



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

BX

1

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

EX 19 GTI

Réglage du ralenti

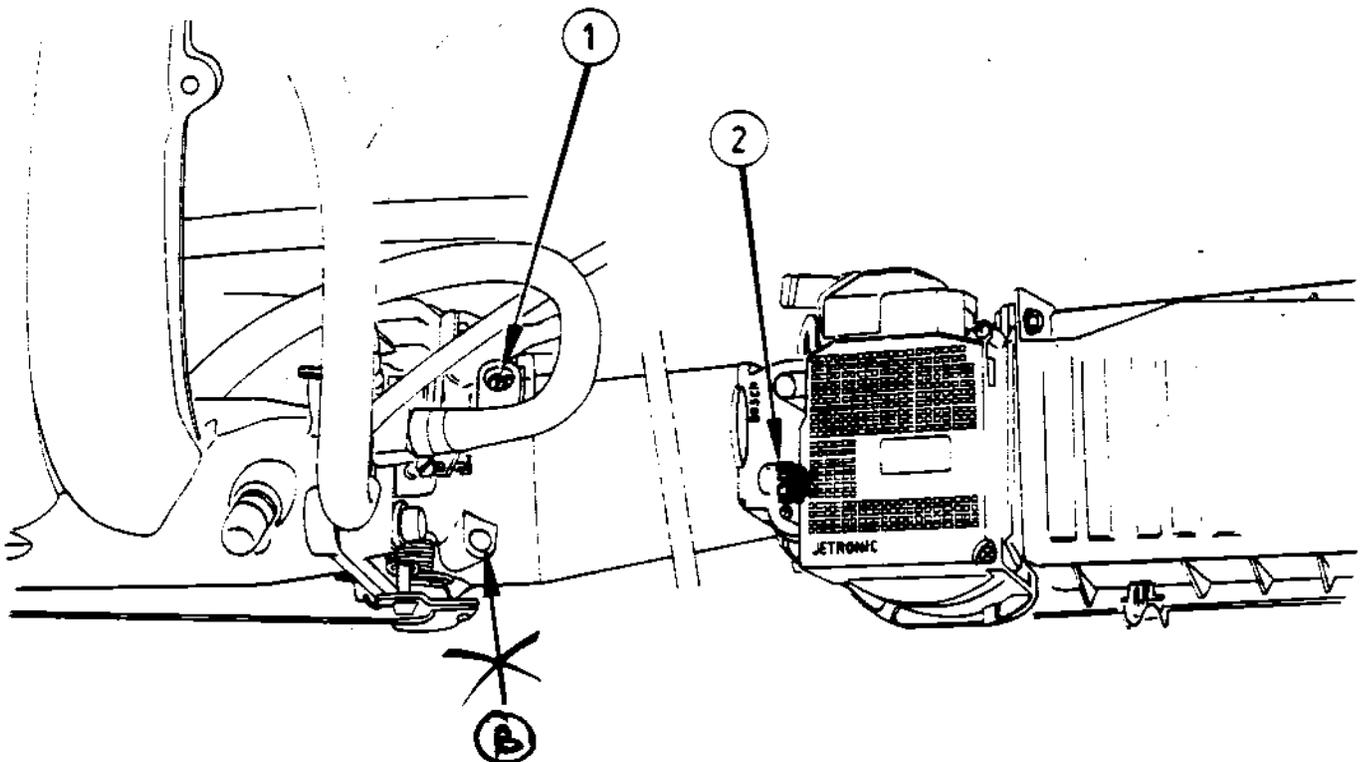
N° 50

Le 18 Septembre 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

RECHETIL. DE NOTES N° MAN 008890

- INCIDENT : Moteur tourne mal au ralenti, à-coups à l'accélération.
- CAUSE : Mauvais réglages.
- REMEDE :
- Régler le régime de ralenti à 850 tr/mn à l'aide de la vis (1).
- Régler la richesse entre 2 et 2,5 % CO à l'aide de la vis (2).
- IMPORTANT : Ne pas agir sur la vis butée de papillon (B)
(en cas de dérèglement accidentel voir au dos).



BX 14-61

● Réglage de la vis butée de papillon :

- Desserrer, puis serrer la vis (B) pour l'amener au contact de la butée de papillon.
- A partir de cette position serrer la vis 1/4 de tour.
- Mettre le bouchon.

NOTA : Le réglage de cette vis entraîne le réglage de la position du contact de papillon.

● Réglage du contacteur sur axe de papillon :

Position ralenti = contacts fermés entre bornes 18 et 2.

- Mettre une cale de 0,30 mm entre la vis (B) et la butée de papillon.
- Desserrer et faire pivoter le contacteur afin de fermer les contacts (contrôle à l'aide d'un ohmmètre).
- Retirer la cale de 0,30 mm et mettre une cale de 0,70 mm. Les contacts doivent être ouverts.

Position pleine accélération (pleine charge) = contacts fermés entre bornes 18 et 3.

