

ФУНКЦИЯ : СИСТЕМА ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С OPR 8365

1. Структурная схема

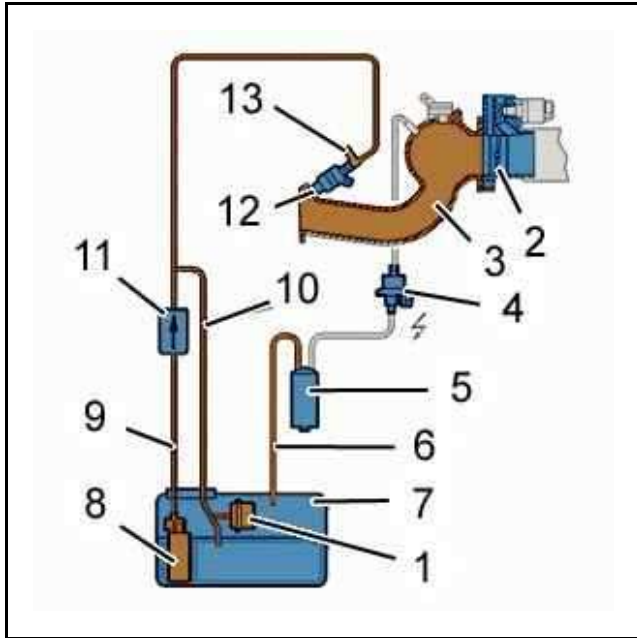


Рисунок : B1HP173C

- (1) Регулятор давления топлива.
- (2) Блок дроссельной заслонки .
- (3) впускной коллектор.
- (4) Электромагнитный клапан продувки абсорбера паров бензина .
- (5) Бачок абсорбера топливных паров (фильтр с активированным углем).
- (6) Трубопровод для возврата в двигатель паров бензина.
- (7) Топливный бак.
- (8) Узел в сборе топливный насос и датчик уровня топлива Узел в сборе топливного насоса и измерителя уровня топлива.
- (9) Трубка питания топливом.
- (10) Трубки возврата топлива в бак.
- (11) Топливный фильтр .
- (12) Топливные форсунки.
- (13) Рампа питания бензиновых инжекторов.

ВНИМАНИЕ : После открывания топливного контура в месте быстроразъемного соединительного элемента Очистите и смажьте маслом внутреннюю полумуфту разъема соединительного элемента перед тем, как его завинчивать.

ВНИМАНИЕ : После любых работ, требующих открывания топливного контура , Создание давления в топливном контуре требует проведения процедуры, называемой «продолжительное предупреждение» топливного насоса. См. раздел : Создание давления в топливном контуре.

Топливная рампа без регулятора давления бензина.
Топливная рампа без регулятора давления бензина.
Топливная рампа без возврата топлива.

2. Инерционный переключатель (1203)

Инерционный выключатель прерывает подачу топлива в случае удара.

Чтобы восстановить исходное положение инерционного выключателя, нужно нажать на кнопку, расположенную в

его верхней части.

3. Топливоподкачивающий насос (низкого давления) (1210)

3.1. Назначение

Назначение подкачивающего насоса : Подача топлива на топливную рампу.

Нагнетательный клапан, встроенный в топливный насос в контур заполнения, поддерживает остаточное давление в контуре питания двигателя.

3.2. Описание

Описание.

Топливный насос работает под напряжением 12 вольт, которое подается от двойного реле системы впрыска и инерционного выключателя в следующих случаях :

- При включении зажигания в течение 2 - 3 секунд
- при работающем двигателе

4. Топливный фильтр

4.1. Описание

Составление :

- Фильтрующий элемент (бумажный)
- Сетка

Сетка позволяет задержать возможные частицы бумаги от фильтрующего элемента.

Особенности :

- Порог фильтрации : 8 - 10 микрон
- Периодичность замены : 60 000 км

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать направление установки, указанное стрелкой на корпусе топливного фильтра.

4.2. Размещение

Топливный фильтр расположен на нагнетательной трубе топливного насоса.

5. Регулятор давления бензина

Топливная рампа без регулятора давления бензина.

Давления бензина в топливной рампе регулируется с помощью регулятора давления бензина.

Давление в топливной рампе : Двигателя EW7 = 3,5 бар.

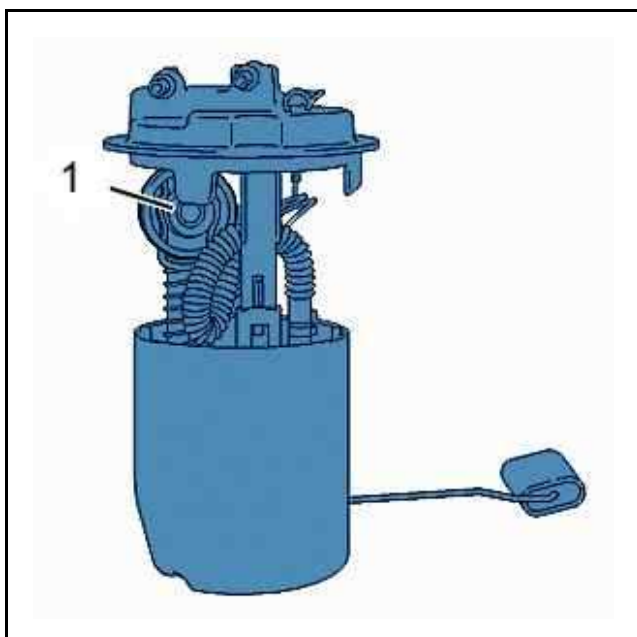


Рисунок : B1HP174C

(1) Регулятор давления топлива.

6. Топливные форсунки (1331, 1332, 1333, 1334)

6.1. Назначение

Инжекторы позволяют дозировать количество топлива.

6.2. Работа

Функционирование инжекторов при каждом электрическом импульсе :

- Функционирование
- Топливо под давлением распыливается перед седлом клапана

Инжекторы управляются отдельно в соответствии с последовательностью впрыскивания (1 - 3 - 4 - 2)
непосредственно перед фазой впуска Топливо распыливается под давлением на входе в седло клапана.

6.3. Особенности электрооборудования

Управление : компьютер системы впрыска.

Характеристики :

- Напряжение питания : 12 Вольт
- Сопротивление : \approx 12 Ом