

**Автомобиль с дизельным двигателем****Запуск двигателя**

Поверните ключ в замке зажигания в положение включения зажигания и подождите, пока не погаснет индикатор предпускового подогрева двигателя. После этого включите стартер (не более, чем на 10 минут), выключив его, как только запустится двигатель.

Если Вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, выключите зажигание, а затем повторите все действия сначала.

Для того, чтобы облегчить запуск двигателя при температурах ниже 0°C, одновременно с включением стартера выжмите педаль сцепления. После запуска двигателя постепенно отпускайте ее.

**Рекомендация****Для автомобилей, оборудованных дизельным двигателем с турбокомпрессором:**

Ни в коем случае не останавливайте сразу двигатель, дайте ему поработать еще несколько секунд на холостом ходу для того, чтобы уравнять обороты турбокомпрессора с оборотами двигателя.

Ни в коем случае не следует «газовать» в момент выключения зажигания, это может привести к выходу из строя турбокомпрессора.

**ВНИМАНИЕ!**

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ИЛИ ПЛОХО  
ПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.**



#### Рычаг переключения передач МКПП

##### Включение передачи заднего хода

Ни в коем случае не включайте передачу заднего хода, не остановив полностью автомобиль.

Во избежание появления посторонних шумов (скрежета, и.т.д.), передачу заднего хода следует включать плавно, без рывков.



#### Плавкие предохранители

(находится под панелью приборов)

**F5**

(находятся под капотом)

**F27 – F32 – F33**



#### Рычаг переключения АКПП

**Запуск двигателя в автомобиле с АКПП следует производить только в положении селектора Р или N.**

Специальное устройство делает невозможным запуск двигателя в других положениях селектора АКПП.

После запуска двигателя нажмите на педаль тормоза и переведите селектор в нужное Вам положение:

- движение вперед или задний ход.

#### Положение селектора АКПП

На комбинации приборов отображается режим вождения и положение селектора АКПП.












\* В зависимости от модели.

#### В целях безопасности, в автомобилях с АКПП:

- Из положения Р селектор можно перевести в другие положения, только нажав на педаль тормоза.
- При открывании водительской двери раздается звуковой сигнал в случае, если селектор не установлен в положение Р.
- До того, как выйти из автомобиля, в любом случае убедитесь, что селектор АКПП находится в положении Р.

## АКПП с дополнительными режимами вождения

## Выберите режим вождения:

- **Normal** - обычный режим вождения, при котором не горят индикаторы  и .
  - **Sport** - «спортивный» режим, более динамичный, для водителей с активной манерой езды.
  - **Neige** - «зимний», более плавный режим вождения, больше подходящий для езды по скользкой дороге.
  - Нажмите на кнопку  на комбинации приборов загорится индикатор , который означает, что включен «спортивный» режим вождения.
  - Нажмите на кнопку  на комбинации приборов загорится индикатор , который означает, что включен «зимний» режим вождения. (при включении этого режима уже не используется положение 1 селектора АКПП).
  - При включении селектора в положение **D** движение автомобиля начинается со второй передачи, а переключение на другие передачи происходит более плавно.
  - Если перевести селектор в положение **2** и нажать на кнопку , индикаторы  и  на комбинации приборов погаснут.
- Движение автомобиля начинается и происходит на первой передаче. Для того, чтобы выйти из положения 1:
- Переведите селектор в другое положение, или
  - еще раз нажмите на кнопку 1.
  - При повторном нажатии на кнопки  и , соответствующие им индикаторы на комбинации приборов погаснут – это означает, что Вы вернулись в обычный режим вождения «Normal».

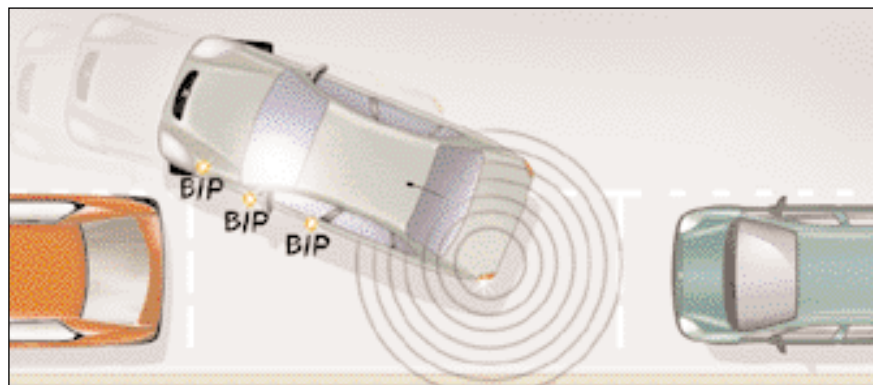


**Внимание!** Одновременное мигание индикаторов «Sport» и «Neige» на комбинации приборов указывает на неполадки в работе системы. В этом случае селектор может туго переводиться в положение заднего хода **R**. Следует обратиться на СТО СИТРОЕН.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Датчики парковки**

При движении задним ходом датчик парковки, установленный в заднем бампере, информирует Вас, подавая прерывистый звуковой сигнал, о приближении к препятствию, находящемуся в зоне обнаружения позади Вашего автомобиля.

**Зона обнаружения**

При включении передачи заднего хода раздается звуковой сигнал, извещающий Вас о том, что система включена:

- когда автомобиль приближается к препятствию, звуковой сигнал раздается все чаще и чаще,
  - когда до препятствия сзади автомобиля остается примерно менее 20 сантиметров, звуковой сигнал из прерывистого становится постоянным.
- Включив передачу заднего хода, кратким нажатием на соответствующую клавишу можно временно отключить систему (индикатор при этом гаснет).

При следующем включении передачи заднего хода система снова включится.

**Отключение датчиков парковки**

Включив передачу заднего хода, длительным нажатием на соответствующую клавишу можно полностью отключить систему (индикатор при этом гаснет).

При повторном нажатии на клавишу и включении передачи заднего хода система снова включится.

**ВНИМАНИЕ!**

**ЕСЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА РАЗДАЕТСЯ КОРОТКИЙ, А ЗАТЕМ ДЛИННЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, УКАЗЫВАЮЩИЙ НА НЕПОЛАДКИ В СИСТЕМЕ, СЛЕДУЕТ НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ НА СТО СИТРОЕН.**

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Стояночный тормоз**

Для того, чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз, следует поднять рычаг стояночного тормоза вверх, прикладывая к нему усилие в зависимости от уклона дороги.

Для того, чтобы уменьшить усилие, прикладываемое к рычагу, следует одновременно нажать на педаль тормоза.

В целях безопасности, рекомендуется также включать первую скорость. В автомобилях с АКПП селектор следует переводить в положение P.

На дорогах с крутым уклоном при парковке передние колеса автомобиля следует повернуть в сторону тротуара.

Для того, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, нажмите кнопку на конце рычага, слегка потяните его вверх, а затем полностью опустите вниз.

Если автомобиль поставлен на стояночный тормоз или не полностью снят с него, при работающем двигателе загорится индикатор стояночного тормоза.

**Система АБС – Антиблокировочная система тормозов**

Данная система повышает безопасность автомобиля, препятствуя блокировке колес в случае резкого торможения или в условиях плохого сцепления колес с дорожным покрытием.

Система позволяет также осуществлять контроль над рулевым управлением.

Система электронного слежения обеспечивает контроль работы всех основных электрических элементов системы АБС, как до, так и во время движения автомобиля. Световой индикатор системы АБС загорается при включении зажигания и должен погаснуть в примерно через две секунды. В случае, если индикатор не гаснет, это означает, что система АБС отключилась из-за возникшей в ней неполадки. Индикатор АБС, загоревшийся при движении автомобиля, также указывает на то, что система не работает. В обоих случаях обычная тормозная система автомобиля продолжает работать, как на любом другом автомобиле, не оборудованном системой АБС. Тем не менее, следует как можно быстрее обратиться на СТО СИТРОЕН для восстановления функций АБС, повысив тем самым уровень безопасности Вашего автомобиля.

Несмотря на наличие в Вашем автомобиле системы АБС, следует быть осторожным при езде по скользким дорожным покрытиям (гравий, снег, гололед, и.т.д.).



**Плавкий предохранитель**  
(расположен под капотом  
моторного отсека)  
**F 23**



86





## Глава III ЭЛЕМЕНТЫ КОМФОРТА

87



1	Система Вентиляции – Отопления	88 – 89
2	Кондиционер	90
3	Регулируемый кондиционер	91 ➡ 93
4	Внутреннее освещение салона	94
5	Элементы комфорта салона	95 ➡ 97
6	Аудиоподготовка салона	98
7	Установка динамиков	99
8	Сдвижной люк в крыше	100 – 101

**Поступление воздушных потоков в салон**

Следите за чистотой центральной решетки с вентиляционными соплами и воздухозаборника ветрового стекла (во избежание попадания в них сухих листьев, снега).

Не препятствуйте поступлению воздуха под передние сиденья для более эффективного отопления задних мест, а также не загромождайте вентиляционные отверстия для поступления воздуха в багажное отделение.

При мойке автомобиля в автоматической моечной установке под высоким давлением старайтесь избежать попадания воды в воздухозаборники.

**Вентиляционные сопла**

Вентиляционные сопла на панели приборов имеют колесики регулировки и регулируемые дефлекторы, позволяющие направлять воздушные потоки (вверх-вниз, вправо-влево).

**Циркуляция воздуха в салоне**

Максимальный комфорт в салоне достигается при равномерном распределении воздуха в салоне, как впереди, так и сзади.



**1 – Переключатель распределения воздуха в салоне**

Подача воздуха в вентиляционные сопла на панели приборов



Подача воздуха к ногам



Подача воздуха к ногам и на ветровое стекло



Подача воздуха на ветровое стекло

Обогрев и обдув ветрового стекла для устранения запотевания и обледенения.

(Для большей эффективности закройте центральные и боковые вентиляционные сопла).



Установив переключатель в промежуточное положение, можно, по Вашему желанию, распределять воздух в салоне смешанными воздушными потоками. Независимо от положения переключателя, воздух всегда поступает в вентиляционные сопла.

**2 – Регулятор температуры воздушного потока.****3 – Переключатель электровентилятора подачи воздуха.**

Для достижения максимального комфорта в салоне не следует ставить переключатель в минимальное положение, при котором не гарантируется оптимальный воздухообмен в салоне.

**Салон автомобиля полностью закрыт.****Циркуляция воздуха внутри салона.**

В данном положении переключателя можно изолировать салон от неприятных запахов и дыма извне. Как только необходимость в этом отпадет, следует перевести переключатель в другое положение, чтобы проветрить салон и предотвратить запотевание стекол в автомобиле.

**Поступление в салон воздуха извне.**

Наилучшее положение переключателя для предотвращения запотевания стекол в автомобиле.

**Дополнительное оборудование для отопления**

(В зависимости от модификации).

Автомобили с дизельными двигателями с системой впрыска могут быть оборудованы дополнительными обогревателями с автоматическими функциями, повышающими комфорт пользователей.

В таких автомобилях считается нормальным появление незначительных запахов и выхлопов дыма, особенно при работе их двигателей на холостых оборотах или во время стоянки.

**Кондиционирование воздуха**

Кондиционер может работать только при работающем двигателе.

Включите кондиционер при помощи переключателя, расположенного на панели приборов. Загоревшийся индикатор означает, что кондиционер включен.

Для большей эффективности следует включать кондиционер при полностью закрытых окнах.

В системе кондиционирования воздуха содержится жидкий хладагент (безвредный для окружающей среды).

Если после продолжительного нахождения под солнцем температура воздуха в салоне стала очень высокой, откройте на некоторое время все окна, чтобы проветрить салон, а затем закройте их.

**Циркуляция воздуха внутри салона**

Поставив переключатель в данное положение, можно увеличить эффективность и быстроту действия кондиционера в очень жаркую погоду. Как только необходимость в этом отпадет, следует перевести переключатель в другое положение, чтобы проветрить салон.



**Примечание:** водный конденсат, скапливающийся на стенках кондиционера, стекает через специально предусмотренное для этих целей отверстие; поэтому во время стоянки автомобиля под ним может появиться лужица воды.

**Для сохранения герметичности компрессора необходимо включать его, как минимум, один раз в месяц.**

Кондиционирование воздуха полезно использовать даже в зимнее время года, так как при этом снижается уровень влажности воздуха.

**Пылеулавливающий фильтр**

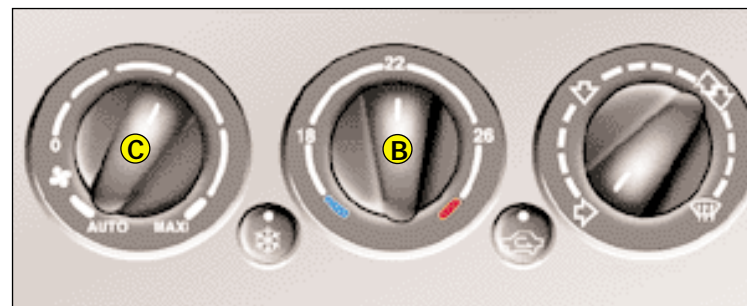
Ваш кондиционер оснащен пылеулавливающим фильтром. Замену фильтра следует производить в соответствии с указаниями по техническому уходу и обслуживанию.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

В зависимости от Вашего выбора, данная система позволяет автоматически регулировать температуру и подачу теплого или холодного воздуха в салон.

Если кондиционер отключен, температура воздуха в салоне автомобиля не может быть меньше температуры наружного воздуха.

**Примечание:** если переключатель распределения воздуха установлен в положение обогрева-обдува ветрового стекла, кондиционер может включиться автоматически.



#### Температура

Переключатель **В** позволяет выбрать нужную Вам температуру. Положение **22** лучше всего обеспечивает установку самой комфортной температуры в салоне автомобиля. Тем не менее, при помощи переключателя Вы можете установить другую, более подходящую для Вас температуру.

**Для получения быстрого результата от работы кондиционера бесполезно устанавливать слишком высокую или слишком низкую температуру.**

#### Примечание:

Автоматическая регулировка кондиционера не гарантируется в крайних положениях: синего цвета (максимальная подача холодного воздуха) и красного цвета (максимальная подача теплого воздуха).

#### Подача воздуха

Переключатель, установленный в положение **«АВТО»**, обеспечивает наиболее равномерную подачу воздуха. В случае, если Вас не устраивает температура воздуха в салоне, можно при помощи переключателя **С** установить другой режим подачи воздуха между положениями "0" и "МАХI".

Подача воздуха прекращается и кондиционер отключается в положении, следующем за **«АВТО»**.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

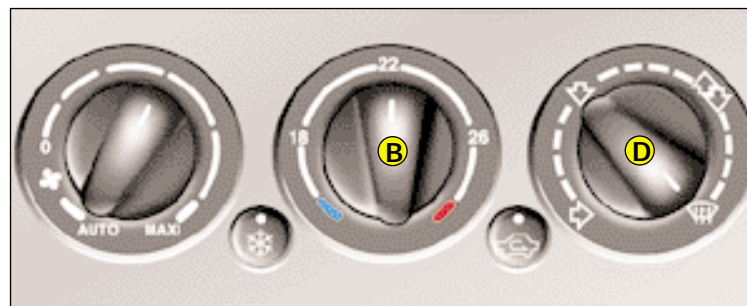


**Плавкий предохранитель**  
(расположен под панелью приборов)  
**F8 – F16**

**Обогрев-обдув ветрового стекла**

Для большей эффективности обогрева и обдува ветрового стекла рекомендуется:

- Включить кондиционер.
- Отключить функцию "циркуляция воздуха внутри салона" в том случае, если она была включена (горит индикатор этой функции).



Когда переключатель **D** находится в положении обогрева-обдува, автоматическая программа устанавливает наиболее оптимальный режим обогрева-обдува в зависимости от наружной температуры.

Для того, чтобы направить воздушный поток вверх, для получения большего эффекта рекомендуется установить переключатель **D** несколько впереди положения обогрева-обдува. Рекомендации по распределению воздушных потоков см. в таблице на следующей странице.

**Примечание:** водный конденсат, скапливающийся на стенках кондиционера, стекает через специально предусмотренное для этих целей отверстие; поэтому во время стоянки автомобиля под ним может появиться лужица воды.

**Для сохранения герметичности компрессора необходимо включать его, как минимум, один раз в месяц.**

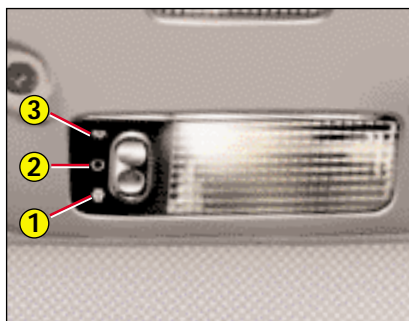
Кондиционирование воздуха полезно использовать даже в зимнее время года, так как при этом снижается уровень влажности воздуха.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

## РЕГУЛИРУЕМЫЙ КОНДИЦИОНЕР

Для наиболее эффективного использования системы распределения воздушных потоков рекомендуем следовать следующей схеме:

Температура наружного воздуха	Направление воздушного потока	Положения вентиляционного сопла
Низкая	На ноги/ноги и стекло боковые закрыты	Центр. открыты
Средняя	На ноги	Открыты все 4 сопла
Высокая	В лицо	Открыты все 4 сопла

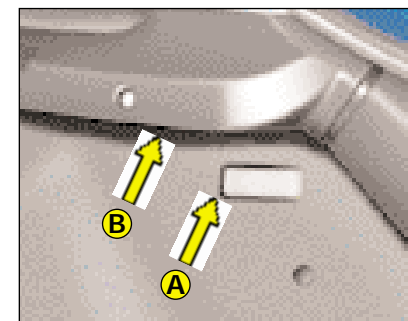
**Передний и задний плафоны**

Переключатель имеет три положения:

- 1 Включение плафона при открывании дверей\*\*.
- 2 Выключение плафона.
- 3 Постоянное освещение.

**Лампа направленного света для чтения карт и документов**

Лампа расположена на консоли потолка и включается нажатием на корпус и поворотом его влево или вправо. Выключение лампы происходит при возврате корпуса лампы в исходной положение.

**Плафон багажного отделения**

Плафон багажного отделения загорается при открывании дверцы багажного отделения.

**A:** плафон в модели с 3 дверьми / "хэтчбек".  
**B:** плафон в модели "универсал".



**Плавкий предохранитель**  
 (находятся под панелью приборов)  
**F6 – F22**

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

\*\* С функцией выключения и задержкой.



**Отделение для мелких предметов на центральной консоли между передними сиденьями**

Отделение открывается, путем откидывания крышки спереди назад.

В него можно сложить 4 компакт-диска.



**Отделение для мелких предметов в панелях передних дверей**



**Перчаточный ящик**

Чтобы открыть его, потяните за ручку и опустите крышку вниз.

В крышке ящика, с внутренней стороны, предусмотрены специальные выемки для:

- 1 пищевой ручки,
- 2-х стаканчиков,
- карточек (размером с пластиковую карточку).

**Плафон освещения перчаточного ящика**

Плафон включается автоматически при открывании крышки ящика. Не забывайте закрывать ящик после пользования им. Плафон ящика работает только при включенном зажигании.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Внимание:**

В целях безопасности, при движении автомобиля крышка ящика всегда должна быть закрыта.



**Плавкий предохранитель**  
(находятся под панелью приборов)  
**F22**



#### Солнцезащитные козырьки

На водительском и пассажирском солнцезащитных козырьках имеются встроенные зеркала с крышкой или без нее.

#### Солнцезащитный козырек с подсветкой зеркала\*

Подсветка зеркала автоматически включается при откидывании крышки встроенного зеркала.



#### Зона для считывания информации с пластиковой карточки

На атермическом ветровом стекле имеется зона шелкографии, расположенная на уровне внутрисалонного зеркала заднего вида, откуда может считываться информация с установленной в ней пластиковой карточки (например, для проезда по автострадам).

#### Рукоятка для пассажира



**Плавкий предохранитель**  
(находятся под панелью приборов)  
**F22**

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

