

MECHANICAL COMPONENT CHARACTERISTICS : XSARA PICASSO

1. Двигателя

1.1. Характеристики

Двигателя	TU5JP	EW7J4	DW10TD
Разрешенный тип	NFZ	6FZ	RHY
Объем цилиндров (см3)	1587	1749	1997
Расточка поршня Ход (мм)	78,5/82	82,7/81,4	85/88
Степень сжатия	9,6/1	10,8/1	17,6/1
Максимальная мощность кВт/об/мин (DIN)	66/90	85/115	66/90
Соответствующая частота вращения двигателя	5500 об/мин	5500 об/мин	4000 об/мин
Максимальный крутящий момент кВт/об/мин (DIN)	13,5/13,8	16,3/16,6	20,5/21,4
Соответствующая частота вращения двигателя	2900 об/мин	4000 об/мин	1900 об/мин
Топливо	Экстра, неэтилированный	Экстра, неэтилированный	Дизельное топливо
Нормы токсичности	L3	L3	L3 или L4
Свечи зажигания	BOSCH FR7KDC SAGEM RFN 58LZ	BOSCH FR8ME SAGEM RFN 52HZ	---
Зажигание	Статический	Статический	Нет
Система впрыска	Многоточечный впрыск	Многоточечный впрыск	HDi (*)
поставщик	BOSCH	SAGEM	BOSCH
Тип	MP 7.2	S 2000	EDC15C2
Флеш память "eprom" (с возможностью перепрограммирования)	Да		

(*) HDi = Дизельная высокого давления.

1.2. Смазка

Двигателя	TU5JP	EW7J4	DW10TD
Количество масла с учетом замены фильтра	3,5 литров	4,25 литров	4,5 литров
Количество масла между минимальным и максимальным уровнем	1,4 литров	1,7 литров	1,4 литров
Реферанс фильтрующего элемента	PURFLUX LS867 или PURFLUX LS304	PURFLUX LS304	PURFLUX LS304
Качество масла	API (*) : SJ или SJ-EC		API (*) : CF или CF-EC
	ACEA (**) : A3-96, A3-98, A1-98		ACEA (**) : B3-96, B3-98, B1-98
Периодичность замены масла	Обслуживание для нормальных условий эксплуатации : 20 000 км		
	Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации : 15 000 км		
	Low mileage : Каждые года		
Слив масла с использованием отсасывающего устройства	Да		

(*) API: American Petroleum Institute (Американский нефтяной институт).

(**) ACEA: Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (Ассоциация европейских производителей автомобилей).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Для сохранения производительности двигателей необходимо обязательно использовать моторные масла высокого качества (масла полусинтетические или синтетические).

1.3. Охлаждение двигателя

Автомобиль без кондиционера			
Двигателя	TU5JP	EW7J4	DW10TD
Полная емкость контура	5,8 литров	6,5 литров	11 литров
Охлаждающая жидкость двигателя	PROCOR 3000, N° PR 9979 46 или N° PR 9979 47		
Общая защита контура	-35 °C		
Опрессовка - Предупреждение	1,4 бар - 118 °C		
Открытие термостатического регулятора	89 °C		83 °C
Площадь поверхности радиатора	21 дм2		
Электровентилятор	1 x 100 Вт (односкоростных)	1 x 100 Вт (односкоростных)	1 x 400 Вт (двухскоростной)
1-я скорость	97 °C	97 °C	97 °C
2-я скорость	-	-	105 °C
Fan control thermostswitch	Синий разъем	Fan and warning controlled by the engine ECU. Зеленый разъем	
Gauge and 118°C warning thermostswitch	Синий разъем		
Injection temperature information sensor	Зеленый разъем		

Автомобиль с кондиционером			
Двигателя	TU5JP	EW7J4	DW10TD
Полная емкость контура	5,8 литров	6,5 литров	11 литров
Охлаждающая жидкость двигателя	PROCOR 3000, N° PR 9979 46 или N° PR 9979 47		
Общая защита контура	-35 °C		
Опрессовка - Предупреждение	1,4 бар - 118 °C	-	-
Открытие термостатического регулятора	89 °C	83 °C	
Площадь поверхности радиатора	21 дм2		
Электровентилятор	1 x 300 Вт (двухскоростной)	1 x 300 Вт (двухскоростной)	1 x 300 Вт (трехскоростные)
1-я скорость	97 °C	97 °C	97°C or air conditioning on
2-я скорость	105 °C	105 °C	10 bar in the air conditioning circuit
3-я передача	-	-	105 °с или 17 бар в системе охлаждения
Temperature sensor for BITRON unit	Коричневый разъем	Fan and warning controlled by the engine ECU. Зеленый разъем	
Gauge and warning temperature sensor	Синий разъем		
Injection temperature information sensor	Зеленый разъем		
Отключение кондиционера воздуха	115 °C		
Последующая вентиляция	97 °C	105 °C	

2. Питание

2.1. Контур системы питания воздухом

Воздушный фильтр относится к типу фильтров с "сухим фильтрующим элементом" со встроенным резонатором .
Периодичность замены воздушного фильтра составляет 60 000 км.

2.2. Топливный бак

Petrol capacity : 55 литров.

Diesel capacity : 60 литров.

2.3. Блок насоса и датчика уровня топлива

Топливный насос MARWALL		
	Погружной насос	
-	Бензин	С дизельным двигателем
Цвет стрелки на верхней части блока насоса и датчика уровня топлива	Серый	Коричневая

Проверка топливного насоса :

- Бензин : 145 л/ч максимум при давлении P = 3,5 бара, напряжении U = 13,5 В и температуре наружного воздуха T = 23°C
- С дизельным двигателем : 205 л/ч максимум при давлении P = 2 бара, напряжении U = 13,5 В и температуре наружного воздуха T = 23°C

Tank status	Petrol sender resistance	Diesel sender resistance
Пустой	340 Ω	340 Ω
1/2	135...160 Ом	125...150 Ом
Полный	25 Ω	15 Ω

2.4. petrol injection

	-	Система впрыска :	компьютер системы впрыска	
Автомобиль	Двигателя	поставщик - Тип	Реферанс PSA - поставщик	Possibility of intervention
1.6i	TU5JP	BOSCH MP7.2	96 326 939 80	Телезагрузка
1.8i 16V	EW7J4	SAGEM 2000	96 327 272 80	Телезагрузка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Новый компьютер управления двигателем должен быть инициализирован с помощью кодированной конфиденциальной карты клиента и диагностического прибора.

2.5. Дизельная система впрыска топлива

Автомобиль	2.0 TD HDi
Двигателя	DW10TD L3 или L4
Насос системы впрыска	BOSCH High Pressure diesel injection type CP1
Компьютер двигателя	Downloadable and programmable
Система впрыска : Реферанс PSA - поставщик	BOSCH EDC15C2

3. Выпускная система

Система выпуска отработавших газов, адаптированная к действующим нормативам страны продажи.

Двигателя	передняя труба	Кислородный датчик	Каталитический нейтрализатор	Промежуточный патрубок (expansion)	Глушитель задний
TU5JP/L3	Single tube without baffle	LSF42	TR PSA K092	PSA 4136	PSA 4137
EW7J4/L3		NGK OZA 495-PG2 (на входе)	TR PSA K173	PSA 3042	PSA 4139

		NGK OZA 341-PG4 (на выходе)			
DW10TD/L3		-	TR PSA K172	PSA 4140	PSA 4141
DW10TD/L4			TR PSA K139		

4. Трансмиссия

4.1. Сцепление

All vehicles in the range are fitted with a clutch control with automatic wear adjustment.
с левым расположением рулевого колеса : Clutch cable with automatic wear adjustment.
с правым расположением рулевого колеса : Гидравлический привод сцепления.

Двигателя	TU5JP	EW7J4	DW10TD
поставщик	VALEO	VALEO	LUK
Механизм сцепления	200 CP 4250	230 DNG 4700	230 P 4700
Диски	200/137/33AX F408	228/155/14X F808	228/155/F408

4.2. Коробка передач типа BE4/5

The following have changed on this gearbox compared to type BE3/5 gearboxes :

- Картер сцепления изменен из-за наклона двигателя (18°30' вместо 30°)
- Вилка сцепления установлена на шарнире
- Система запрета включения 5-й передачи/заднего хода

Принадлежность			
Двигателя	Шины	Коробка передач Тип	Метка-медальон (*)
TU5JP	185/65/R15 XH1	BE4/5J	20 DL 18 или 20 DL 66
EW7J4	185/65/R15 XH1	BE4/5V	20 DL 20 или 20 DL 68
DW10TD	185/65/R15 XH1	BE4/5L	20 DL 16 или 20 DL 64

(*) С номера OPR 8421 : Change in the wiring of the reversing lamps switch and fitting of 5th / reverse gear prohibition

Характеристики									
-	1	2	3	4	5	Передаточные заднего хода	главная передача	Дифференциал	Тахометрический преобразователь
20 DL 18	11x38	23x43	25x32	41x39	44x35	12x31x40	15x64	77	22x18
20 DL 66									
20 DL 20	11x38	23x43	25x34	39x41	44x35	12x31x40	19x77	77	22x18
20 DL 68									
20 DL 16	11x38	23x43	27x31	45x37	47x31	12x31x40	19x72	84	22x18
20 DL 64									

Коробка передач BE4/5.

Объем масла : 1,8 litres after draining.

Масло TOTAL TRANSMISSION BV 75W - 80W.

4.3. Приводные валы

Полый вал с промежуточной опорой с правой стороны.

Принадлежность				
	-	-	Принадлежность	
Двигателя	Коробка передач Тип	Дифференциал	С левой стороны	С правой стороны

Принадлежность				
TU5JP	BE4/5	77	8 LN 64	8 LN 66
TU5JP (*)		77	8 LN 61	8 LN 63
EW7J4		77	8 LN 64	8 LN 66
EW7J4 (*)		77	8 LN 61	8 LN 63
DW10TD		84	8 LN 65	8 LN 66
DW10TD (*)		84	8 LN 62	8 LN 63

(*) Автомобиль с антиблокировочной системой (ABS). 29 toothed gear ring, on the housing

Характеристики							
	Со стороны колеса			Со стороны коробки передач			-
Принадлежность	Тип	Корпус	Чехол	Тип	Корпус	Чехол	Диаметр корпуса, мм
8 LN 61	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36
8 LN 62	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36
8 LN 63	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36
8 LN 64	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36
8 LN 65	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36
8 LN 66	Rz 17,5	90	TP	JB2A	80	C/C	T 36

Обозначения :

- C/C = Защитный кожух "неопрен" (резина)
- TP = Защитный кожух "термопластовый"
- Rz 17,5 = Уплотнение с шариками (диаметр 17,5 мм) типа RZEPPA
- JB2A = Привод без обработки наружной поверхности (ковка)

5. Подвеска - Рулевое управление - Тормозные механизмы

5.1. Передний мост

Передний мост типа «псевдо Mac Pherson» с передними независимыми колесами.

Двигателя	TU5JP, EW7J4 и DW10TD
амортизатор :	-
- Закон амортизации	M 162
Стабилизатор поперечной устойчивости :	-
- Диаметр (мм)	21
- Цветная метка	Белый
Поворотный кулак :	-
- Тип	Полый
- Диаметр подшипника (мм)	82
Треугольник	Forged
Подmotorная рама	Из штампованной стали (крепление к кузову в 6 местах)
пружина	См. таблицу ниже

Характеристики - Идентификация : Пружины передней подвески				
	TU5JP и EW7J4		DW10TD	
-	Без системы охлаждения	С кондиционером воздуха	Без системы охлаждения	С кондиционером воздуха
Дорожный просвет (мм)	428	438	406	- -
Диаметр провода (мм)	12,15	12,15	12,6	- -
Гибкость	65%	65%	55%	55%
Идентификация :	-	-	-	-

Задний мост с независимой рычажной подвеской.

амортизатор :	-
- Закон амортизации	М 701
Стабилизатор поперечной устойчивости :	-
- Диаметр (мм)	21
Торсион :	-
- Диаметр (мм)	19,6
- Цветная метка (/)	Розовый
Rear silent block mounting (**)	Моноблок

5.3. Высота кузова автомобиля

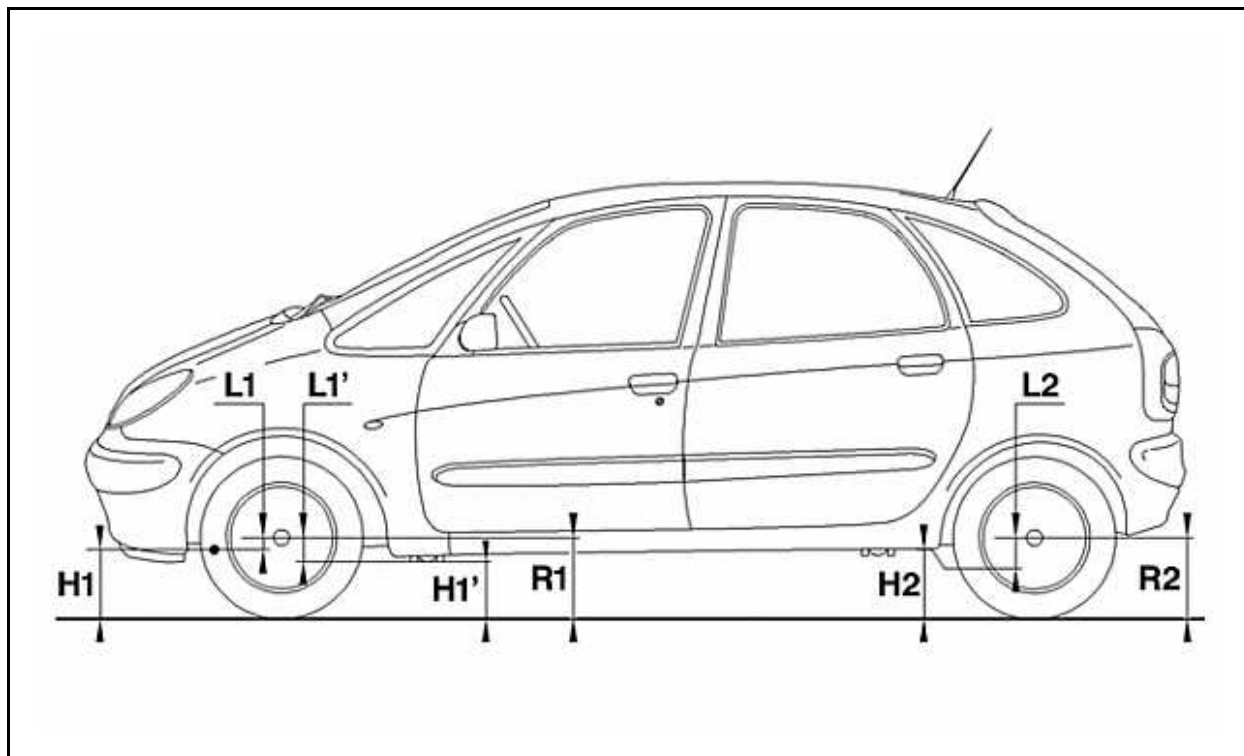


Рисунок : B3CP058D

Обозначения :

- H1 = Измерение расстояния между осью болта переднего шарнира рычага подвески и землей
- H2 = Расстояние между связующей упругой прокладкой, установленной перед задним мостом, и землей
- R1 = Радиус переднего колеса под нагрузкой
- R2 = Радиус заднего колеса под нагрузкой
- L1 = Расстояние между центром колеса и осью болта переднего шарнира рычага подвески ($L1 = R1 - H1$)
- L2 = Distance between the centre of the wheel and the front flexible mounting of the rear axle ($L2 = R2 - H2$)

L1'H1' To make it easier to measure the vehicle's ride height, measuring from the jacking point is allowable :

- H1' = Distance between the front jacking point and the ground
- L1' = Distance between the front jacking point and the front wheel radius under load ($L1' = R1 - H1'$)

Передний мост		
Двигатели	TU5JP и EW7J4	DW10TD
Контроль при рабочей высоте кузова : L1 (L1')	90,5 мм (124) мм	90,5 мм (124) мм
Проверка в снаряженном состоянии : L1 (L1')	62,5 мм (96) мм	66,5 (100) мм

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобиль в снаряженном состоянии : Автомобиль без полезной нагрузки, заправлен давление в шинах нормальное.

Задний мост	
Двигатели	TU5JP, EW7J4 и DW10TD
Контроль при рабочей высоте кузова : L2	- 7 мм
Проверка в снаряженном состоянии : L2	- 51 мм

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобиль в снаряженном состоянии : Автомобиль без полезной нагрузки, заправлен давление в шинах нормальное.

5.4. Геометрия мостов , Контроль при рабочей высоте кузова

Контрольные значения : Геометрия переднего моста		
Продольный наклон стойки переднего колеса	Не регулируется	$3^\circ \pm 20'$
Параллельность колес	Регулируется	$0 \pm 1 \text{ mm}$

Контрольные значения : Геометрия переднего моста		
Наклон поворотного кулака	Не регулируется	10 ° 45 ' ± 30 '
Развал колес	Не регулируется	0 ° ± 30 '

Контрольные значения : Геометрия заднего моста		
Параллельность колес	Не регулируется	4,8 ± 1 mm (схождение)
Развал колес	Не регулируется	1 ° 20 ' ± 20 '

5.5. Геометрия мостов , Проверка в снаряженном состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобиль в снаряженном состоянии : Автомобиль без полезной нагрузки, заправлен давление в шинах нормальное.

Контрольные значения : Геометрия переднего моста			
-	Двигатель	TU5JP и EW7J4	DW10TD
Продольный наклон стойки переднего колеса	Не регулируется	2 ° 54 ' ± 20 '	2 ° 54 ' ± 20 '
Параллельность колес	Регулируется	2,0 ± 1 mm	1,7 ± 1 mm
Наклон поворотного кулака	Не регулируется	10 ° 6 ' ± 30 '	10 ° 12 ' ± 30 '
Развал колес	Не регулируется	0 ° 20 ' ± 30 '	0 ° 15 ' ± 30 '

Контрольные значения : Геометрия заднего моста		
Параллельность колес	Не регулируется	1,2 ± 1 mm (схождение)
Развал колес	Не регулируется	1 ° 15 ' ± 20 '

6. Рулевое управление

ПРИМЕЧАНИЕ : Существует единственный тип рулевого управления : Рулевое управление с переменным коэффициентом усиления, зависящим от режима двигателя (насос с падающей производительностью).

The steering wheel is height adjustable.

Характеристики	
-	усилитель рулевого управления
Рулевая рейка - шестерня	28 зубцов - 7 зубцов
Число оборотов рулевого колеса (между крайними положениями)	3,22
Дамтр поворота по оси крайней точки переднего бампера ("от стены до стены")	12 м
Внешний наименьший диаметр поворота по оси следа переднего колеса ("от бордюра до бордюра")	11,48 м

7. Тормозные механизмы

7.1. Управление работой тормозных механизмов

-	Автомобиль без ABS	Автомобиль с антиблокировочной системой (ABS)
Главный цилиндр :	-	-
- Тип	С отверстиями для расширения	With valves
- Диаметр поршней (мм)	23,8	23,8
Усилитель тормозной системы :	-	-
- Диаметр	9 дюймов	9 дюймов
- Передача	4,5	4,5

7.2. Передние тормозные механизмы

Диски :	Вентилируемый
- Толщиной	20,4 мм
- Диаметр	266 мм
Суппорт :	-
- поставщик	LUCAS
- Тип	C541320
- Диаметр поршней (мм)	54 мм
Тормозные колодки :	-
- поставщик	LUCAS
- Качество	ASFM380+

7.3. Задние тормозные механизмы

Барабан :	Вентилируемый
- Толщиной	40 мм
- Диаметр	228 мм
Накладки :	-
- поставщик	ABEX
- Качество	4930/2
Колесный цилиндр :	-
- Диаметр	22,2 мм

7.4. Компенсатор торможения

-	Автомобиль без ABS	Автомобиль с антиблокировочной системой (ABS)
Двойной компенсатор распределения нагрузки (регулируемое)	Да	Нет (встроен в блок ABS)

7.5. ABS

The new generation ABS 5.3 incorporates the electronic braking distribution system. Consequently, a XSARA PICASSO fitted with ABS does not have a brake compensator.

ABS :	-
- поставщик	BOSCH
- Тип	5.3 (29 зубьев)
Гидравлический блок ABS :	-
- Метка (встроенный компьютер)	0 265 216 642
Датчик колеса :	BOSCH : Нерегулируемый зазор

8. Колеса и шины

8.1. Серийная установка

Давление в шинах без нагрузки (при нагрузке)						
	-	Двигатели TU5JP и EW7J4		Двигателя DW10TD		-
Шины (развертка)	колеса	Передний	Задняя	Передний	Задняя	Давление в запасном колесе
185/65 R15 XH1 ENERGY (1.895 м)	Колесные диски, штампованные из металла : 6 jx15 H2 4-18	2,2 бар	2,2 бар	2,3 бар	2,3 бар	3,0 бар
185/65 R15 XH1 ENERGY (1.895 м)	Легкосплавные колесные диски : 6 jx15 CH2 4-18 ESTORIL	(2,5 бар)	(3,0 бар)	(2,5 бар)	(3,0 бар)	

Reduced sized snow chains can be fitted to all these tyres (9 мм).

ПРИМЕЧАНИЕ : Зимний монтаж : 185/65 R15 88T XM + S ALPIN.

8.2. Декоративные колпаки колес

The wheel trims are of "full cover" type and secured by a wire clip.