

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ

1. 30-канальный диагностический разъем IPC

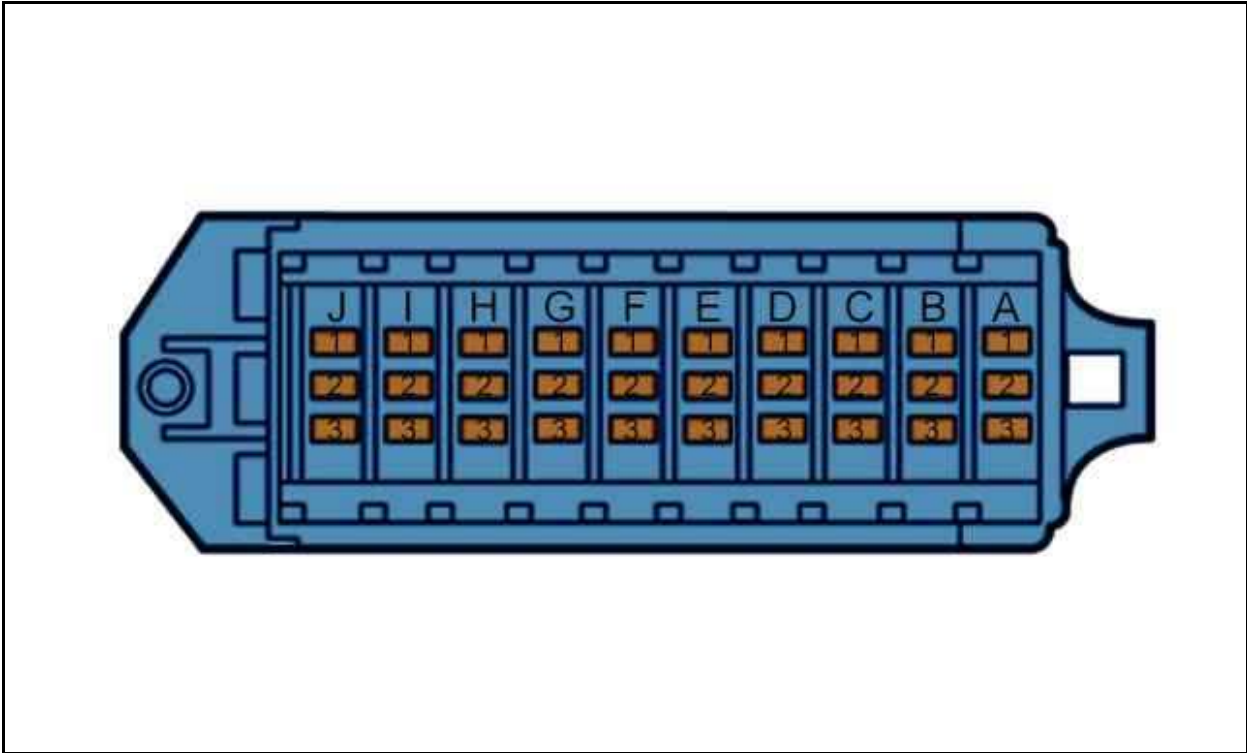


Рисунок : D2AB003D

	1	2	3
"A"	+ постоянный	+ аксессуаров	Масса
"B"	тахометр	Масса	тахометр
"C"	Впрыск топлива/зажигание	Впрыск топлива/зажигание	Сигнализатор неисправности систем впрыска-зажигания
"D"	Электровентильатор	Ремни безопасности с пиротехническими преднатяжителями	Гидроусилитель рулевого управления с регулируемым усилием
"E"	Антиблокировочная тормозная система	Подвеска	Подушка безопасности
"F"	Кондиционер	Запоминание регулировок сиденья	
"G"	Автоматическая коробка передач		
"H"			Блокировка
"I"		Сигнализация	Кодовая противоугонная система
"J"			

2. 16-канальный диагностический разъем EURO

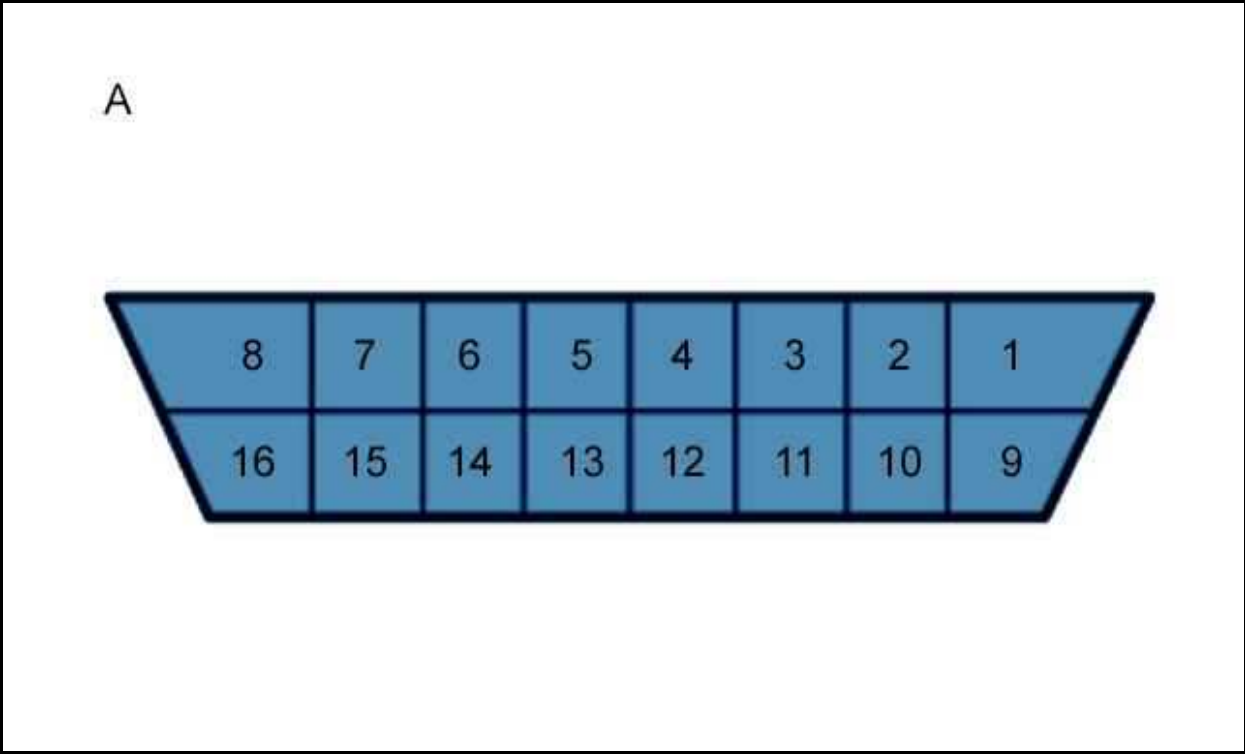


Рисунок : D2AB007D

"A" : Вид сзади автомобиля.

Клемма	Цепь	Функция
(1)	+ после замка зажигания	Питание тестера (Макс. А4)
(2)(*)	K8	Диагностика контура кондиционера воздуха
(3)	Частота вращения / CAN Высокоскоростная	Сигнал частоты вращения / Высокий провод шины CAN DIAG
(4)(*)	GND	«масса» прибора для тестирования
(5)(*)	S GND	Эталонная "масса"
(6)	K2 / CAN DIAG IS H	Разъем диагностики запоминания положения сиденья / Импульсный повторитель / Шина Can High Межсистемная
(7)(*)	K ISO	Диагностика двигателя / Автоматическая коробка передач
(8)	Проверка группы электроклапана / CAN L	Тест группы электроклапана
	607 Тест двойной аккумуляторной батареи	Для подсоединения блока подачи присадки
(9)	Реле двигателя	Информация реле работающего двигателя
(10)(*)	K9	Диагностика рулевого усилителя с переменным усилением
(11)	K3	Диагностика охранной сигнализации
(12)	K4	Диагностика антиблокировочной системы колес (ABS) / Подвеска с электронным управлением
(13)	K6	Диагностика суперблокировки / CAN DIAGNOSTIC Low
(14)	K5 / CAN DIAG IS L	Диагностика двигателя / Автоматическая коробка передач / Межсистемная связь по сети CAN Low
(15)(*)	L (ISO 8)	Питание + постоянный
(16)(*)	+ аккумулятор	

(*) Расположение клемм унифицировано для всех марок, удовлетворяющих норме EURO-2000, EOBD.