

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И ТОРСИОННАЯ ШТАНГА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Специальное оборудование

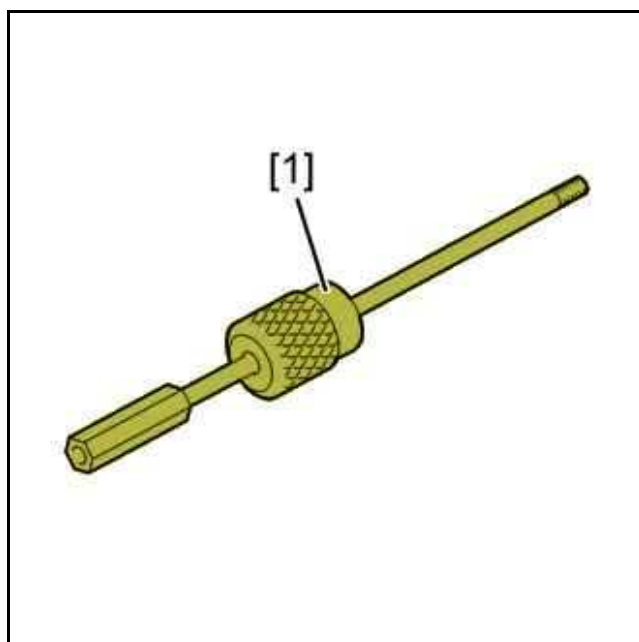


Рисунок : E5-P132C

[1] инерционный съёмник 1671-T.

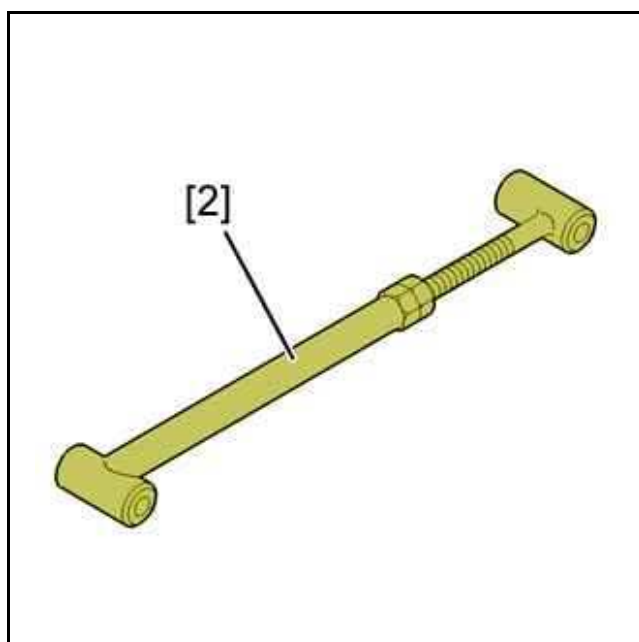


Рисунок : E5-P136C

[2] неисправен амортизатор 8401-T.R.

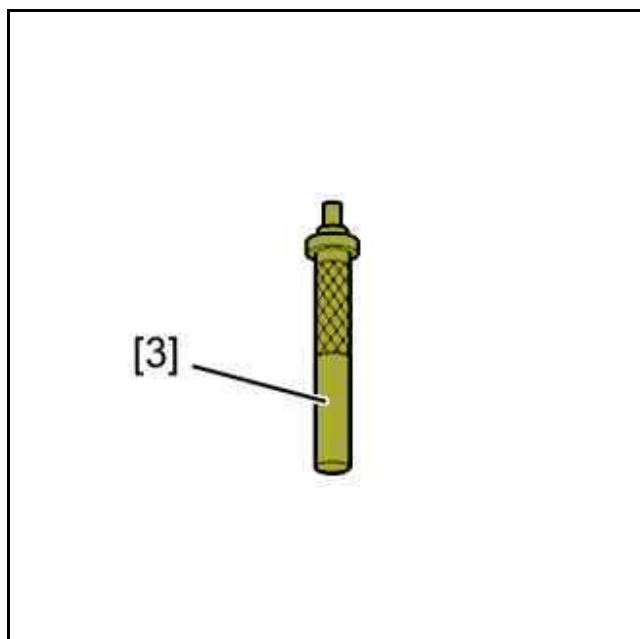


Рисунок : E5AP00BC

[3] головка 8401-T.F2.

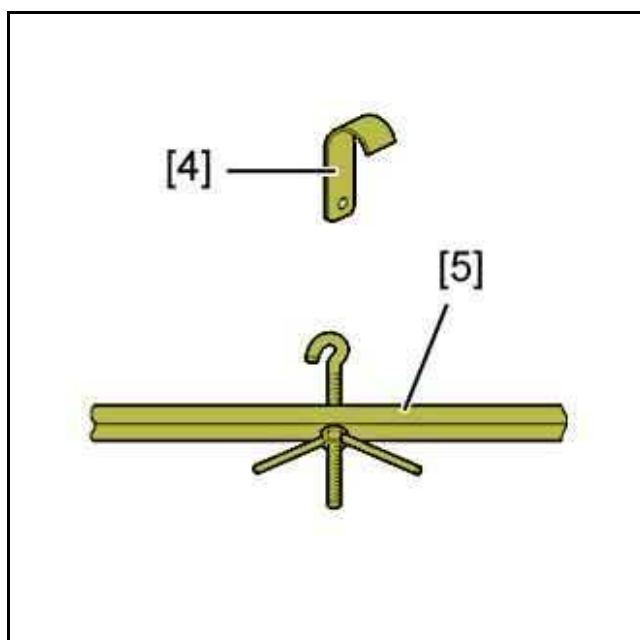


Рисунок : E5AP00CC

[4] хомут 8401-T.S.

[5] траверса с винтом 4090-T.

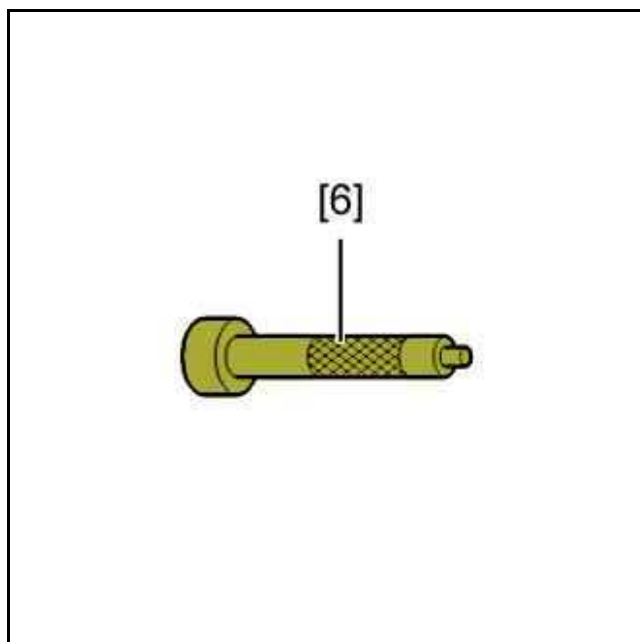


Рисунок : E5AP00DC

[6] головка 8401-Т.Т.

2. Снятие

Установите автомобиль на подъемник.

Установить заднюю часть автомобиля на подпорки, вывесив колеса.

Снять :

- Задние колеса
- Задние брызговики

2.1. Задний стабилизатор поперечной устойчивости

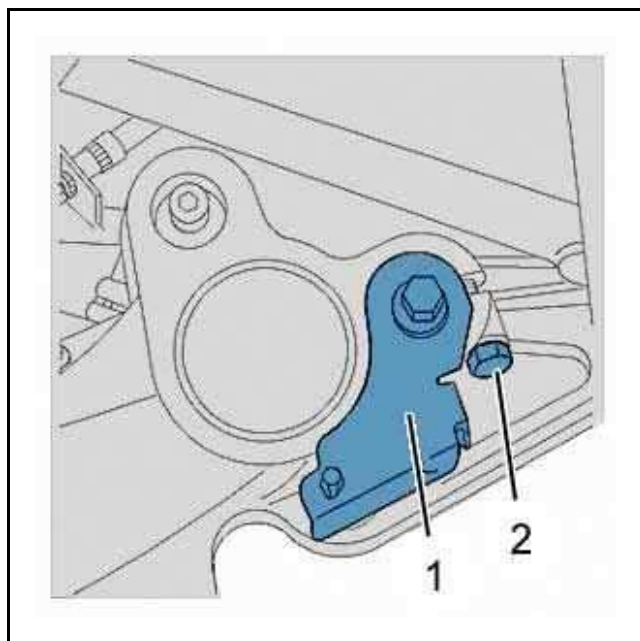


Рисунок : B3BP14AC

Снять (с каждой стороны) :

- Болт (2)
- Опора (1) жгута проводов датчика ABS

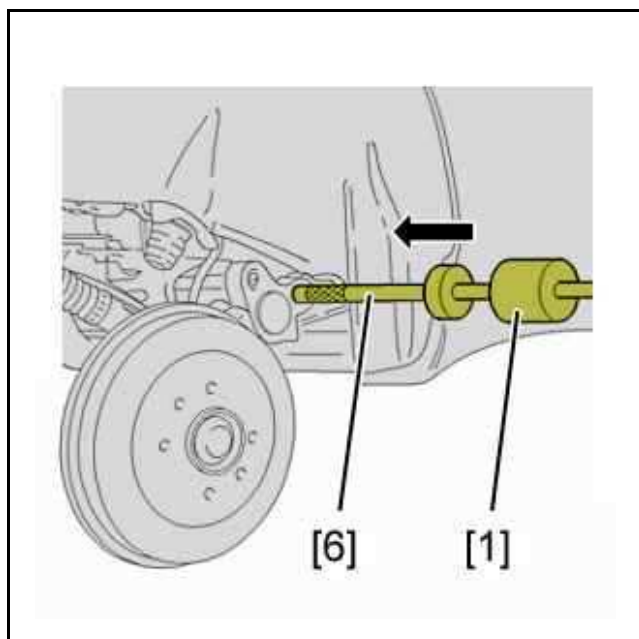


Рисунок : B3BP09CC

Установите :

- Оправку [6] на правый конец штанги стабилизатора
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Сдвинуть штангу стабилизатора влево (по стрелке).

Снять штангу стабилизатора с правой стороны.

Снять съемник [1] и головку [6].

Порядок снятия задних торсионов :

- Торсионная штанга от правого рычага подвески
- Торсионная штанга от левой подвески

2.2. Торсионная штанга от правого рычага подвески

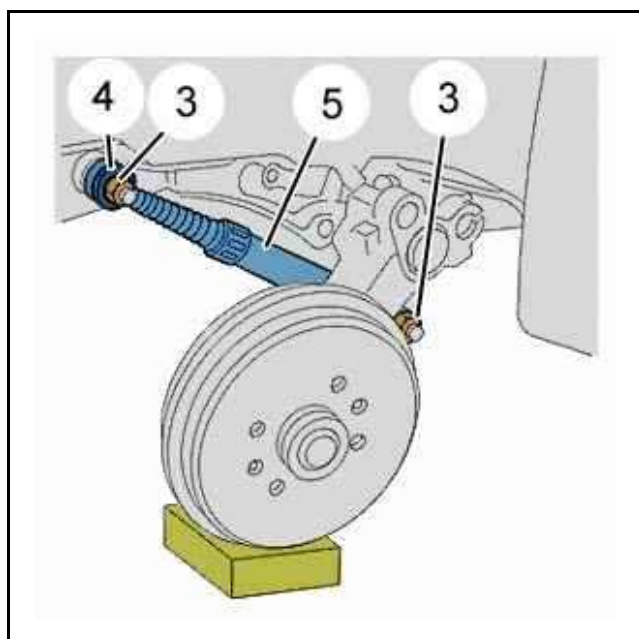


Рисунок : B3BP14BC

Снять :

- Гайки (3)
- Шайба (4)
- Амортизатор (5), приподняв рычаг подвески

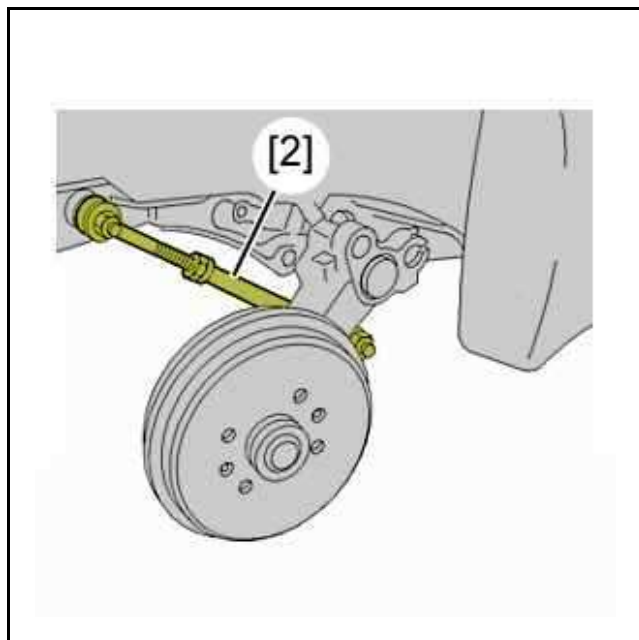


Рисунок : B3BP09EC

Установить шаблон амортизатора [2] на правый рычаг подвески (в разгруженном положении).
Затянуть контргайку , также как и крепления имитатора амортизатора.

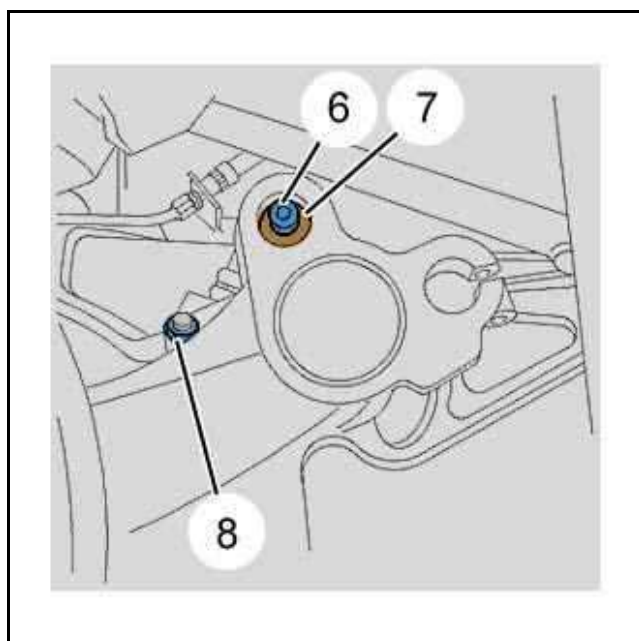


Рисунок : B3BP14CC

Снять :

- Болт (6)
- Упорную шайбу
- Гайку (8)

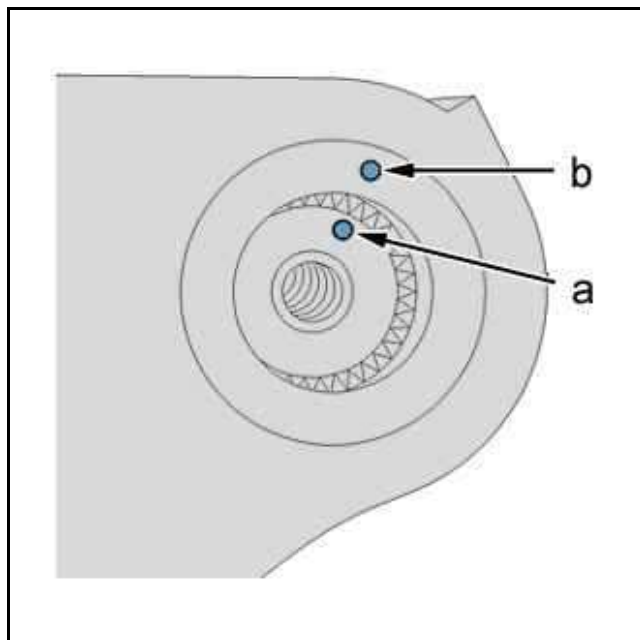


Рисунок : B3BP09GC

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Отметить двумя ударами керна в "a" и "b" положение торсионной штанги (с правой стороны).

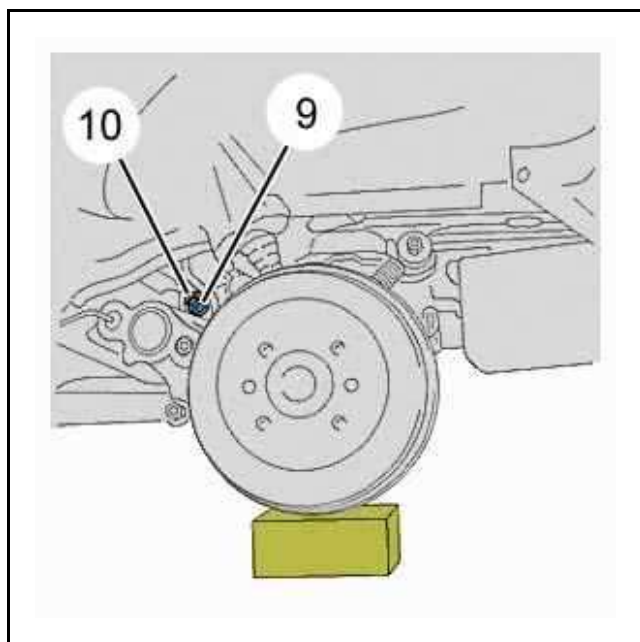


Рисунок : B3BP14DC

Приподнять левый торсион, чтобы выполнить следующие операции :

- Снятие болта (9)
- Снятие упорного кольца (10)
- Установка оправки [6]

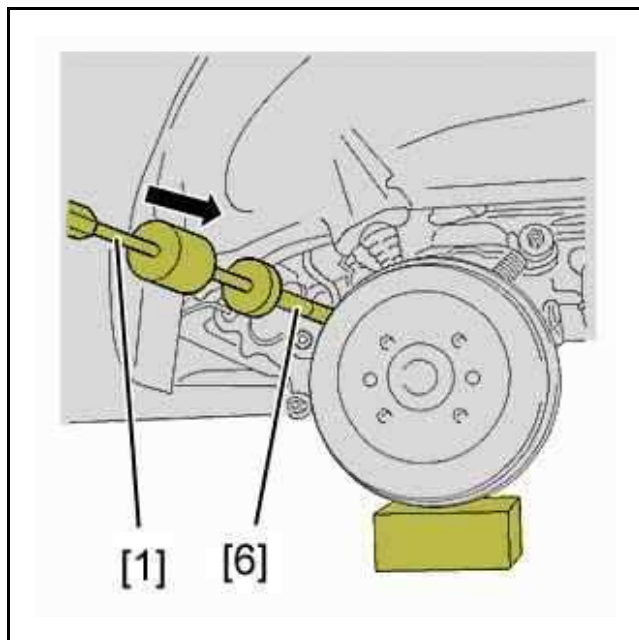


Рисунок : B3BP14EC

Установите :

- Оправку [6] на левый конец балки торсиона
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Толкнуть торсион вправо (в направлении стрелки).

Снять :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [6]
- Торсионную штангу с правого рычага подвески
- Заменитель амортизатора с правого рычага подвески

2.3. Торсионная штанга от левой подвески

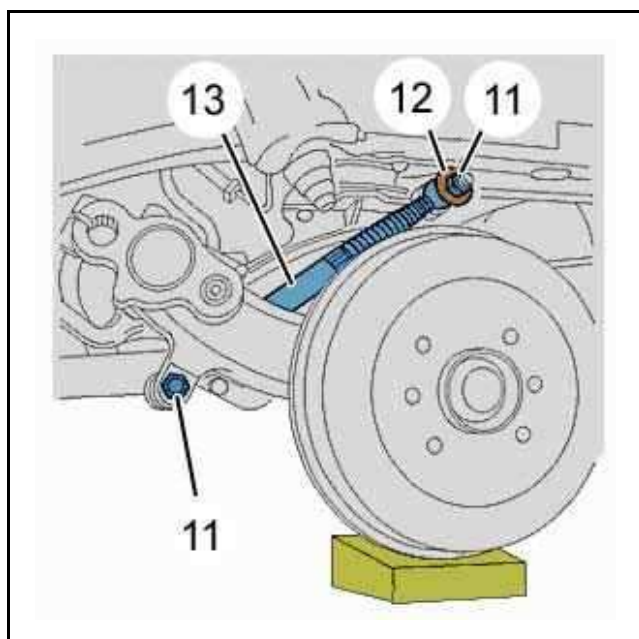


Рисунок : B3BP14FC

Снять :

- Гайки (11)
- Шайба
- Амортизатор (13), приподняв рычаг подвески

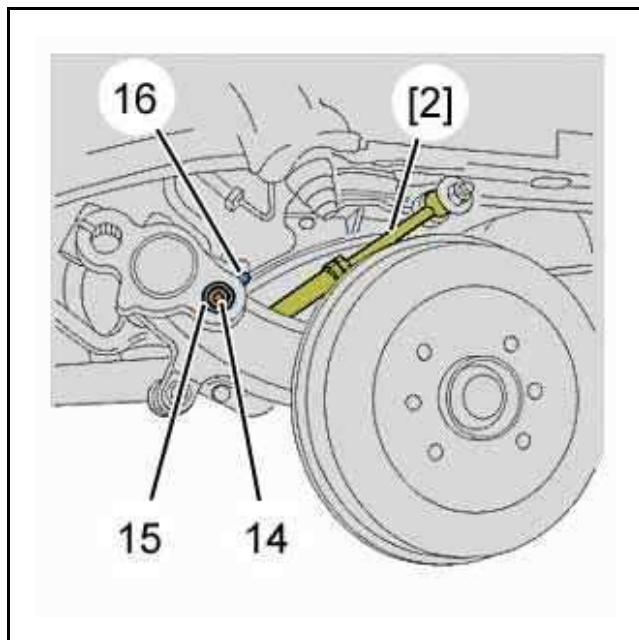


Рисунок : B3BP14GC

Установить шаблон амортизатора [2] на левый рычаг подвески (в разгруженном положении).

Затянуть контргайку , также как и крепления имитатора амортизатора.

Снять :

- Болт
- Упорную шайбу
- Гайку

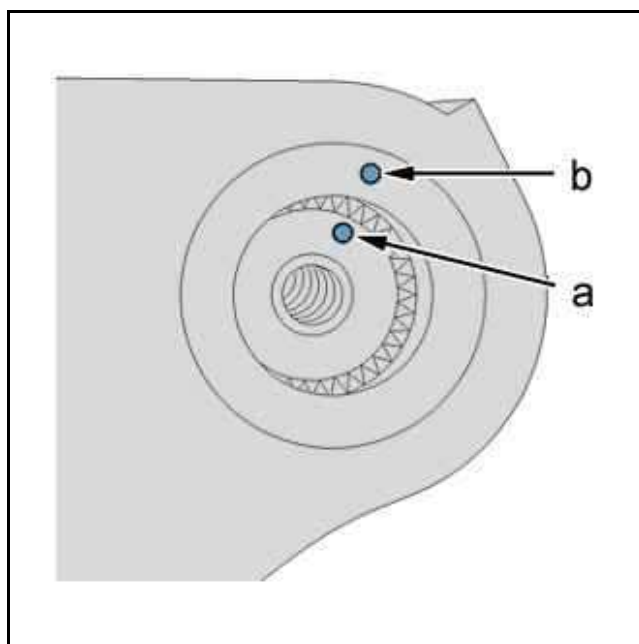


Рисунок : B3BP09GC

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Отметить двумя ударами керны в "a" и "b" положение торсионной штанги (с левой стороны).

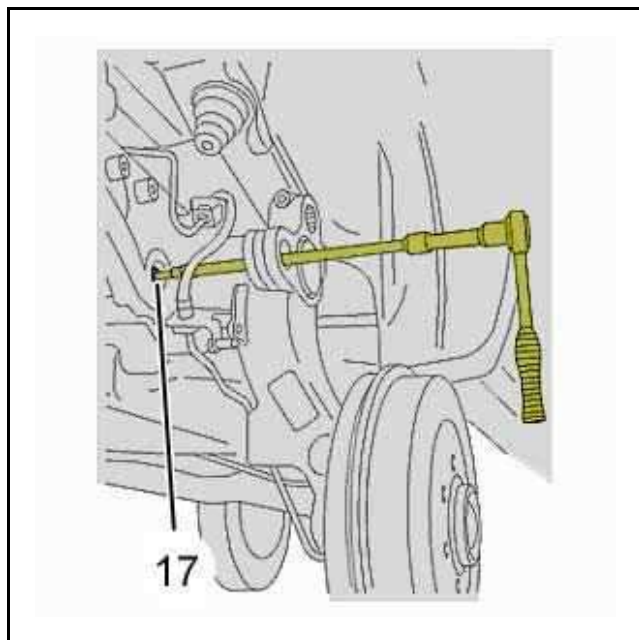


Рисунок : B3BP14HC

Приподнять правый рычаг подвески, чтобы выполнить следующие операции :

- Снятие болта (17)
- Снятие упорного кольца
- Установка оправки [6]

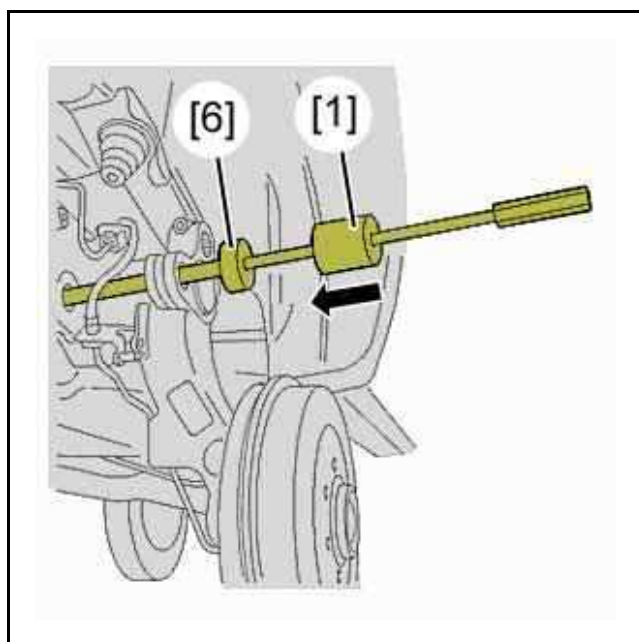


Рисунок : B3BP14JC

Установите :

- Оправку [6] на правый край торсионной штанги
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Толкнуть торсион влево (в направлении стрелки).

Снять :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [6]
- Торсионную штангу с левого рычага подвески
- Шаблон амортизатора с левого рычага подвески

3. Установка

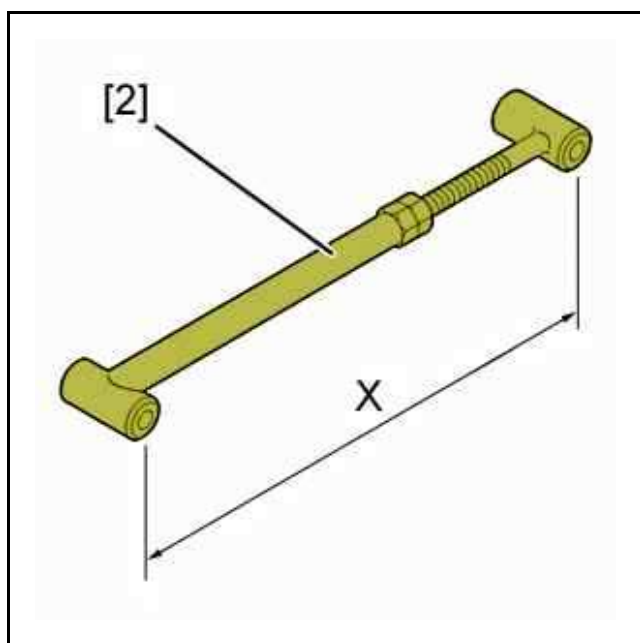


Рисунок : B3BP09WC

Отрегулируйте размер (X) на вспомогательном амортизаторе [2] :

- До определенной величины для коррекции высоты положения кузова
- До величины, указанной в таблице, в случае замены рычага
- В других случаях до величины, замеренной при снятии

Двигатели	X = Длина амортизатора для справки
TU5JP	388 мм
EW7J4	388 мм
EW10J4	388 мм
DV6TED4 с сажевым фильтром	388 мм
DV6TED4 без фильтра твердых частиц	388 мм
DW10TD	388 мм

Установить имитатор амортизатора .

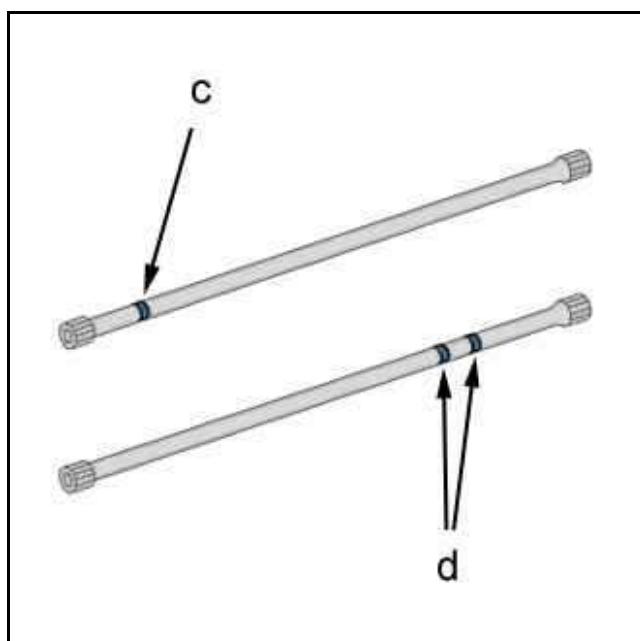


Рисунок : B3BP09PC

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перепутать местами торсионы при их установке.

Торсионная штанга от правого рычага подвески : 1 круговая метка краской в "с".

Торсионная штанга от левой подвески : 2 круговая метка краской в "d".

Очистите :

- Шлицы торсионной штанги
- Шлицы штанги стабилизатора поперечной устойчивости
- Внутренние шлицы рычага подвески

Нанести консистентную смазку на шлицы торсионов и стабилизатора поперечной устойчивости.

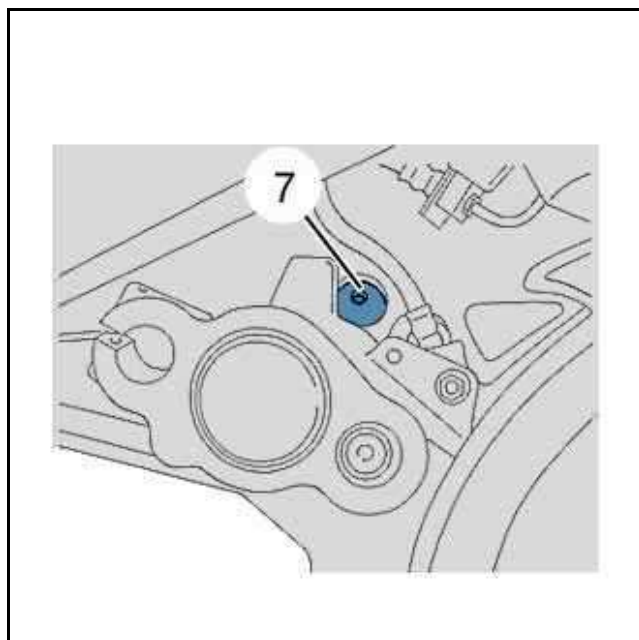


Рисунок : B3BP14KC

С противоположной стороны установке торсионных штанг установить упорное кольцо (7) в свое гнездо, предварительно заполненное смазкой.

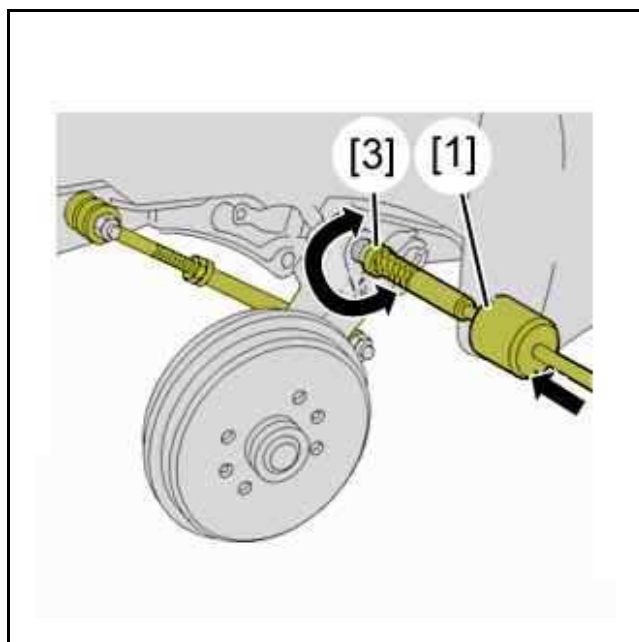


Рисунок : B3BP09RC

На конец штанги торсиона большого диаметра ; Установите :

- Оправку [3]

- Инерционный съемник [1] на оправку [3]

3.1. Установка на место торсиона в случае коррекции рабочей высоты кузова

Вставить торсион через место крепления рычага подвески.

Сдвинуть метки, нанесенные при демонтаже, с тех шлицов, на которые они были нанесены.

3.2. Монтаж нового торсиона

Найти, поворачивая шлицевой конец, положение, при котором торсион свободно войдет на 8-10 мм.

3.3. Повторный монтаж торсиона

Совместить метки, нанесенные при демонтаже.

ПРИМЕЧАНИЕ : Торсион не входит свободно на всю длину своих шлицов, поскольку его концы не находятся на одной оси.

Поскольку конец торсионной штанги, имеет четное число шлицев, имеется два диаметрально противоположных положения, когда шлицы свободно входят без изменения положения кузова по высоте.

Завершить ввод торсионной штанги до упора в упорное кольцо (7) с помощью инерционного приспособления [1].

Снять :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [6]

Заполнить канавку смазкой .

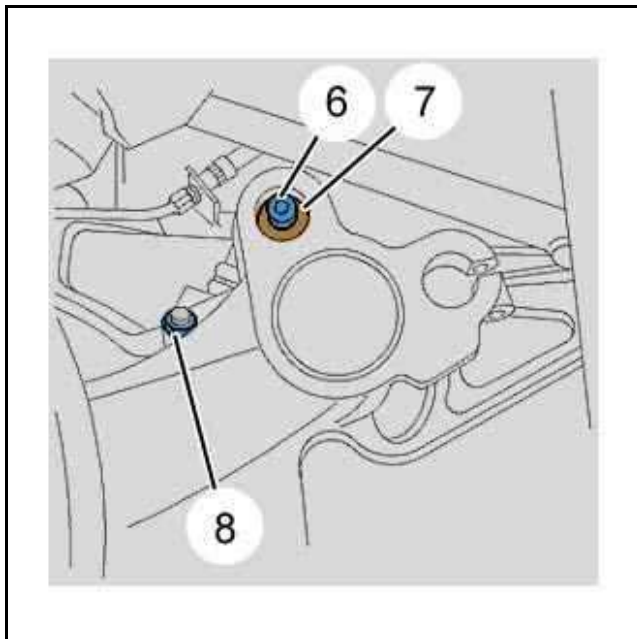


Рисунок : B3BP14CC

Установить упорное кольцо .

Затянуть с каждого конца торсионной штанги болты (6) и (9) с моментом $1,75 \pm 0,1$ дНм.

Установить на место гайку (8).

Снять имитатор амортизатора .

Установить амортизатор на оси крепления.

ВНИМАНИЕ : Не затягивать крепление амортизатора.

3.4. Торсионная штанга от левой подвески

Продолжать так же, как при установке торсионной штанги правого рычага подвески.

3.5. Задний стабилизатор поперечной устойчивости

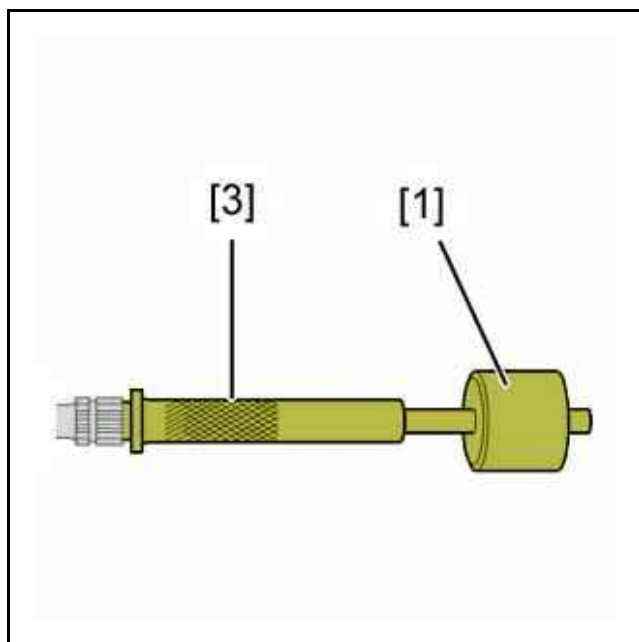


Рисунок : B3BP09SC

Установите :

- Оправку [3] на правый конец штанги стабилизатора
- Инерционный съемник [1] на оправку [3]

Присоединить штангу стабилизатора поперечной устойчивости с правой стороны.

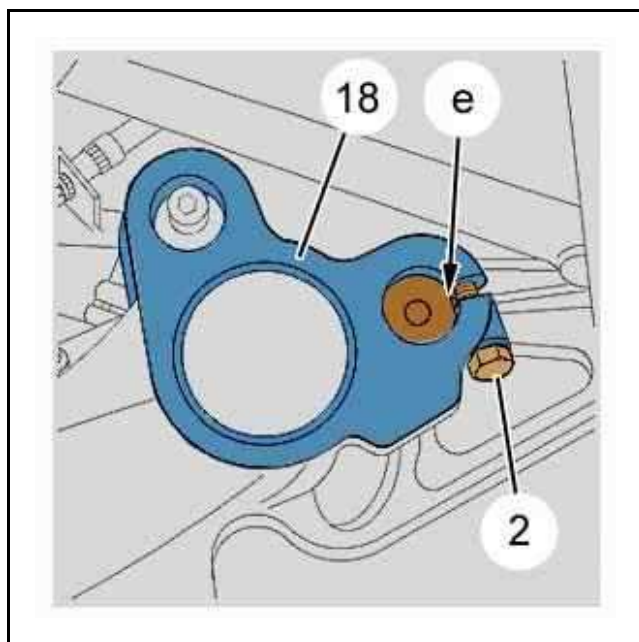


Рисунок : B3BP14LC

Отцентрировать лыску (e) по отношению к зажиму .

Установите болт (2) (с каждой стороны).

Затянуть болты (2) моментом $5,5 \pm 0,2$ дН.м .

Установить опору (1) жгута датчика ABS (с каждой стороны).

Установите задние колеса.

Поставить автомобиль обратно на колеса.

3.6. Контроль рабочей высоты кузова автомобиля

Снять амортизатор.

Отрегулировать шаблон амортизатора [2] в размер X.

Двигатели	X = Длина амортизатора для справки
-----------	------------------------------------

TU5JP	315 мм
EW7J4	315 мм
EW10J4	315 мм
DV6TED4 с сажевым фильтром	315 мм
DV6TED4 без фильтра твердых частиц	315 мм
DW10TD	315 мм

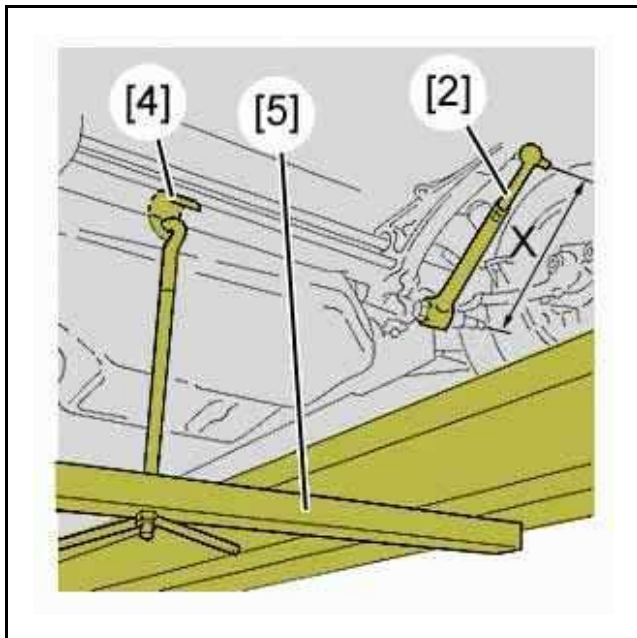


Рисунок : B3BP14MC

Сжать заднюю подвеску с помощью приспособлений [4] и [5] до состояния, когда шаблон амортизатора [2] можно свободно установить на оси крепления амортизатора.

Снять имитатор амортизатора [2].

Установите :

- Амортизаторы (5) и (13)
- Шайбы (4) и (12)
- Гайки (3) и (11)

Затяните гайки (3) и (11) с моментом $11 \pm 1,1$ дНм.

Снять приспособление сжатия подвески.

Установить задний грязезащитный щиток.

Затянуть колесные болты  .