



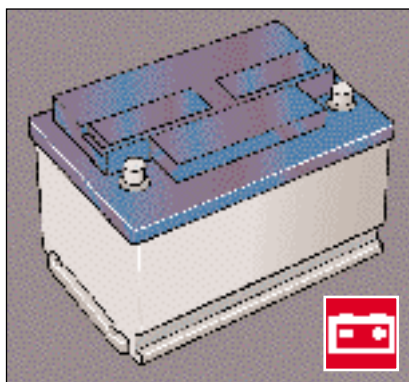
## Глава V ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

129



1	Аккумуляторная батарея	130-131
2	Дополнительное электрооборудование	132
3	Плавкие предохранители	133 ➡ 138
4	Замена ламп	139 ➡ 143
5	Советы по экономии топлива	144 ➡ 146
6	Переработка материалов и защита окружающей среды	147
7	Советы по безопасности	148 ➡ 155
8	Багажник на крыше	156
9	Замена колеса	157 ➡ 159
10	Шины	160
11	Давление в шинах	161 ➡ 163
12	Буксировка	164





**Аккумуляторная батарея (АКБ)  
напряжением 12 В**

**Снятие АКБ**

Если Ваш автомобиль оборудован системой противоугонной сигнализации, то ее следует отключить до того, как отключать АКБ.

Отключите АКБ, сняв с него сначала клемму провода (-).

**Установка АКБ на место**

При установке АКБ на место, сначала следует подключить клемму провода (+).

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Меры предосторожности**

Следите за чистотой выводов и клемм АКБ. При образовании на них налета (сульфатации), клеммы следует разжать и почистить. Не следует отсоединять провода с выводов АКБ при работающем двигателе. Не следует подзаряжать АКБ, не сняв с ее выводов клеммы проводов. Не рекомендуется пользоваться электроприборами, пока двигатель не прогреется до своей нормальной рабочей температуры.

**Запуск двигателя после отключения/подключения АКБ**

- Поверните ключ в замке зажигания.
- Подождите примерно 10 секунд, прежде чем включать стартер, чтобы позволить электронным системам автомобиля пройти повторную инициализацию. Возможно, будет необходимо повторно ввести код автомагнитолы.

**Подзарядка АКБ**

Напряжение при подзарядке АКБ не должно превышать 15,5 В, а интенсивность нагрузки не должна быть более 20% от значения, указанного на верхней части АКБ (Например: L1 250 – Установка: максимум 50 А/ч).

Длительность подзарядки: 24 часа.

Обязательно используйте зарядное устройство с постоянным напряжением.

**При продолжительной стоянке автомобиля**

Рекомендуется отключать АКБ в случае, если стоянка автомобиля продлится более месяца.

**ВНИМАНИЕ!**

Не подносите к АКБ источники открытого пламени или искр (существует опасность взрыва выделяющихся газов). В электролите АКБ содержится серная кислота, обладающая коррозионными свойствами. При проведении любых работ с АКБ следите за тем, чтобы кислота не попала на лицо и в глаза. В случае попадания кислоты на кожный покров тела, немедленно промойте этот участок кожи большим количеством чистой воды.



**Запуск двигателя при помощи вспомогательного источника питания (АКБ)**

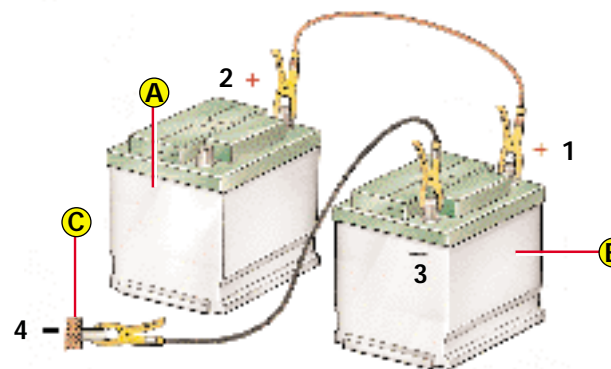
Если аккумуляторная батарея разряжена, можно использовать другую, отдельно взятую АКБ, либо установленную на другом автомобиле.

Следует строго соблюдать последовательность подключения (см. рис. на стр.131):

**А** Разряженная аккумуляторная батарея (в моторном отсеке автомобиля).

**В** Вспомогательный источник питания (АКБ).

**С** Неокрашенный металлический участок кузова на автомобиле с разряженной АКБ.



Проверьте напряжение на вспомогательном источнике питания (АКБ), оно должно быть 12 В.

При использовании АКБ, установленной на другом автомобиле, заглушите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом.

Подключите провода **в указанной последовательности**. Следите за тем, чтобы зажимы проводов были плотно зажаты на выводах АКБ (во избежание искрения).

Заведите автомобиль с источником вспомогательного питания (АКБ). Дайте его двигателю поработать примерно минуту на немного повышенных оборотах.

Заведите автомобиль с разряженной АКБ.

**Рекомендации**

При проведении данной операции не касайтесь зажимов руками.

Не наклоняйтесь близко к обеим АКБ.

Отсоединяйте провода в последовательности, обратной соединению. Следите за тем, чтобы провода не соприкасались друг с другом.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.



**ВНИМАНИЕ!****ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ!**

Электропроводка Вашего автомобиля предусматривает возможность подключения различного серийного или дополнительного электрооборудования.

**Прежде, чем устанавливать на свой автомобиль какое-либо серийное или дополнительное электрооборудование, следует проконсультироваться со специалистами на СТО СИТРОЕН.**

Установка некоторого дополнительного электрооборудования (автомагнитола, иммобилайзер, противоугонная сигнализация, мобильный телефон и др.) может оказать отрицательное влияние на работу Вашего автомобиля, и даже стать причиной появления неполадок в работе электрических цепей систем управления, автомагнитолы и в силовой цепи.

**Фирма СИТРОЕН не несет никакой ответственности за последствия установки на Ваш автомобиль дополнительного электрооборудования, не сертифицированного или не рекомендованного специалистами Фирмы, либо установленного с нарушением рекомендаций фирмы СИТРОЕН, а также за нарушения в работе автомобиля и расходы на его ремонт.**



**Блок предохранителей**

В автомобиле имеется два блока предохранителей, один из которых находится под панелью приборов, а другой под капотом, в моторном отсеке.

**Блок предохранителей под панелью приборов**

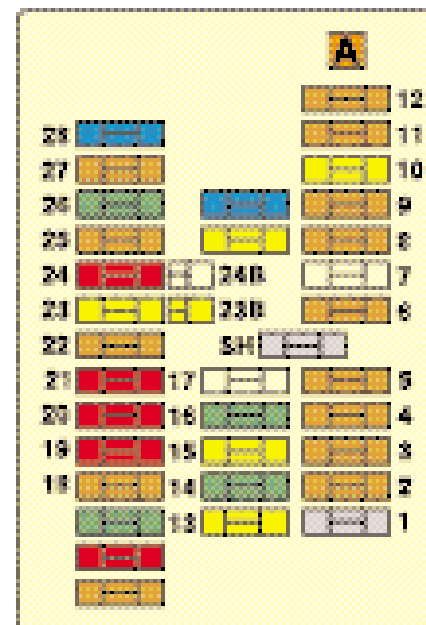
Для замены предохранителя в блоке под панелью приборов, снимите крышку, потянув ее к себе.

**Замена предохранителя**

Прежде, чем менять предохранитель, следует установить причину неисправности и устранить ее. Номера предохранителей указаны на корпусе блока. Предохранители, не обозначенные номерами, являются запасными, и используются для замены.

**Неисправный предохранитель следует заменять предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока (того же цвета).**

Для замены пользуйтесь специальным зажимом **A**, расположенным в корпусе блока предохранителей.

**Исправный****Неисправный****Зажим A**

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.



## ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ

(В зависимости от модификации или страны поставки)

Предохранители и реле под панелью приборов

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	--	ШУНТ
F2	5 A	Система кондиционирования – Специальное оборудование (для автошкол)
F3	5 A	Комбинация приборов – Диагностический разъем
F4	5 A	Блок управления («+» провод от замка зажигания)
F5	5 A	Автоматическая коробка передач
F6	5 A	Плафоны освещения салона
F7	5 A	Система навигации – Ближний свет фар (реле) – Автомагнитола – Сигнализация
F8	5 A	Цифровой дисплей – Сигнал аварийной остановки – Цифровые часы – Диагностический разъем
F9	5 A	Блок управления («+» провод от АКБ)
F10	20 A	Бортовой компьютер – Устройство звукового предупреждения – Прицеп – Противоугонная сигнализация (реле) – Омыватель фар (реле) – Специальное оборудование (для автошкол)
F11	5 A	Передняя левая лампа габаритных огней – Задняя правая лампа габаритных огней
F12	5 A	Лампы освещения номерного знака – Передняя правая лампа габаритных огней – Задняя левая лампа габаритных огней
F13	20 A	Лампы фар дальнего света
F14	30 A	Реле передних стеклоподъемников с электроприводом
F15	20 A	Передние сиденья с системой подогрева



## ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ

(В зависимости от модификации или страны поставки)

№	Сила тока	Цепь защиты
F16	20 А	Электровентилятор системы отопления салона
F17	30 А	Электровентилятор системы отопления салона
F18	5 А	Подсветка клавиш управления и переключателей на панели приборов
F19	10 А	Лампы противотуманных фар + Индикатор включения противотуманных фар
F20	10 А	Левая лампа ближнего света фар – Гидрокорректор фар
F21	10 А	Правая лампа ближнего света фар + Индикатор включения ближнего света фар
F22	5 А	Лампа подсветки зеркала противосолнечного козырька – Датчик дождя – Лампа подсветки плафона перчаточного ящика – Лампа направленного света для чтения карт
F23	20 А	Прикуриватель / Электророзетка на 12 В («+» провод дополнительного электрооборудования)
F23B	20 А	Прикуриватель / Электророзетка на 12 В («+» провод от АКБ)
F24	10 А	Опция в виде фирменной автомагнитолы СИТРОЕН («+» провод дополнит.оборудования)
F24B	10 А	Опция в виде фирменной автомагнитолы СИТРОЕН («+» провод от АКБ)
F25	5 А	Цифровые часы – наружное зеркало заднего вида с электроприводом
F26	30 А	Стеклоочистители ветрового стекла / стеклоочиститель заднего стекла
F27	5 А	Блок управления («+» провод дополнительного электрооборудования)
F28	15 А	Сервопривод регулировки водительского сиденья



## ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ

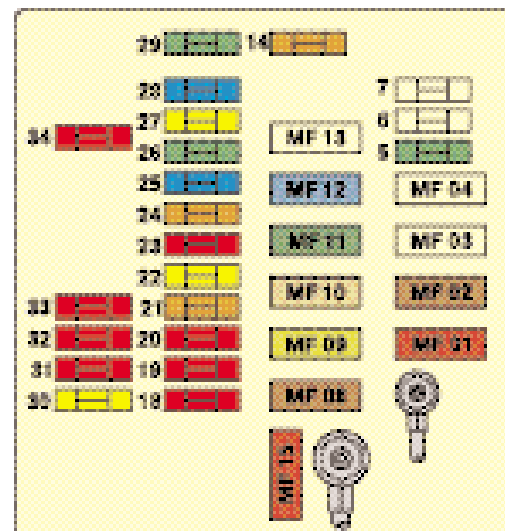
(В зависимости от модификации или страны поставки)



Предохранители в моторном отсеке.

### Блок предохранителей

Для замены предохранителя в блоке, расположенном в моторном отсеке, откройте крышку корпуса блока.



После замены вышедшего из строя предохранителя  
надежно закройте крышку корпуса блока.

Все операции по замене мощных предохранителей с дополнительной защитой  
выполняются только специалистами на СТО СИТРОЕН.



(В зависимости от модификации или страны поставки)

Предохранители и реле в моторном отсеке

№	Сила тока	Цепь защиты
F5	15A	Лампы ближнего света (реле)
F6	--	Запасной предохранитель
F7	25A	Дополнительный подогреватель
F14	5 A	Противоугонная сигнализация
F18	10 A	Левая лампа противотуманных фар
F19	10 A	Правая лампа противотуманных фар
F20	10 A	Фонари стоп-сигналов
F21	5 A	Запасной предохранитель
F22	20 A	Блок управления («+» от АКБ)
F23	10 A	Компьютер системы АБС (подача питания)
F24	5 A	Датчик скорости – Электровентилятор радиатора системы охлаждения – Предпусковой подогрев в дизельном двигателе – Компьютер (двигатель 2.0 HDi) – Индикатор пониженного уровня охлаждающей жидкости в двигателе – Реле двойного впрыска – Нагревательный элемент в системе подогрева охлаждающей системы двигателя HDi



(В зависимости от модификации или страны поставки)

Предохранители и реле в моторном отсеке

№	Сила тока	Цепь защиты
F25	15 А	Топливный насос
F26	30 А	Реле двойного впрыска
F27	20 А	Реле двойного впрыска
F27A	20 А	Автоматическая коробка передач (АКПП) (компьютер)
F28	15 А	Топливный насос с впрыском – Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов – Датчики каталитического нейтрализатора газов
F29	30 А	Дополнительный подогреватель – Компрессор подачи воздуха (для чистки двигателя)
F30	20 А	Противотуманные фары + Индикатор включения противотуманных фар
F31	–	Запасной предохранитель
F32	10 А	Подогреватель дизельного топлива – Нагревательные элементы системы подогрева – АКПП фонари заднего хода
F33	10 А	АКПП (компьютер)
F34	–	Запасной предохранитель



**Передняя блок-фара****Лампы ближнего света****Тип ламп:** H7 (55W)

Во избежание порчи фар, используйте только лампы типов:

- PHILIPS
- OSRAM
- GE

Только данные типы ламп отвечают требованиям anti-UV (не излучают ультрафиолетовый свет), необходимым для нормальной и безотказной работы фар.

Рассеиватели света фар изготовлены из поликарбонного стекла со специальным защитным покрытием. Поэтому категорически не советуем протирать их сухой тряпкой или ветошью, или с применением чистящих средств и растворителей.

\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Лампы дальнего света****Тип ламп:** H1 (55W)**Лампы габаритных огней****Тип ламп:** W (5W)**Внимание!**

Замену галогеновых фар следует производить через несколько минут после выключения (во избежание серьезных ожогов). Не прикасайтесь к лампе пальцами, используйте для этого кусок мягкой неворсистой ткани.



**Передний указатель поворота**

Поверните на 1/4 оборота патрон лампы и выньте его в сборе с лампой.

Выньте из патрона лампу.

Замените лампу и установите на место, проведя все операции в обратном порядке.

**Тип лампы:** PY (21W)

**Боковой повторитель указателя поворота**

Для того, чтобы извлечь патрон с лампой, аккуратно нажмите на корпус, сдвигая его вперед, а затем вытаскивайте в свою сторону.

Повернув патрон на 1/4 оборота, выньте лампу и замените другой.

**Тип лампы:** PY (5W)

**Противотуманные фары**

**Тип лампы:** H3 (55W)

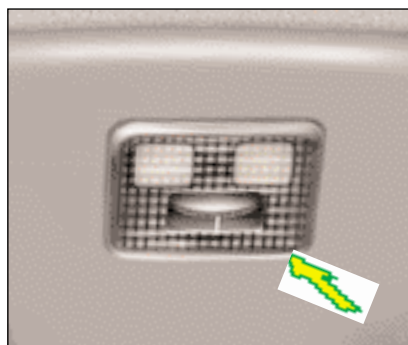
\* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.



**Плафоны освещения салона**

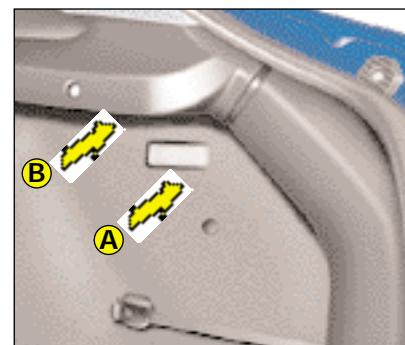
Для замены лампы снимите крышку плафона.

**Тип лампы:** W (5W)

**Лампа направленного света  
для чтения карт**

Для замены лампы снимите крышку плафона.

**Тип лампы:** W (5W)

**Плафон освещения багажного отделения**

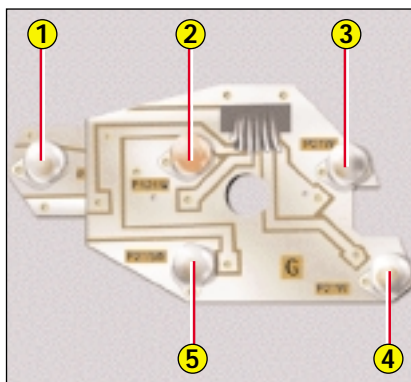
Для замены лампы снимите крышку, а затем выньте патрон лампы.

**A:** в модели с кузовом "хэтчбек" и в модели "седан" с 3-х дверным кузовом.

**B:** в модели с кузовом "универсал".

**Тип лампы:** W (5W)

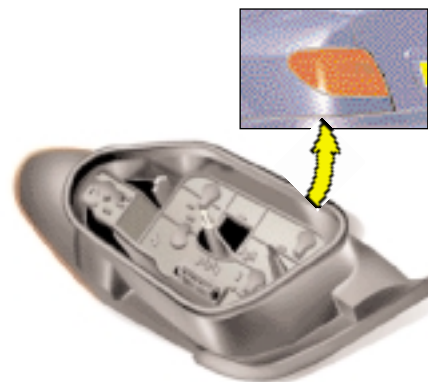


**Блок задних фонарей**

Определите лампу, вышедшую из строя.

**Лампы:**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>1 Стоп-сигналы и габаритные огни:</b> | P 21 / 5W<br>P 21 / 4W  |
| <b>2 Указатели поворотов:</b>            | PY 21 W                 |
| <b>3 Фонари заднего хода:</b>            | P 21 W                  |
| <b>4 Противотуманные огни:</b>           | P 21 W                  |
| <b>5 Габаритные огни:</b>                | P 21 / 5W<br>P 21 / 4W* |

**Демонтаж блока**

Поднимите вверх дверцу багажного отделения, отодвиньте в сторону обивку, закрывающую гайку-барашек.

Отсоедините соединительный разъем с проводами, отогнув пружинную пластину.

Отверните до отказа гайку-барашек, придерживая блок снаружи.

Сняв блок, отсоедините от него печатную плату с лампами.

\* Модель с кузовом "универсал"

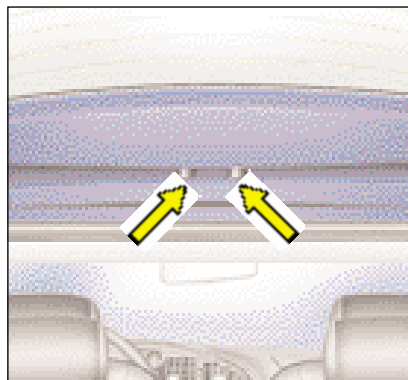




**Дополнительный стоп-сигнал  
(с кузовом "хетчбек")**

Откройте багажное отделение, открутите две гайки-барашка и вытолкните корпус со стоп-сигналом наружу для разборки и замены лампы. Затем отсоедините от него разъем с проводами и выньте патрон с лампой. Выньте лампу из патрона и замените на исправную.

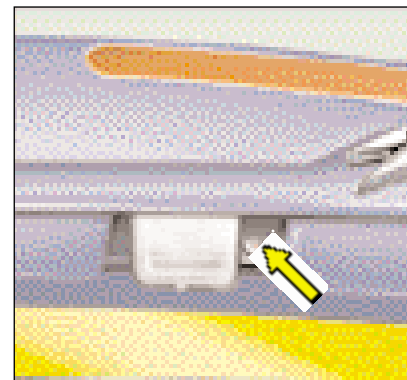
**Тип лампы:** W (5W) (5 ламп)



**Дополнительный стоп-сигнал  
(с кузовом "универсал")**

Откройте багажное отделение, открутите две гайки-барашка и вытолкните корпус со стоп-сигналом наружу для разборки и замены лампы. Затем отсоедините от него разъем с проводами и выньте патрон с лампой. Выньте лампу из патрона и замените на исправную.

**Тип лампы:** W (5W) (5 ламп)



**Фонарь освещения  
заднего номерного знака**

Снимите защитную прозрачную крышку.

**Тип лампы:** W (5W)

**Каждый раз, заменив лампу, проверьте, работают ли фонари.**



**Аккуратно водите автомобиль.**

Запомните несколько простых правил:

- **После запуска двигателя**, нет никакой необходимости прогревать его, стоя на месте. Плавно начинайте трогаться с места, постепенно ускоряясь и наращивая скорость.
- **При движении**, включайте наивысшие передачи, чтобы двигатель работал на оптимальных оборотах, вместе с тем, стараясь не перегружать его излишней нагрузкой.

**Двигайтесь с постоянной и равномерной скоростью.**

Избегайте резких ускорений, за которые всегда приходится платить лишним расходом топлива. Поэтому, находясь за рулем, будьте внимательны и следите за изменением обстановки на дороге, чтобы не быть застигнутым врасплох.

**Следите за скоростью движения своего автомобиля.**

С увеличением скорости возрастает и расход топлива. Например, при увеличении скорости от 110 км/ч до 130 км/ч расход топлива возрастает почти на 25%.

**Планируйте свои поездки.**

Помните о том, что расход топлива на первом километре более чем в два раза превышает средний показатель, поскольку двигатель еще не достиг своей оптимальной рабочей температуры.

Известно, что в городских условиях расход топлива становится максимальным.

Поэтому старайтесь, по возможности, выбирать для поездок наименее загруженные маршруты, избегая пробок и заторов.