

Текст: Олег Алексеев ■ Фото: Citroen

ПОРТРЕТ РАБОТЫ ПИКАССО

Citroen C4 Picasso

КОМПАКТ-ВЭН CITROEN XSARA PICASSO ЗА ВОСЕМЬ ЛЕТ ВЫПУСКА ЗАВОЕВАЛ МАССУ ПОКЛОННИКОВ И ПРОДОЛЖАЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСТОЙЧИВЫМ СПРОСОМ. В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА НА РЫНОК ВЫХОДИТ «ВТОРОЙ ПИКАССО» — НА БАЗЕ МОДЕЛИ C4.

Главная интрига появления C4 Picasso заключается в том, что, когда в прессу просочилась первая информация о новом компактном однообъемнике Citroen, многие предсказывали уход на заслуженный отдых Xsara Picasso. Ведь эта модель, несмотря на удачный дизайн и популярность, деботировала еще в 1998 году, а время, как ни крути, берет свое. Однако Citroen объявила, что новый C4 Picasso не будет заменой Xsara, а призван нарастить модельный ряд однообъемников «двойного шеврона». Таким образом, с конца этого года в дилерских центрах Citroen можно будет выбрать один из трех семейных вэнов — Xsara Picasso, C4 Picasso и C8. При длине 4590 мм новинка, вмещающая семь пассажиров, занимает в ли-



нейке среднее положение. Изюминкой автомобиля является огромная площадь остекления — узкие передние стойки сочетаются с панорамным ветровым стеклом, обеспечивающим 70-градусный обзор. Добавим сюда стеклянную крышу, и общая площадь прозрачной поверхности автомобиля становится самой большой в классе — 6,4 м². Аквариум на колесах!

Семь полноценных сидений расположены в три ряда, два задних можно сложить, не снимая подголовников, и тогда образуется грузовой отсек объемом 1951 л против 576 л до этой операции. Чтобы попасть на задний ряд сидений, достаточно нажать на кнопку, и электропривод сложит спинки и придвинет средние кресла вплотную к передним.

Конструкторы потратили немало сил ради комфорта пассажиров. В салоне могут быть установлены две независимые системы кондиционирования для передних сидений и пассажиров задних рядов. Система вентиляции имеет датчик контроля вредных примесей и встроенный освежитель воздуха, а стекла отличаются улучшенной звукоизо-

ляцией. Плавность хода обещают пневмоэлементы, которые используются в задней подвеске. Среди технологических новинок отметим электронный стояночный тормоз, совмещенный с системой старта на подъеме, а также продвинутый парктроник, самостоятельно определяющий размер предполагаемого места парковки.

Некоторые модификации будут оснащены новейшей 6-ступенчатой электронной коробкой передач с управлением, вынесенным на подрулевые лепестки.

За восемь лет Xsara Picasso разошлась по миру в миллионах экземпляров, и в Citroen надеются, что новинка с тем же именем сможет если и не повторить успех ветерана, то вплотную к нему приблизиться. На наш взгляд, у C4 есть все шансы для этого.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип привода	передний
Тип кузова	однообъемный универсал
Двигатель	бензин: 2,0 л (143 л.с.) дизель: 2,0 (110 л.с.), 2,2 (138 л.с.)
Коробка передач	6-ступенчатая автоматическая
Разгон до 100 км/ч	н. д.
Максимальная скорость, км/ч	н. д.

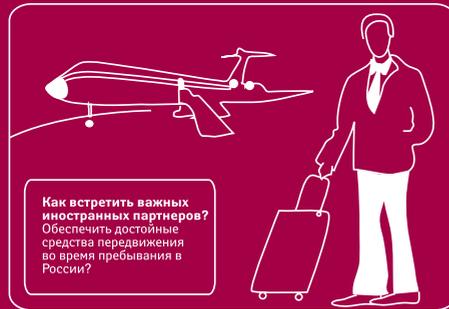


Как провести незабываемый вечер? Покорить сердце девушки Вашей мечты? Прокатиться по клубам в модном автомобиле?

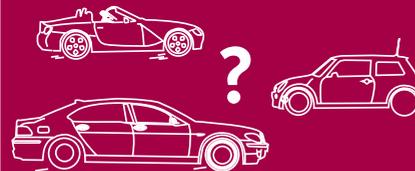
Лучшие условия проката и корпоративной аренды новых автомобилей



Как быть мобильным? Ездить с комфортом, если Ваш автомобиль в длительном ремонте?



Как встретить важных иностранных партнеров? Обеспечить достойные средства передвижения во время пребывания в России?



Как узнать характер Вашего будущего автомобиля? Прогнать автомобиль в течение нескольких суток езды, а не 2-ух часов тест-драйва?



PR AUTO®

Promotion & Rent-a-car

АРЕНДА НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

с водителем и без водителя

BMW & MINI
LEXUS
PORSCHE

Офисы в Москве:
улица Осенняя, дом 23
улица 1-ая Тверская-Ямская, дом 4
e-mail: info@pr-auto.ru

7 (495) 22-11-88-1
www.pr-auto.ru