

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА - ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ЗАДНИЙ РЫЧАГ

1. Защита

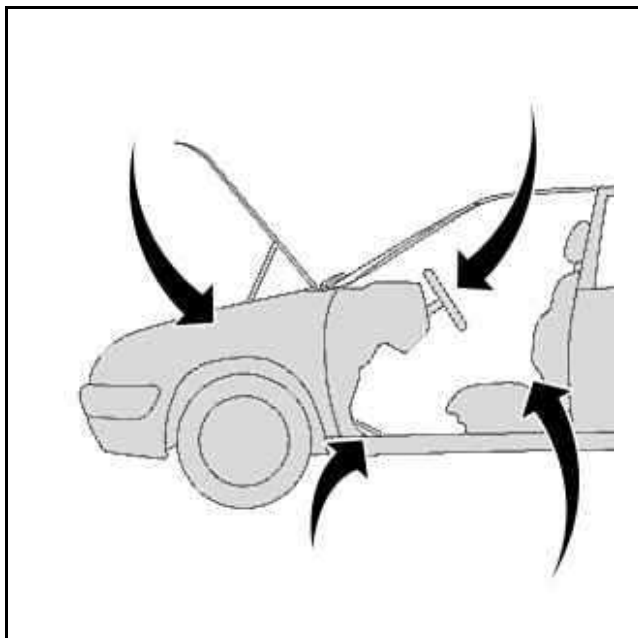


Рисунок : E1AP080C

Защитить следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

2. Специальное оборудование

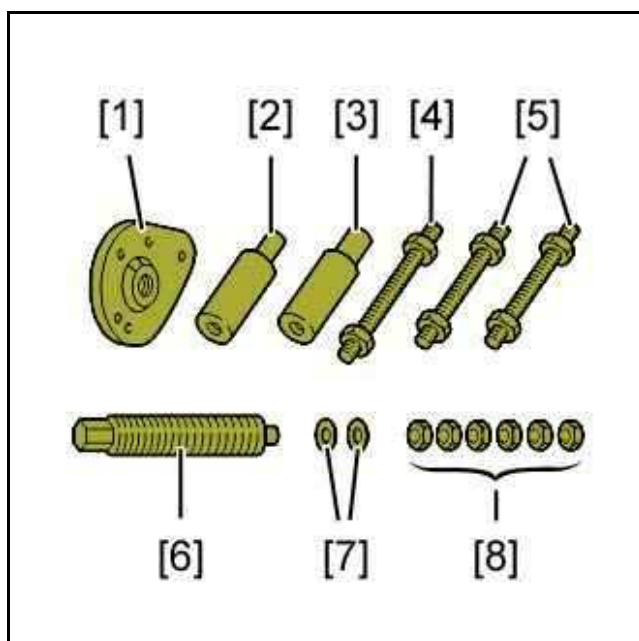


Рисунок : E5AP00GC

Метка Описание Номер (реферанс) .

- [1] пластина : 8401-T.A.
- [2] Правый центрующий элемент ($\varnothing = 27.80 \text{ mm}$) : 8401-T.B.
- [3] Левый центрующий элемент ($\varnothing = 34.80 \text{ mm}$) : 8401-T.C.
- [4] Шпилька (длиной 280 мм) : 8401-T.D.
- [5] Шпилька (длиной 240 мм) : 8401-T.E.
- [6] болт : 8401-T.F.
- [7] Шайба : 8401-T.G.
- [8] гайка : 8401-T.H.

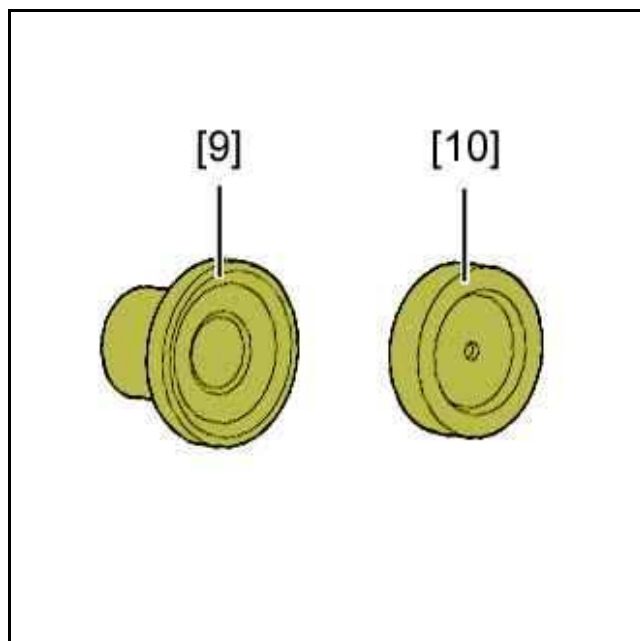


Рисунок : E5AP00HC

- [9] оправка для установки внутреннего подшипника : 8401-T.J.
- [10] оправка для установки внешнего подшипника : 8401-T.K.

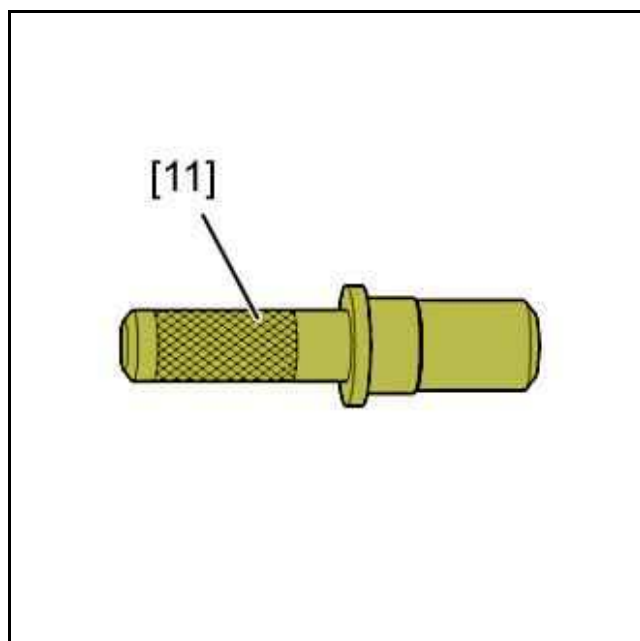


Рисунок : E5AP00JC

- [11] Установочная оправка сальника распределительного вала : 8401-T.L.

3. Снятие

Снять :

- Стабилизатор поперечной устойчивости
- Стержни торсионов

Отсоединить вторичный трос стояночного тормоза от рычага стояночного тормоза.

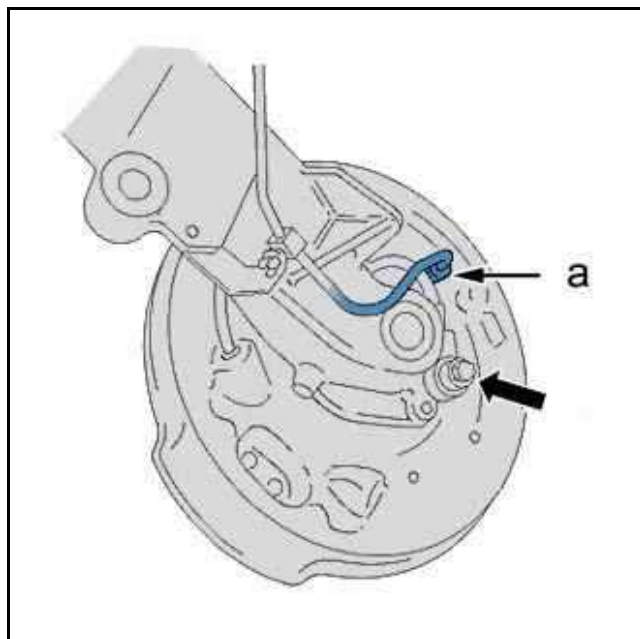


Рисунок : B3DP045C

Отсоединить штуцер тормоза в точке "а".
Заглушить отверстия в штуцере и тормозном цилиндре.
Отсоединить тормозную трубку .

3.1. Антиблокировочная тормозная система

Снять и частично открепить датчик колеса.

3.2. Снятие (продолжение)

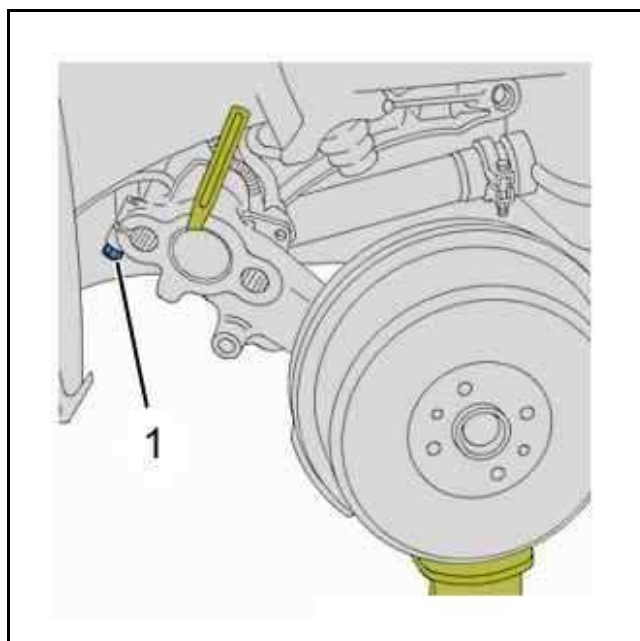


Рисунок : B3DP046C

Установите болт (1).
Отрезать наружный фланец подшипника.

ВНИМАНИЕ : Отрезать как можно ближе к краю, чтобы не задеть ось.

Поддержать рычаг подъемником для агрегатов.

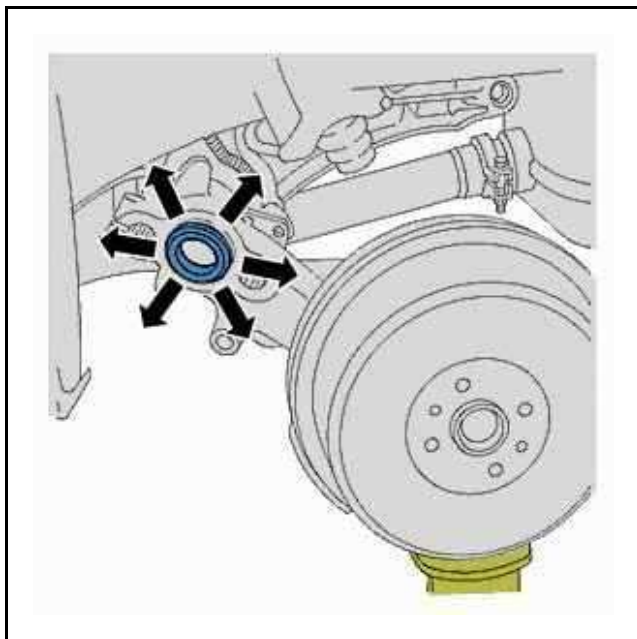


Рисунок : B3DP047C

Отделить наружное кольцо подшипника.
Снять заглушку оси рычага.

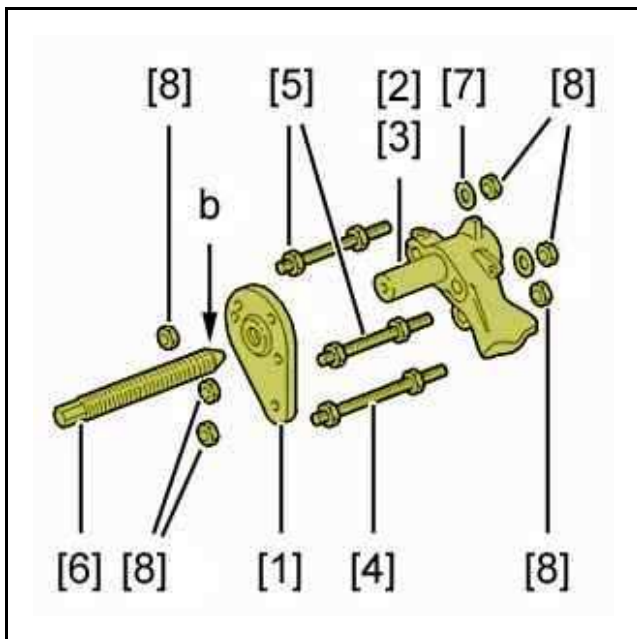


Рисунок : B3DP048C

Установите :

- Центрирующий палец [2] или [3]
- Шпильки [5], шайбы [7], фаски обращены к проточкам, 2 гайки [8], не затягивая
- Шпильку [4] и гайку [8], не затягивая
- Фланец [1] и 3 гайки [8], не затягивая

ПРИМЕЧАНИЕ : Положение фланца [1] зависит от установки винтов [4] на рычаге, его следует повернуть в зависимости от стороны проведения работ.

Смазать резьбу фланца, конец и опорную плоскость винта в.
Установить винт до упора в центровочный палец.
Затяните гайки.

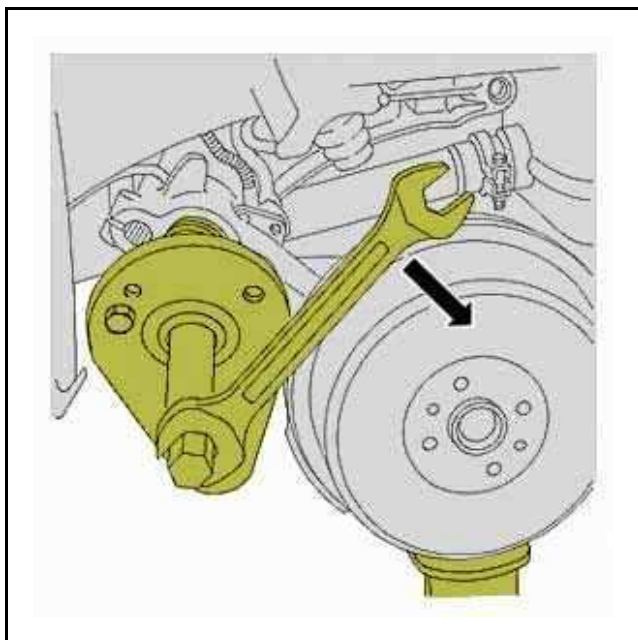


Рисунок : B3DP049C

Извлеките рычаг .
Снимите оборудование.

4. Приведение в соответствие с нормой

4.1. Снятие

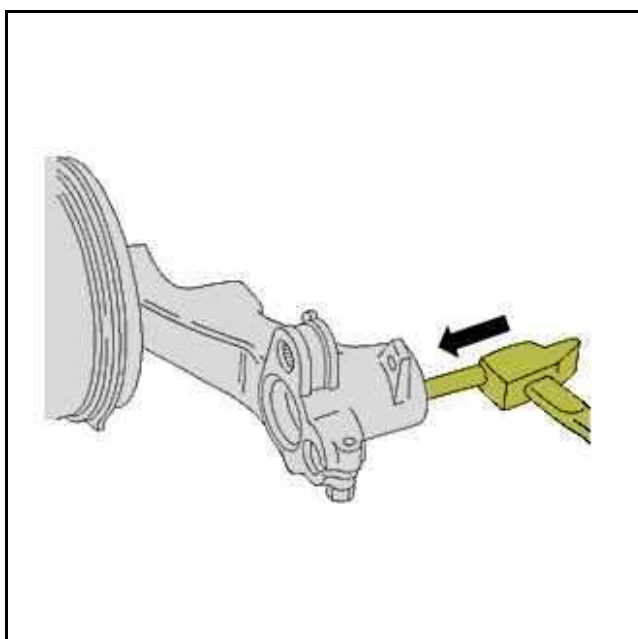


Рисунок : B3DP04AC

Снять наружный подшипник с помощью бронзовой выколотки.

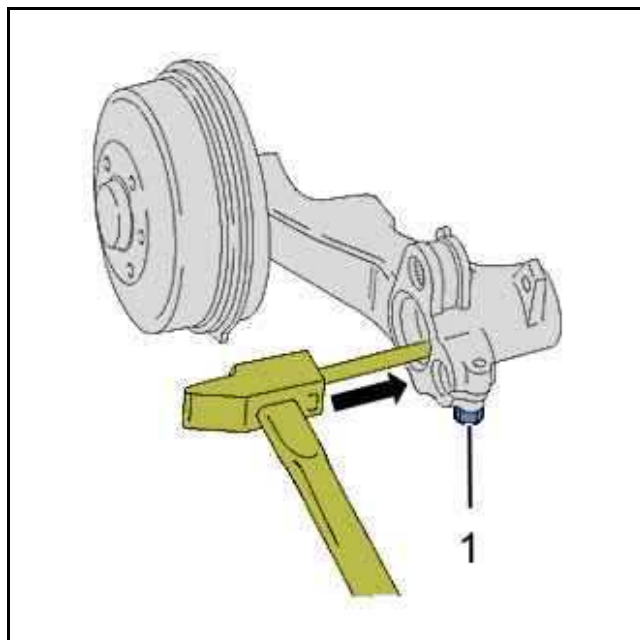


Рисунок : B3DP04BC

Снять :

- Внутренний подшипник с помощью бронзовой выколотки
- Винт (1) зажима стабилизатора поперечной устойчивости

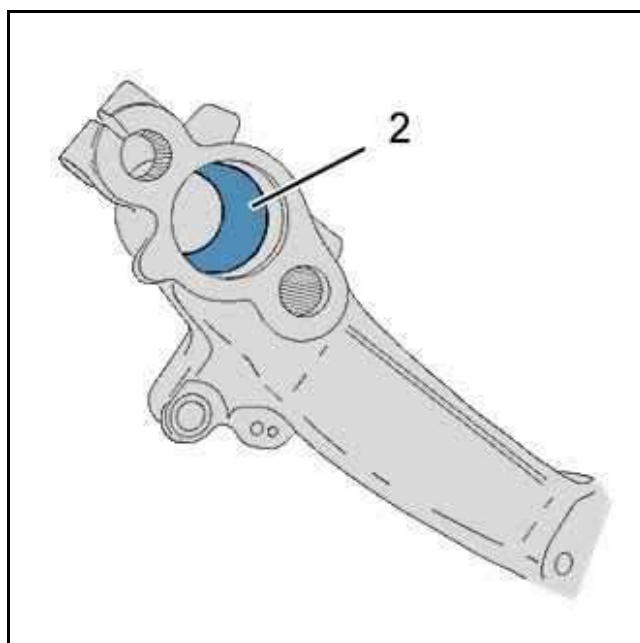


Рисунок : B3DP04CC

Снять уплотнение (2) с помощью бронзовой выколотки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Данное уплотнение необходимо заменить при наличии повреждения уплотнения или окисления рычага.

4.2. Установка

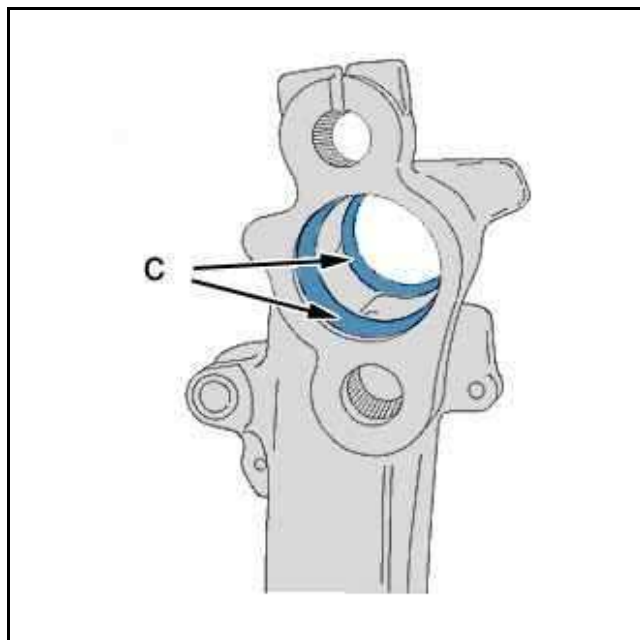


Рисунок : B3DP04DC

Очистить поверхности "с" перед установкой уплотнительной втулки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если поверхности "с" сильно окислены, заменить рычаг подвески.

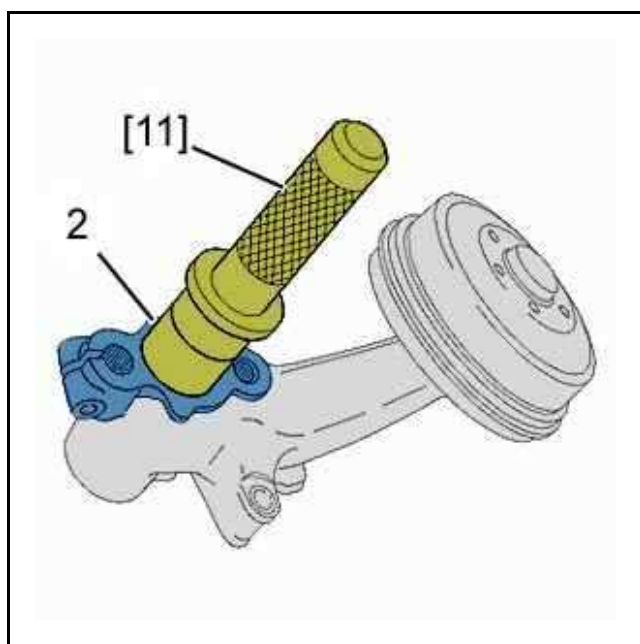


Рисунок : B3DP04EC

Установите новый сальник (2) с помощью приспособления [11].

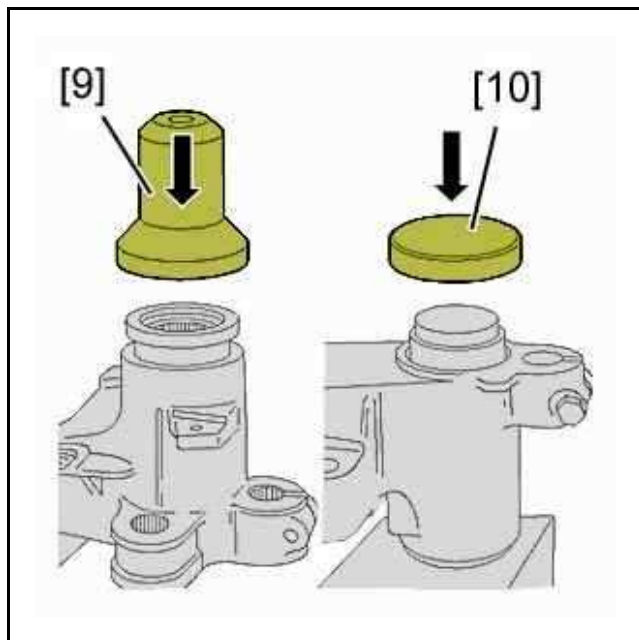


Рисунок : B3DP04FC

Установить внутренний и наружный подшипники.

ВНИМАНИЕ : Не смазывать ступицу и ось рычага (смазка не может смешиваться с другой смазкой).

Очистить ось рычага.

5. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке.

5.1. Установка (продолжение)

Продуйте тормозной контур.

Отрегулируйте стояночный тормоз .

Установите :

- Стержни торсионов
- Стабилизатор поперечной устойчивости

5.2. Антиблокировочная тормозная система

Установите датчик колеса .