

**2110-1006015 80 -03 -26**

Рекомендуется для установки на двигатели объемом 1,3-1,5 л. в рабочем диапазоне до 6000 об/мин. Установка не отличается от установки серийного распредвала. Обеспечивает ровный холостой ход. Увеличивает крутящий момент преимущественно на низких и средних оборотах. Рекомендуется для городского движения. Улучшает динамику разгона на любой передаче. Повышает крутящий момент двигателя на 1...1,5 кг\*м. при 2000-3000об/мин. Отличные валы для семейного автомобиля. Отпадает необходимость частого переключения передач. Обеспечивают комфортную динамику и хорошую экономичность, облегчают холодный запуск.

**2110-1006015-52**

Рекомендуется для установки на двигатели объемом 1,5 л. и 1,6 л в рабочем диапазоне до 7000 об/мин. Доработки головки блока цилиндров не требуется. Установка не отличается от установки серийного распредвала. Обеспечивает ровный холостой ход. Увеличивает крутящий момент во всем рабочем диапазоне. Повышает мощность двигателя на 12 ... 15 л.с.

**2110-1006015-14**

Рекомендуется для установки на двигатели объемом 1,5 л. и 1,6 л в рабочем диапазоне до 6000 об/мин. Доработки головки блока цилиндров не требуется. Установка не отличается от установки серийного распредвала. Обеспечивает ровный холостой ход. Увеличивает крутящий момент во всем рабочем диапазоне. Повышает мощность двигателя на 10 ... 12 л.с. Отличный вал для города и трассы.

Научно производственная фирма "Мастер Мотор" является лидером в разработке распредвалов отечественных двигателей для тюнинга и спорта.

Распределительные валы "Dynamic Cams", основанные на новом виде профиля кулачков (по российскому патенту №1237778), как теперь уже можно с уверенностью заявить, позволяют достигать наилучшего результата в проектировании распредвалов для любых моделей двигателей.

Отличительной особенностью данного изобретения является исключительная гладкость профиля кулачков и обеспечиваемая этим наибольшая возможная плавность динамических процессов в механизме газораспределения при заданных подъемах и фазах открытия клапанов.

Для основных массовых моделей двигателей НПФ "Мастер Мотор" отработала и предлагает закономерно построенные ряды распредвалов, из которых всегда можно осмысленно выбрать тот или иной вариант для каждого двигателя.

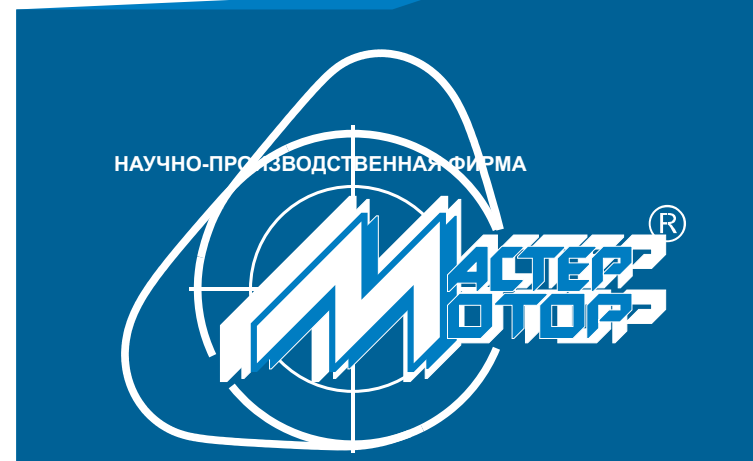
Как правило, ряд распредвалов начинается с "низовых" распредвалов, обеспечивающих наибольший крутящий момент в области частот вращения коленвала от холостых оборотов. По мере продвижения по ряду оптимизированная зона смещается в область высоких частот вращения коленвала.

Необходимо отметить, что распредвал обеспечивает только параметры газораспределения. В значительной мере мощностные и экономические показатели двигателя зависят также от настройки карбюратора и характеристики изменения угла опережения зажигания, а для впрысковых - настройки соответствующих функций контроллера.



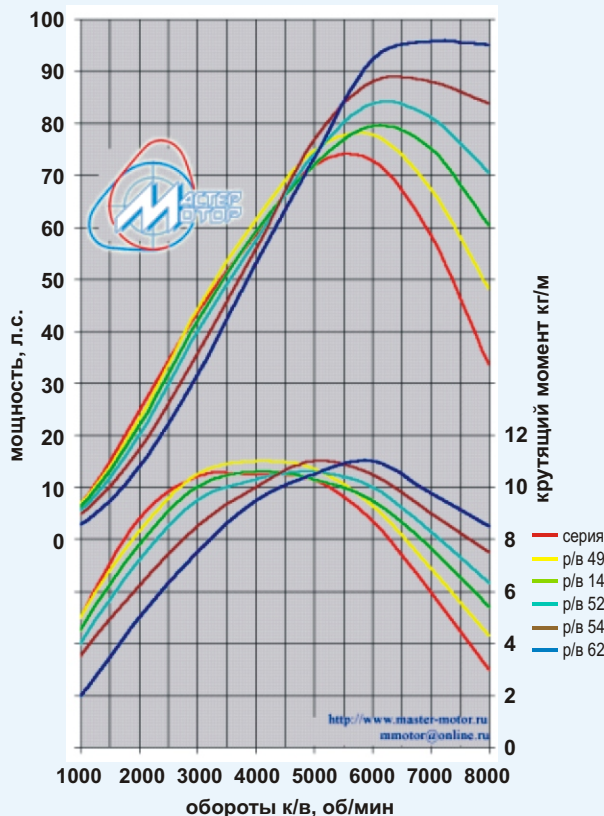
**ООО "Мастер Мотор"**  
450005 г.Уфа б-р.Ибрагимова 88  
тел.: 8 3472-908-601,  
тел./факс: 8 3472-725-769,  
8 3472-725-745 (тех отдел)

**Прием заявок:**  
e-mail: [mmotor@online.ru](mailto:mmotor@online.ru)  
Россия, Башкортостан, г.Уфа, 450083, **а/я 27**



ООО "Мастер Мотор" © 2006  
[www.master-motor.ru](http://www.master-motor.ru)

**РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ  
DYNAMIC CAMS**



### 2110 - 1006015 - 54

Рекомендуется для установки на двигатели объемом 1,6 ... 1,7 л. в рабочем диапазоне до 7000 об/мин.. Требуется увеличения хода пружин. Один способ, без доработки и демонтажа головки блока цилиндров, заключается в том, что применяются доработанные тарелки пружин клапана. При другом способе, с демонтажем головки, седла клапанов зенкуются на 1,5 мм. Обеспечивает ровный холостой ход с 1000 об/мин. Увеличивает крутящий момент преимущественно на средних и высоких оборотах. Повышает мощность двигателя на 15 ... 20 л.с. Автомобиль становится очень агрессивным.

### 2110 - 1006015 - 62

Рекомендуется для установки на двигатели рабочим объемом 1,5-1,7 л. в рабочем диапазоне до 8000 об/мин. Требуется увеличения хода клапанных пружин. Обеспечивает ровный холостой ход на 1000 об/мин. Седла клапанов зенкуются на 1,5 мм. При установке 62 вала целесообразно провести доработку головки блока. Применяется преимущественно для спорта. Увеличивает крутящий момент преимущественно на средних и высоких оборотах. Повышает мощность двигателя на 17 ... 23 л.с.

### 2110 - 1006015 - M1, M2, M3 (спорт)

Эта серия валов предназначена для спортивных двигателей и требует специальной подготовки головки блока цилиндров (применение цельных механических толкателей, специальных клапанных пружин, облегченных клапанов и тарелок клапанных пружин и т.п.)

# Распредвалы DYNAMIC CAMS для двигателей ВАЗ 2108 / 2110

2110 - 1006015 -	Сер.	80	03	26	49	14	52	54	62	M1	M2	M3
подъем впускного клапана, мм	9,4	9,05	9,3	9,5	9,9	10,1	10,25	10,55	11,45	12,4	12,7	13,0
подъем выпускного клапана, мм	8,9	8,8	9,0	8,9	9,2	9,9	9,45	9,75	10,65	11,6	11,9	12,2
рекомендуется на двигатель с рабочим объемом, см3		1300	1300 1500	1300 1500	1500	1500 1600	1500 1600	1500 1600	1600 1700 1800	1600 1700 1800	1600 1700 1800	1600 1700 1800
опережение открытия до НМТ выпускного клапана, град.	43,5	38	41	43,5	49	64,5	55,5	62,5	70	71	72	73
запаздывание закрытия после НМТ впускного клапана, град.	62	49	53	56,5	64	71,5	72,5	80	87	87	88	89
высота перекрытия клапанов, мм	0,8	1,05	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25	1,5	2,7	3,3	4,0	4,6
базовый диаметр, мм	38	38	38	38	38	38	38	37,5	35,5	34	33,5	33
зазор на выпускном / впускном кулачке, мм		0,35 / 0,2						0,2 / 0,2				

## Примечания:

1. Рекомендуется распределительные валы устанавливать в комплекте с регулируемым шкивом. В этом случае рекомендуемое положение перекрытия клапанов - в ВМТ  $\pm 2$  град. по углу поворота коленчатого вала.
2. Для достижения оптимальных показателей двигателя после установки распредвала требуется изменение регулировок карбюратора и УОЗ или настройка ЭБУ.
3. При установке распредвалов 62, M1, M2, M3 для обеспечения достаточного хода пружин требуется доработка головки блока (осадка клапанов или использование специальных тарелок) и применение пружин с увеличенным ходом. Распредвалы M1, M2, M3 применяются только с цельными толкателями. Желательно применение титановых тарелок клапанов.
4. Параметры серийного вала приведены для сравнения.

ООО «Мастер Мотор» предлагает аналогичные типы распредвалов на любые отечественные двигатели внутреннего сгорания. Возможно изготовление распредвалов для иномарок с плоским толкателем методом перешлифовки из распредвала заказчика.

