

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОГО КОНТУРА

ВНИМАНИЕ : Использование тормозной жидкости DOT4 является обязательным для тормозных систем.

ВНИМАНИЕ : Перед выполнением прокачки : Проверьте уровень тормозной жидкости и долейте её при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать только новую и неэмульгированную тормозную жидкость. Избегайте попадания каких-либо загрязнений в гидравлический контур.

1. Прокачайте первичный контур тормозной системы

ВНИМАНИЕ : Запрещено включать зажигание во время выполнения всей операции.

ПРИМЕЧАНИЕ : Прокачивайте первичный контур, пока не станет течь чистая тормозная жидкость без пузырьков воздуха.

Существует 2 метода прокачки первичного тормозного контура.

1.1. Прокачайте первичный контур тормозной системы (С приспособлением для прокачки)

Прокачать контур, следуя инструкции по использованию прибора.

1.2. Прокачайте первичный контур тормозной системы (без приспособления для прокачки тормозной системы)

ПРИМЕЧАНИЕ : Необходимы два человека.

Подсоедините к болту прокачки прозрачный шланг.

Медленно нажимать на педаль тормоза.

Отвернуть болт, используемый для прокачки .

Удерживать педаль акселератора нажатой до упора.

Завернуть болт для прокачки .

Отпустить педаль тормоза, чтобы она сама вернулась в исходное положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха.

Повторить процедуру с другими колесами.

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить свободное вращение колес при ослабленном стояночном тормозе .

1.3. Проверка : Прокачайте первичный контур тормозной системы

По окончании процедуры прокачки проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Проверьте ход тормозной педали (отсутствие увеличенного хода).

При значительном и вялом ходе педали провести прокачку повторно.

Запустить двигатель.

Проверьте ход тормозной педали (отсутствие увеличенного хода) ; Провести ходовое испытание (при необходимости).

При неправильном ходе педали тормоза ; Выполнить прокачку вторичного тормозного контура.

2. Прокачка вторичного тормозного контура

Прокачка вторичного тормозного контура производится с помощью диагностического прибора.

Данная процедура осуществляется только после прокачки первичного тормозного контура.

Следуйте процедуре прокачки гидравлического контура, приведенной в диагностическом приборе.

По окончании процедуры прокачки проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Проверьте ход педали тормоза (на всю длину). При необходимости повторите процедуру прокачки.