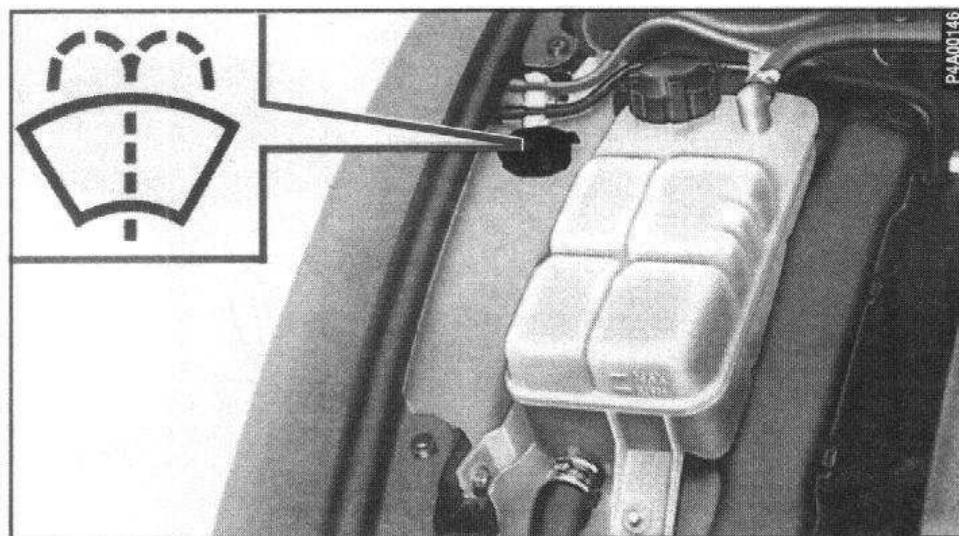
rys. 15

UWAGA: Nie mieszać płynu “**Paraflu Formula Europa**” z **Paraflu¹¹**, ponieważ w **ASO FIATA** nie można będzie sprawdzić standardowymi przyrządami temperatury zamarzania płynu w układzie, standardowymi przyrządami.

PLYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ, TYLNEJ I REFLEKTORÓW rys. 16 i rys. 17

Aby uzupełnić poziom płynu, wyjąć korek i podnieść wlew, aż do zablokowania. Stosować mieszankę wody i płynu **Arexons DPI** w proporcjach:

- 30% Arexons DPI i 70% wody w lecie
- 50% Arexons DPI i 50% wody w zimie.

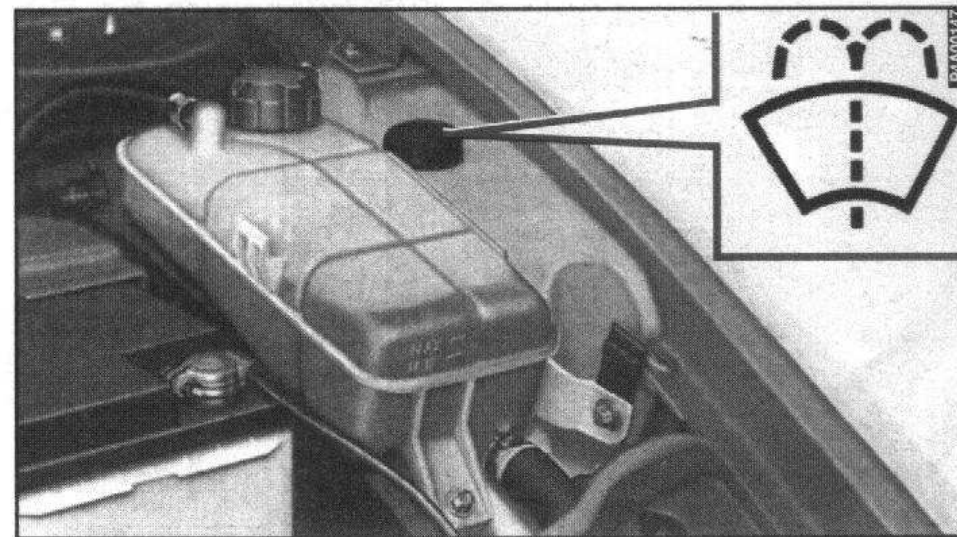


rys. 16

W przypadku wystąpienia temperatury poniżej -20°C , stosować czysty **Arexons DPI**.

UWAGA: Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy jest bardzo ważne dla lepszej widoczności.

Wersje wyposażone w spryskiwacze reflektorów posiadają wskaźnik poziomu płynu w zbiorniku.



rys. 17

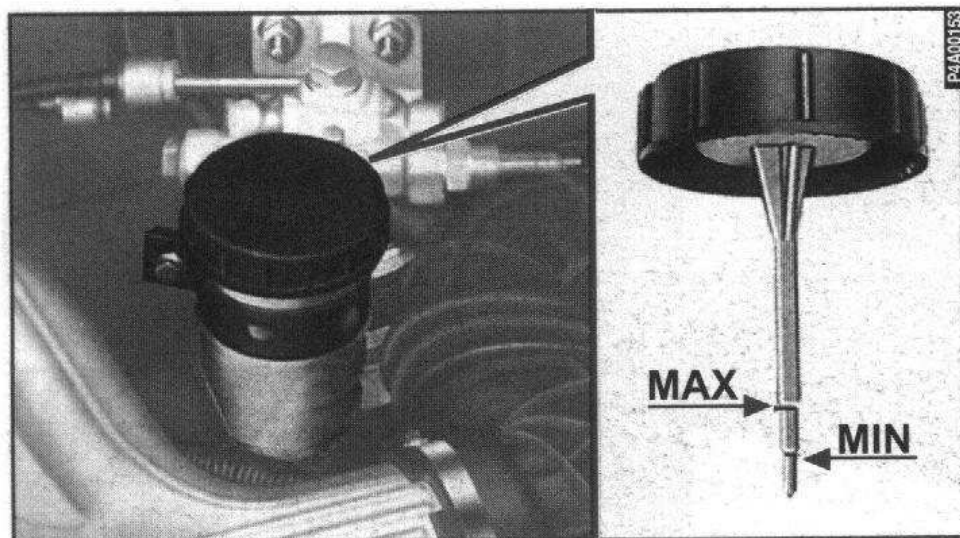
SPRAWDZENIE POZIOMÓW OLEJÓW I PŁYNÓW

PŁYN UKŁADU WSPOMAGANIA PRZEKŁADNI KIEROWNICZEJ rys. 18 i 19

Sprawdzić, czy poziom płynu zawiera się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku korka wlewu, gdy samochód stoi na płaskim podłożu i silnik jest zimny.

Przy sprawdzaniu należy odkręcić korek, wytrzeć wskaźnik, zakręcić korek, a następnie odkręcić i sprawdzić poziom.

Gdy płyn jest gorący, poziom może przekraczać znak **MAX**.

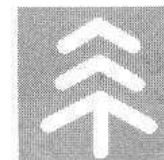


rys. 18

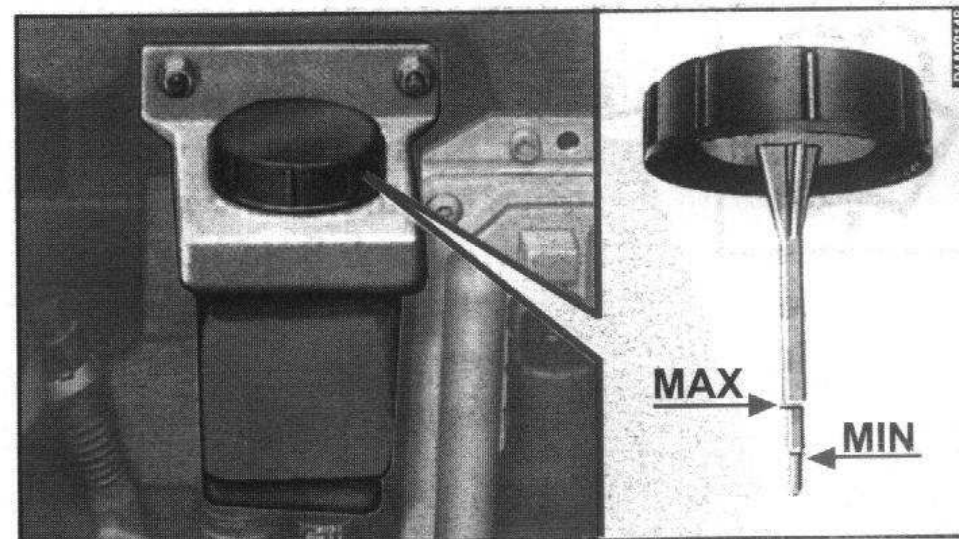
Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu, należy upewnić się, czy ma on te same charakterystyki jak ten, który znajduje się już w układzie.



Należy zwrócić szczególną uwagę przy wlewaniu płynu do układu wspomagania przekładni kierowniczej, gdyż jest on łatwo palny i może spowodować pożar w kontakcie z gorącymi elementami silnika.



Jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu płynu układu wspomagania kierownicy należy zwrócić się do ASO.



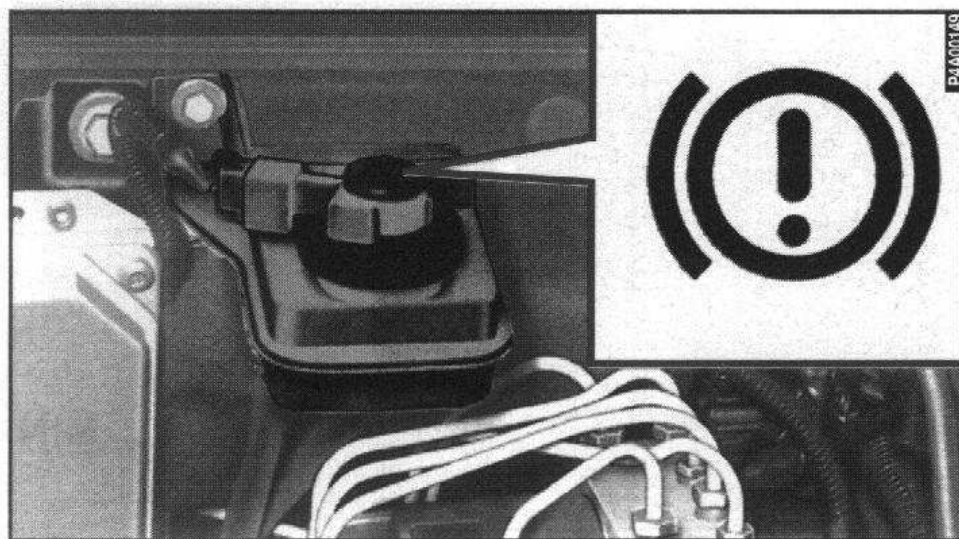
rys. 19

SPRAWDZENIE POZIOMÓW OLEJÓW I PŁYNÓW

PŁYN UKŁADU HAMULCOWEGO rys. 20

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek zbiornika (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**), lampka sygnalizacyjna (!) powinna się zaświecić

Jeżeli trzeba dolać płynu, stosować tylko te które zaklasyfikowane są jako DOT4. Szczególnie zaleca się stosowanie **Tutela TOP 4 270°C**, którym napełniono układ po raz pierwszy.




rys. 20

Poziom płynu w zbiorniku nie może przekraczać znaku **MAX**.



Starać się, aby płyn hamulcowy nie zetknął się z częściami lakierowanymi, ponieważ powoduje korozję. Jeżeli się to zdarzy, natychmiast zmyć powierzchnię wodą.



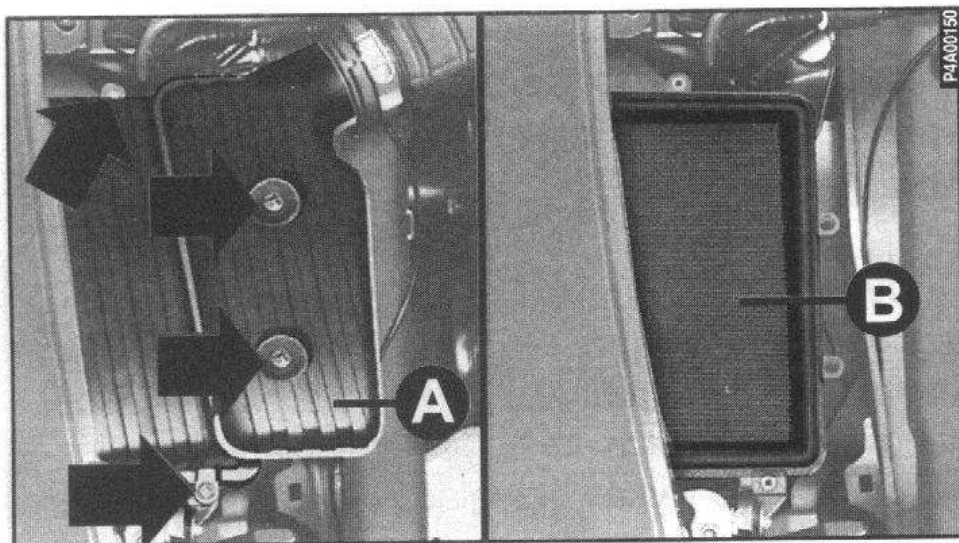
Symbol , znajdujący się na pojemniku, oznacza płyny hamulcowe typu syntetycznego (w odróżnieniu od mineralnych). Zastosowanie płynów typu mineralnego spowoduje uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

UWAGA: Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności atmosferycznej, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje wykaz przeglądów okresowych.

FILTR POWIETRZA

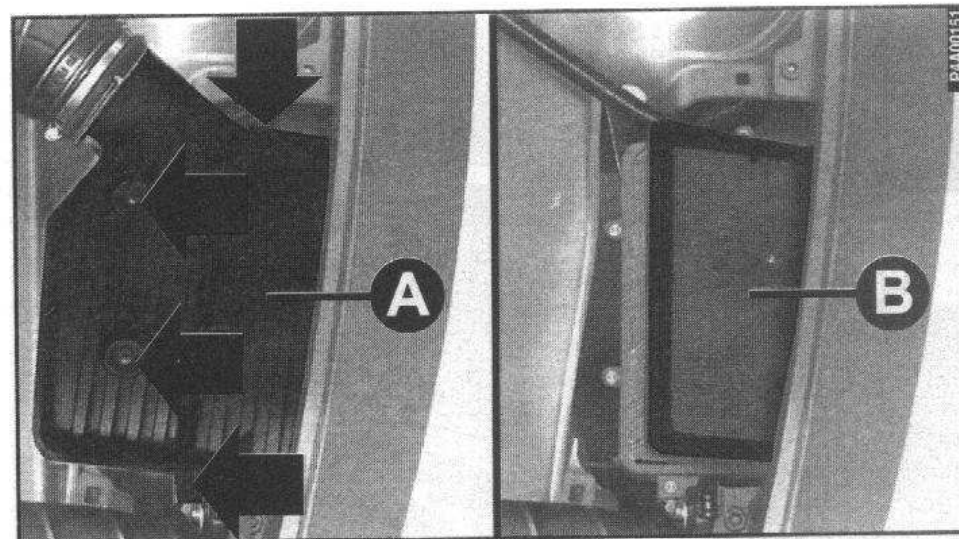
WYMIANA rys. 21 i 22

Odkręcić śruby, wyjąć pokrywę **A** a następnie wkład filtrujący **B** i wymienić go.



270

rys. 21



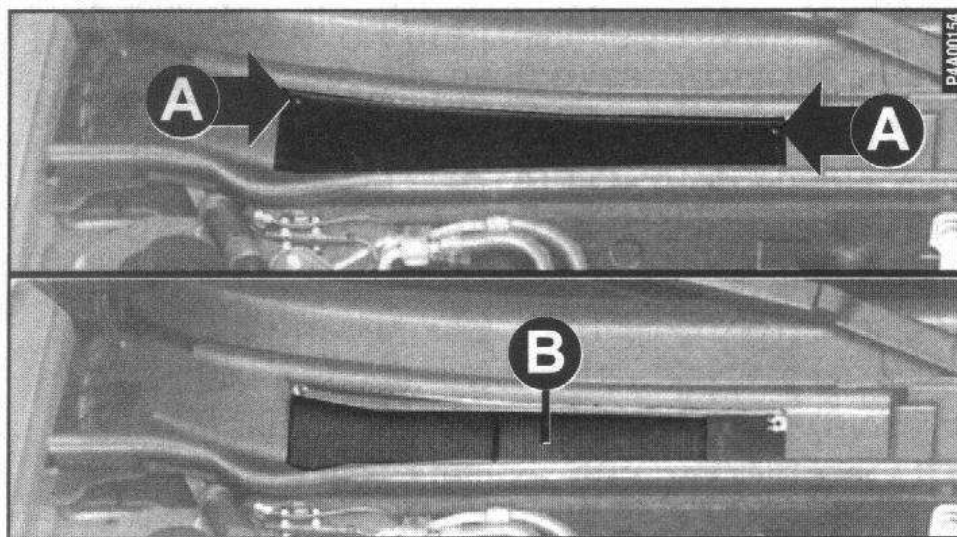
rys. 22

FILTR PRZECIWPYŁOWY (gdzie przewidziano)

WYMIANA rys. 23

Odkręcić śrubę **A**, wyjąć pokrywę i wymienić wkład filtrujący **B**.

UWAGA: Jeżeli samochód jest eksploatowany w środowisku o dużym zapyleniu i zanieczyszczeniu, wkład filtrujący powinien być wymieniany częściej, niż podaje to wykaz przeglądów okresowych. Nie wymieniony wkład filtra spowoduje zmniejszenie wymiany powietrza we wnętrzu samochodu



rys. 23

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

SPUSZCZANIE SKROPLONEJ WODY

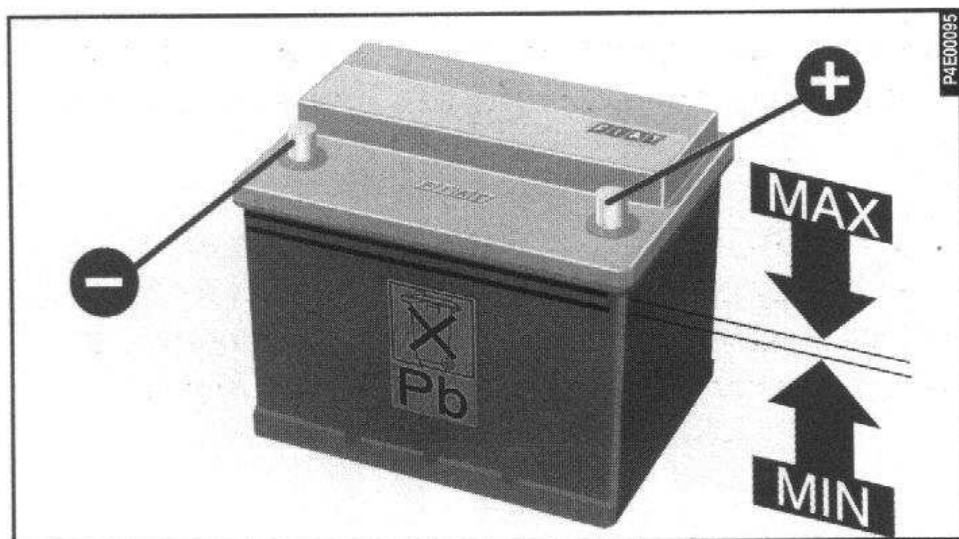
Zaleca się tę operację wykonać wykonać w **ASO FIATA**.

AKUMULATOR

Akumulator Fiata Brava jest typu "o ograniczonej obsłudze", tzn. w normalnych warunkach eksploatacji nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

Poziom elektrolitu w akumulatorze, w samochodzie stojącym na poziomym podłożu, powinien zawierać się między znakami na obudowie akumulatora. Gdyby poziom elektrolitu był poniżej znaku **MIN** - rys. 25, zwrócić się do **ASO FIATA**.

Na temat doładowania akumulatora, patrz rozdział "W razie awarii".



Elektrolit w akumulatorze jest trujący i żrący, dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub powodować iskrzenie (niebezpieczeństwo pożaru).



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO FIATA.



Niepoprawne zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Parkując samochód upewnić się, czy drzwi i pokrywy są dobrze zamknięte. Lampy oświetlenia wnętrza i światło punktowe muszą być wyłączone.

Przy wyłączonym silniku nie zostawiać, na długi czas, włączonych urządzeń (np. radia, świateł awaryjnych, itp.).

UWAGA: Akumulator naładowany w 50%, nie używany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasiarczeniu. Z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto - elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić przy temperaturze -10°C).

W przypadku dłuższego postoju zapoznać się z rozdziałem "Długi postój samochodu", "Poprawne używanie samochodu".

Urządzenia zasilane bezpośrednio z akumulatora (przy wyłączonym kluczyku wyłącznika zapłonu) nie powinny pobierać prądu przekraczającego $0,6 \text{ mA} \times \text{pojemność w Ah}$ akumulatora (np. akumulator o pojemności 50 Ah może pobierać maksymalnie 30 mA).

Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe akcesoria (elektroniczne urządzenia alarmowe, itp.), należy zwrócić się do **ASO**, która proponuje najodpowiedniejsze urządzenia, a przede wszystkim doradzi, czy trzeba zastosować akumulator o większej pojemności.

UWAGA: Przy instalowaniu dodatkowych urządzeń należy pamiętać, że dodatkowe połączenia instalacji elektrycznej mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie urządzeń zabezpieczających.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Przy normalnym funkcjonowaniu samochodu nie wymaga się przestrzegania szczególnych zaleceń.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania przy pomocy dodatkowego akumulatora, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- nie odłączać nigdy akumulatora od instalacji elektrycznej gdy silnik pracuje,
- odłączać akumulator od instalacji elektrycznej w przypadku doładowania,
- nie wykonywać nigdy uruchamiania awaryjnego przy użyciu prostownika, ale stosować akumulator dodatkowy,
- szczególnie starannie połączyć akumulator z instalacją elektryczną, sprawdzając, czy jest odpowiednia biegunowość oraz czy połączenia są wykonywane prawidłowo; po ponownym podłączeniu akumulatora centralka elektroniczna sterowania wtryskiem/zapłonem musi przeprowadzić autoadaptację parametrów, dlatego sposób jazdy samochodu podczas pierwszych kilku kilometrów po wymianie akumulatora może różnić się od tego, do którego zostaliśmy przyzwyczajeni,

- nie łączyć i nie odłączać złącz centralek elektronicznych, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **MAR**,

- nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarcie przewodów,

- odłączyć centralki elektroniczne w przypadku spawień elektrycznych w nadwoziu. Wymontować je w przypadku temperatur większych niż +80°C (specyficzne prace w nadwoziu, itp.).

UWAGA: Niepoprawne zamontowanie instalacji radia i urządzenia alarmowego może spowodować nieprawidłowości w działaniu centralek elektronicznych.

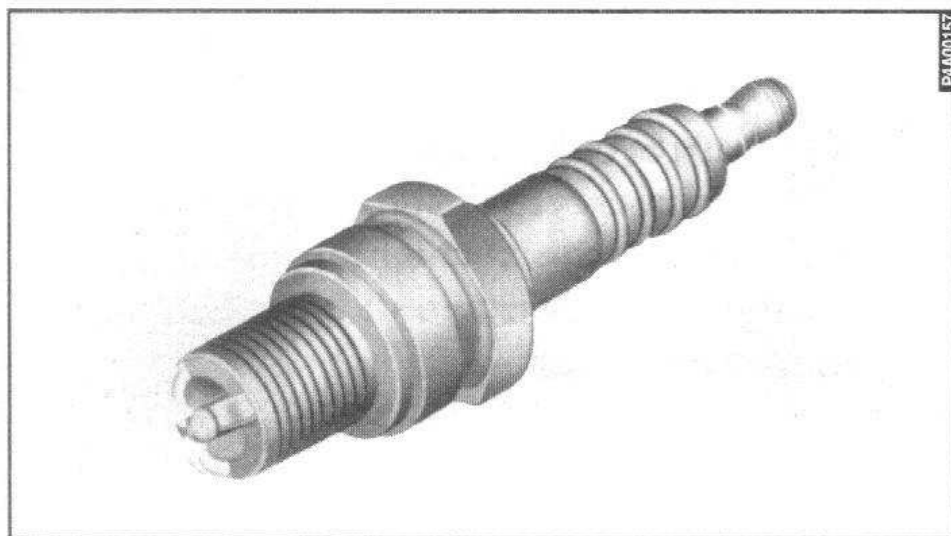


Zmiany i naprawy instalacji elektrycznej, wykonane niepoprawnie i bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować usterki działania oraz niebezpieczeństwo pożaru.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

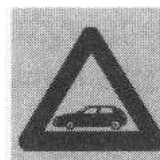
Stan świec jest bardzo ważny dla osiągnięć silnika i dla emisji zanieczyszczeń.

Wygląd świecy, **rys. 26**, badanej przez specjalistę jest źródłem informacji przy diagnozowaniu usterek, nawet jeżeli występują one poza układem zapłonowym. Jeśli silnik pracuje nieprawidłowo, należy sprawdzić świece zapłonowe w **ASO FIATA**.



rys. 26

	Świece zapłonowe (typ)
1,4 12V	Champion RC7BYC Golden Lodge 2HLDR NGK BKR6EKC
1.6 16V	Champion RC7BYC Golden Lodge 2HLDR NGK BKR6EKC
1.8 16V	Champion RC7BYC Fiat 7GBMSR Champion RC7BMC Golden Lodge 2HLDR NGK BKR6EKC Champion RC7BMC



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z okresami przewidzianymi w wykazie przeglądów okresowych. Należy stosować wyłącznie świece zalecanego typu; jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia lub jeżeli świeca nie gwarantuje przewidzianej trwałości, mogą wystąpić usterki w układzie zasilania/zapłonu.

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać, mniej więcej co 2 tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie, także w kole zapasowym.

Sprawdzenie ciśnienia powinno być wykonane w oponie zimnej.

Podczas jazdy ciśnienie w oponach wzrasta. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w rozgrzanej oponie, należy uwzględnić, że ciśnienie powinno być o +0,3 bar większe od zalecanej wartości.



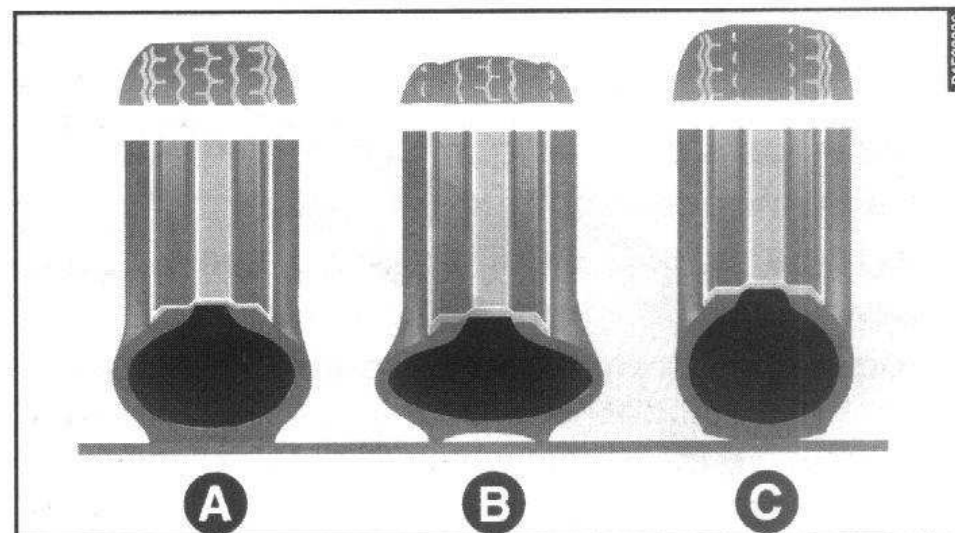
Należy pamiętać, że przyczepność samochodu do drogi zależy także od odpowiedniego ciśnienia w oponach.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nieprawidłowe zużycie opon - **rys. 27**.

A - Ciśnienie normalne: bieżnik jednolicie zużywany.

B - Niewystarczające ciśnienie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - Nadmierne ciśnienie: bieżnik zużyty w środku.





Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony, oraz może poważnie ją uszkodzić.

Opony powinny być wymienione, gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Zawsze należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, uderzeń o chodniki, dziury na drogach lub przeszkody innej natury.

Długa jazda po nierównej drodze może uszkodzić opony.

Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do **ASO FIATA**.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem; może to spowodować poważne uszkodzenie opon i obręczy.

Jeżeli przebije się opona, należy natychmiast się zatrzymać i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszon i przekładni kierowniczej.

Opona starzeje się także, jeśli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i na bokach są oznaką starzenia opony. Jeśli opony są zamontowane dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Pamiętać także o starannym skontrolovaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikając opon niepewnego pochodzenia.

KOŁA I OPONY

W Fiacie Brava stosowane są opony bezdętne. W żadnym przypadku nie stosować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymienia się oponę, konieczna jest również wymiana zaworu.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych, zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu koła.



Nie zamieniać opon na krzyż, przez przekładanie opon z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

PRZEWODY GUMOWE

Jeżeli chodzi o przewody gumowe układu hamulcowego, układu wspomagania przekładni kierowniczej i zasilania, należy szczególnie przestrzegać wykazu przeglądów okresowych. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów, z możliwością wycieków płynu. Konieczne jest więc uważne ich sprawdzenie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ I TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część pióra wycieraczki, stosując odpowiednie wyroby (zaleca się **AREXONS DPI**).

Wymienić pióra, jeżeli gumowy element jest zdeformowany lub zużyty. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.



Jazda z zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne zagrożenie, ponieważ zmniejsza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Kilka prostych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu pióra.

- Przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzła do szyby. Jeżeli przymarzła - użyć płynu przeciw zamarzaniu: zaleca się **DE-GEL-Arexons**.

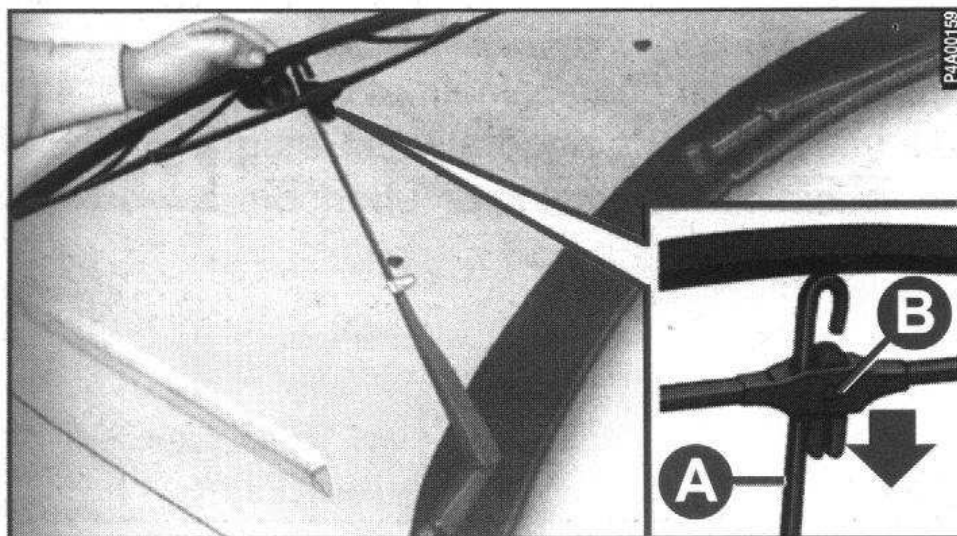
- Usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór, unika się obciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek.

- Nie włączać wycieraczek, gdy szyba jest sucha.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ I TYLNEJ

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej rys. 28

- 1) Podnieść ramię **A** wycieraczki i ustawić pióro pod odpowiednim kątem do ramienia.
- 2) Nacisnąć zaczep **B** i wyciągnąć z ramienia **A** pióro do wymiany.
- 3) Zamontować nowe pióro, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy pióro zostało prawidłowo połączone z ramieniem.

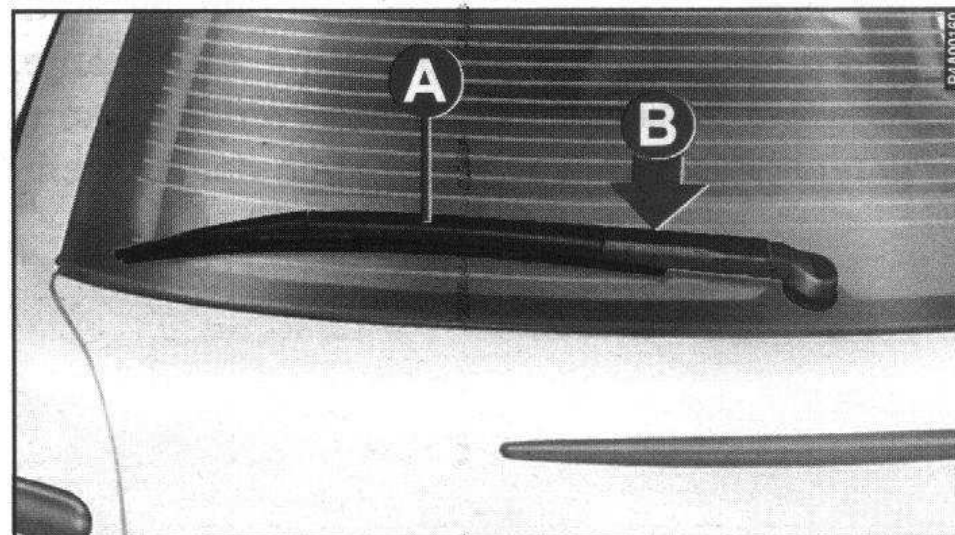


280

rys. 28

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej rys. 29

- 1) Podnieść ramię **A** wycieraczki.
- 2) Nacisnąć zaczep **B** i wyciągnąć z ramienia **A** pióro do wymiany.
- 3) Zamontować nowe pióro, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy się zablokowało.



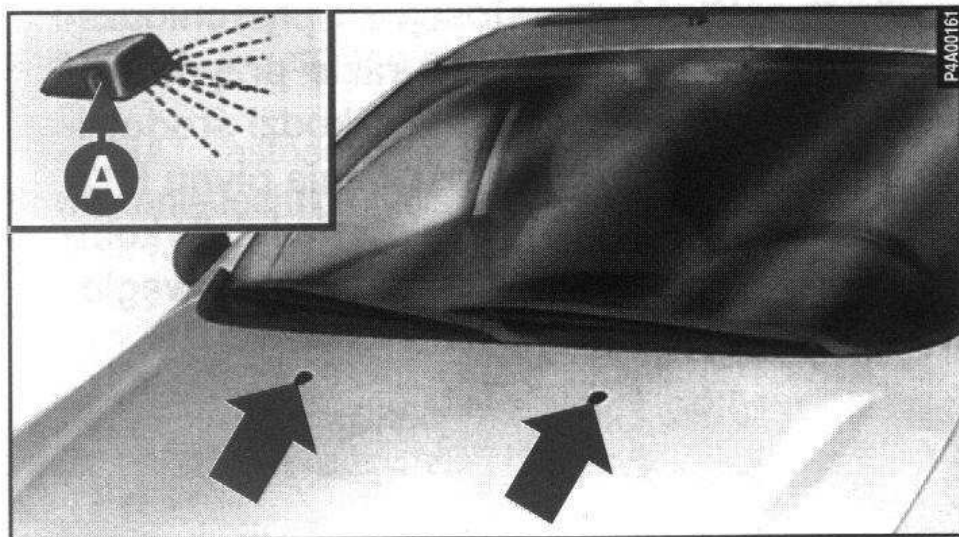
rys. 29

SPRYSKIWACZE

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy jest płyn w zbiorniku; patrz "Sprawdzanie poziomu olejów i płynów".

Następnie sprawdzić drożność otworków rozpylaczy, używając np. szpilki.

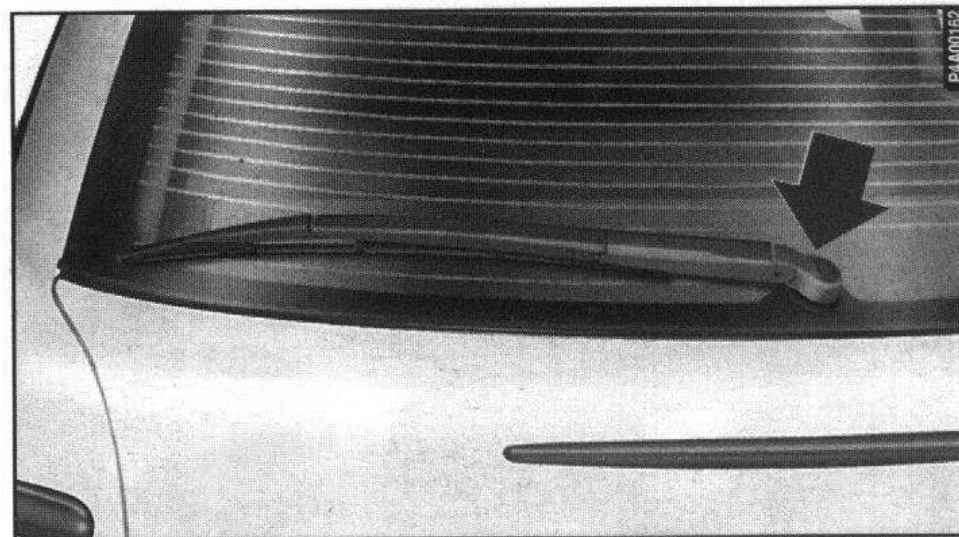
Strumienie płynu z rozpylacza spryskiwacza przedniej i tylnej szyby ustawia się regulując kierunek rozpylacza tak, aby strumienie były skierowane około 250 mm od górnej krawędzi szyby.



rys. 30

Aby wyregulować położenie rozpylaczy, należy obrócić śrubokrętem rozpylacz w gnieździe **A** - rys 30.

Położenie rozpylacza spryskiwacza szyby tylnej **rys. 31**.



rys. 31

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery,
- zasolenie i wilgotność atmosfery (obszary morskie lub o bardzo wilgotnym klimacie),
- zmieniające się warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego i piasku, niesionego przez wiatr, błoto i tłucznia kamiennego, przenieszonego przez inne pojazdy.

FIAT zastosował w Fiacie Brava najlepsze rozwiązania technologiczne, aby skutecznie zabezpieczyć nadwozie przed korozją.

Zastosowane rozwiązania.

- Wyroby i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.
- Zastosowanie blach cynkowanych, posiadających wysoką odporność na korozję.
- Konserwacja spodu nadwozia, komory silnika, wnętrza nadkoli i innych elementów wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej.
- Zastosowanie elementów z tworzywa sztucznego, w najbardziej narażonych na korozję miejscach: pod drzwiami, wnętrza błotników, krawędzie, itp.
- Stosowanie osłon "otwartych" w celu uniknięcia skraplania i odprowadzenia wody, która mogłaby ułatwić powstawanie rdzy wewnątrz przekrojów zamkniętych nadwozia.

NADWOZIE

GWARANCJA NA NADWOZIE

Fiat Brava ma zabezpieczone przed korozją zarówno nadwozie, jak i spód nadwozia. Szczegółne warunki gwarancji podane są w książce gwarancyjnej.

ZALECENIA KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ, ABY UTRZYMAĆ NADWOZIE W DOBRYM STANIE

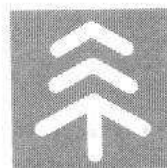
Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza wytłoczki blaszane przed korozją.

W przypadku głębokiego starcia lub zarysowania lakieru zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz rozdział "Dane techniczne").

Należy regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od środowiska, w którym samochód jest eksploatowany (np. jeżeli samochód jest eksploatowany w środowisku o wysokim zanieczyszczeniu powietrza, drogach posypanych środkami chemicznymi, solą) samochód należy myć częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego też mycie samochodu powinno odbywać się w miejscach wyposażonych w urządzenia do zbierania i oczyszczania płynów zastosowanych do mycia.

NADWOZIE

Aby umyć prawidłowo samochód, należy:

1) połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu,

2) przemyć nadwozie gąbką o słabym stężeniu detergentu, płuczac często gąbkę (zaleca się użyć **SUPER SHAMPOO Arexons**),

3) spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy osuszaniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np. wnęki, pokrywy, obrzeża reflektorów, w których woda może się łatwiej gromadzić. Zaleca się nie wstawiać od razu samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu po postoju w słońcu lub gdy pokrywa komory silnika jest rozgrzana: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sam sposób, jak zazwyczaj myje się samochód. Tylko w przypadku szczególnego zabrudzenia zaleca się zastosowanie specjalnych wyrobów (np. **RINNOVA SPOILER Arexons**).

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą powodować zmatowienie lakieru i możliwość korozji.

NADWOZIE

UWAGA: Odchody ptaków muszą być natychmiast bardzo starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Aby lepiej zabezpieczyć lakier, należy od czasu do czasu nabłyszczyc go odpowiednimi wyrobami (woski silikonowe), które pozostawiają ochronną warstwę na lakierze (np. **MIRAGE Arexons**).

Dla lepszego zabezpieczenia nadwozia stosować **FOMCAR Arexons**.

Gdy lakier zaczyna matowieć z powodu zanieczyszczeń chemicznych atmosfery, zaleca się stosować **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons**, który posiada oprócz własności zabezpieczających, właściwości ściernie.

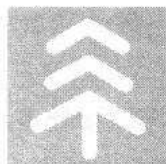
Szyby

Do czyszczenia szyb stosować specjalne wyroby; zaleca się stosować **DETERGIVETRO Arexons**. Aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości, wycierać je miękką szmatką.

UWAGA: Aby nie zniszczyć elementu grzejnego naniesionego na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, należy przecierać ją delikatnie zgodnie z kierunkiem naniesionego elementu.

Komora silnika

Po sezonie zimowym starannie umyć komorę silnika. Tę operację przeprowadzać w wyspecjalizowanych warsztatach.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie komory silnika powinno być wykonane w miejscach wyposażonych w urządzenia do zbierania i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

UWAGA: Mycie powinno być wykonane przy zimnym silniku, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu jest ustawiony w pozycji **STOP**. Po umyciu upewnić się, że różne osłony (np. kapturki gumowe i inne zabezpieczenia) nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

ELEMENTY WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zebrała się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI

- Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem.

ELEMENTY WEWNĘTRZNE

- Przetrzeć siedzenia gąbką zmoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu; zaleca się użycie **RINNOVA SEDILI Arexons**, dla uzyskania najlepszych efektów czyszczenia.

- Aby usunąć ewentualne plamy tłuszczu, zastosować **SMACCHIA TESSUTI Arexons**.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

- Usunąć suchy kurz lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

- Usunąć plamy z płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając, a następnie przetrzeć szmatką zamoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne wyroby, zwracając szczególną uwagę na instrukcję użycia.

UWAGA: Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów wyprodukowanych na ich bazie.

WEWNĘTRZNE CZĘŚCI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmienić wyglądu elementów.

Zaleca się użycie **SMASH Arexons**. Dla uzyskania połysku zastosować produkt SHINE EFFECT, natomiast dla elementów matowych MATE EFFECT.

UWAGA: Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaźników.



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być wystawiane na działanie temperatury powyżej niż 50°C; z nadejściem pierwszych upałów, temperatura wewnątrz samochodu może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE	STR. 292
KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZIA	STR. 296
SILNIK	STR. 297
PRZENIESIENIE NAPĘDU	STR. 305
HAMULCE	STR. 308
ZAWIESZENIA	STR. 308
UKŁAD KIEROWNICZY - USTAWIENIE KÓŁ	STR. 309
KOŁA	STR. 310
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	STR. 311
WYMIARY	STR. 313
OSIĄGI	STR. 314
MASY	STR. 316
POJEMNOŚCI	STR. 318
CHARAKTERYSTYKI OLEJÓW I PŁYNÓW	STR. 321
ZUŻYCIE PALIWA	STR. 323
CIŚNIENIE W OPONACH	STR. 325

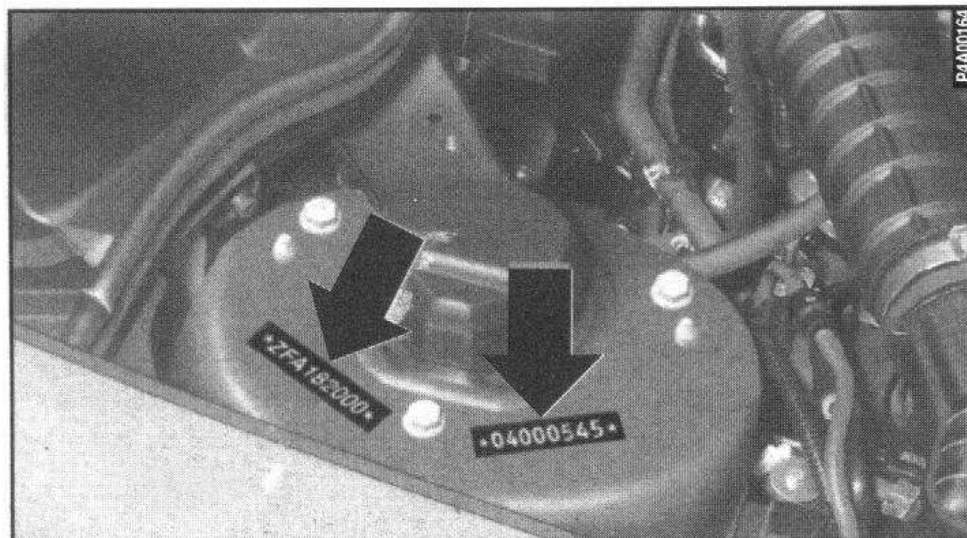
DANE IDENTYFIKACYJNE

OZNACZENIE NADWOZIA SAMOCHODU rys. 1

Oznaczenie nadwozia wytłoczone jest na osłonie górnego mocowania amortyzatora.

Widoczne jest po podniesieniu pokrywy komory silnika i zawiera:

- oznaczenie typu nadwozia ZFA 182000,
- kolejny numer nadwozia.

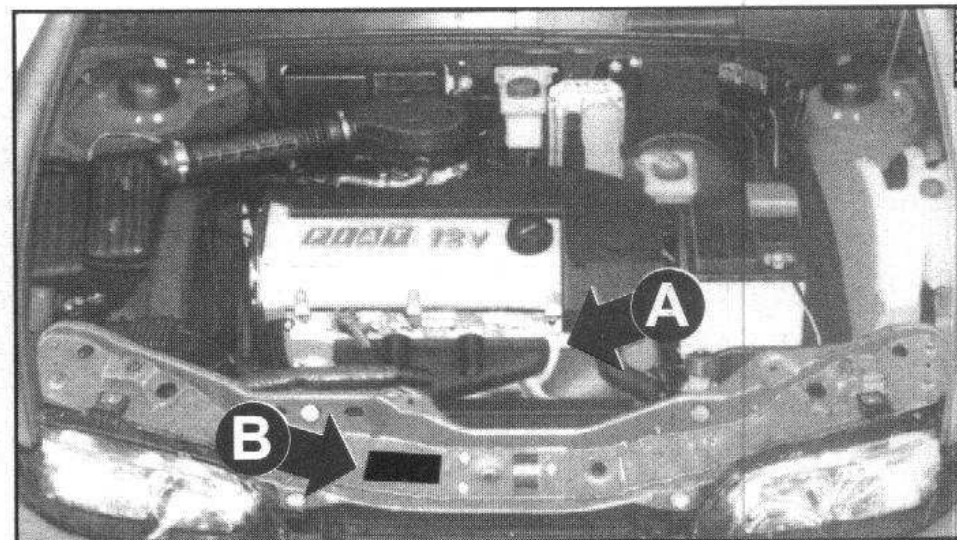


292

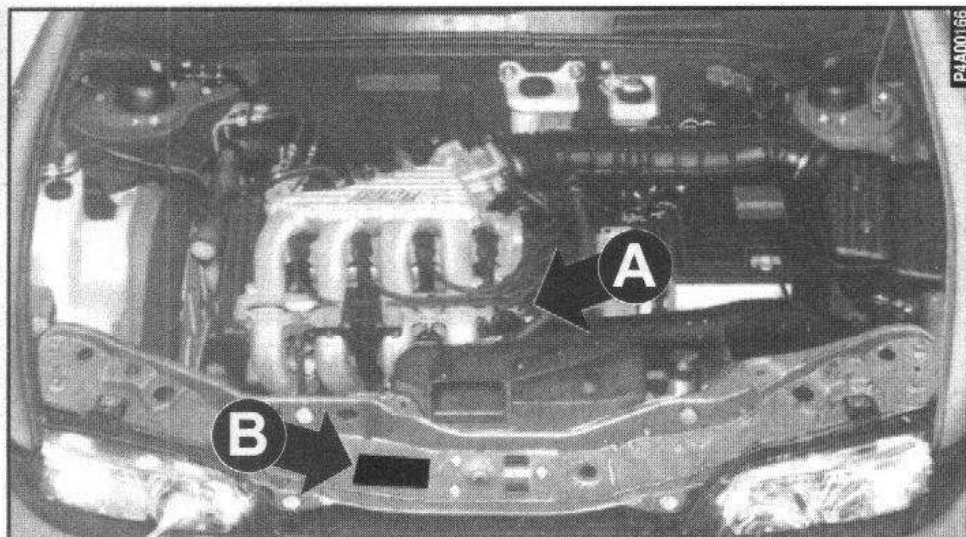
rys. 1

OZNACZENIE SILNIKA rys. 2-3-4-5-6

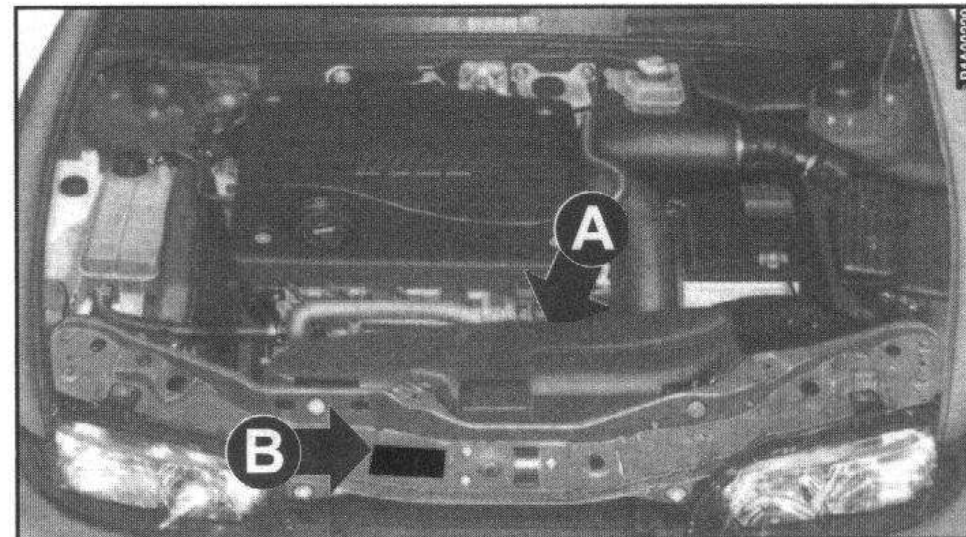
Oznaczenie silnika **A** wytłoczone jest na korpusie silnika i zawiera typ i kolejny numer silnika.



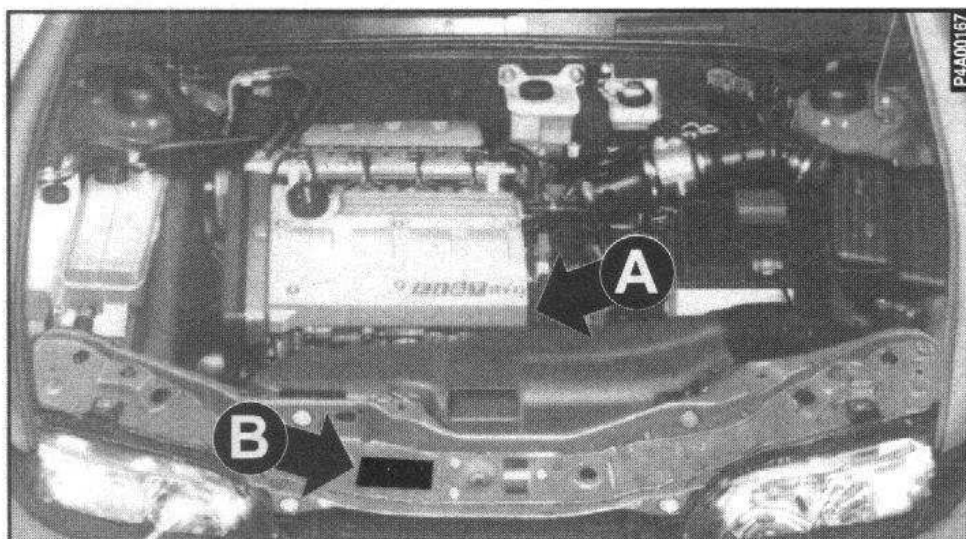
rys. 2 - wersja 1.4 12V



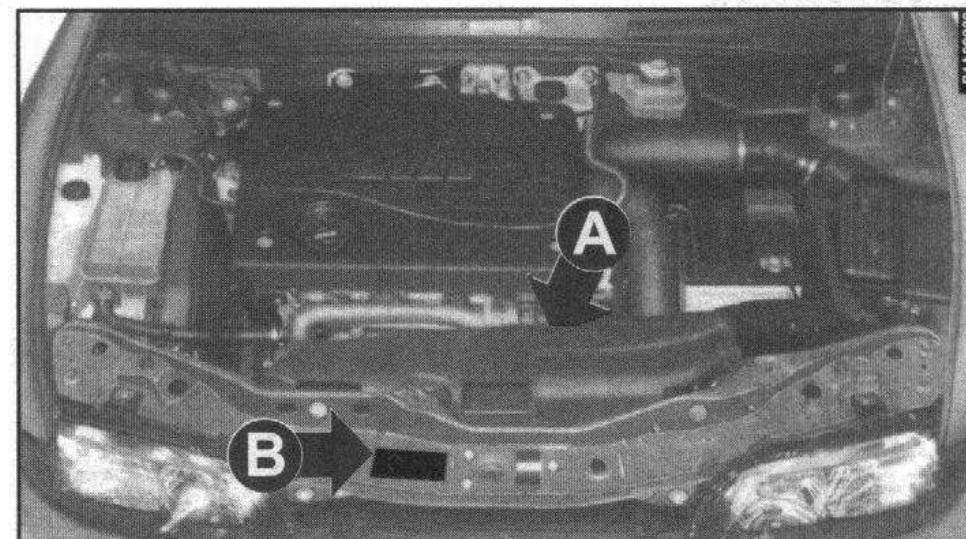
rys. 3 - wersja 1.6 16V



rys. 5 - wersja 1.9 TD 75



rys. 4 - wersja 1.8 16V



rys. 6 - wersja 1.9 TD 100

DANE IDENTYFIKACYJNE

TABLICZKA ZNAMIONOWA rys. 7

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne samochodu:

A - Nazwę producenta

B - Numer homologacyjny

C - Kod identyfikacyjny typu samochodu

D - Kolejny numer fabryczny

E - Maksymalną dopuszczalną masę całkowitą samochodu

F - Maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, łącznie z przyczepą

G - Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej

H - Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej

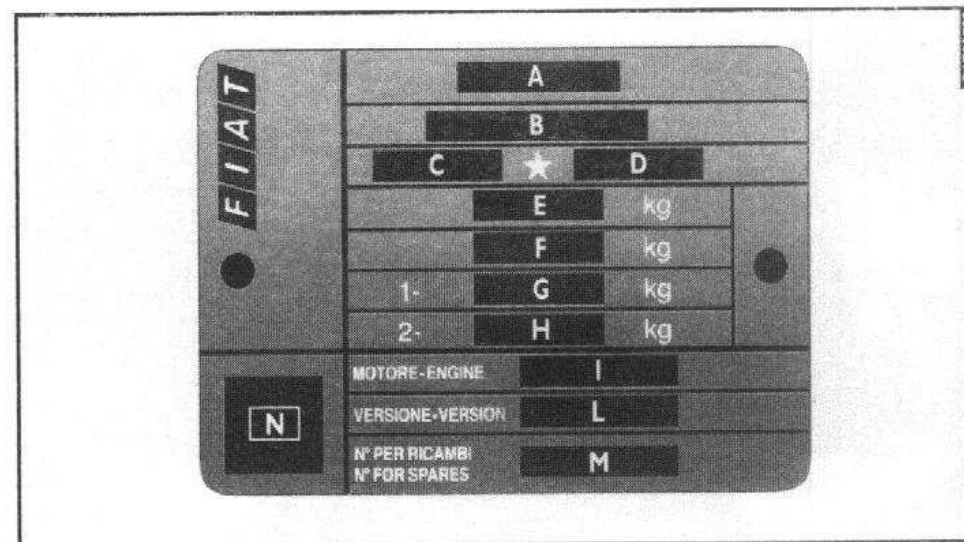
I - Typ silnika

L - Kod wersji nadwozia

M - Numer na części zamienne

N - Skorygowaną wartość współczynnika dymienia (dla silników diesel).

Tabliczka znajduje się na przednim pasie poprzecznym komory silnika w położeniu **B** - rys. 2-3-4-5-6.



rys. 7

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA rys. 8

Tabliczka znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

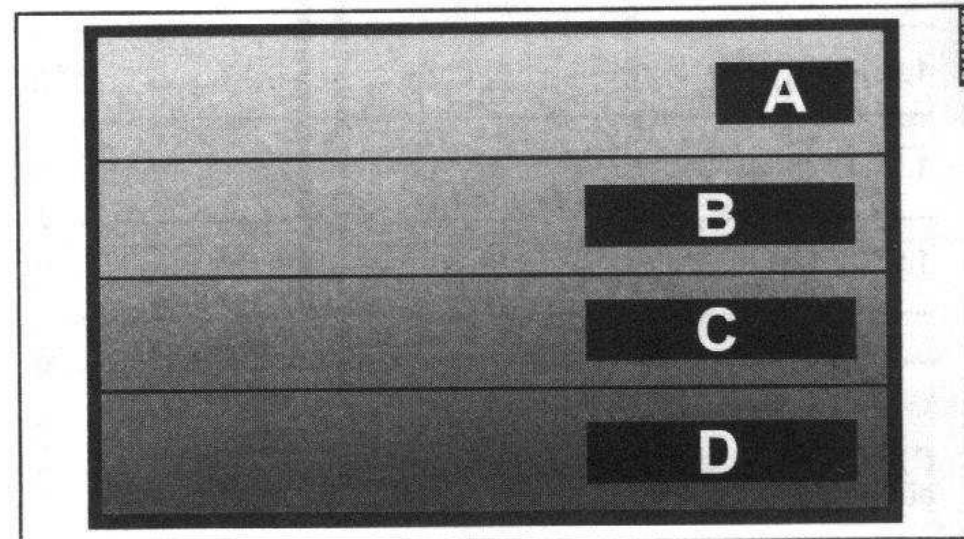
Zawiera następujące dane:

A - Producent lakieru

B - Nazwa koloru

C - Kod koloru wg Fiata

D - Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.



KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZIA

	Kod typu silnika	Kod wersji nadwozia
1.4 12V	182A3.000	182BA1AA
1.4 12V (*)	182A5.000	182BG1AA
1.6 16V	182A4.000	182BB1AA
1.6 16V (*)	182A6.000	182BH1AA
1.6 16V automat	182A4.000	182BB11A
1.8 16V	182A2.000	182BC1AA
1.8 16V (*)	182A2.000	182BC1BA
1.9 TD 75	182A8.000	182BI1AA
1.9 TD 100	182A7.000	182BF1AA

(*) Wersje dla specyficznych rynków
 automat - automatyczna skrzynia biegów

SILNIK

			1.4 12V	1.4 12V (*)	1.6 16V	1.6 16V (*)
PODSTAWOWE DANE						
Kod typu silnika			182 A3.000	182A5.000	182A4.000	182A6.000
Cykl			Otto	Otto	Otto	Otto
Ilość i układ cylindrów			4 - rzędowy	4 - rzędowy	4 - rzędowy	4 - rzędowy
Ilość zaworów na cylinder			3	3	4	4
Średnica i skok tłoka	mm		82 x 64,87	82 x 64,87	86,4 x 67,4	86,4 x 67,4
Pojemność skokowa	cm ³		1370	1370	1581	1581
Stopień sprężania			9,85 : 1	9,85 : 1	10,15 : 1	10,15 : 1
Moc max.	kW		59	55	76	66
	KM		80	75	103	90
przy obrotach	obr/min		6000	6000	5750	6000
Moment max.	Nm		112	112	144	140
	kGm		11,4	11,4	14,7	14,3
przy obrotach	obr/min		2750	2750	4000	4000
ROZRZĄD						
Ssanie:	otwarcie przed GMP		3°	3°	4°	4°
	zamknięcie po DMP		30°	30°	34°	34°
Wydech:	otwarcie przed DMP		34°	34°	36°	36°
	zamknięcie po GMP		2°	2°	2°	2°
Luzy popychaczy przy sprawdzeniu faz:						
ssanie	mm		0,45	0,45	0,45	0,45
wydech	mm		0,45	0,45	0,45	0,45
Luzy popychaczy na zimno:						
ssanie	mm		(**)	(**)	(**)	(**)
wydech	mm					

(*) Wersje na specyficzne rynki (**) Popychacze hydrauliczne

SILNIK

		1.8 16V	1.9 TD 75	1.9 TD 100
PODSTAWOWE DANE				
Kod typu silnika		182A2.000	160A8.000	182A7.000
Cykl		4	diesel	diesel
Ilość i układ cylindrów		4 - rzędowy	4 - rzędowy	4 - rzędowy
Ilość zaworów na cylinder		4	2	2
Średnica i skok tłoka	mm	82 x 82,7	82 x 90,4	82 x 90,4
Pojemność skokowa	cm ³	1747	1910	1910
Stopień sprężania		10,3 : 1	20,7 : 1	20,7 : 1
Moc max.	kW	83	55	74
	KM	113	75	100
przy obrotach	obr/min	5800	4200	4200
Moment max.	Nm	154	147	200
	kGm	15,7	15	20,4
przy obrotach	obr/min	4400	2750	2250
ROZRZĄD				
Ssanie:	otwarcie przed GMP			
	otwarcie po GMP	0	6°	6°
	zamknięcie po DMP	27°	26°	26°
Wydech:	otwarcie przed DMP	29°	26°	26°
	zamknięcie przed GMP	2°	-	-
	zamknięcie po GMP	-	6°	6°
Luzy popychaczy przy sprawdzeniu faz:				
ssanie	mm	0,45	0,50	0,50
wydech	mm	0,45	0,50	0,50
Luzy popychaczy na zimno:				
ssanie	mm	(**)	0,35	0,35
wydech	mm		0,35	0,35

(**) Popychacze hydrauliczne

ZASILANIE/ZAPŁON

Wersja 1.4 12V

Zintegrowany elektroniczny wtrysk i zapłon: jedna centralka elektroniczna steruje w/w funkcjami, określając czas trwania wtrysku i kąt wyprzedzenia zapłonu.

Typ: wtrysk jednopunktowy (singlepoint).

Filtr powietrza: z papierowym wkładem filtrującym; kolektor ssący z termostatem.

Pompa paliwa: zanurzona w zbiorniku paliwa.

Ciśnienie wtrysku: 1 bar

Skład stechiometryczny mieszanki powietrze/benzyna ustalony jest:

- metodą analityczną opartą na elektronicznym przetwarzaniu danych przekazywanych przez czujnik kąta otwarcia przepustnicy oraz czujnik prędkości obrotowej silnika.

- na podstawie informacji o spalaniu paliwa przekazywanej przez sondę lambda.

Obroty biegu jałowego silnika: 850 ± 50 obr/min

Kolejność zapłonu: 1 - 3 - 4 - 2

Świece zapłonowe: Champion RC8 BYC

Golden Lodge 2HLDR

NGK BKR6EKC



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych urządzenia, mogą spowodować usterki w działaniu układu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

F

SILNIK

ZASILANIE/ZAPŁON

Wersja 1.6 16V

Zintegrowany elektroniczny wtrysk i zapłon: jedna centralka elektroniczna steruje w/w funkcjami, określając czas trwania wtrysku i kąt wyprzedzenia zapłonu.

Typ: wielopunktowy wtrysk paliwa typu fazowego, sekwencyjnego.

Filtr powietrza: z papierowym wkładem filtrującym.

Pompa paliwa: zanurzona w zbiorniku paliwa.

Ciśnienie wtrysku: 3 bar.

Skład stechiometryczny mieszanki powietrze/benzyna ustalony jest:

- metodą analityczną opartą na elektronicznym przetwarzaniu danych przekazywanych przez czujnik kąta otwarcia przepustnicy oraz czujnik prędkości obrotowej silnika.

- na podstawie informacji o spalaniu paliwa przekazywanej przez sondę lambda.

Obroty biegu jałowego silnika: 850 ± 50 obr/min

Kolejność zapłonu: 1 - 3 - 4 - 2

Świece zapłonowe: Champion RC8 BYC

Golden Lodge 2HLDR

NGK BKR6EKC



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych urządzenia, mogą spowodować usterki w działaniu układu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

ZASILANIE/ZAPŁON

Wersja 1.8 16V

Zintegrowany elektroniczny wtrysk i zapłon: jedna centralka elektroniczna steruje w/w funkcjami, określając czas trwania wtrysku i kąt wyprzedzenia zapłonu.

Typ: wielopunktowy wtrysk paliwa typu fazowego sekwencyjnego.

Filtr powietrza: z papierowym wkładem filtrującym.

Pompa paliwa: zanurzona w zbiorniku paliwa.

Ciśnienie wtrysku: 3 bar

Skład stechiometryczny mieszanki powietrze/benzyna ustalony jest:

- metodą opartą na pomiarze ilości zasysanego powietrza dla bezpośredniego określenia ilości wtryskiwanego paliwa przez przepływomierz powietrza typu "z gorącym drutem".

- na podstawie informacji o spalaniu paliwa przekazywanej przez sondę lambda.

Obroty biegu jałowego silnika: 850 ± 50 obr/min

Kolejność zapłonu: 1 - 3 - 4 - 2

Świece zapłonowe: Golden Lodge 2HLDR

NGK BKR6EKC

Fiat 7GBMSR

Champion RC7BMC

Champion RC8 BYC



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych urządzenia, mogą spowodować usterki w działaniu układu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

F

SILNIK

ZASILANIE/ZAPŁON

Wersja 1.9 TD 75

- Pośredni wtrysk paliwa.
- Pompa wtryskowa rotacyjna z regulatorem Min/Max, ręczne sterowanie zmianą wyprzedzenia wtrysku.
- Kolejność wtrysku: 1 - 3 - 4 - 2.
- Wyregulowane ciśnienie wtrysku:
 150^{+8}_0 bar
- Obroty biegu jałowego silnika: 850 ± 20 obr/min.
- Filtr powietrza typu suchego.
- Filtr oleju napędowego z wymiennym wkładem, znajdujący się w komorze silnika.

Turbosprężarka napędzana spalinami, z zaworem regulacyjnym ciśnienia doładowania i chłodnicą powietrza

- Maksymalne ciśnienie doładowania 0,95 bar
- Układ EGR



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych urządzenia, mogą spowodować usterki w działaniu układu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

ZASILANIE

Wersja 1.9 TD 100

- Pośredni wtrysk paliwa z turbodoładowaniem.
- Pompa wtryskowa rotacyjna z regulatorem Min/Max, ręczne sterowanie zmianą wyprzedzenia wtrysku.
- Ustawienie pompy wtryskowej:
w położeniu tłoka pierwszego cylindra w GMP ustawić koło napędowe pompy tak, aby skok wyniósł ok. 40 mm
- Kolejność wtrysku: 1 - 3 - 4 - 2.
- Wyregulowane ciśnienie wtrysku:
 143^{+7}_0 bar
- Obroty biegu jałowego silnika: 900 ± 30 obr/min.
- Filtr powietrza typu suchego.
- Filtr oleju napędowego z wymiennym wkładem, znajdujący się w komorze silnika.

Turbosprężarka napędzana spalinami, z zaworem regulacyjnym ciśnienia doładowania i chłodnicą powietrza

- Maksymalne ciśnienie doładowania 1,05 bar
- Układ EGR



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych urządzenia, mogą spowodować usterki w działaniu układu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

F

SILNIK

SMAROWANIE

Układ smarowania wymuszony pompą z kołami zębatymi, z wbudowanym zaworem ograniczającym ciśnienie.

Filtr oleju z wkładem, pełnoprzepływowy.

Tylko wersje TD

Chłodzenie oleju silnikowego: obwód zewnętrzny układu połączony z obwodem chłodzenia silnika z chłodnicą.

CHŁODZENIE

Układ chłodzenia z chłodnicą, pompą odśrodkową i zbiornikiem wyrównawczym.

Termostat w obwodzie wtórnym dla recyrkulacji płynu chłodzącego z silnika do chłodnicy. Obwód "by-pass" z termostatem dla wersji benzynowych i 1.9 TD 100.

Wentylator elektryczny chłodnicy sterowany przez:

- wyłącznik termostatyczny umieszczony na chłodnicy dla wersji 1.4 - 1.6 - 2.0 i 1.9 TD 75, 1,9 TD 100,

- centralkę elektroniczną dla wersji 1.8.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: układ chłodzenia oleju skrzyni z wymiennikiem ciepła olej/powietrze.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

SPRZĘGŁO

Samoregulacyjne, bez skoku jałowego pedału.

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Pięć zsynchronizowanych biegów do przodu i bieg wsteczny.

Przełożenia:

	1.4 12V	1.6 16V	1.8 16V	1.9 TD 75	1.9 TD 100
na pierwszym biegu	3,909	3,909	3,909	3,909	3,909
na drugim biegu	2,158	2,238	2,238	2,238	2,238
na trzecim biegu	1,480	1,520	1,520	1,444	1,444
na czwartym biegu	1,121	1,156	1,156	1,029	1,029
na piątym biegu	0,902	0,971	0,971	0,815	0,767
na wstecznym biegu	3,818	3,909	3,909	3,909	3,909

PRZENIESIENIE NAPĘDU

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Cztery biegi do przodu i bieg wsteczny, których włączanie sterowane jest elektronicznie:

Sprzęgło blokujące

Sprzęgło blokujące jest urządzeniem łączącym bezpośrednio wał korbowy silnika z wałkiem głównym skrzyni biegów, omijając przekazanie napędu przez hydrauliczny konwerter momentów.

Uzyskuje się w ten sposób optymalne zużycie paliwa oraz lepsze prowadzenie samochodu.

Sprzęgło blokujące steruje elektrozawór na podstawie informacji otrzymanych z n/w czujników:

- 1) temperatury płynu chłodzącego silnika,
- 2) położenia przepustnicy,
- 3) położenia pedału hamulca,
- 4) prędkości samochodu.

Sprzęgło zostaje włączone w następujących warunkach:

- 1) naciśnięty pedał hamulca,
- 2) niska temperatura płynu chłodzącego,
- 3) samochód zatrzymany.

Przełożenia skrzyni biegów

na pierwszym biegu	2,807
na drugim biegu	1,479
na trzecim biegu	1,000
na czwartym biegu	0,735
na wstecznym biegu	2,769

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Przekładnia główna i mechanizm różnicowy wbudowane w skrzynię biegów.

Przeniesienie napędu na przednie koła przez półosie połączone przegubami homokinetycznymi mechanizmem różnicowym.

Przełożenia:

	Przełożenie mechanizmu różnicowego	Ilość zębów
1.4 12V	3,867	15/58
1.6 16V	3,353	17/57
1.6 16V autom.	3,565	23/82
1.8 16V	3,353 - 3,053 (*)	17/57 - 19/58 (*)
1.9 TD 75	3,352	17/57
1.9 TD 100	3,150	20/63

(*) dla wersji o kodzie nadwozia 182 ACIBA

HAMULCE

HAMULEC ZASADNICZY

Przednie: - tarczowe z zaciskami pływającymi, z cylinderkiem dla każdego koła.

Tylne: - bębnowe, szczękowe z samoregulacją, z cylinderkiem dla każdego koła;

Układ hamulcowy działający krzyżowo.

Serwo hamulca 8"

Układ ABS z czterema obwodami i czterema czujnikami (o ile jest przewidziany).

Automatyczne ustawianie luzu szczęk hamulcowych.

Korektor siły hamowania kół tylnych hydrauliczny.

HAMULEC POSTOJOWY

Sterowany dźwignią ręcznie, działający mechanicznie na szczęki hamulcowe kół tylnych.

ZAWIESZENIA

PRZEDNIE

Niezależne, typu McPherson, z wahaczami mocowanymi do poprzecznicy.

Sprężyny śrubowe i amortyzatory hydrauliczne teleskopowe o podwójnym działaniu.

Drażek skrętny.

TYLNE

Niezależne, z wahaczami z żeliwa sferoidalnego.

Sprężyny śrubowe i amortyzatory z wulkanizowanymi tulejami.

Drażek skrętny.

Dodatkowa rama w kształcie litery H, składająca się z poprzecznej rury i dwóch wytłoczonych podłużnic, zespawanych razem.

UKŁAD KIEROWNICZY

Kierownica amortyzująca uderzenie (poduszka powietrzna, o ile jest przewidziana).

Kolumna kierownicy o regulowanym położeniu, z przegubami, amortyzująca uderzenie.

Przekładnia kierownicza zębatkowa z zębnikiem i listwą zębatą, o smarowaniu stałym.

Hydrauliczny mechanizm wspomagania przekładni kierowniczej (tam, gdzie jest przewidziany).

Minimalna średnica skrętu 10,4 m.

Ilość obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami:

- 3,5 dla wersji 1.4 bez wspomagania kierownicy
- 3 dla wersji 1.4 ze wspomaganie kierownicy
- i dla wersji 1.6 - 1.8 - 1.9 TD 75 - 1.9 TD 100.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona między obręczami: 0 ± 1 mm.

Wartości odnoszą się do samochodu nie obciążonego i gotowego do jazdy.

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze z wytłoczki stalowej lub ze stopu lekkiego (tam, gdzie są przewidziane).

Opony radialne, bezdętkowe.

	Obręcz	Opona
1.4 12V	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 32	165/65 R14 78T (*)
	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82T
1.6 16V	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82T
	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	85/60 R14 82 H
	6J x 14 - 43	185/60 R14 82 H
1.6 16V autom.	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82T
1.8 16V	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82H
	6J x 15 - 40	185/60 R14 82 H
1.9 TD 75	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82T
1.9 TD 100	5 $\frac{1}{2}$ J x 14 - 37	175/65 R14 82T
	6J x 14 - 43	175/65 R14 82T

(*) tylko dla wersji bez wspomagania kierownicy

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony tego samego typu i tego samego producenta.

Zaleca się używać wyłącznie opon homologowanych.

UWAGA: W oponach bezdętkowych nie stosować dętek. Obręcze z lekkiego stopu mocowane są specjalnymi śrubami, nieodpowiednimi dla jakiegokolwiek koła z wytłoczki stalowej, z wyjątkiem koła zapasowego dojazdowego.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie zasilania: 12 Volt.

ZAPASOWE KOŁO DOJAZDOWE

Obręcz z wytłoczki stalowej.

Opona bezdętkowa.

Obręcz	Opona
4B x 14 - 43	105/70R14 84M
4B x 15 - 35	115/70R15 90M

ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE

Maksymalne dopuszczalne wystawanie łańcucha poza profil opony: 12 mm. Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy są prawidłowo zamocowane.

AKUMULATOR

Z ujemnym biegunem na masie.

	Pojemność przy rozładowaniu przez 20 godz.	Prąd szybkiego rozładowania (przy -18°C)
1.4 12V	40Ah	200A
1.6 16V	50Ah	250A
1.8 16V	50Ah	250A
1.9 TD 75	60Ah	380A
1.9 TD 100	60Ah	380A

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

ALTERNATOR

Z mostkiem prostowniczym i wbudowanym elektronicznym regulatorem napięcia. Początek ładowania akumulatora następuje zaraz po uruchomieniu silnika.

	Maksymalny prąd wyjściowy
1.4 12V	65A (85A)
1.6 16V	75A (85A)
1.8 16V	75A (85A)
1.9 TD 75	65A (85A)
1.9 TD 100	75A (85A)

() Wartości podane w nawiasach odnoszą się do wersji wyposażonych w ręcznie sterowany układ klimatyzacji

(●) Wersja z automatyczną skrzynią biegów

ROZRUSZNIK

	Moc
1.4 12V	0,9 kW
1.6 16V	0,9 kW
1.6 16V autom. (●)	1,0 kW
1.8 16V	1,4 kW
1.9 TD 75	2,2 kW
1.9 TD 100	2,2 kW



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować usterki w funkcjonowaniu instalacji oraz niebezpieczeństwo pożaru.

OSIĄGI

Maksymalne dopuszczalne prędkości na poszczególnych biegach po pierwszym okresie eksploatacji samochodu w **km/h**:

	1 bieg	2 bieg	3 bieg	4 bieg	5 bieg	wsteczny bieg
1.4 12V	45	82	120	158	170	46
1.4 12V (*)	45	82	120	158	168	46
1.6 16V	52	90	132	175	180	53
1.6 16V (**)	52	90	132	175	177	53
1.6 16V autom.			180			
1.8 16V	50	87	128	169	190	50
1.8 16V (***)	55	95	140	185	188	55
1.9 TD 75	34	59	92	128	165	34
1.9 TD 100	36	63	97	137	180	36

(*) Dla wersji z kodem nadwozia 182AGIAA

(**) Dla wersji z kodem nadwozia 182AHIAA

(***) Dla wersji z kodem nadwozia 182ACIBA

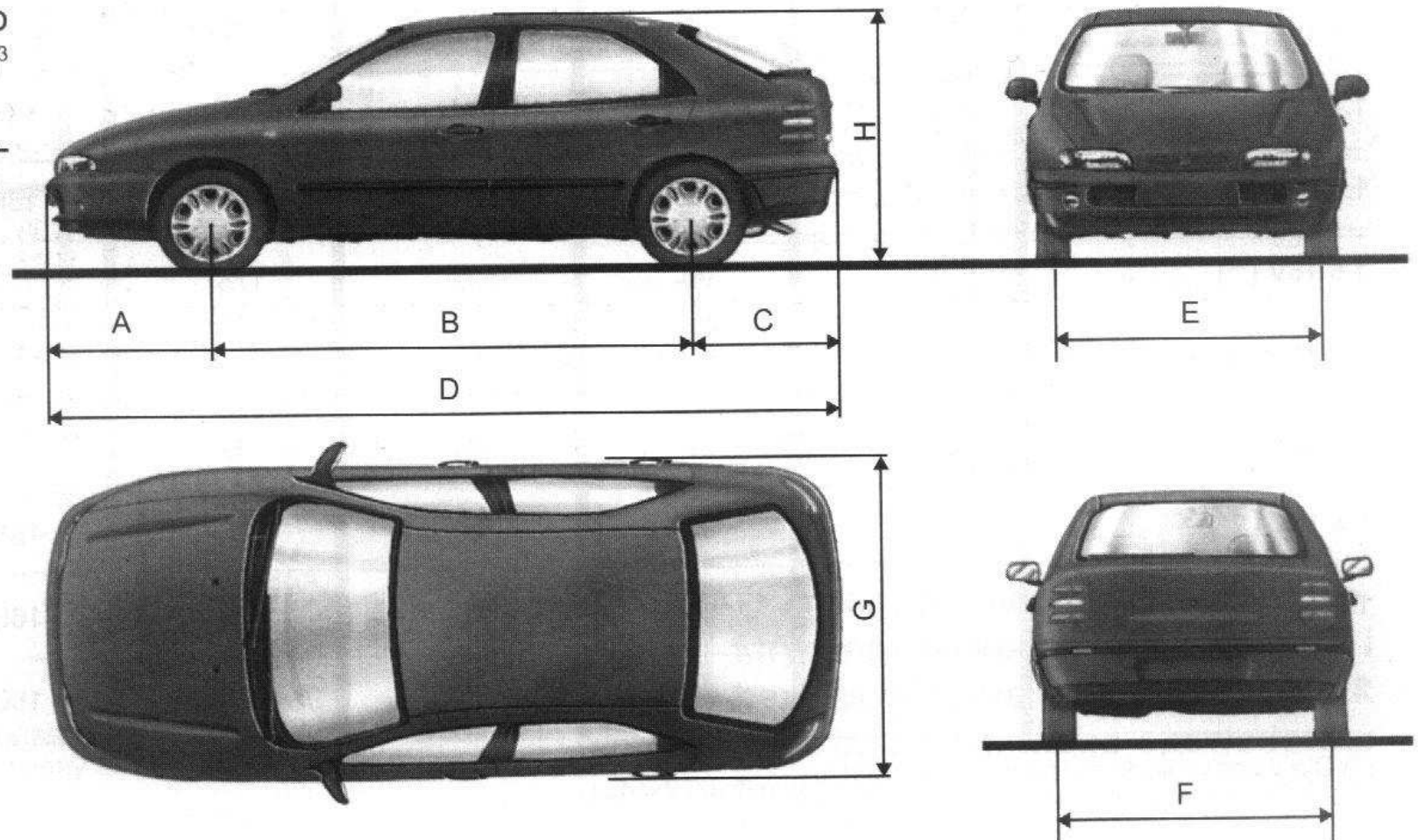
WYMIARY

Pojemność bagażnika
(wg normy VDA):

- z siedzeniem tylnym
w pozycji normalnego
użytkowania: 380 dm³

- przy siedzeniu złożo-
nym, do powierzchni
dachu: 1165 dm³

Wysokość samo-
chodu nie obciążo-
nego.



P4A00172

	Obręcze kół	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 12V	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 32 5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37	858	2540	789	4187	1461 1451	1463 1453	1741	1413
1.6 16V	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37 6Jx14 - 43	858	2540	789	4187	1451 1439	1453 1441	1741	1413
1.6 16V autom.	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37	858	2540	789	4187	1451	1453	1741	1412
1.8 16V	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37 6Jx14 - 43	858	2540	789	4187	1451 1439	1453 1441	1741	1412
1.9 TD 75	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37	858	2540	789	4187	1451	1453	1741	1411
1.9 TD 100	5 $\frac{1}{2}$ Jx14 - 37 6Jx14 - 43	858	2540	789	4187	1451 1439	1453 1441	1741	1408

Wymiary w mm.

MASY

Masy (kg)	1.4 12V	1.6 16V	1.6 16V autom.
Masa samochodu gotowego do jazdy (z kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami):	1040	1090	1120
Obciążenie użytkowe (*) wraz z kierowcą:	530	540	540
Maksymalne obciążenie dopuszczalne (**):			
- osi przedniej	850	850	850
- osi tylnej	850	850	850
- całkowite	1570	1630	1660
Dopuszczalna masa przyczepy:			
- z hamulcami	1000	1100	1100
- bez hamulca	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka holowniczego w kG (przyczepaz hamulcem)	70	70	70

(*) W przypadku zastosowanego wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak holowniczy przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe (w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń).

(**) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za właściwe rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

Masy (kg)	1.8 16V	1.9 TD 75	1.9 TD 100
Masa samochodu gotowego do jazdy (z kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami):	1130	1170	1180
Obciążenie użytkowe (*) wraz z kierowcą:	550	540	540
Maksymalne obciążenie dopuszczalne (**):			
- osi przedniej	900	920	920
- osi tylnej	900	900	900
- całkowite	1680	1710	1720
Dopuszczalna masa przyczepy:			
- z hamulcami	1200	1300	1300
- bez hamulca	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka holowniczego w kG (przyczepaz hamulcem)	70	70	70

(*) W przypadku zastosowanego wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak holowniczy przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe (w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń).

(**) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za właściwe rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

POJEMNOŚCI

	1.4 12V		1.6 16V		1.6 16V autom.		Zalecane materiały eksploatacyjne
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa	50 7	- -	50 7	- -	50 7	- -	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95
Układ chłodzenia silnika							
- z nagrzewnicą	6,0	-	7,0	-	7,0	-	Mieszanina wody destylowanej i Parafu ¹¹ po 50%
- z klimatyzacją	5,6	-	6,7	-	6,7	-	
Miska olejowa:	3,9	3,5	3,5	3,1	3,5	3,1	SELENIA 20K
Miska olejowa i filtr:	4,1	3,7	3,8	3,4	3,8	3,4	
Miska olejowa, filtr, przewody (pierwsze napełnienie):	4,3	3,7	4,5	3,9	4,5	3,9	
Skrzynia biegów/mech. różnicowy:	1,65	1,5	1,98	1,8	-	-	Tutela ZC 75 SYNTH
Automatyczna skrzynia biegów:	-	-	-	-	4,3	3,9	Tutela GI/2
Przekładnia kierownicza	-	0,08	-	-	-	-	K 854
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy:	-	0,8	-	0,8	-	0,8	Tutela GI/A
Przeguby homokinetyczne i osłony (każda):	-	0,003	-	0,003	-	0,003	Tutela MRM 2
Układ hydrauliczny hamulców kół przednich i tylnych:	0,40	-	0,40	-	0,45	-	Tutela TOP 4 270°C
Układ hydrauliczny hamulców z ABS:	0,45	-	0,45	-	0,50	-	Tutela TOP 4 270°C
Zbiornik płynu spryskiwacza szyby przedniej i tylnej (*):	5 (6,8)	- -	5 (6,4)	- -	5 (6,5)	- -	Mieszanina wody i płynu AREXONS DPI

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji ze spryskiwaczami reflektorów

POJEMNOŚCI

	1.8 16V		1.9 TD 75		1.9 TD 100		Zalecane materiały eksploatacyjne
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa	60 7	- -	60(■) 7(■)	- -	60(■) 7(■)	- -	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95 ■ Diesel
Układ chłodzenia silnika							
- z nagrzewnicą	6,7	-	6,55	-	6,3	-	Mieszanina wody destylowanej i Paraflu ¹¹ po 50%
- z klimatyzacją	6,2	-	6,8	-	6,55	-	
Miska olejowa:	3,9	3,5	4,2(▲)	3,75(▲)	4,2(▲)	3,75(▲)	SELENIA 20K
Miska olejowa i filtr:	4,3	3,9	4,5(▲)	4,0(▲)	4,5(▲)	4,0(▲)	▲ SELENIA Turbo Diesel
Miska olejowa, filtr, przewody (pierwsze napełnienie):	4,6	4,1	4,7(▲)	4,2(▲)	4,7(▲)	4,2(▲)	
Skrzynia biegów/mech. różnicowy:	1,98	1,8	1,98	1,8	1,98	1,8	Tutela ZC 75 SYNTH
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy:	-	0,8	-	0,8	-	0,8	Tutela GI/A
Przeguby homokinetyczne i osłony (każda):	-	0,003	-	0,003	-	0,003	Tutela MRM 2
Układ hydrauliczny hamulców kół przednich i tylnych:	0,40	-	0,40	-	0,40	-	Tutela TOP 4 270°C
Układ hydrauliczny hamulców z ABS:	0,45	-	0,45	-	0,45	-	Tutela TOP 4 270°C
Zbiornik płynu spryskiwacza szyby przedniej i tylnej (*):	5 (6,4)	- -	5 (6,4)	- -	5 (6,4)	- -	Mieszanina wody i płynu AREXONS DPI

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji ze spryskiwaczami reflektorów

POJEMNOŚCI

UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PŁYNÓW

Oleje

Nie mieszać olejów mających charakterystyki różne od tego, który jest już w samochodzie.

Płyn chłodzący silnika

Mieszanka **Paraflu**¹¹ i wody destylowanej o stężeniu 50% zabezpiecza przed zamarzaniem przy temperaturze -35°C.

Płyn spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej

Stosować mieszanekę wody i płynu **AREXONS DPI** w następujących proporcjach:

30% **AREXONS DPI** i 70% wody w lecie

50% **AREXONS DPI** i 50% wody w zimie

W przypadku temperatur poniżej -20°C stosować czysty **AREXONS DPI**.

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

Orientacyjne zużycie oleju silnikowego (w litrach na 1000 km) jest następujące:

UWAGA: Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy samochodem i warunków, w jakich samochód jest użytkowany.

	litry/1000 km
1.4 12V	max 0,25
1.6 16V	max 0,30
1.6 16V autom.	max 0,30
1.8 16V	max 0,30
1.9 TD 75	max 0,80
1.9 TD 100	max 0,80

CHARAKTERYSTYKI SMARÓW I PŁYNÓW

STOSOWANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie Rodzaj wyrobu	Charakterystyki jakościowe	Zalecane smary i płyny	
Oleje do silników benzynowych	SAE 10W40, wielosezonowe, półsyntetyczne oleje, które przewyższają specyfikacje CCMC G5 i API SH	SELENIA 20K	Przy temperaturze -25°C + 40°C
Oleje do silników na olej napędowy	SAE 15W40 wielosezonowe, mineralne lub półsyntetyczne oleje, które przewyższają specyfikacje CCMC PD2, API CD	SELENIA Turbo Diesel	Przy temperaturze (*) -15°C + 40°C
Oleje i smary przekładniowe	SAE 75W EP olej spełniający wymagania API GL4 i MIL L - 2105	TUTELA ZC 75 SYNTH	Mechaniczne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe
	SAE 80W/90 EP olej dla normalnych i samoblokujących mechanizmów różnicowych. Spełnia wymagania API GL 5 i MIL - L - 2105D	TUTELA W 90/MDA	Hipoidalne mechanizmy różnicowe. Samoblokujące mechanizmy różnicowe. Przekładnie kierownicze
	DEXRON II olej do automatycznych skrzyń biegów	TUTELA GI/A	Automatyczne skrzynie biegów i mechanizmy wspomagania kierownicy
	Smar dwusiarczku molibdenu na bazie mydeł litowych, wodoodporny, N.L.G.I. konsystencja nr 2	TUTELA MRM 2	Przeguby homokinetyczne
Smar do przekładni kierowniczej	Smar na bazie mydeł litowych, N.L.G.I. konsystencja nr 000, zawierający siarczek molibdenu	TUTELA K 854	

(*) Dla temperatur **niższych** od -15°C stosować oleje klasy SAE 10W40

CHARAKTERYSTYKI SMARÓW I PŁYNÓW

Rodzaj wyrobu	Charakterystyki jakościowe	Zalecane smary i płyny	Przeznaczenie
Płyn do hamulców hydraulicznych	Płyn syntetyczny F.M.V.S.S. nr 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956 - 01	TUTELA TOP 4 270°C	
Płyn do chłodziw	Ochronny, o działaniu przeciw zamarzaniu na bazie glikolu monoetylowego, CUNA NC 956 - 16	PARAFU¹¹	Roztwór użytkowy 50% do -35°C
Dodatek do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego o działaniu ochronnym do silników diesel (do stosowania w przypadku temperatur zewnętrznych niższych od -10°C)	DIESEL MIX AREXONS	Do mieszania z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów	Mieszanina alkoholu, wody i środków powierzchniowo czynnych, CUNA NC 956 - 11	AREXONS DPI	Używać w postaci czystej lub rozcieńczonej

ZUŻYCIE PALIWA

ZUŻYCIE PALIWA WEDŁUG NORMY 80/1268/ECE
(litry/100 km)

	W ruchu miejskim	Przy 90 km/h	Przy 120 km/h
1.4 12V	9,2	5,3	7,0
1.6 16V	9,5	5,6	7,5
1.6 16V autom	11,2	5,9	7,7
1.8 16V	9,9	5,9	7,6
1.8 16V (*)	9,6	5,7	7,1
1.9 TD 75	7,7	4,5	6,5
1.9 TD 100	7,5	4,7	6,6

ZUŻYCIE PALIWA WEDŁUG NORMY 93/116/ECE
(litry/100 km)

	W ruchu miejskim	Poza miastem	W ruchu kombino- wanym
1.4 12V	11,4	6,1	8,0
1.6 16V	11,3	6,6	8,3
1.6 16V autom	13,8	8,3	10,3
1.8 16V	11,5	6,6	8,4
1.8 16V (*)	11,2	6,3	8,1
1.9 TD 75	8,6	5,2	6,4
1.9 TD 100	8,7	5,3	6,5

(*) Dla wersji z kodem nadwozia 182 BCIBA

ZUŻYCIE PALIWA

Zużycie paliwa według zaleceń ECE, przedstawione w tabeli, zostało ustalone w trakcie prób i zgodnie ze specjalnymi procedurami. Próby zużycia paliwa mierzone są na stanowisku w symulowanym ruchu miejskim, natomiast zużycia przy prędkościach stałych 90 i 120 km/h mierzone są na płaskiej i suchej nawierzchni oraz na stanowisku próbnym.

Wartości te mogą być użyteczne przy porównywaniu z innymi samochodami.

Sytuacje na drodze, styl jazdy, warunki atmosferyczne i ogólny stan samochodu mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur.

W tabeli obok pokazano zużycie paliwa zgodnie z normą 93/116/ECE obowiązującej od stycznia 1996 roku. Zużycie paliwa określone zostało podczas testów homologacyjnych, które różnią się od testów obowiązujących dla normy 80/1268/ECE.

CIŚNIENIE W OPONACH

CIŚNIENIE W OPONACH NIE NAGRZANYCH (bar)

W oponach rozgrzanych wartość ciśnienia jest wyższa o 0,3 bar od n/w wartości

	Opona	Przy średnim obciążeniu		Przy pełnym obciążeniu		Koło zapasowe dojazdowe
		Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	
1.4 12V	165/65 R14 175/65 R14	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
1.6 16V	175/65 R14	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
1.8 16V	175/65 R14 185/60 R14	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
1.9 TD 75	175/65 R14	2,3	2,2	2,3	2,5	2,8
1.9 TD 100	175/65 R14	2,3	2,2	2,3	2,5	4,2

Oryginalne akcesoria FIATA opracowane właśnie dla FIATA BRAVA, zostały wybrane i wypróbowane w samochodzie. Są proste w użyciu, funkcjonalne, zapewniają wygodę i bezpieczeństwo w każdych warunkach jazdy.

Aby nadać samochodowi FIAT BRAVA bardziej elegancki wygląd, opracowano dodatkowe akcesoria, które opisano w katalogu, a które można nabyć w **ASO**. Akcesoria harmonizują z wyglądem samochodu i sprawiają, że jest on ciekawszy, nowocześniejszy.

Bezpieczeństwo dzieciom zapewniają foteliki proponowane przez "Lineaccessori Fiat", odpowiadające najsurowszym standardom aktualnie obowiązujących norm europejskich.

Następne strony przedstawiają schematy i ilustracje na temat poprawnego montażu niektórych dodatkowych akcesoriów. Montaż powinien być wykonywany zawsze przez wykwalifikowany personel.

MONTAŻ AKCESORIÓW

ALARM ELEKTRONICZNY

STR. 328

HAK HOLOWNICZY

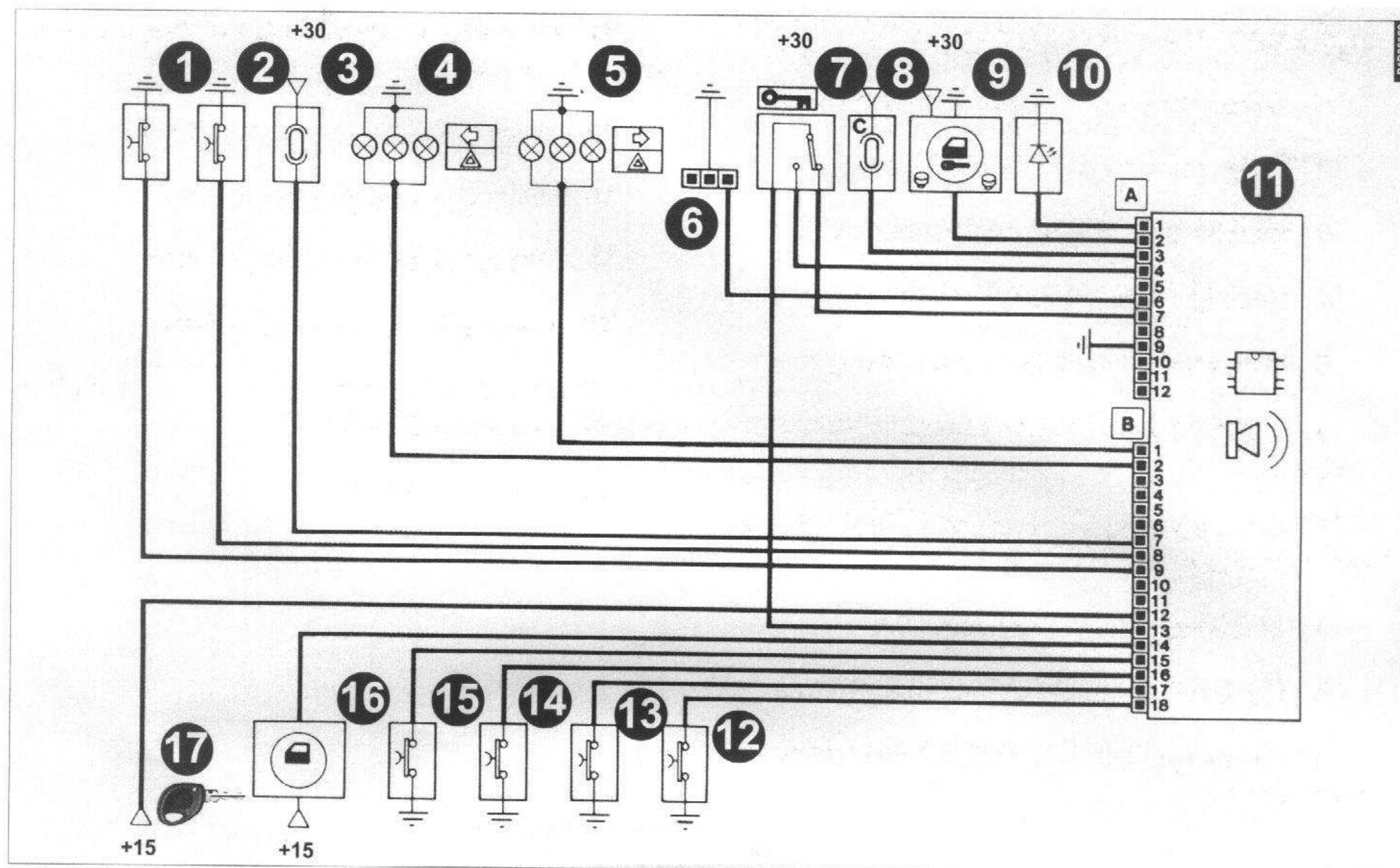
STR. 332

G

ALARM ELEKTRONICZNY

SCHEMAT ELEKTRYCZNY rys. 1

- 1 - Wyłącznik przednich prawych drzwi
- 2 - Wyłącznik przednich lewych drzwi
- 3 - Bezpiecznik 15A zabezpieczający układ
- 4 - Lewy kierunkowskaz/światła awaryjne
- 5 - Prawy kierunkowskaz/światła awaryjne
- 6 - Gniazdko diagnostyczne urządzenia alarmowego
- 7 - Awaryjne wyłączenie urządzenia alarmowego kluczykiem
- 8 - Skrzynka z bezpiecznikiem 50A
- 9 - Odbiornik w lampie oświetlenia wnętrza
- 10 - Dioda sygnalizacyjna włączenia elektronicznego alarmu
- 11 - Centralka urządzenia alarmowego wbudowana w syrenę urządzenia alarmowego
- 12 - Wyłącznik pokrywy komory silnika
- 13 - Wyłącznik pokrywy bagażnika
- 14 - Wyłącznik tylnych prawych drzwi
- 15 - Wyłącznik tylnych lewych drzwi
- 16 - Lampka sygnalizacyjna nie zamkniętych drzwi (o ile jest przewidziana)
- 17 - Wyłącznik zapłonu.



rys. 1

ALARM ELEKTRONICZNY

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW URZĄDZENIA ALARMOWEGO W SAMOCHODZIE rys. 2

1 - Pokrętko regulacji wyłącznika pokrywy komory silnika

2 - Odbiornik w lampie oświetlenia wnętrza:

A) czujniki objętościowe

B) przycisk programowania

C) dioda

3 - Dioda sygnalizacji włączenia urządzenia alarmowego

4 - Kluczyk z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania

5 - Wyłącznik przednich prawych drzwi

6 - Wyłącznik tylnych prawych drzwi

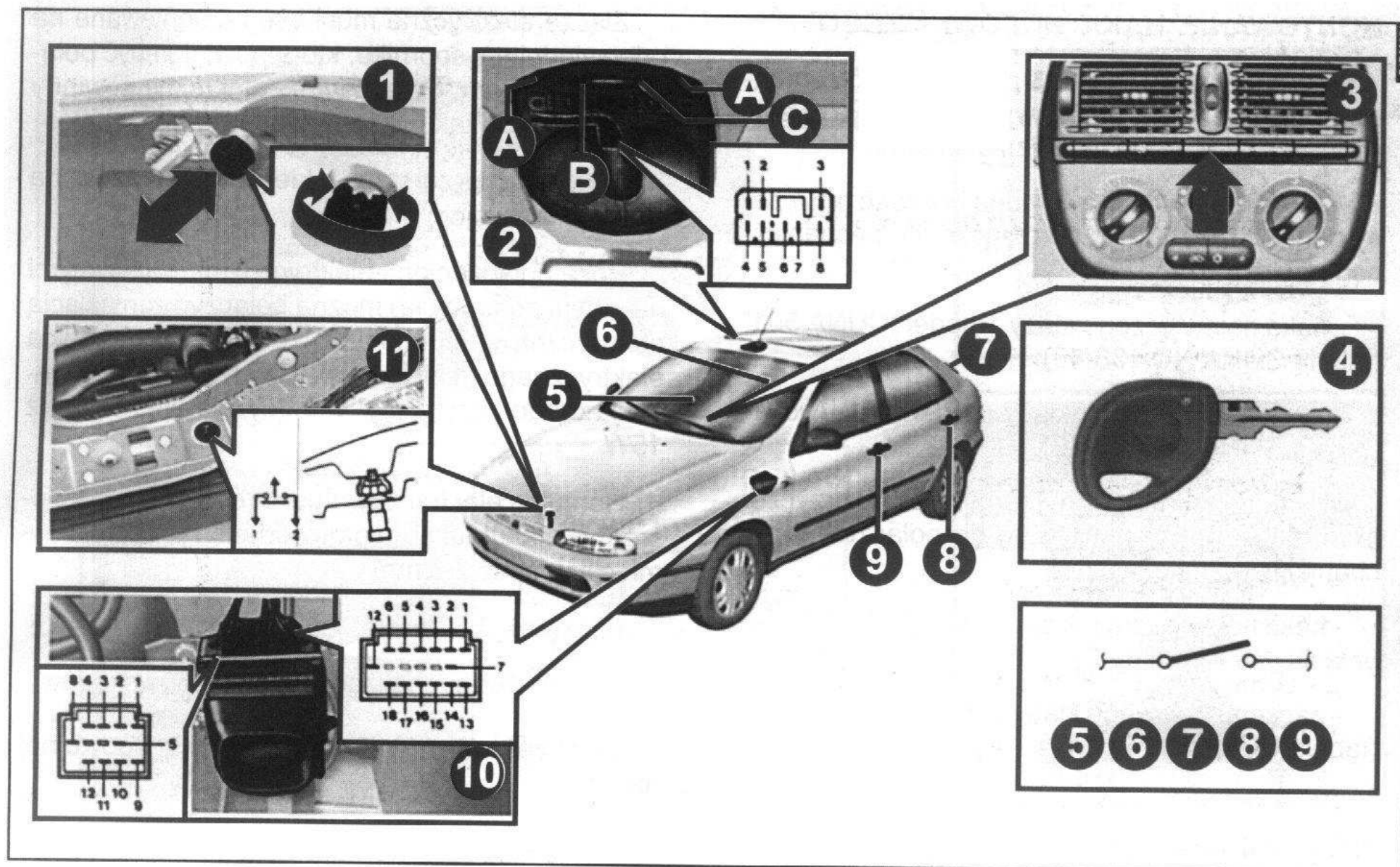
7 - Wyłącznik pokrywy bagażnika

8 - Wyłącznik tylnych lewych drzwi

9 - Wyłącznik przednich lewych drzwi

10 - Centralka urządzenia alarmowego z wbudowaną syreną

11 - Wyłącznik pokrywy komory silnika.



HAK HOLOWNICZY

Montowanie Haka Holowniczego

Hak holowniczy - **rys. 3** powinien być zamontowany do nadwozia przez wyspecjalizowany personel, zgodnie z podanymi zaleceniami.

W samochodach, które mogą holować przyczepy o masie do 1000 kg do połączenia mechanicznego należy użyć:

- haka holowniczego klasy 1 model "CUNA 501" (tabela CUNA NC 138-40);

- zaczepu kulowego klasy model "CUNA 501" (tabela CUNA NC 438-40).

W samochodach, które mogą holować przyczepy o masie powyżej 1000 kg do połączenia mechanicznego należy użyć:

- haka holowniczego klasy 2 model "ISO 50" (tabela CUNA NC 138-40);

- zaczepu kulowego klasy 2 model "CUNA 502" (tabela CUNA NC 438-40).

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7-stykowego 12V (tabela CUNA UNI 9128).

Złącze elektryczne musi być zamontowane na odpowiednim wsporniku, który powinien być połączony z hakiem. Połączenia elektryczne powinny być wykonane tak jak pokazano na **rys. 5**.

Wymienić przerywacz kierunkowskazów na nowy, o podwójnej mocy.

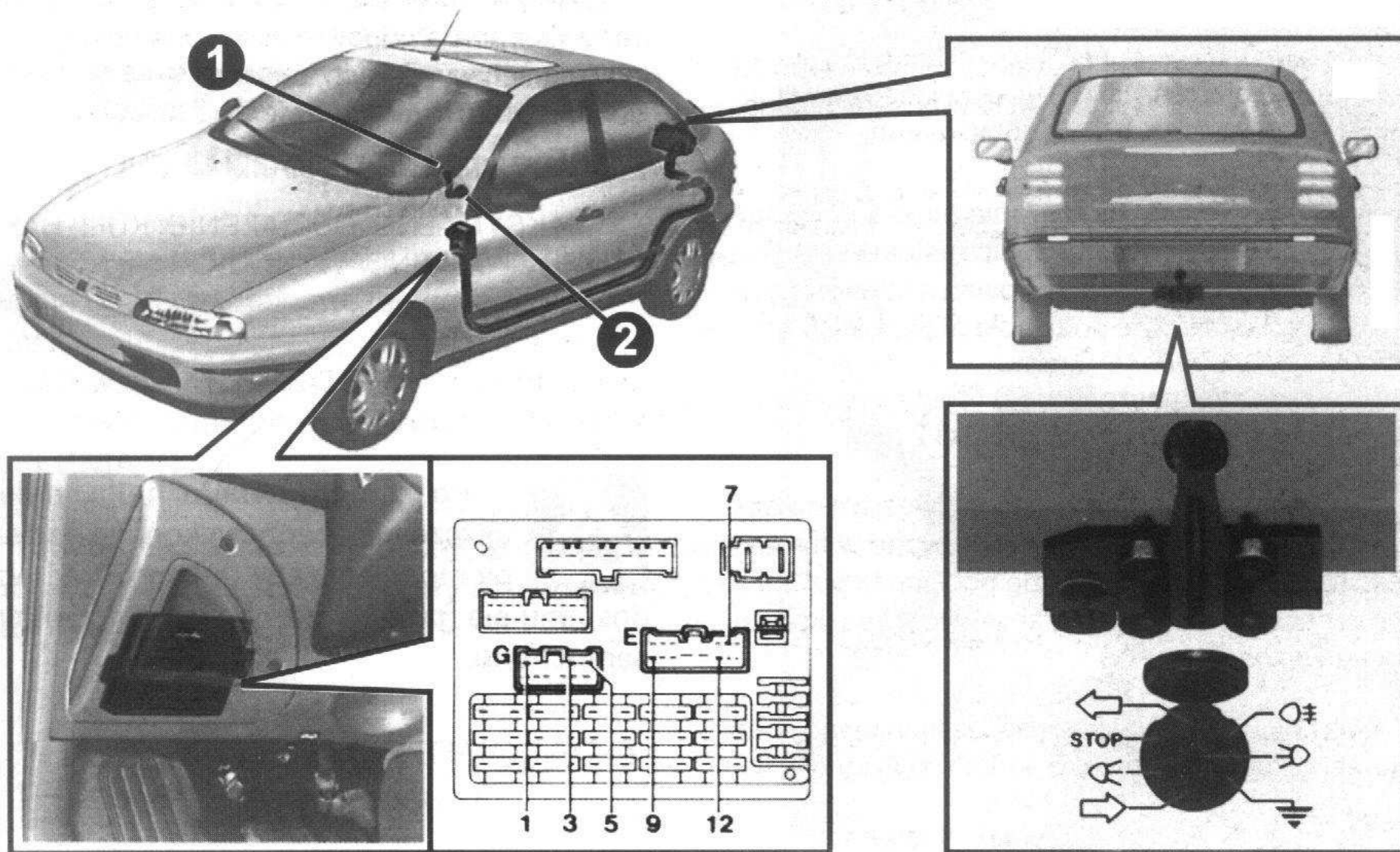
Poza połączeniami elektrycznymi (pokazanymi na innym schemacie) można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód hamulca elektrycznego (jeśli jest) i przewód oświetlenia wewnętrznego przyczepy, o mocy nie większej niż 15W.

Hamulec elektryczny musi być zasilony bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Rysunek 3

1 - Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów


2 - Przerywacz kierunkowskazów o podwójnej mocy



rys. 3

HAK HOLOWNICZY

SCHEMAT MONTAŻU

Hak holowniczy, **rys. 4**, należy zamontować 12 śrubami M8 oraz 8 śrubami M10 w punktach oznaczonych .

Wszystkie punkty mocowania muszą posiadać odpowiednie wzmocnienia z blachy stalowej (o grubości 5 mm). W punktach mocowania oznaczonych ① należy zastosować podkładki o grubości 4 mm.

W punktach oznaczonych ② należy zastosować podkładki średnicy 25 mm i grubości 2 mm.

Podkładki zastosowane pod nadwoziem muszą być szersze niż podkładki zastosowane w bagażniku. Ponadto ostre krawędzie podkładek powinny być zwrócone na zewnątrz, aby uniknąć uszkodzenia nadwozia.

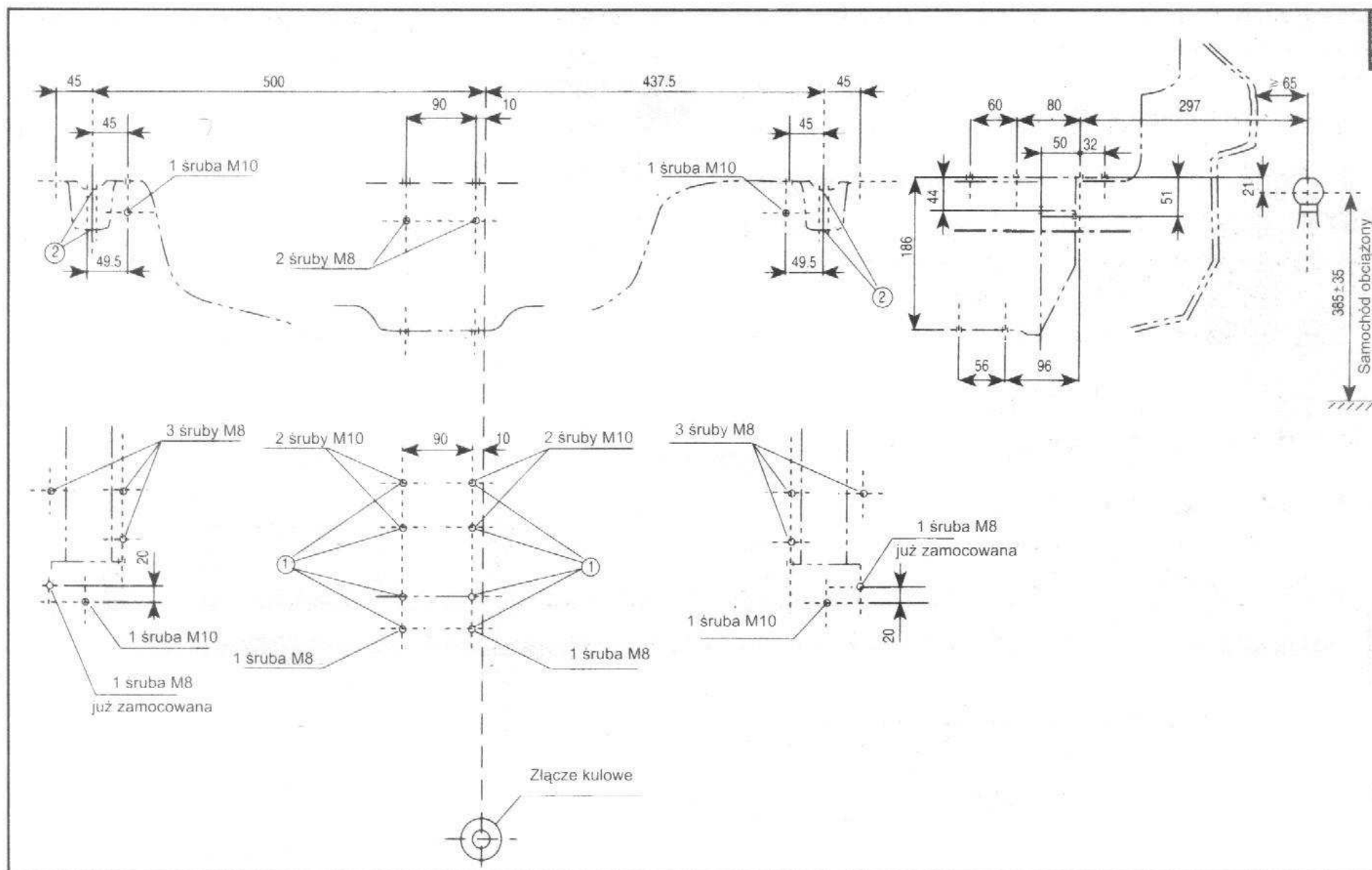
Hak holowniczy powinien być zamontowany bez wierceń w tylnym zderzaku, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

UWAGA: Tabliczka powinna być dobrze widoczna, wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach, zamocowana na wysokości kuli haka. Powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA
POWINNO WYNOSIĆ 70 kg.



Po zamontowaniu haka, należy uszczelnić otwory wykonane pod śrubami mocujące, aby uniemożliwić przedostaniu się gazów wydechowych do wnętrza samochodu.



rys. 4

HAK HOLOWNICZY

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE ZŁĄCZA (SCHEMAT) rys. 4

1 - Skrzynka bezpieczników

2 - Przerywacz kierunkowskazów o podwójnej mocy

3 - Lampka sygnalizacyjna świateł kierunkowskazów (samochodu i przyczepy)

4 - Gniazdko 7- stykowe

A = Niebieski

B = Biały

G = Żółty

M = Brązowy

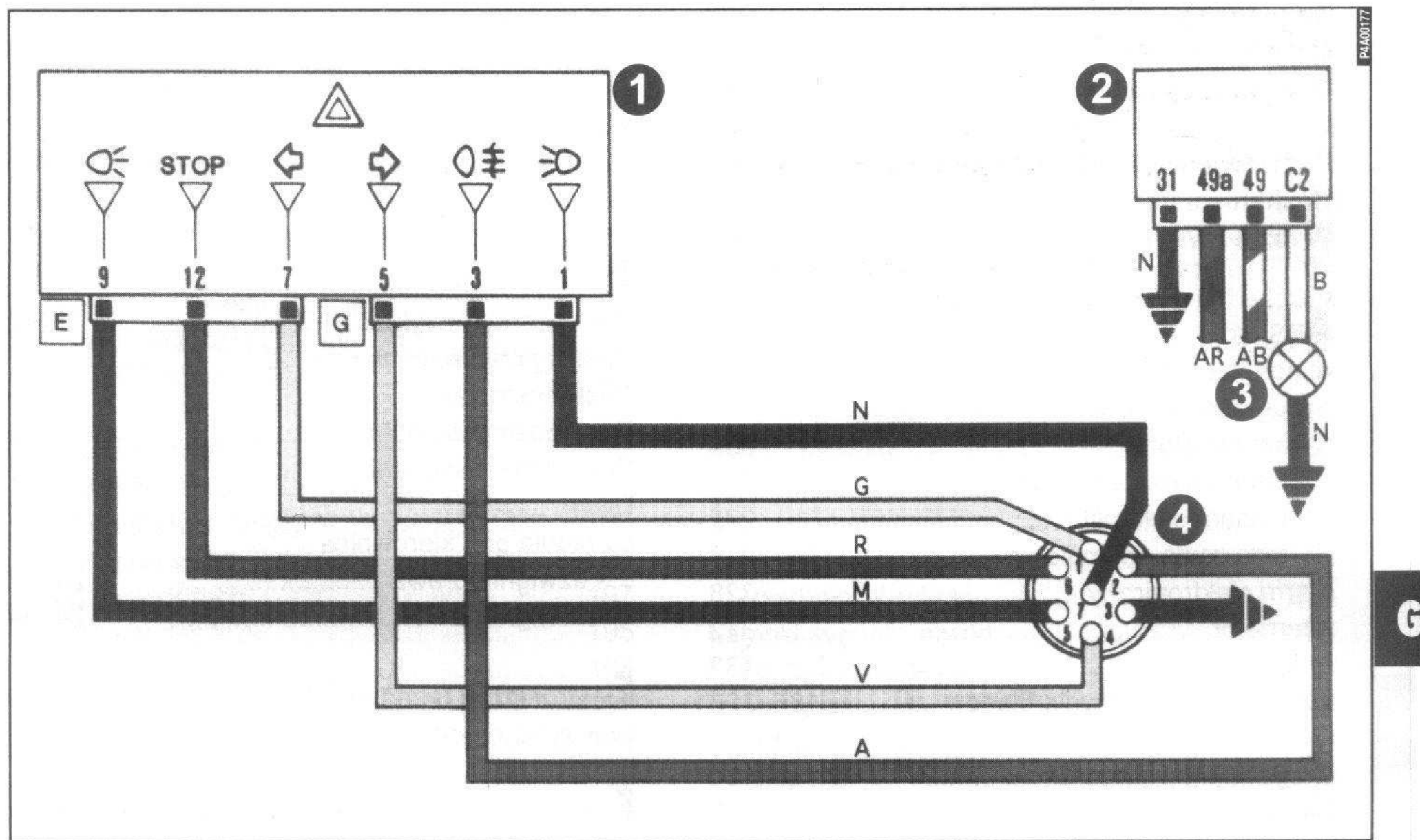
N = Czarny

R = Czerwony

V = Zielony

AB = Niebiesko-biały

AR = Niebiesko-czerwony



rys. 5

INDEKS ALFABETYCZNY

Dane techniczne	291
Gotowi do wyjazdu	11
Montaż akcesoriów	327
Obsługa samochodu	247
Poprawne użytkowanie samochodu	177
Poznanie samochodu	41
W razie awarii	207

A BS	115
Akumulator	272
- uruchomienie przy użyciu innego akumulatora	238
- dane charakterystyczne	311
- poziom elektrolitu	272
- ładowanie akumulatora	253, 238
Alarm elektroniczny	328
Alternator	312
Antena	133
Automatyczna skrzynia biegów	186, 306

B agażnik (otwieranie)	35, 104
Bagażnik dachowy	112

Bezpieczniki	233, 226
Blokada kolumny kierowniczej	53

C entralki elektroniczne	274
Centralne zamykanie/zamek centralny	100
Ciśnienie w oponach	276, 325

D ach otwierany	34, 96
Dane identyfikacyjne	292
Daszki przeciwsłoneczne	95
Deska rozdzielcza	14, 15
Długi postój samochodu	203
Dodatkowe akcesoria	205
Drzwi	37, 98
Dźwignie pod kierownicą	
- dźwignia prawa	24, 87
- dźwignia lewa	24, 84

E lektroniczne urządzenie alarmowe	46
Elektryczne podnośniki szyb	102

F iat Code	12, 42
-------------------------	--------

Filtr oleju napędowego	253, 271
Filtr powietrza	252, 270
Filtr przeciwpyłowy	253, 271

H ak holowniczy	332
Hamulce	308
- poziom płynu hamulcowego	269
Hamulec postojowy	184, 308
Hamulec zasadniczy	292, 308
Holowanie przyczepy	201
Holowanie samochodu	242

J azda bezpieczna	
- jazda nocą	195
- jazda podczas mgły	196
- jazda po śniegu lub lodzie	197
- jazda w górach	197
- jazda w deszczu	195
- jazda z ABS	198
- podczas jazdy	193
- przed rozpoczęciem jazdy	193
Jazda ekonomiczna	199
Jeżeli zdarzy się wypadek	243

K atalizator do wersji benzynowych	6
Katalizator do wersji na olej napędowy	6
Kierownica	23, 57
Klimatyzacja sterowana ręcznie	
- klimatyzacja powietrza	81
- obsługa	82
- regulacja	78
Kieszeń na dokumenty	95
Kluczyki	12-42
Koła i opony	276, 310
- koło dojazdowe	311
- wymiana koła	215
Komora silnika	286

L akier	284
Lampa oświetlenia wnętrza	34, 92
- wymiana żarówki	231
Lampki sygnalizacyjne	72
- automatycznej skrzyni	
biegów	73, 339
- ABS	73
- automatycznej skrzyni biegów	73
- awarii poduszki powietrznej	74

INDEKS ALFABETYCZNY

- awarii układu wtryskowego	72
- ciśnienia oleju	72
- Fiat Code	75
- hamulca postojowego	73
- ładowania akumulatora	72
- kierunkowskazów	75
- klocków ciernych hamulców przednich	73
- poziomu płynu hamulcowego	73
- świateł drogowych	75
- świateł pozycyjnych	75
- świateł stop	74
- świec żarowych	75
- zamknięcia drzwi	74
Licznik kilometrów	68
Lusterka wsteczne	
- elektrycznie sterowane	25, 59
- wewnętrzne	58
- zewnętrzne	25, 58

Łańcuchy przeciwśnieżne	202, 311
-------------------------------	----------

M asy	316
--------------------	-----

Mechanizm różnicowy	305, 307
---------------------------	----------

N adwozie	
- wersje nadwozia	296
- zabezpieczenie przed czynnikami atmosferycznymi	283
Napinacze pasów bezpieczeństwa	67
Na postoju	183
Na stacji paliw	39, 172
Narzędzia	215
Nawiewy regulowane	76

O brotomierz	70
Obsługa samochodu	247

Odraszanie	
- lusterka regulowane elektrycznie	25, 59
- przednie szyby boczne	79, 82
- szyba przednia	79, 82
- szyba tylna	80, 83

Ogrzewanie i wentylacja	26, 78
-------------------------------	--------

Olej silnikowy	
- charakterystyka techniczna	321
- sprawdzenie poziomu oleju	260

Opony	310
Osiągi	313
Oświetlenie bagażnika	232
Oświetlenie schowka	232
Oświetlenie wnętrza	230
Oświetlenie zewnętrzne	222
Oznaczenie nadwozia samochodu	292
Oznaczenie silnika	292

P aliwo	172
- wskaźnik poziomu paliwa	69
- wyłącznik blokady paliwa	90
Pasy bezpieczeństwa	22, 60
- regulacja	61
- stosowanie	62
- utrzymanie w sprawności	66
Płyn do spryskiwania szyb	267, 320
Płyn układu chłodzenia silnika	265
Płyn układu wspomagania przekładni kierownicy	268
Podświetlenie zestawu wskaźników	93
Podnoszenie samochodu	239
Podnośnik	239

Podnośniki elektryczne szyb	33
Poduszka powietrzna	116
Pojemności	318
Pokrywa komory silnika	35, 109
Popielniczka	94
Poziom oleju silnikowego	260
Poziom płynu chłodzącego	265
Poziom płynu hamulcowego	269
Poziom płynu układu wspomagania	268
Prędkości maksymalne (osiągi)	313
Prędkościomierz	68
Przeglądy i konserwacja	
- dodatkowe czynności obsługowe	252
- przeglądy okresowe	248
- wykaz czynności przeglądów okresowych	249
- wymiany pozaplanowe	252
Przeniesienie napędu	305
Przewody gumowe	378
Przyciski wyłączników	89

R adioodbiornik samochodowy	28
Radioodtwarzacz model AD 182 H ...	30, 134

INDEKS ALFABETYCZNY

Radioodtwarzacz model AD 182 L ...	28, 120
Recyrkulacja spalin	175
Recyrkulacja powietrza	80, 83
Reflektory	
- korekcja	113
- ustawienie	113
- ustawienie przednich świateł przeciwmgielnych	114
Rozrusznik	312
S chówek	91
Siedzenia	
- regulacje	13, 54
- czyszczenie	287, 288
Silnik	297
- chłodzenie	304
- kody silników	296
- podstawowe dane	297
- rozrząd	297
- smarowanie	304
- zapłon	299
- zasilanie	299
Skrzynia biegów	

- przełożenia	305
- używanie skrzyni biegów	185
Smarowanie	304
Sprawdzanie, które należy wykonywać okresowo lub przed wyruszeniem w długą podróż	204
Sonda lambda	174
Sprawdzania poziomów olejów i płynów	254, 266
Spryskiwacze reflektorów	267, 282
Spryskiwacz szyby przedniej	87, 281
- poziom płynu spryskiwacza	267
- włączenie	24, 87
Spryskiwacz szyby tylnej	281
- poziom płynu spryskiwacza	267
- włączenie	24
Sprzęgło	305
Symbolika	4
System Fiat Code	42
Szyby czyszczenie	286
Ś wiatła awaryjne	27, 88
Światła cofania	227

Światła drogowe	
- włączenie	85
- sygnał świetlny	85
- wymiana żarówki	224
Światła kierunkowskazów	
- włączenie	86
- wymiana żarówki bocznej	225
- wymiana żarówki przedniej	225
- wymiana żarówki tylnej	227
Światła mijania	
- włączenie	84
- wymiana żarówki	223
Światła pozycyjne	
- włączenie	84
- wymiana żarówki przedniej	223
- wymiana żarówki tylnej	227
Światła przeciwmgielne przednie	
- przycisk włączania	89
- wymiana żarówki	226
Światła stop	227, 228
Światła tablicy rejestracyjnej	229
Światła przeciwmgielne tylne	
- przycisk włączania	89
- wymiana żarówki	227
Świece zapłonowe	275
T abliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia	295
Tabliczka znamionowa	294
U kład kierowniczy	309
Układ klimatyzacji sterowanej ręcznie	26, 282
Układ odprowadzania par paliwa	175
Układ ogrzewania/wentylacji	76
Uruchamianie silnika	
- aby wyłączyć silnik	183
- jak rozgrzać silnik	181
- procedura dla wersji benzynowych	178
- procedura dla wersji TD	179
- uruchomienie awaryjne	181, 211
Urządzenie alarmowe	44
Ustawienie kół	309
Używanie automatycznej skrzyni biegów	186
Używanie mechanicznej skrzyni biegów	185

INDEKS ALFABETYCZNY

W entylacja	76, 80
W razie awarii	207
Wskaźnik poziomu paliwa	69
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ...	71
Wspomaganie układu kierowniczego	
- poziom płynu	268
Wycieraczki szyb	87, 279
- spryskiwacze	87, 281, 282
- włączenie	24, 87
Wyłączniki	27, 88
Wyłącznik zapłonu	52
Wymiary	314
Wyposażenie dodatkowe radiotelefony -	
- telefony komórkowe	205
Wyposażenie wewnętrzne	92

Z abezpieczenie otwarcia drzwi	
przez dzieci	38, 101
Zagłówki	13, 55
Zapalniczka	93
Zasilanie/zapłon	299
Zawieszenia	308
Zdalne sterowanie zamkami drzwi ...	12, 330

Zamek centralny	100
Zegar	120, 135
Zestaw wskaźników	16, 68
Zużycie okładzin klocków ciernych	73
Zużycie oleju	320
Zużycie paliwa	323
Ż arówki (wymiana)	223