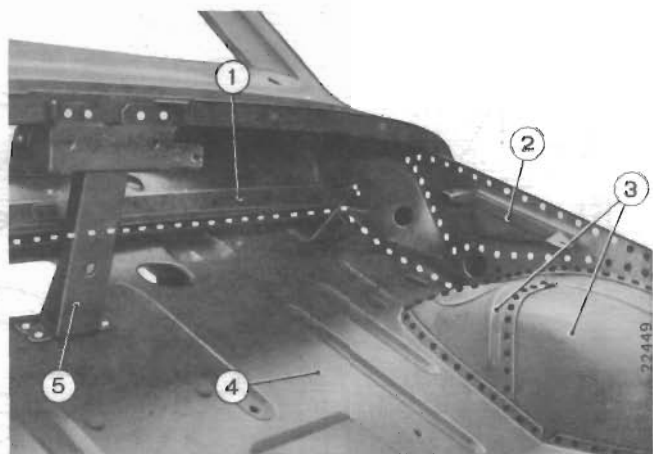


Różnorodność możliwych uszkodzeń nadwozi utrudnia jednoznaczne określenie metod ich napraw.

W podrozdziałach 701.13 do 701.18 przedstawiono elementy konstrukcyjne nadwozia i ich połączenia, ułatwiające identyfikację części uszkodzonych i zakwalifikowanie ich do naprawy lub wymiany. Z uwagi na samonośną konstrukcję nadwozia, po naprawach należy sprawdzić w szczególności geometrię punktów mocowania zawiesz: przedniego i tylnego.

Metody kontroli oraz przyrządy do ich wykonania przedstawiono na ilustracjach w podrozdziale 701.19.

W przypadkach naprawy nadwozi o znacznym stopniu deformacji, wskazane jest zdemontowanie pokryw wewnętrznych, dla ułatwienia czynności naprawczych i pomiarów kontrolnych.

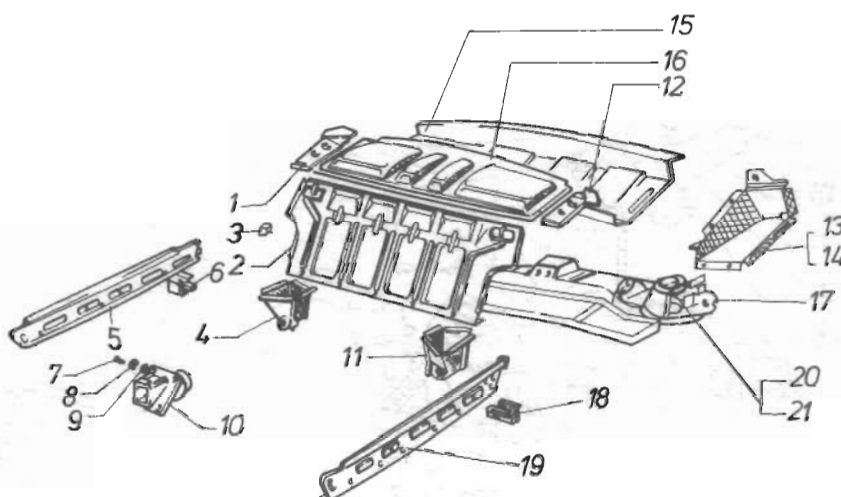


Punkty spawania (zgrzewania) części bagażnika

- 1 – tablica rozdzielcza przyrządów,
- 2 – boczna przegroda przednia,
- 3 – nakole przednie,
- 4 – przegroda czołowa – górna,
- 5 – wspornik zamka pokrywy bagażnika

#### Nadwozie – elementy wewnętrzne tylnej części

- 1 – łącznik prawy,
- 2 – przegroda tylna,
- 3 – zaśleпка,
- 4 – wspornik prawy,
- 5 – podłużnica prawa,
- 6 – gniazdo prawe,
- 7 – śruba,
- 8 i 9 – podkładka,
- 10 – łącznik,
- 11 – wspornik lewy,
- 12 – łącznik lewy,
- 13 – łącznik prawy boczny wlotu powietrza,
- 14 – łącznik lewy boczny wlotu powietrza,
- 15 – półka wlotu powietrza,
- 16 – półka przegrody tylnej kompletna,
- 17 – poprzecznicę,
- 18 – gniazdo lewe,
- 19 – podłużnica lewa,
- 20 – kołpak prawy,
- 21 – kołpak lewy





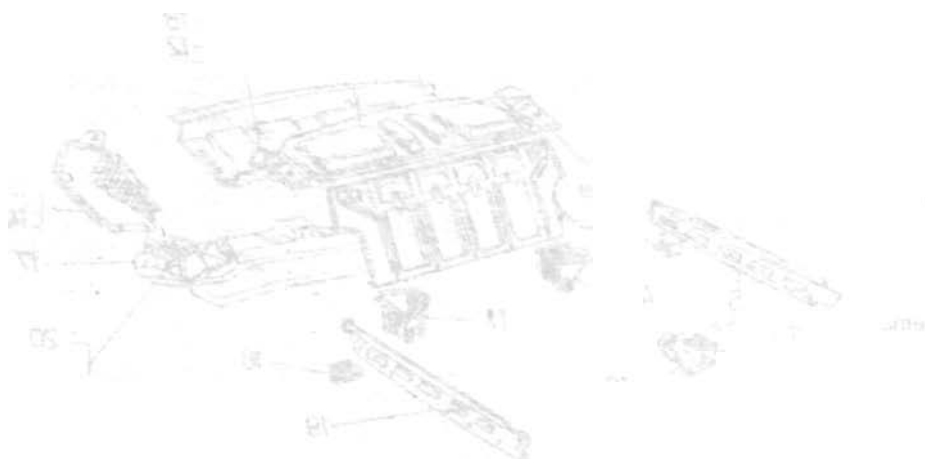
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia

Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia  
Widok z przodu (z prawej strony) nadwozia

Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia

Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia

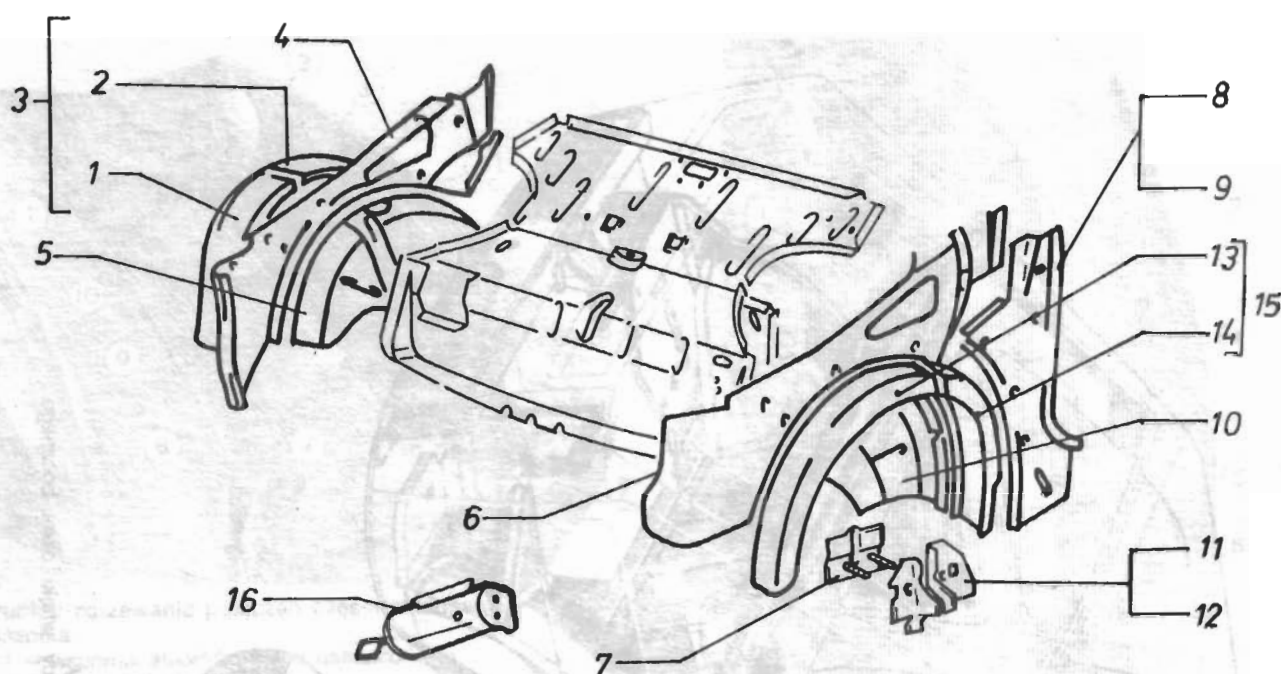
Widok z przodu (z lewej strony) nadwozia



# Nadwozie – części przednie

701.12

Arkusz 1

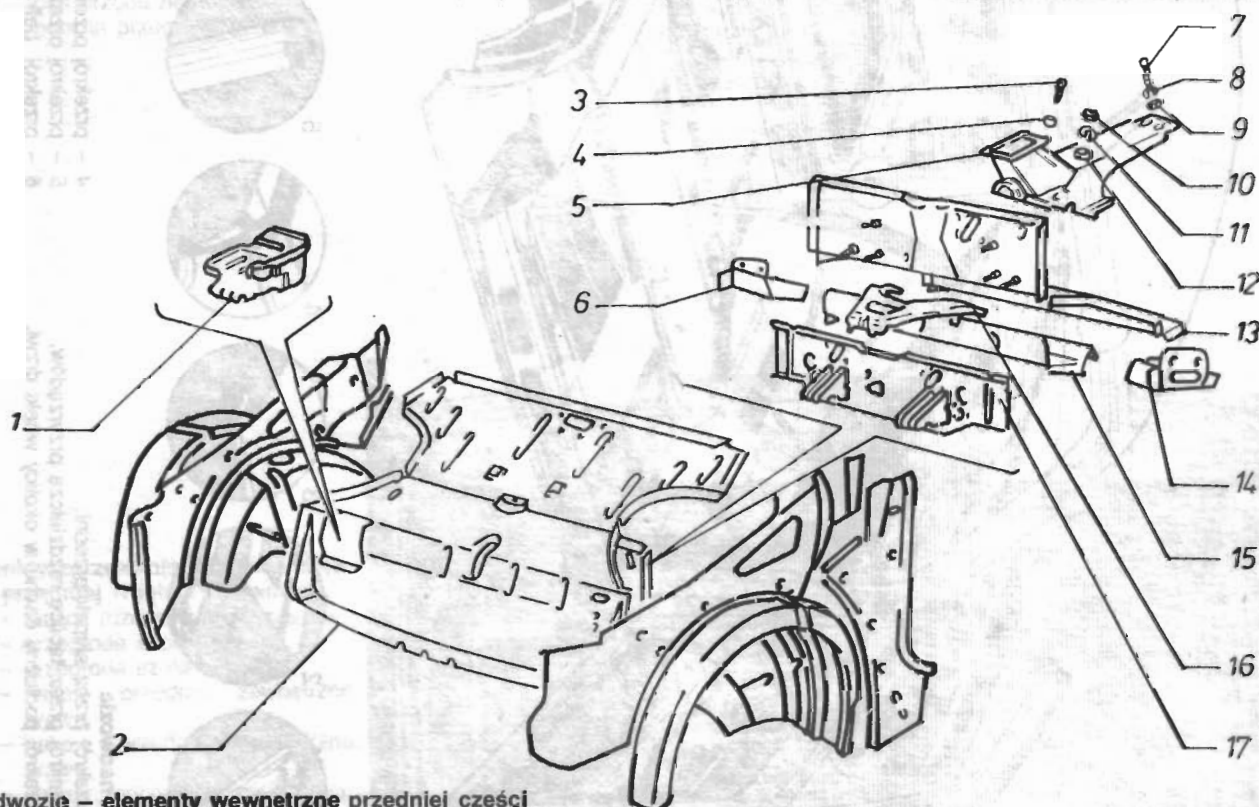


## Nadwozie – elementy składowe przedniej części

- 1 – wnęka przednia prawa,
- 2 – wnęka tylna prawa,
- 3 – wnęka prawa,
- 4 – boczna przegroda przednia prawa,
- 5 – nakole prawe,

- 6 – boczna przegroda przednia lewa,
- 7 – płytki,
- 8 – blacha wewnętrzna prawa,
- 9 – blacha wewnętrzna lewa,
- 10 – nakole lewe,
- 11 – wspornik kompletny prawy,

- 12 – wspornik kompletny lewy,
- 13 – wnęka przednia lewa,
- 14 – wnęka tylna lewa,
- 15 – wnęka lewa,
- 16 – mocowanie zderzaka przedniego

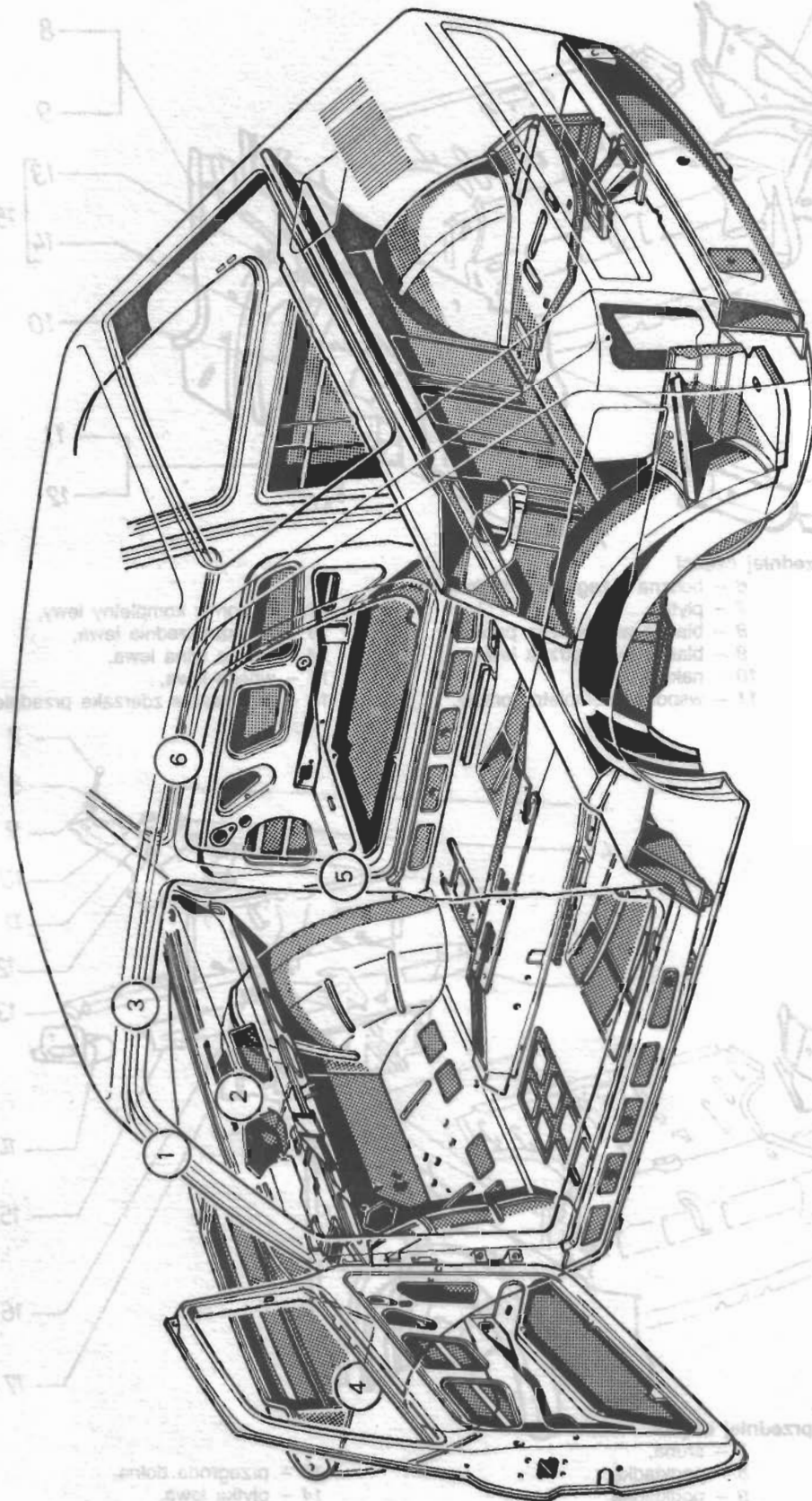


## Nadwozie – elementy wewnętrzne przedniej części

- 1 – podstawa akumulatora,
- 2 – przegroda czołowa,
- 3 – śruba,
- 4 – podkładka,
- 5 – osłona,
- 6 – płytki prawa,

- 7 – śruba,
- 8 – podkładka,
- 9 – podkładka,
- 10 – nakrętka,
- 11 – podkładka,
- 12 – podkładka,

- 13 – przegroda dolna,
- 14 – płytki lewa,
- 15 – poprzecznicę,
- 16 – wzmocnienie części przedniej,
- 17 – wzmocnienie przegrody



22104



**Widok nadwozia**

- 1 – przekrój przez słupek przedni,
- 2 – przekrój przez tablicę rozdzielczą przyrządów,
- 3 – przekrój podłużny dachu w okolicy wewnętrznej drzwi,

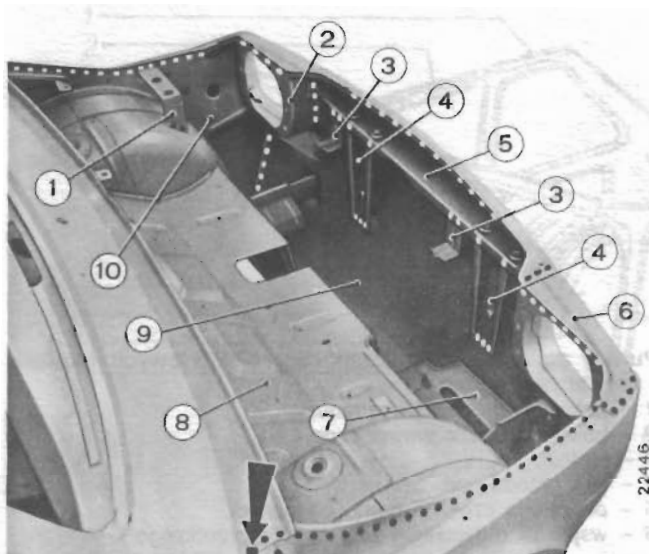
- 4 – przekrój przez błotnik,
- 5 – przekrój przez słupek środkowy,
- 6 – przekrój belki dachu w okolicy wewnętrznej okna bocznego



# Nadwozie – części przednie

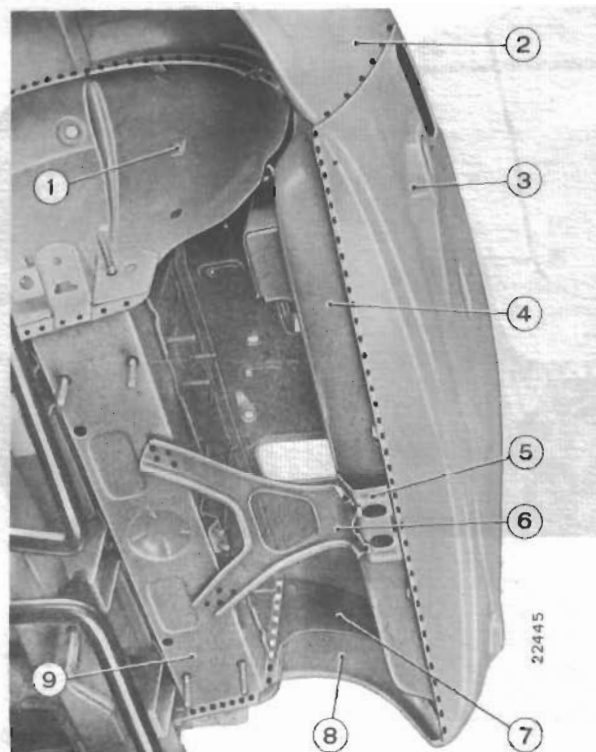
701.12

Arkusz 2



Punkty zgrzewania połączeń części składowych wnętrza bagażnika

- 1 – wspornik zbiornika płynu hamulcowego,
- 2 – wnęka reflektora,
- 3 – uchwyty podnośnika pojazdu,
- 4 – wspornik poprzeczki górnej,
- 5 – poprzeczka górna pasa przodu nadwozia,
- 6 – łącznik błotnika z poszyciem przednim,
- 7 – podstawa akumulatora,
- 8 – przegroda czołowa – górna,
- 9 – pas przodu nadwozia,
- 10 – boczna przegroda przednia

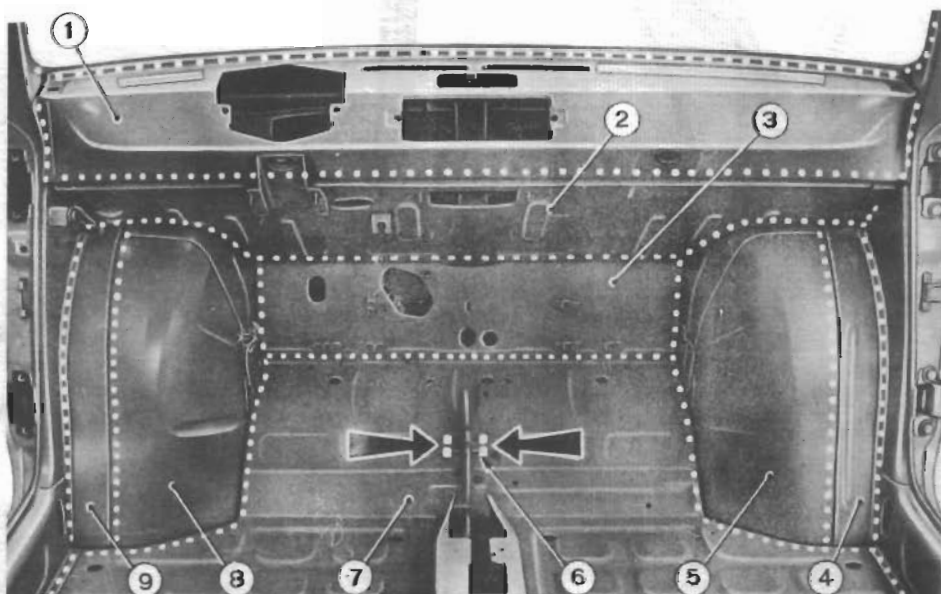


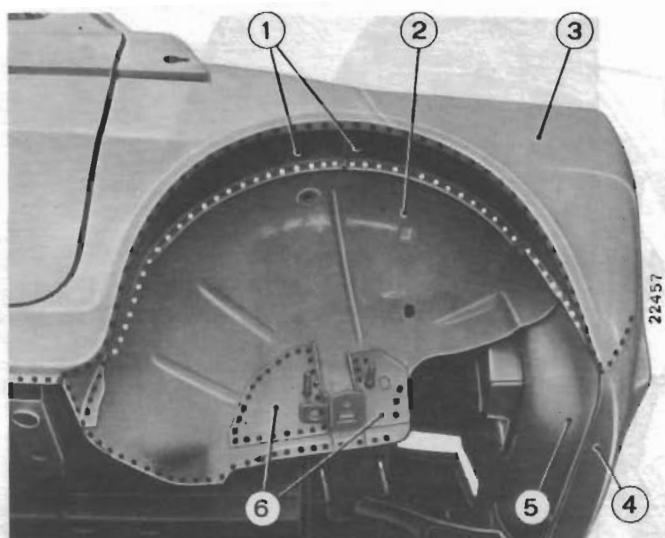
Punkty zgrzewania połączeń części przedniej nadwozia do przegrody czołowej

- 1 – nakole przednie prawe,
- 2 – błotnik przedni prawy,
- 3 – pas przodu nadwozia,
- 4 – przegroda czołowa,
- 5 – zaczep holowniczy,
- 6 – wzmocnienie części przedniej,
- 7 – nakole przednie lewe,
- 8 – błotnik przedni lewy,
- 9 – przegroda dolna

Punkty zgrzewania połączeń części przedniej wnętrza nadwozia

- 1 – tablica rozdzielcza przyrządów,
- 2 – przegroda czołowa górna,
- 3 – przegroda czołowa dolna,
- 4 – nakole przednie zewnętrzne prawe,
- 5 – nakole przednie wewnętrzne prawe,
- 6 – klamry mocowania osłony cięgien sterowniczych,
- 7 – podłoga,
- 8 – nakole przednie wewnętrzne lewe,
- 9 – nakole przednie zewnętrzne lewe





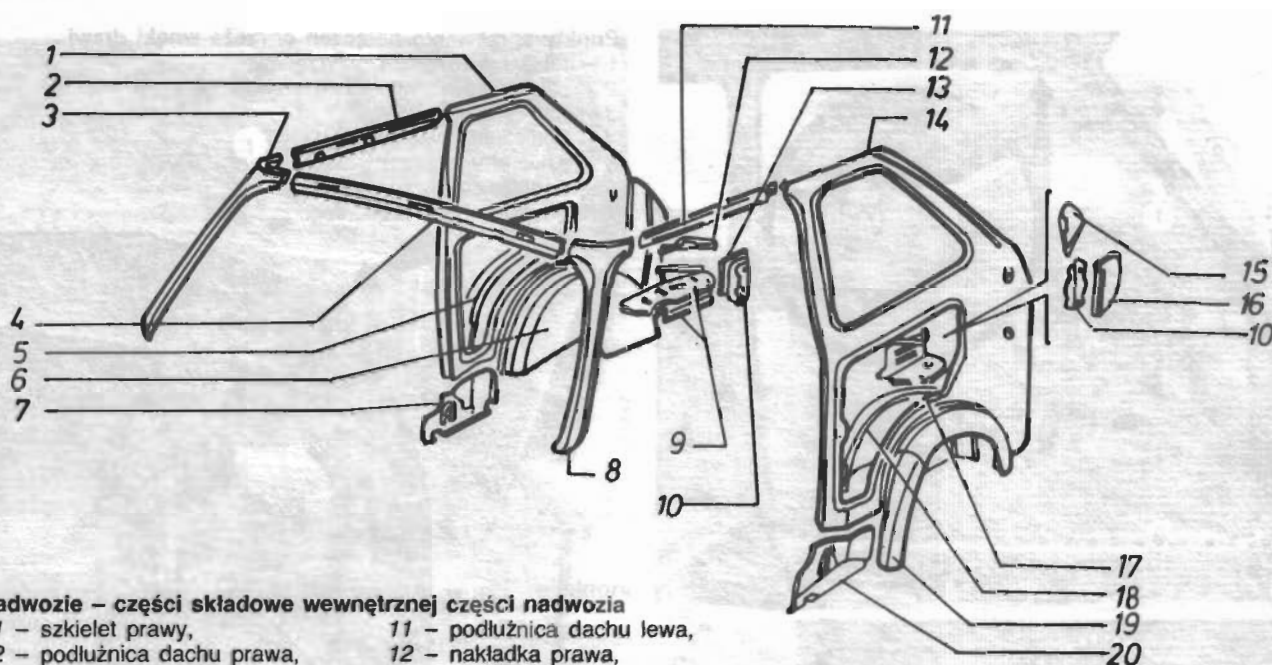
**Punkty zgrzewania połączeń części składowych błotnika i nakola przedniego**

- 1 – nakole przednie zewnętrzne,
- 2 – nakole przednie wewnętrzne,
- 3 – błotnik,
- 4 – pas przodu nadwozia,
- 5 – przegroda czołowa górna bagażnika,
- 6 – wspornik mocowania zawieszenia przedniego

# Nadwozie – części wewnętrzne

701.13

Arkusz 1

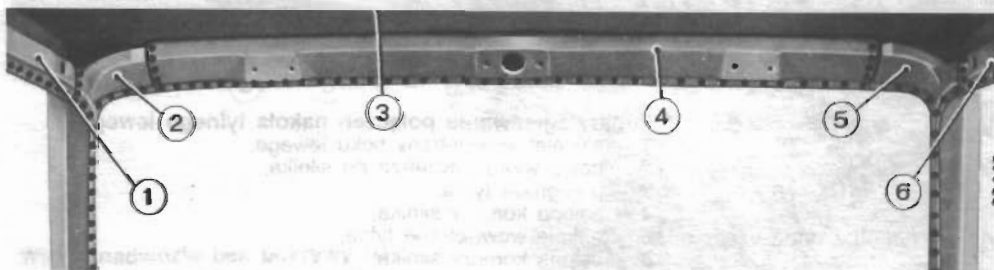


## Nadwozie – części składowe wewnętrznej części nadwozia

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 – szkielet prawy,                  | 11 – podłużnica dachu lewa,          |
| 2 – podłużnica dachu prawa,          | 12 – nakładka prawa,                 |
| 3 – słupek prawy,                    | 13 – płyta prawa,                    |
| 4 – poprzecznica,                    | 14 – szkielet lewy,                  |
| 5 – wnęka prawa,                     | 15 – nakładka lewa,                  |
| 6 – nakole wewnętrzne prawe,         | 16 – płyta lewa,                     |
| 7 – nakładka prawa,                  | 17 – boczna przegroda przednia lewa, |
| 8 – słupek lewy,                     | 18 – nakole wewnętrzne lewe,         |
| 9 – boczna przegroda przednia prawa, | 19 – wnęka lewa,                     |
| 10 – wspornik,                       | 20 – nakładka lewa                   |

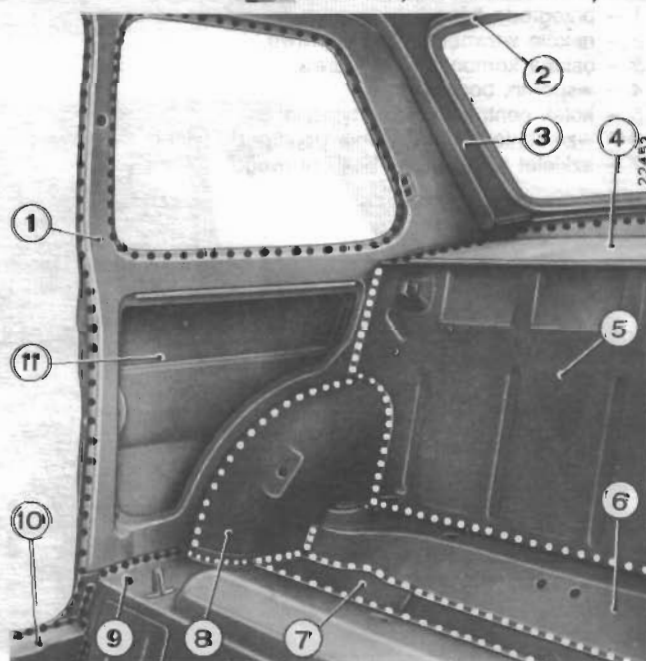
## Punkty zgrzewania połączeń obrzeża górnego okna przedniego z poprzecnicą przednią dachu

- 1 – podłużnica dachu lewa,  
 2 – słupek wewnętrzny okna przedniego lewy,  
 3 – płat dachu,  
 4 – poprzecznica przednia dachu,  
 5 – słupek wewnętrzny okna przedniego prawy,  
 6 – podłużnica dachu prawa

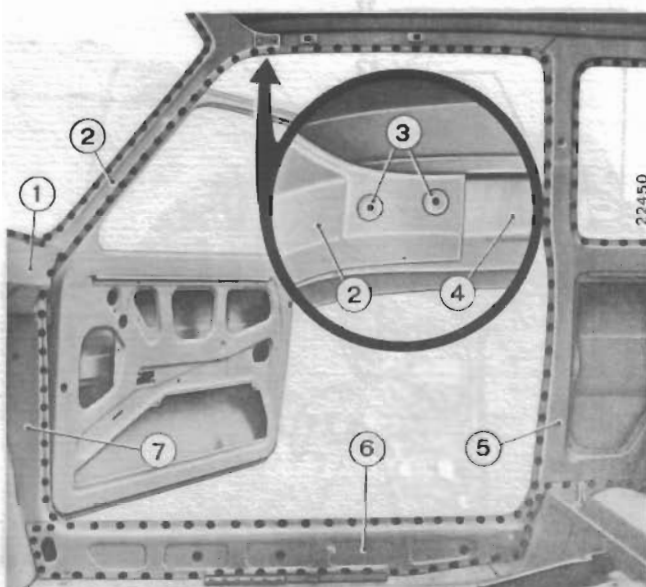


## Punkty zgrzewania połączeń obrzeża okna bocznego i boku wewnętrznego

- 1 – szkielet wewnętrzny boku,  
 2 – rannka wewnętrzna okna tylnego,  
 3 – płat dachu,  
 4 – półka górna tylna,  
 5 – przegroda tylna,  
 6 – poprzecznica mocowania zawieszenia tylnego,  
 7 i 9 – płyta podłogowa,  
 8 – nakole wewnętrzne tylne,  
 10 – podłużnica boczna podłogi,  
 11 – poszycie boku zewnętrzne

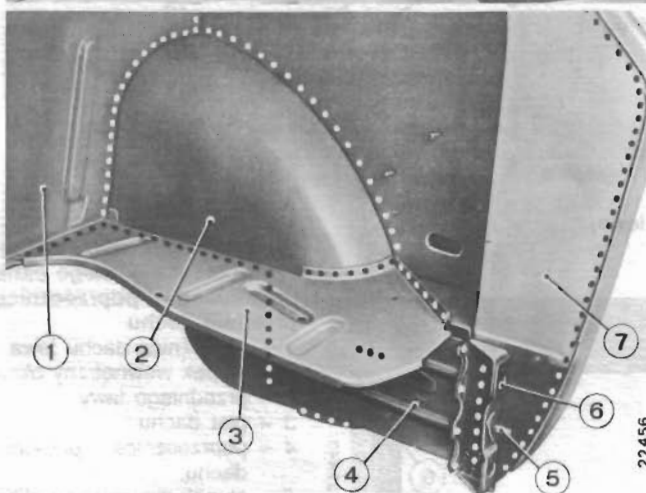






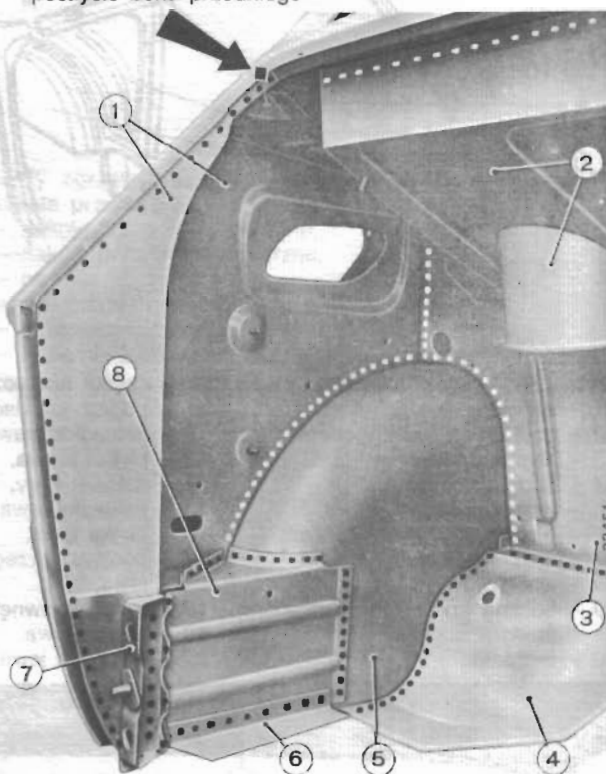
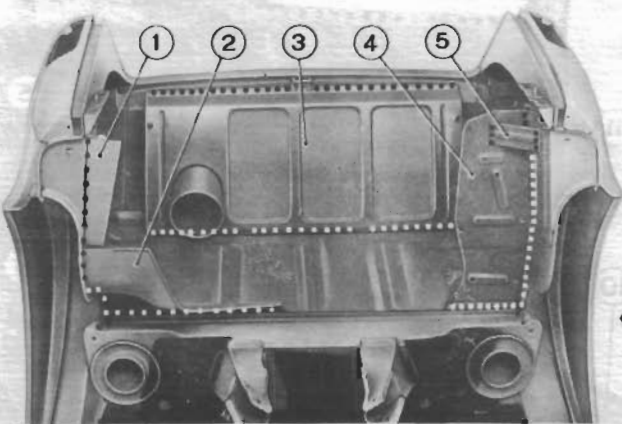
**Punkty zgrzewania połączeń obrzeża wnęki drzwi**

- 1 – tablica rozdzielcza przyrządów,
- 2 – słupek wewnętrzny okna przedniego,
- 3 – nity rurkowe zrywane,
- 4 – podłużnica dachu,
- 5 – szkielet wewnętrzny boku,
- 6 – podłużnica boczna podłogi,
- 7 – poszycie boku przedniego



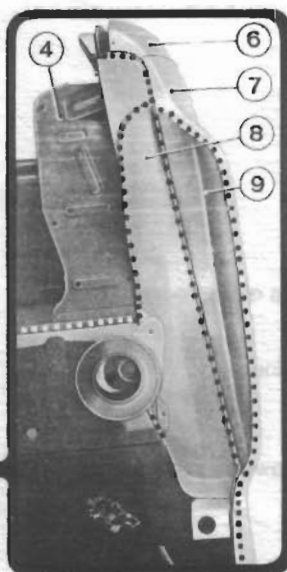
**Punkty zgrzewania połączeń tylnych nakoli z tylną częścią nadwozia**

- 1 – przegroda tylna,
- 2 – nakole wewnętrzne tylne prawe,
- 3 – osłona komory silnika prawa,
- 4 – wspornik boczny dolny,
- 5 – kolek centrujący pasa tylnego,
- 6 – wzmocnienie mocowania poprzeczki tylnej,
- 7 – szkielet wewnętrzny boku prawego



**Punkty zgrzewania połączeń nakola tylnego lewego**

- 1 – szkielet wewnętrzny boku lewego,
  - 2 – półka wlotu powietrza do silnika,
  - 3 – przegroda tylna,
  - 4 – osłona komory silnika,
  - 5 – nakole wewnętrzne tylne,
  - 6 – osłona komory silnika,
  - 7 – wzmocnienie mocowania tylnej poprzeczki,
  - 8 – wspornik boczny dolny
- Strzałka wskazuje punkt, w którym należy wykonać spawanie.



**Punkty zgrzewania części komory silnika i nakola tylnego**

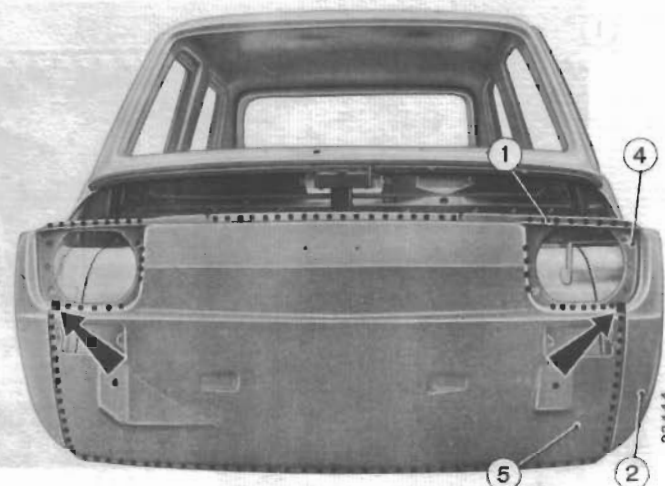
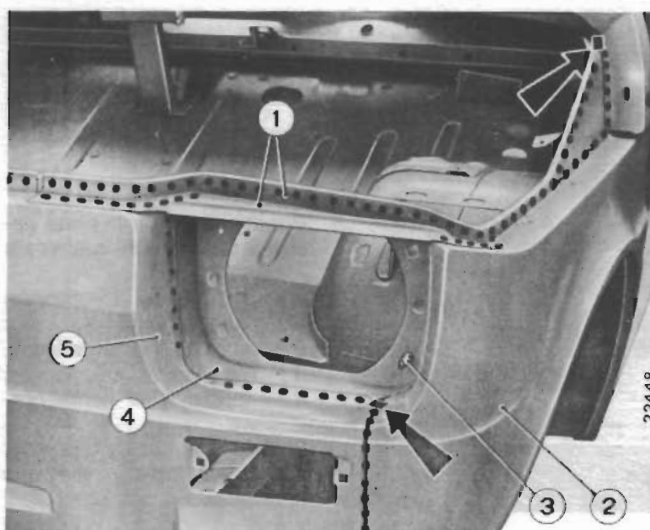
- 1 – osłona komory silnika,
- 2 – osłona komory silnika lewa,
- 3 – półka wlotu powietrza do silnika,
- 4 – osłona komory silnika prawa,
- 5 – wspornik osłony,
- 6 – naroże tylne prawe,
- 7 – poszycie zewnętrzne boku,
- 8 – nakole wewnętrzne,
- 9 – wnęka koła zewnętrzna



# Nadwozie – części zewnętrzne

701.18

Arkusz 1



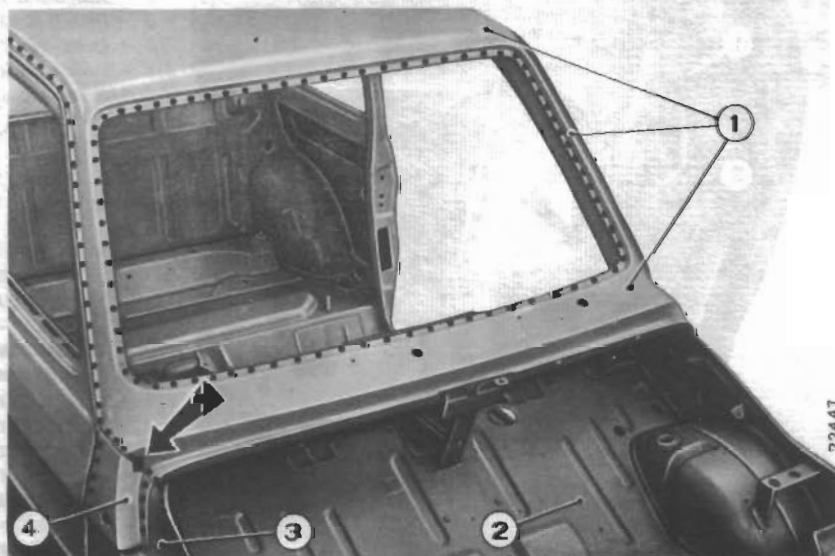
**Punkty zgrzewane części składowych wnętrza reflektora i pasa przodu nadwozia**

- 1 – połączenie górne pomiędzy poszyciem przednim i bocznym,
  - 2 – błotnik przedni lewy,
  - 3 – sworzeń kulisty do mocowania reflektora,
  - 4 – gniazdo reflektora,
  - 5 – poszycie przednie
- Strzałki wskazują punkty, w których należy wykonać spawanie.

**Punkty zgrzewania części składowych pasa przodu nadwozia**

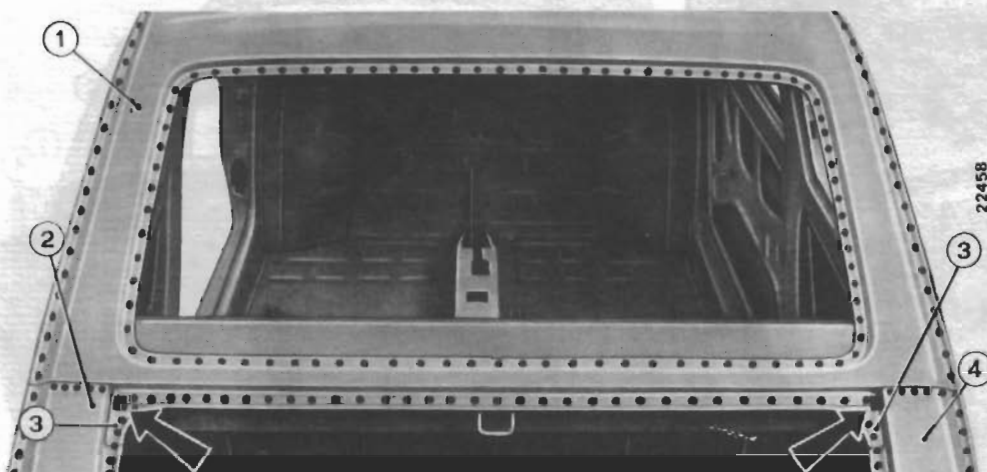


**Widok nadwozia bez pokrywy bagażnika i lewych drzwi, ustawionego na wózku**



**Punkty zgrzewania płyty dachu z elementami nadwozia – część przednia**

- 1 – płyt dachu z otworem okna przedniego,
- 2 – przegroda czołowa górna,
- 3 – błotnik przedni prawy,
- 4 – nakładka prawa

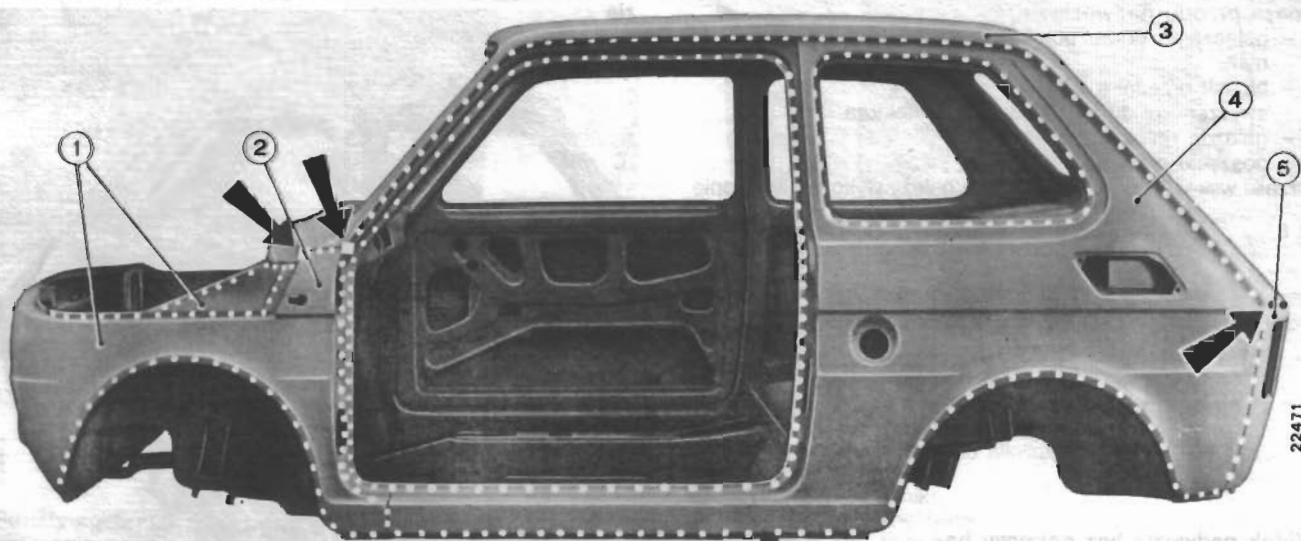


22458

**Punkty zgrzewania płata dachu z elementami nadwozia – część tylna**

- 1 – płat dachu z otworem okna tylnego,
- 2 – naroże tylne górne lewe,
- 3 – rynienka,
- 4 – naroże tylne górne prawe

Strzałki wskazują punkty, w których należy wykonać spawanie.

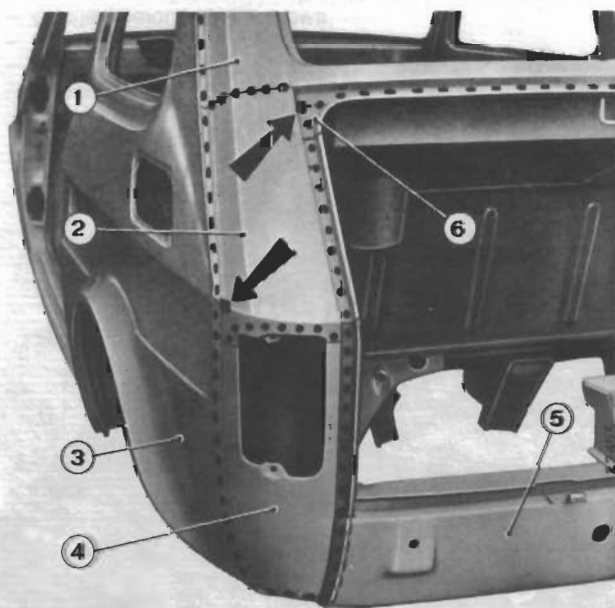


22471

**Punkty zgrzewania części składowych zewnętrznego poszycia boku samochodu**

- 1 – błotnik przedni lewy
- 2 – nakładka lewa,
- 3 – płat dachu,
- 4 – poszycie boku lewe,
- 5 – naroże tylne dolne lewe

Strzałki wskazują punkty, w których należy wykonać spawanie.



**Punkty zgrzewania poszycia zewnętrznego boku z elementami tyłu nadwozia**

- 1 – płat dachu
- 2 – naroże tylne górne lewe,
- 3 – poszycie zewnętrzne boku,
- 4 – naroże tylne dolne lewe,
- 5 – pas tyłu nadwozia,
- 6 – rynienka

Strzałki wskazują punkty, w których należy wykonać spawanie.

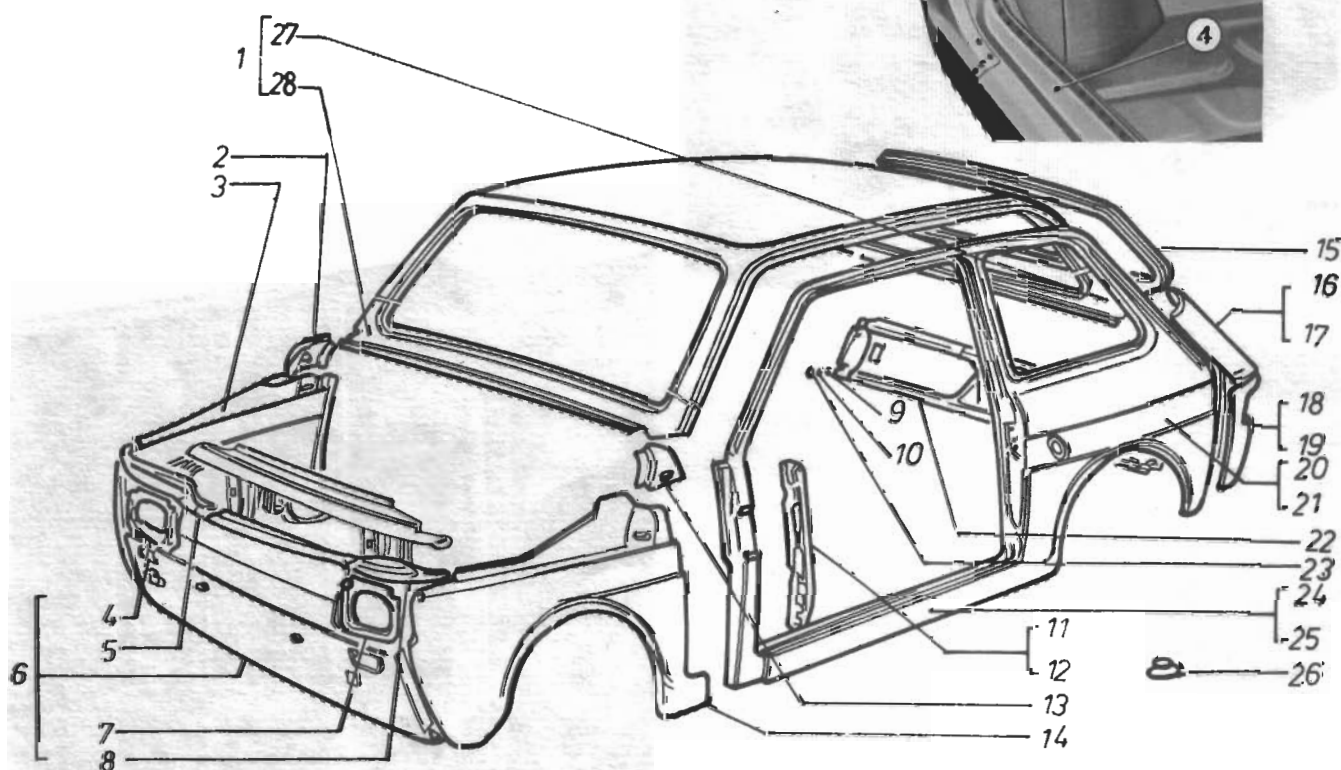
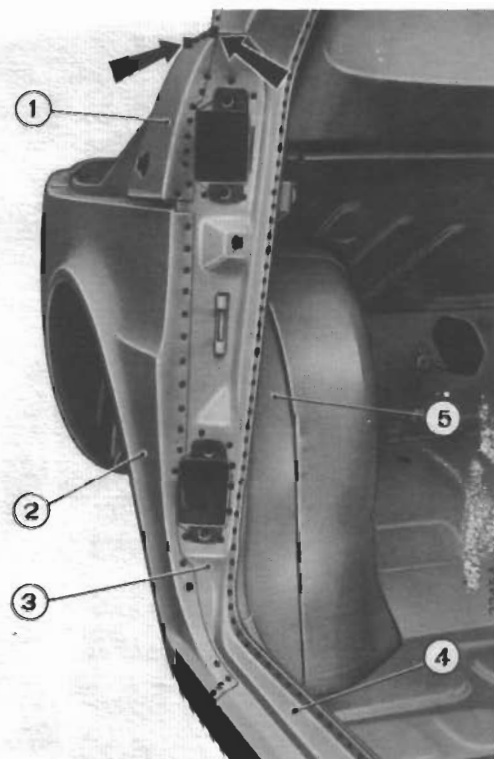
# Nadwozie – części zewnętrzne

701.18

Arkusz 2

Punkty zgrzewania poszycia boku z błotnikiem przednim i wzmocnieniami mocowania zawiasów drzwi

- 1 – nakładka lewa,
  - 2 – błotnik przedni lewy,
  - 3 – wzmocnienie mocowania zawiasów drzwi lewych,
  - 4 – próg lewy,
  - 5 – nakole zewnętrzne lewe
- Strzałki wskazują punkty, w których należy wykonać spawanie.



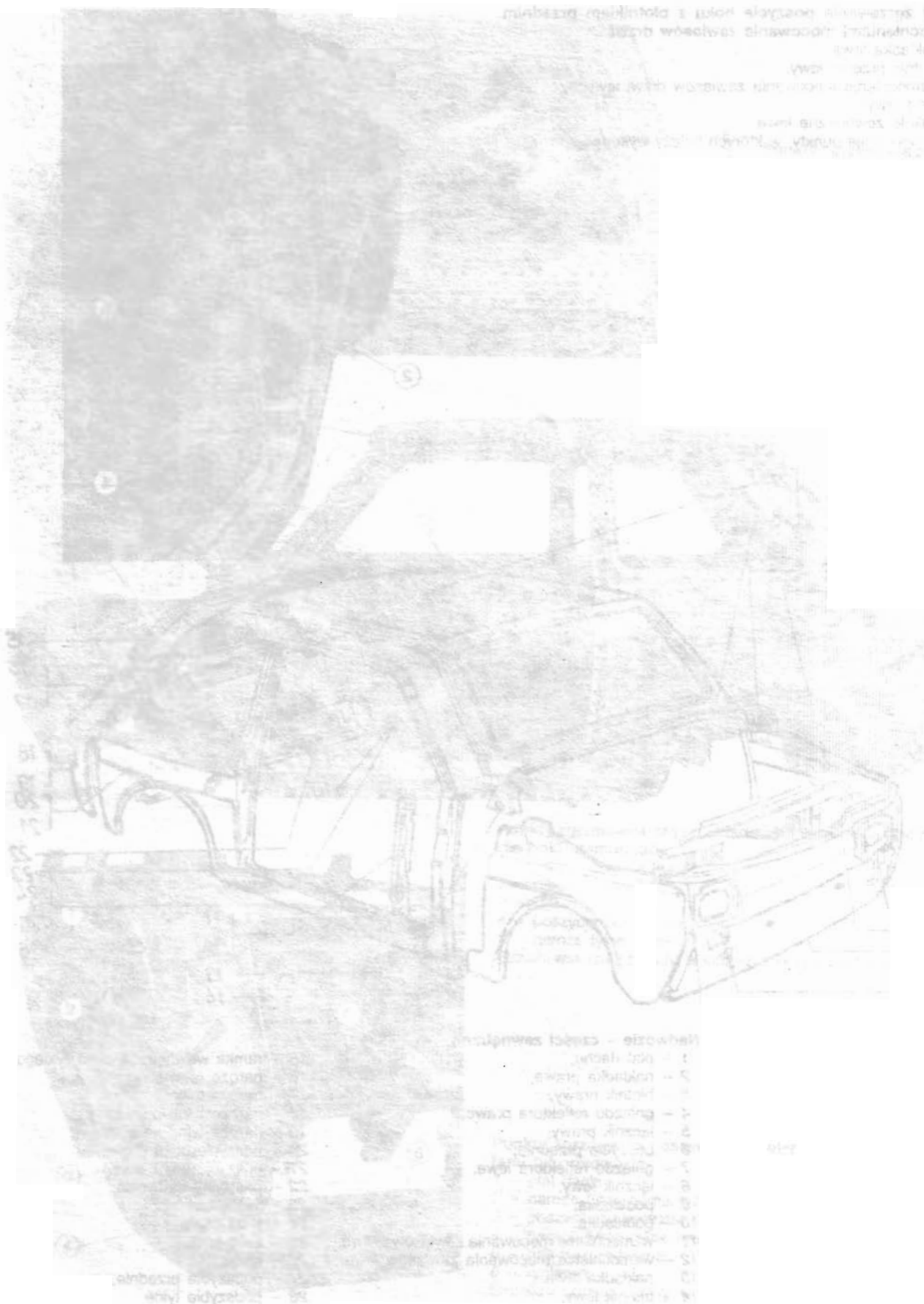
## Nadwozie – części zewnętrzne

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1 – płat dachu,                            | 15 – ramka wewnętrzna okna tylnego, |
| 2 – nakładka prawa,                        | 16 – naroże prawe,                  |
| 3 – błotnik prawy,                         | 17 – naroże lewe,                   |
| 4 – gniazdo reflektora prawe,              | 18 – naroże tylne prawe,            |
| 5 – łącznik prawy,                         | 19 – naroże tylne lewe,             |
| 6 – poszycie przednie,                     | 20 – poszycie boku prawe,           |
| 7 – gniazdo reflektora lewe,               | 21 – poszycie boku lewe,            |
| 8 – łącznik lewy,                          | 22 – pas tylny nadwozia,            |
| 9 – podkładka,                             | 23 – nakrętka,                      |
| 10 – podkładka,                            | 24 – próg prawy,                    |
| 11 – wzmocnienie mocowania zawiasów prawe, | 25 – próg lewy,                     |
| 12 – wzmocnienie mocowania zawiasów lewe,  | 26 – korek,                         |
| 13 – nakładka lewa,                        | 27 – podszybie przednie,            |
| 14 – błotnik lewy,                         | 28 – podszybie tylne                |



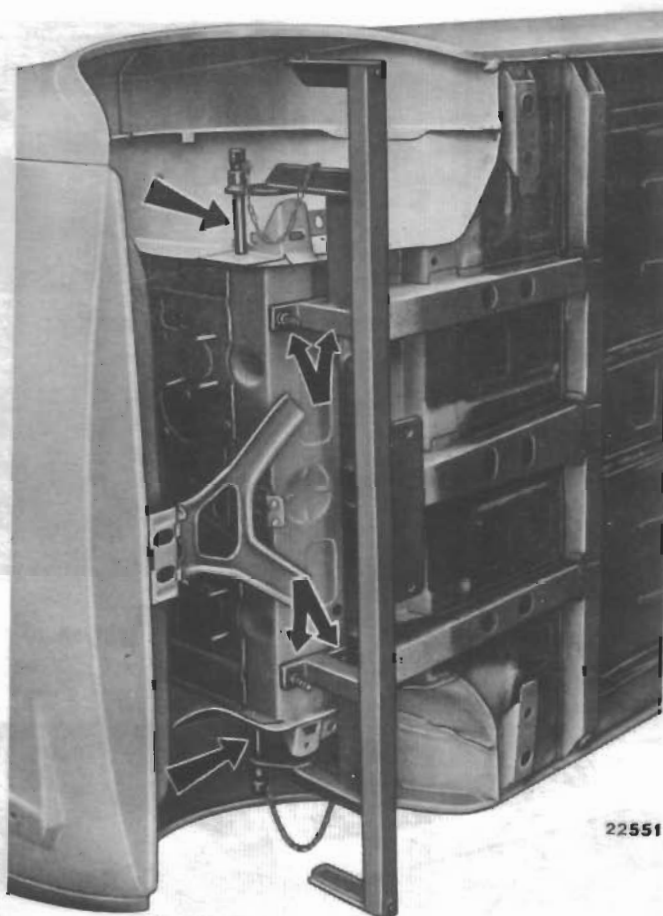
# Nadwozie – części zewnętrzne

## Nadwozie – części zewnętrzne

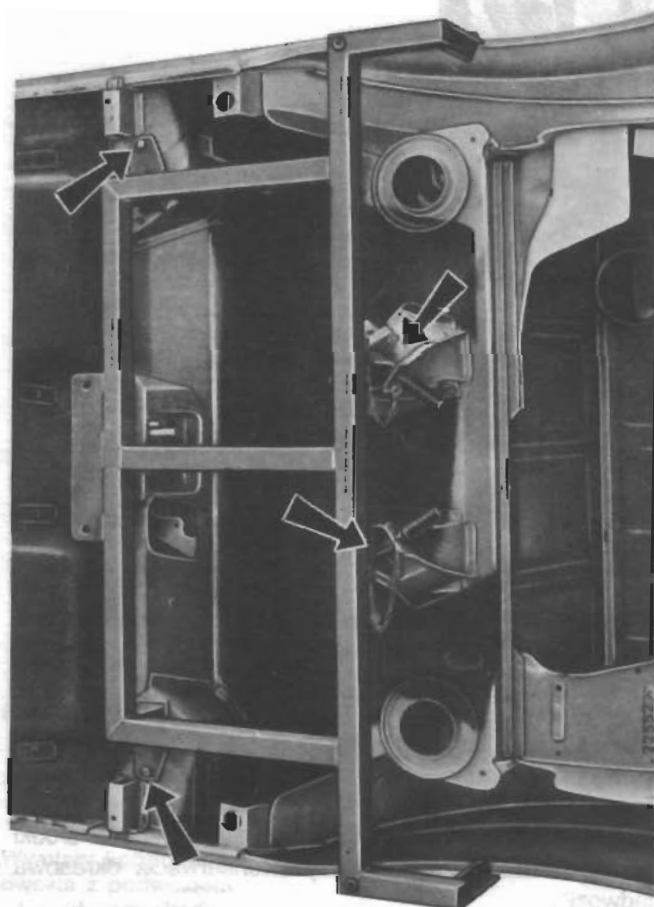




**Sprawdzanie położenia punktów mocowania wahacza przedniego względem punktów mocowania resoru piórowego za pomocą przyrządu A.78126**  
Strzałki wskazują punkty podlegające kontroli.



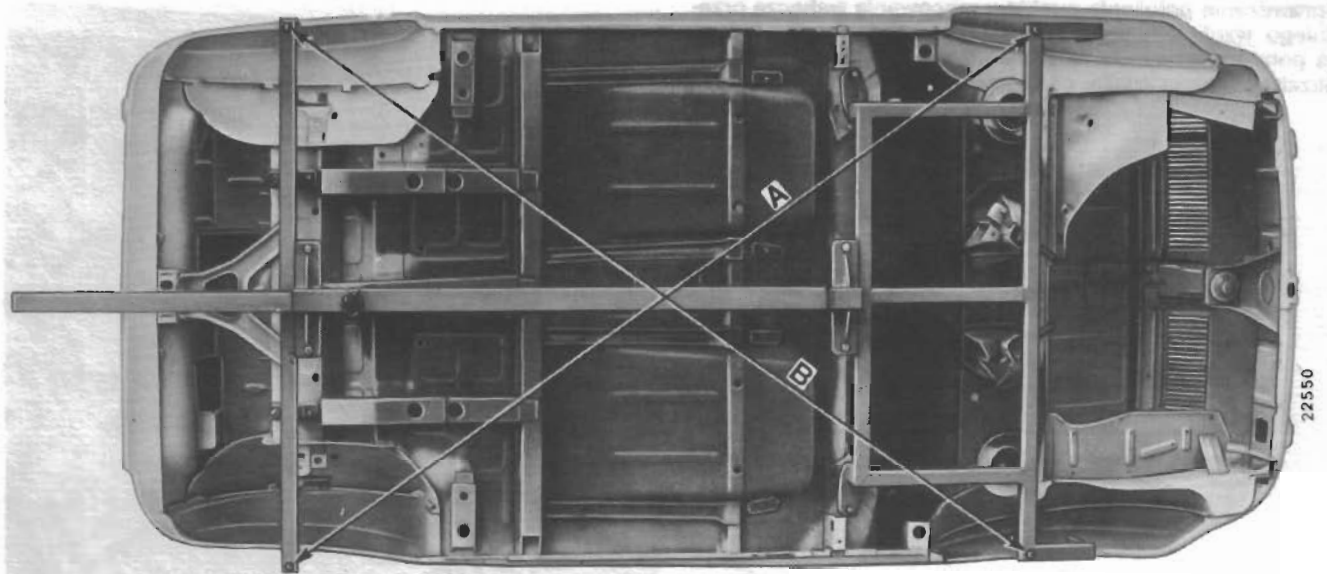
22551



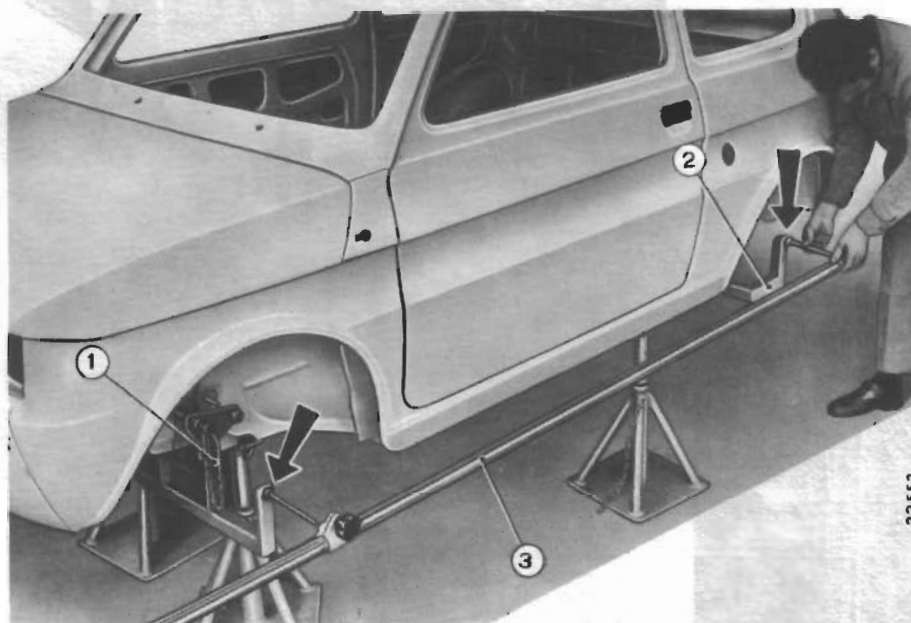
**Sprawdzanie geometrii punktów mocowania wahaczy tylnych za pomocą przyrządu A.78126**  
Strzałki wskazują punkty podlegające kontroli.



## Nadwozie



**Sprawdzanie równoległości osi kół przednich i tylnych za pomocą przyrządów A.78126 i A.78000/2**  
 Sprawdzić czy wymiar A jest równy wymiarowi B.



### Sprawdzanie rozstawu osi kół przednich i tylnych

1 – część przednia przyrządu A.78126,  
 2 – część tylna przyrządu A.78126,  
 3 – sprawdzian A.95736

Strzałki wskazują punkty pomiaru rozstawu osi pojazdu. Pomiar rozstawu kół z lewej strony powinien odpowiadać rozstawowi kół z prawej strony.

### Sprawdzanie szczelności

Po wykonaniu naprawy, przed założeniem pokryć wewnętrznych, sprawdzić szczelność połączeń elementów nadwozia. W przypadku wystąpienia przecieków, miejsca te uszczelnić masą asfaltową modyfikowaną specjalnego przeznaczenia.

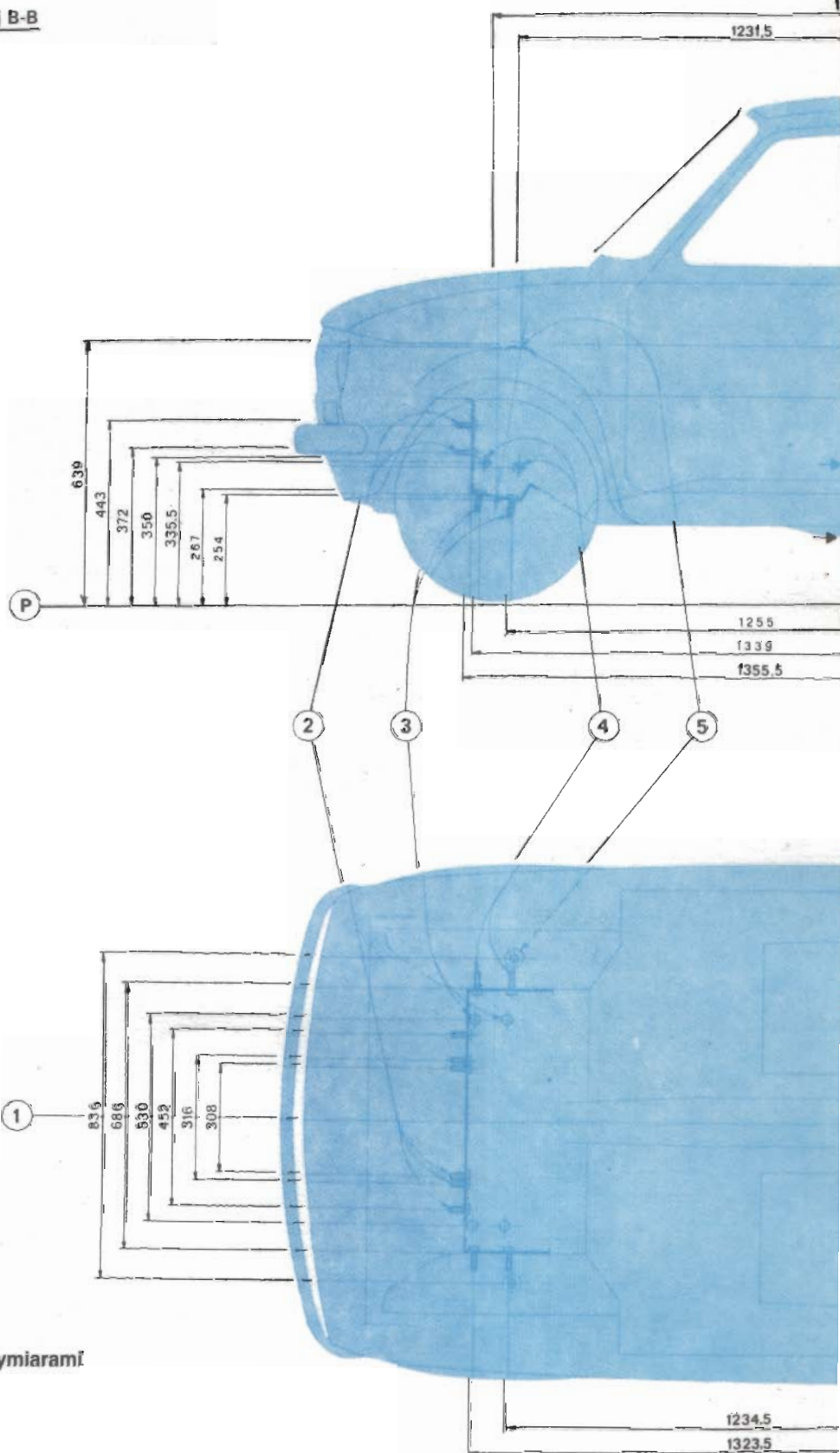
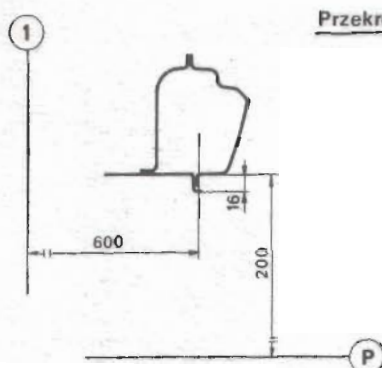
### Konserwacja nadwozia

W celu ochrony nadwozia przed korozją przewidziano okresowe zabiegi konserwacyjne.

Konserwacji podlegają w szczególności:

- zewnętrzna strona płyty podłogowej wraz z nakolami,
- przestrzenie zamknięte nadwozia,
- powłoki lakierowane i części ozdobne (chromowane i aluminiowe).

Sposób przeprowadzenia konserwacji i zalecane środki podano w fabrycznej instrukcji „Konserwacja okresowa nadwozi”.



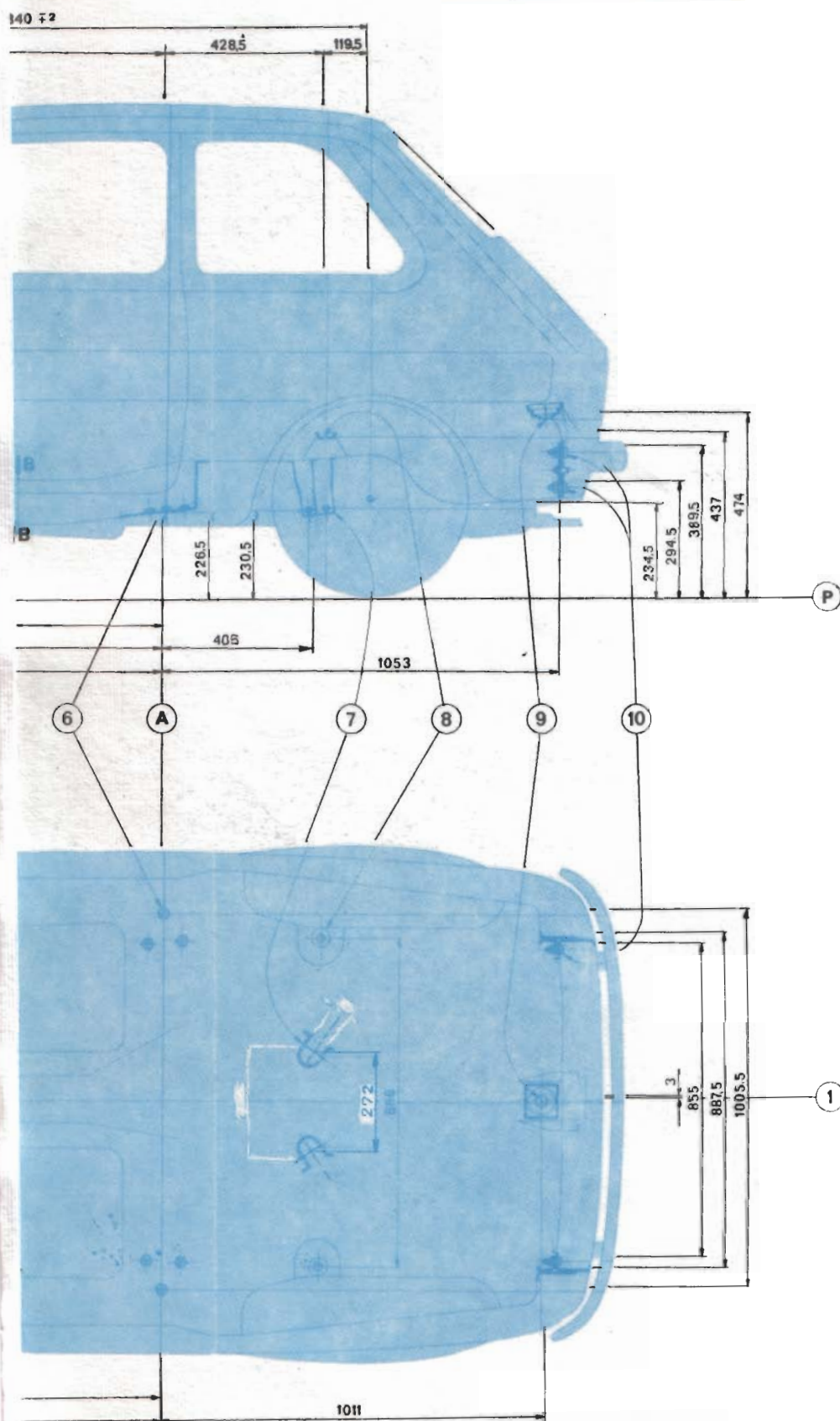
Schemat samochodu z głównymi wymiarami

Wymiary kontrolne punktów mocowania mechanizmów nadwozia z podwoziem

- 1 - oś samochodu,
- 2 - punkty mocowania przekładni kierowniczej (śruba ściągająca M8×1,25),
- 3 - punkty mocowania resoru przedniego (śruba ściągająca M10×1,25),

- 4 - punkty mocowania łącznika wahaczy przedniego (śruba ściągająca M10×1,25),
- 5 - punkt mocowania amortyzatora (otwór  $\varnothing 16$ ),
- 6 - punkt mocowania zawieszenia przedniego wahacza (śruba ściągająca M10×1,25),
- 7 - środek osi obrotu tylnego mocowania zawieszenia (otwór  $\varnothing 12$  mm),

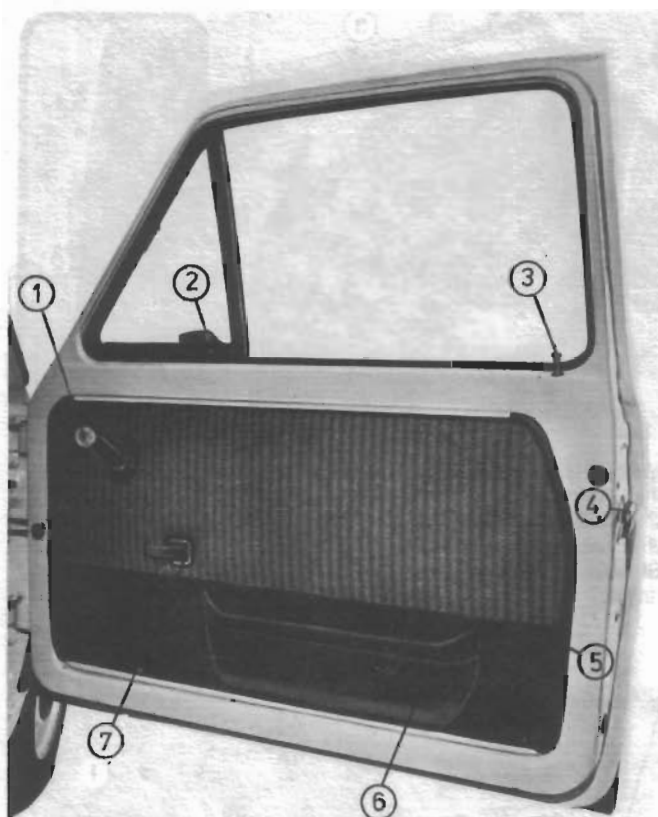




nich (śruba  
mm),  
nacza tylne-  
eszenia tyl-

- 8 - górny punkt mocowania amortyzatora tylnego (otwór Ø 18 mm),
- 9 - punkt mocowania tylnego zespołu napędowego (otwór Ø 30 mm),
- 10 - punkt mocowania poprzeczki tylnej (otwór Ø 10 mm).
- A - oś odniesienia środkowego,
- P - płaszczyzna podstawy

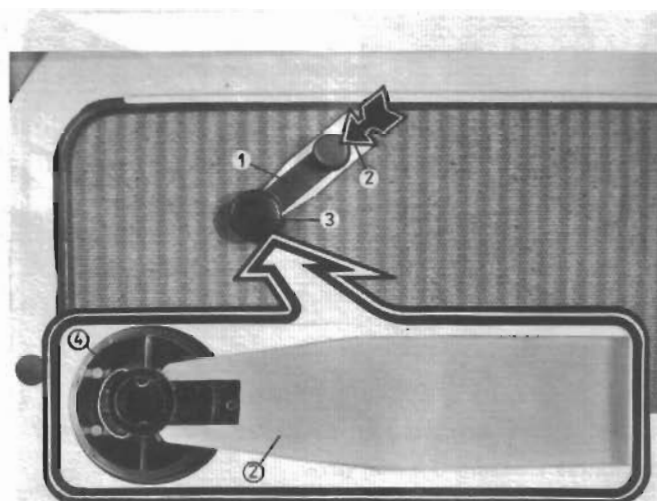


**Drzwi boczne – elementy wyposażenia**

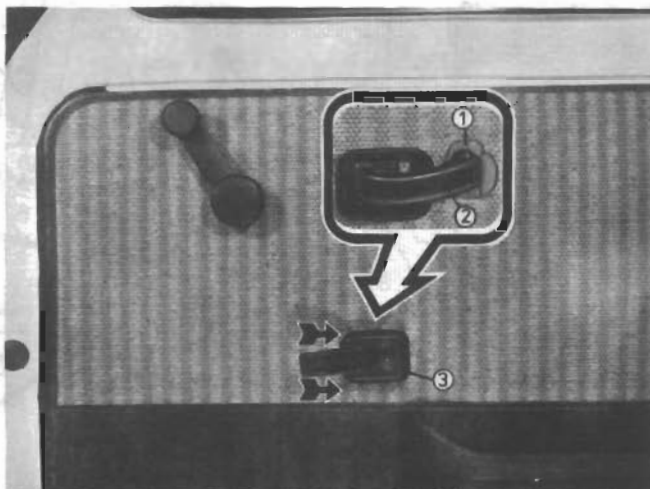
- 1 – korbka mechanizmu opuszczania szyby,
- 2 – klamka szyby obrotowej,
- 3 – przycisk blokady zamka,
- 4 – zamek drzwi,
- 5 – poszycie wewnętrzne drzwi,
- 6 – kieszeń boczna drzwi,
- 7 – klamka wewnętrzna drzwi

**Demontaż podkładki ozdobnej klamki wewnętrznej drzwi**

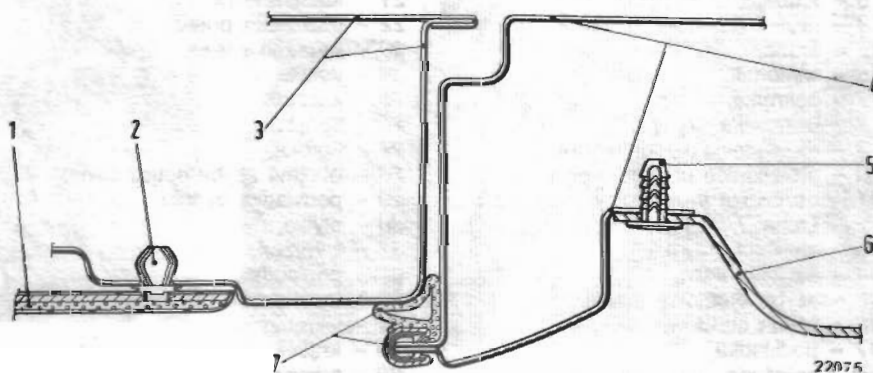
- 1 – oś klamki,
  - 2 – klamka,
  - 3 – podkładka ozdobna klamki wewnętrznej drzwi
- Strzałki wskazują kierunek demontażu podkładki.

**Demontaż korbki mechanizmu opuszczania szyby**

- 1 – korbka mechanizmu opuszczania szyby,
  - 2 – przyrząd A.78034,
  - 3 – podkładka,
  - 4 – sprężyna mocowania korbki
- Strzałka wskazuje sposób użycia przyrządu A.78034.

**Przekrój drzwi,**

- 1 – poszycie wewnętrzne drzwi,
- 2 – zatrzask sprężysty,
- 3 – szkielet drzwi,
- 4 – nadwozie
- 5 – kołek zaciskowy wykładziny tylnej bocznej,
- 6 – wykładzina tylna boczna,
- 7 – uszczelka drzwi



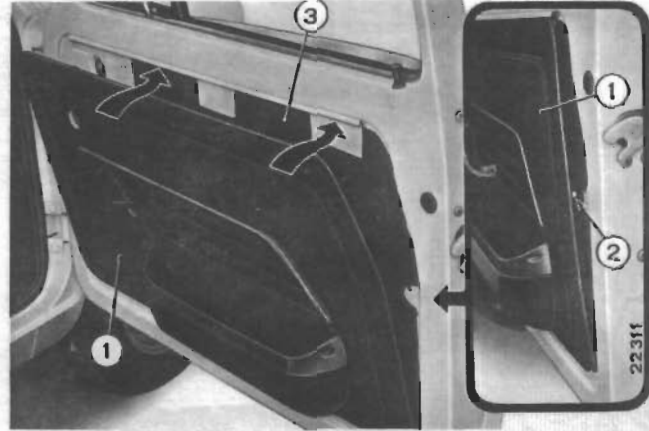


## Drzwi



### Demontaż kieszeni bocznej drzwi

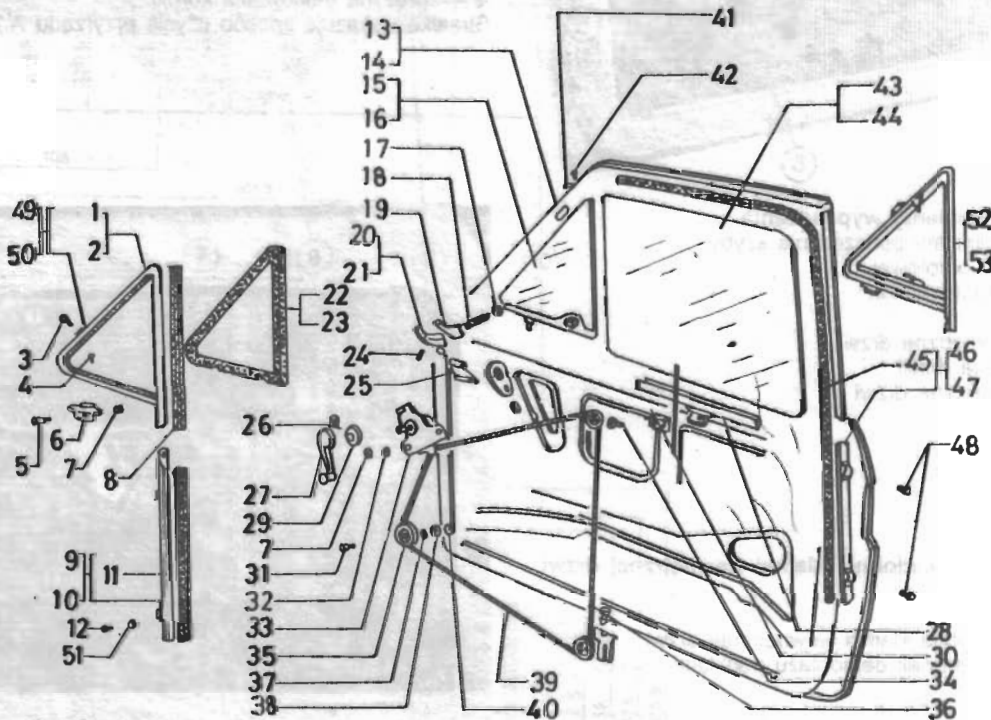
Strzałki wskazują wkręty i śruby (widoczne po zdemontowaniu poszycia).



### Montaż poszycia wewnętrznego drzwi

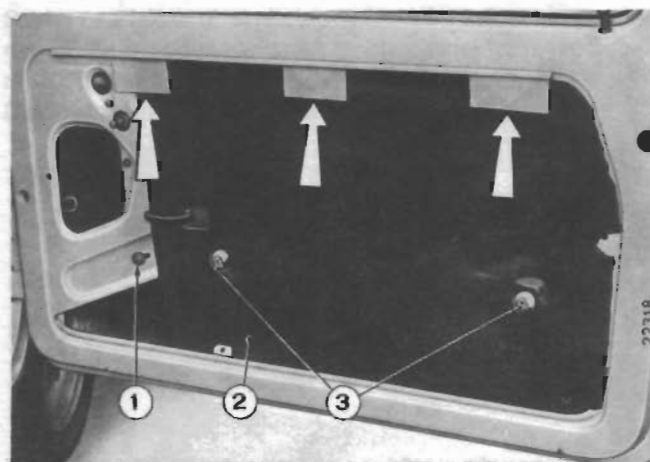
- 1 - poszycie wewnętrzne drzwi,
- 2 - kolek zaciskowy,
- 3 - osłona przeciwwodna

Strzałki wskazują sposób montażu poszycia wewnętrznego drzwi.

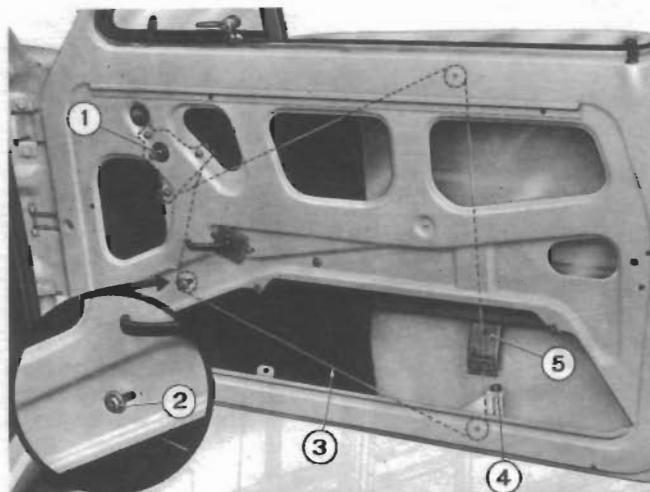
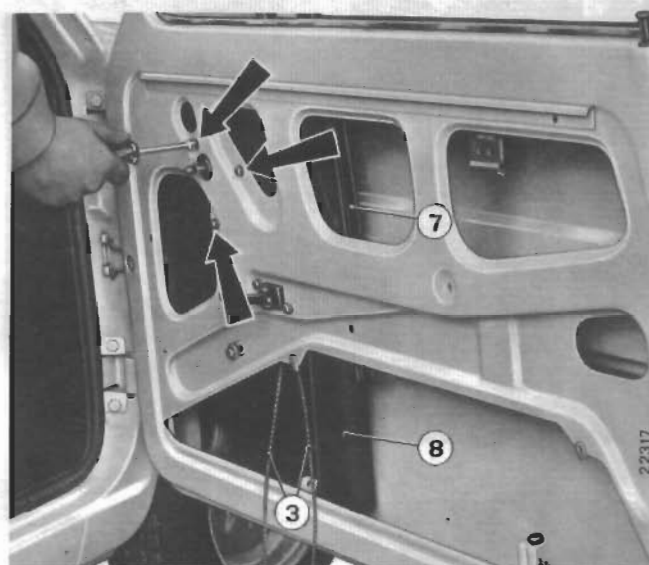


### Części składowe drzwi

- |                                |                                   |                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 - słupek prawy,              | 19 - dźwignia,                    | 37 - podkładka,                 |
| 2 - słupek lewy,               | 20 - klamka prawa,                | 38 - podkładka,                 |
| 3 - śruba,                     | 21 - klamka lewa,                 | 39 - linka,                     |
| 4 - nit,                       | 22 - uszczelka prawa,             | 40 - nakrętka,                  |
| 5 - śruba,                     | 23 - uszczelka lewa,              | 41 - podkładka,                 |
| 6 - wspornik,                  | 24 - kolek,                       | 42 - sworzeń,                   |
| 7 - nakrętka,                  | 25 - zaczep,                      | 43 - szyba opuszczana prawa,    |
| 8 - uszczelka szyby,           | 26 - sprężyna,                    | 44 - szyba opuszczana lewa,     |
| 9 - prowadnica przednia prawa, | 27 - korbka,                      | 45 - uszczelka,                 |
| 10 - prowadnica przednia lewa, | 28 - obejmę szyby opuszczanej,    | 46 - prowadnica tylna prawa,    |
| 11 - uszczelka prowadnicy,     | 29 - podkładka ozdobna,           | 47 - prowadnica tylna lewa,     |
| 12 - śruba,                    | 30 - płyta,                       | 48 - śruba,                     |
| 13 - zawiasa prawa,            | 31 - sworzeń,                     | 49 - ramka prawa,               |
| 14 - zawiasa lewa,             | 32 - podkładka,                   | 50 - ramka lewa,                |
| 15 - szyba obrotowa prawa,     | 33 - mechanizm opuszczania szyby, | 51 - podkładka,                 |
| 16 - szyba obrotowa lewa,      | 34 - wkręt,                       | 52 - szyba obrotowa kpl. prawa, |
| 17 - podkładka,                | 35 - krążek,                      | 53 - szyba obrotowa kpl. lewa   |
| 18 - sprężyna,                 | 36 - zderzak,                     |                                 |

**Demontaż osłony przeciwwodnej za wykładziną drzwi**

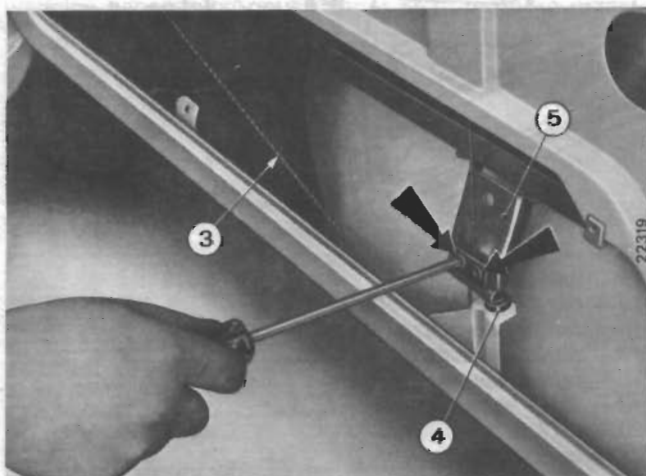
- 1 – nakrętka krążka napinającego linkę,  
2 – osłony przeciwwodne z tworzywa sztucznego,  
3 – kostka



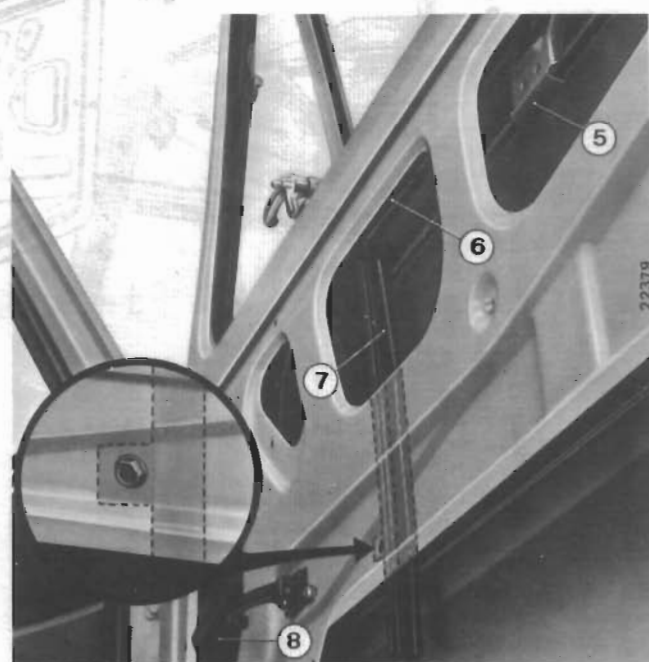
Strzałki wskazują punkty mocowania mechanizmu opuszczania i podnoszenia szyby.

- 1 – sworzeń korbki mechanizmu opuszczania i podnoszenia szyby,  
2 – mocowanie krążka napinającego linkę,  
3 – linka mechanizmu opuszczania szyby,  
4 – zderzak oporowy szyby opuszczanej,  
5 – wspornik obejmujący szyby opuszczanej,  
6 – szyba opuszczana,  
7 – prowadnica szyby opuszczanej przedniej,  
8 – osłona przeciwwodna z tworzywa sztucznego

Widok zarysu mechanizmu opuszczania szyby zamontowanego w drzwiach



Demontaż linki mechanizmu opuszczania szyby i prowadnicy przedniej szyby opuszczanej



Demontaż mechanizmu opuszczania szyby





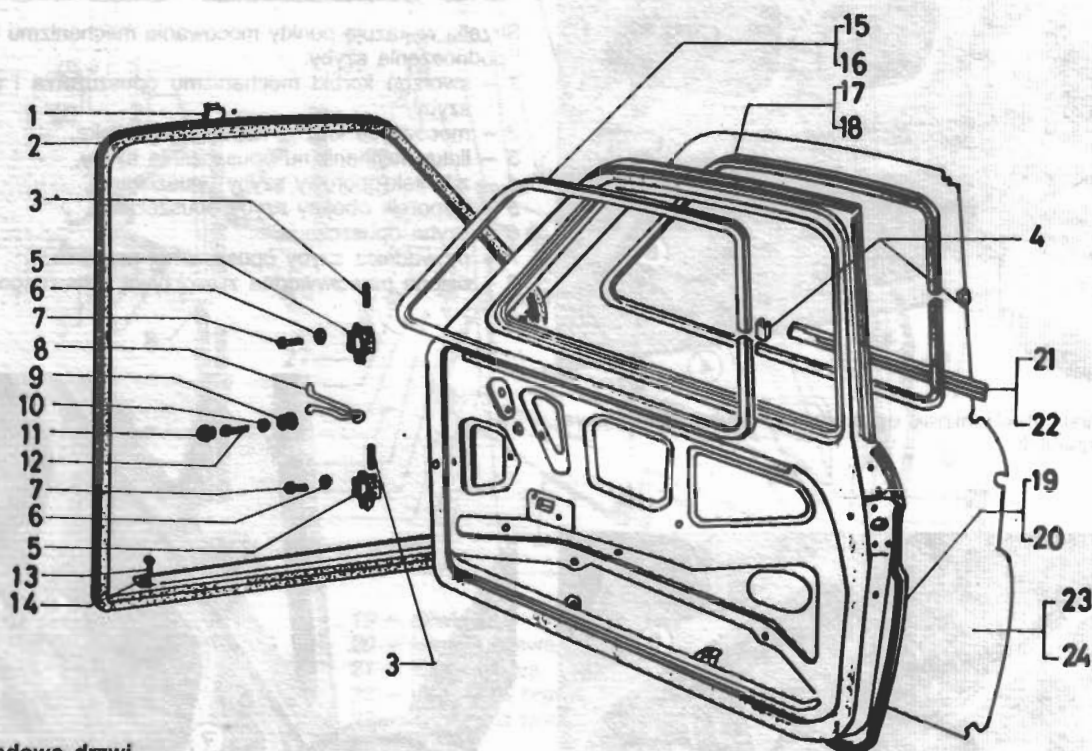
## Drzwi



### Demontaż szyby opuszczanej

1 – osłona przeciwwodna

Strzałki wskazują sposób wyjęcia szyby z drzwi po wykonaniu czynności przedstawionych na rysunku.



### Części składowe drzwi

- 1 – zaczep ramki,
- 2 – uszczelka drzwi,
- 3 – oś zawiasu,
- 4 – złączka ramki,
- 5 – zawiasa,
- 6 – podkładka,
- 7 – śruba,
- 8 – ciągnio ogranicznika drzwi,
- 9 – rolka ogranicznika drzwi,
- 10 – podkładka sprężysta,
- 11 – zaślepka,
- 12 – wkręt,

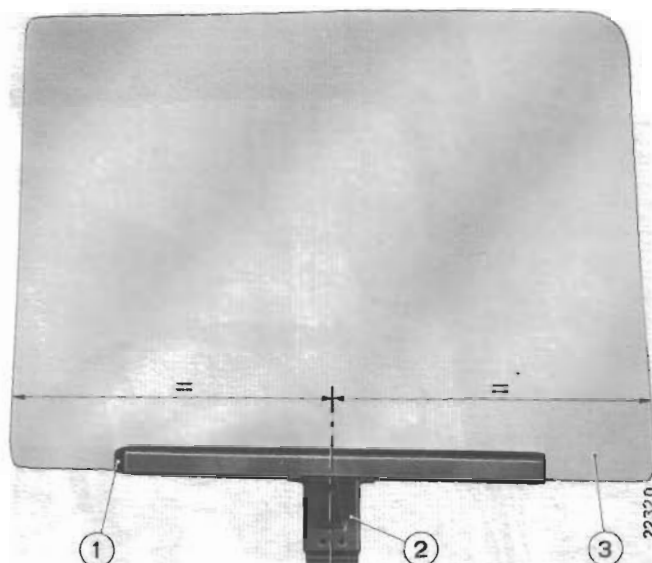
- 13 – wkręt,
- 14 – nakładka progu,
- 15 – ramka wewnętrzna prawa,
- 16 – ramka wewnętrzna lewa,
- 17 – ramka zewnętrzna prawa,
- 18 – ramka zewnętrzna lewa,
- 19 – drzwi boczne prawe,
- 20 – drzwi boczne lewe,
- 21 – osłona prawa,
- 22 – osłona lewa,
- 23 – poszycie zewnętrzne drzwi prawe,
- 24 – poszycie zewnętrzne drzwi lewe



Szybę osadzić w obejmie, po uprzednim założeniu pomiędzy szybą a obejmą wkładki ze specjalnej gumy sealstrip nr 4030255, zwilżonej uprzednio benzyną lub naftą. Długość wkładki powinna wynosić ok. 480 mm.

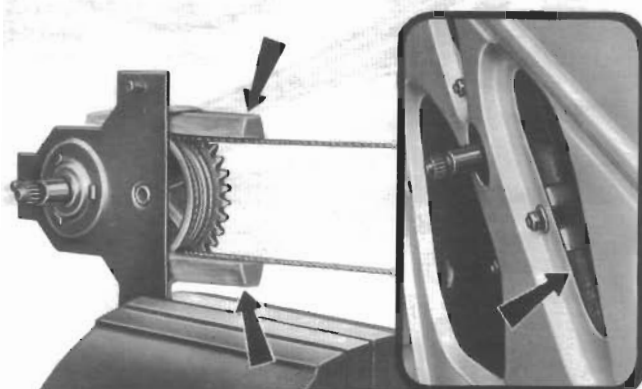
### Montaż szyby opuszczanej w obejmie szyby opuszczanej

- 1 – wkładka gumowa,
- 2 – obejmą szyby opuszczanej,
- 3 – szyba opuszczana



### Mechanizm opuszczania szyby – nawijanie i zabezpieczanie linki na bębnie mechanizmu opuszczania szyby

Strzałki wskazują klocki drewniane zabezpieczające zwoje linki mechanizmu szyby przed rozwinięciem. Na zdjęciu zabezpieczony mechanizm opuszczania szyby zamontowany w drzwiach.



Demontaż szyby obrotowej wymaga również zdemonstowania szyby opuszczanej. Należy również wykręcić wkręty mocujące ramkę szyby obrotowej do drzwi, odkręcić prowadnicę tylną szyby opuszczanej aby umożliwić przesunięcie uszczelki prowadnicy o 30 mm i zdjąć ramki (zewnątrzną i wewnętrzną) z drzwi, aż do ramki szyby obrotowej (zob. rysunek).

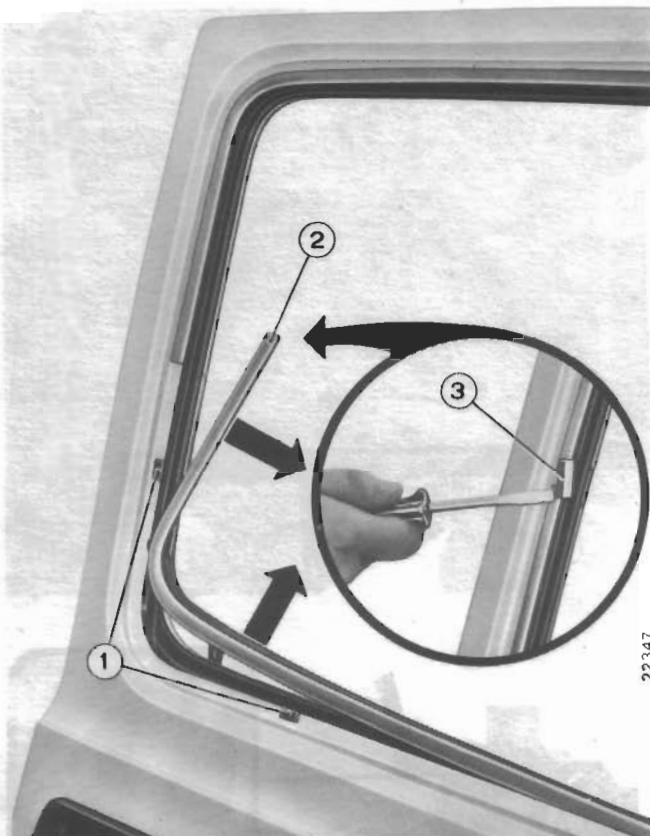
### Demontaż szyby obrotowej drzwi

Strzałki wskazują wkręty mocujące ramkę szyby obrotowej w drzwiach.





## Drzwi

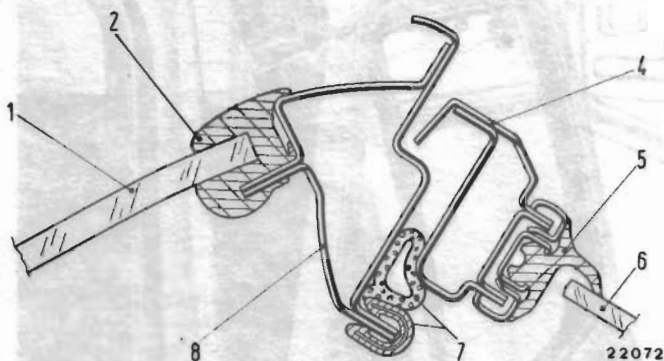


22347

### Demontaż ramek okna bocznego drzwi

- 1 – zaczepy mocujące ramkę,
- 2 – ramka zewnętrzna,
- 3 – złączka ramki

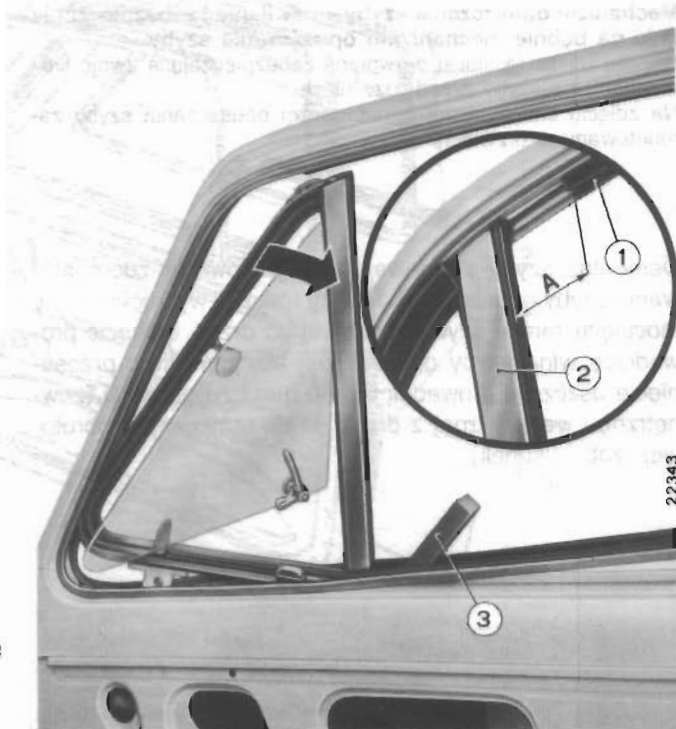
W kółku zilustrowano demontaż złączki ramki zewnętrznej. Strzałki wskazują sposób zdejmowania ramki zewnętrznej drzwi.



22072

### Przekrój przez szybę przednią, słupek przedni, drzwi i szybę obrotową

- 1 – szyba przednia,
- 2 – uszczelka szyby przedniej,
- 4 – szkielet drzwi,
- 5 – uszczelka szyby obrotowej,
- 6 – szyba obrotowa,
- 7 – uszczelka drzwi,
- 8 – słupek przedni

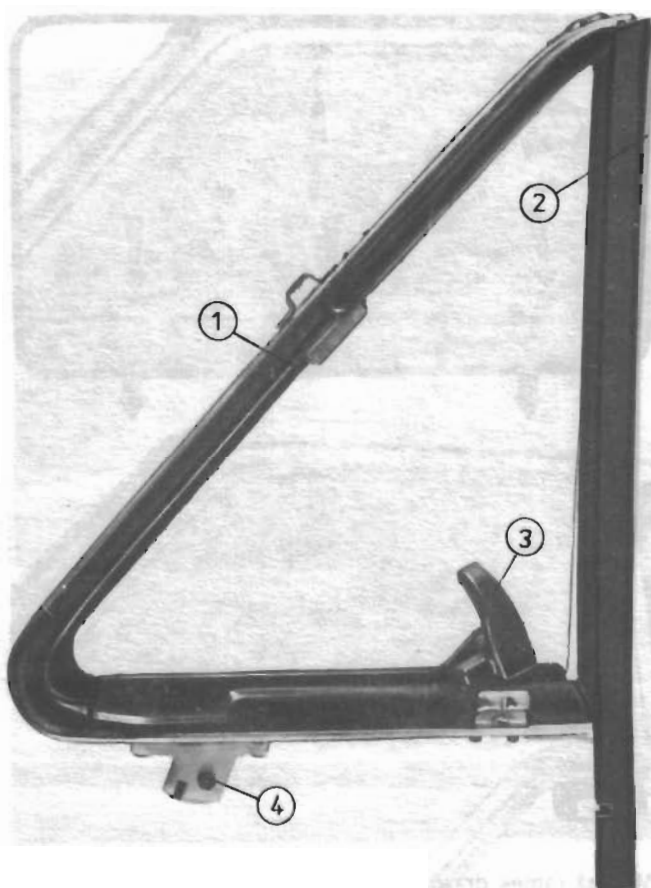


22343

### Demontaż szyby obrotowej z ramką

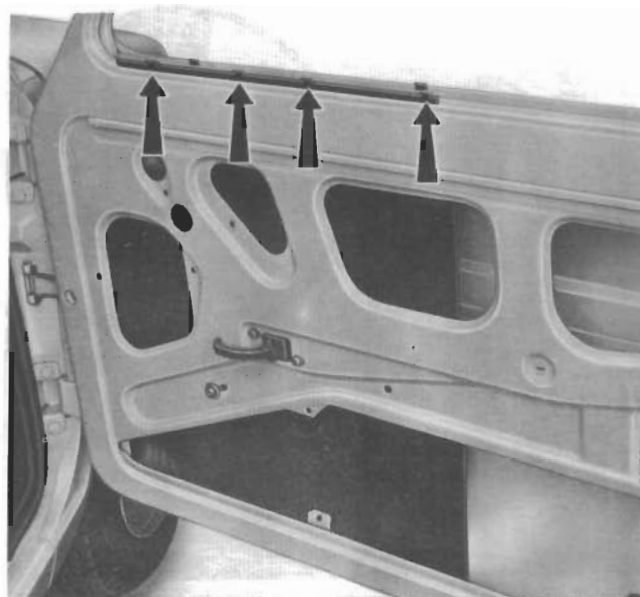
- 1 – uszczelka prowadnicy szyby opuszczanej,
- 2 – ramka szyby obrotowej,
- 3 – klin rozpierający

Strzałka wskazuje kierunek demontażu szyby obrotowej. Przesunąć uszczelkę gumową 1 o około 30 mm.



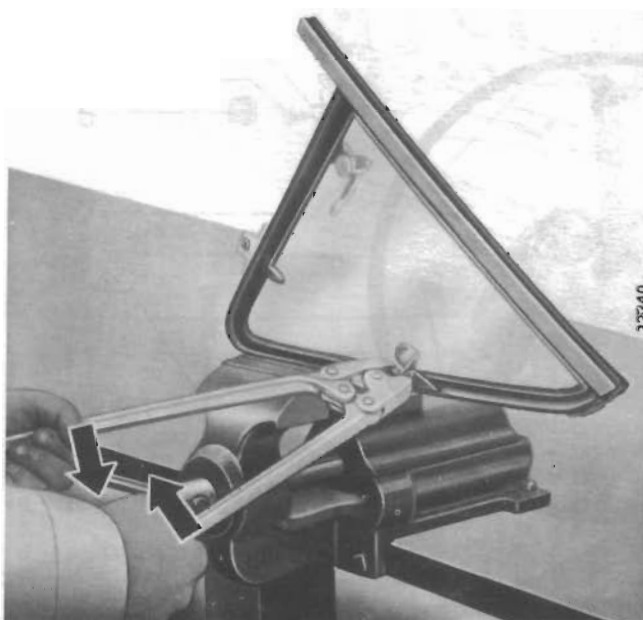
Szyba obrotowa z ramką kompletną

- 1 - ramka szyby obrotowej,
- 2 - uszczelka szyby opuszczanej,
- 3 - rączka szyby obrotowej,
- 4 - śruba zawiasu dolnego

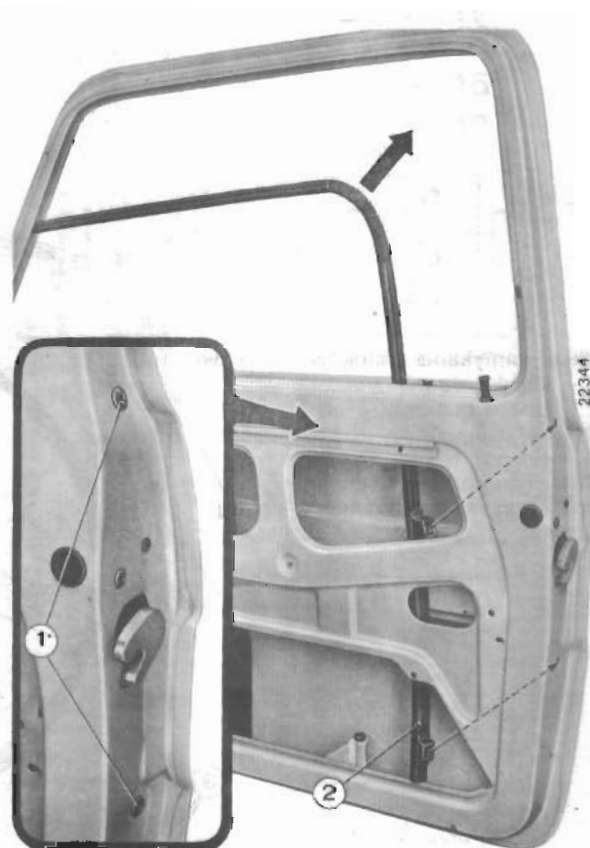


Montaż osłony przeciwwodnej

Strzałki wskazują miejsca mocowania osłony przeciwwodnej i ramki wewnętrznej.



Niłowanie zawiasu górnego szyby obrotowej przyrządem A.78026

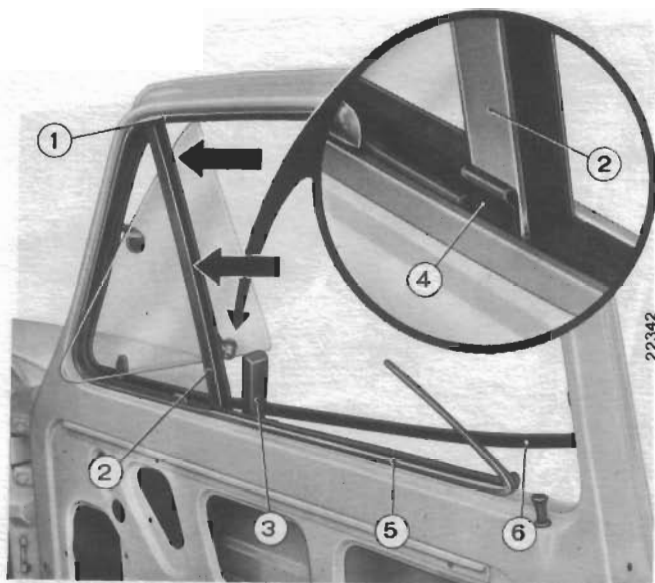


Montaż prowadnicy szyby opuszczanej

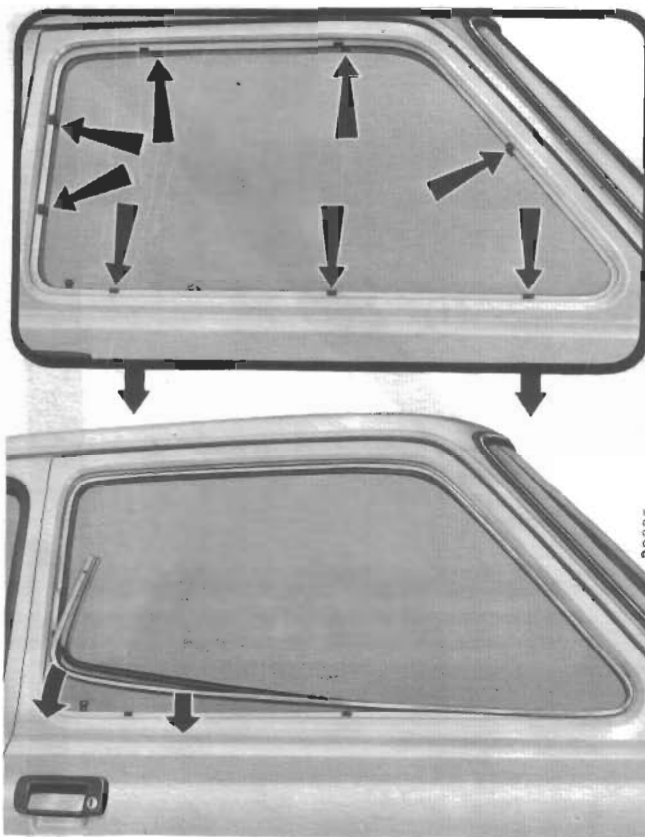
- 1 - wkręty mocujące prowadnicę tylną szyby opuszczanej w drzwiach,
- 2 - punkty mocowania prowadnicy



## Drzwi



**Montaż w drzwiach kompletnej szyby obrotowej**  
 1 – uszczelka prowadnicy szyby opuszczanej,  
 2 – ramka szyby obrotowej,  
 3 – klin rozpirający,  
 4 – prowadnica szyby mechanizmu opuszczania,  
 5 – ramka wewnętrzna,  
 6 – ramka zewnętrzna

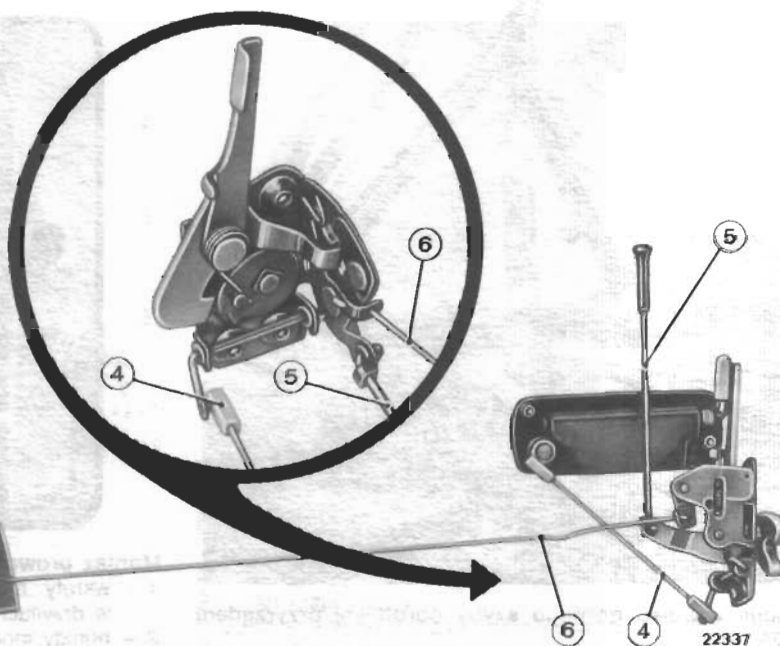


### Montaż ramek drzwi

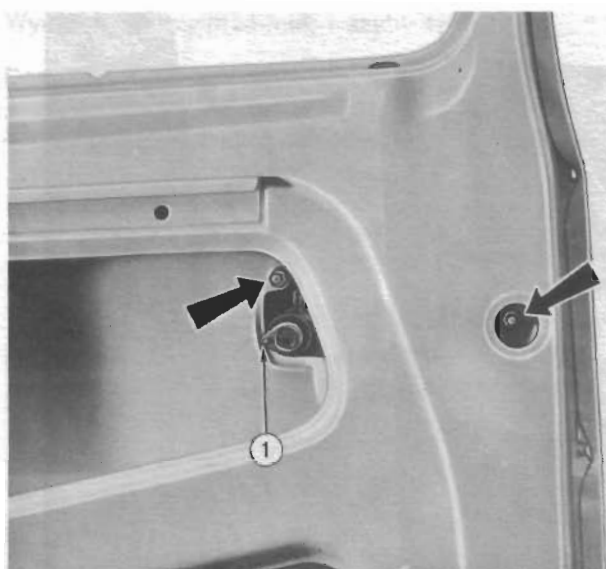
Strzałki wskazują rozmieszczenie zaczepów oraz sposób montażu ramek.

### Układ zamykania i blokowania drzwi

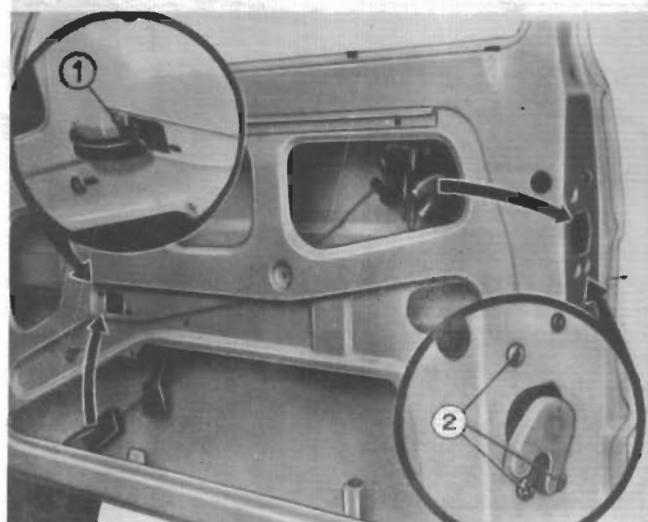
1 – klamka wewnętrzna,  
 2 – osłona gumowa,  
 3 – wkładka,  
 4 – cięgno,  
 5 – cięgno blokady zamka,  
 6 – cięgno łączące zamek z klamką



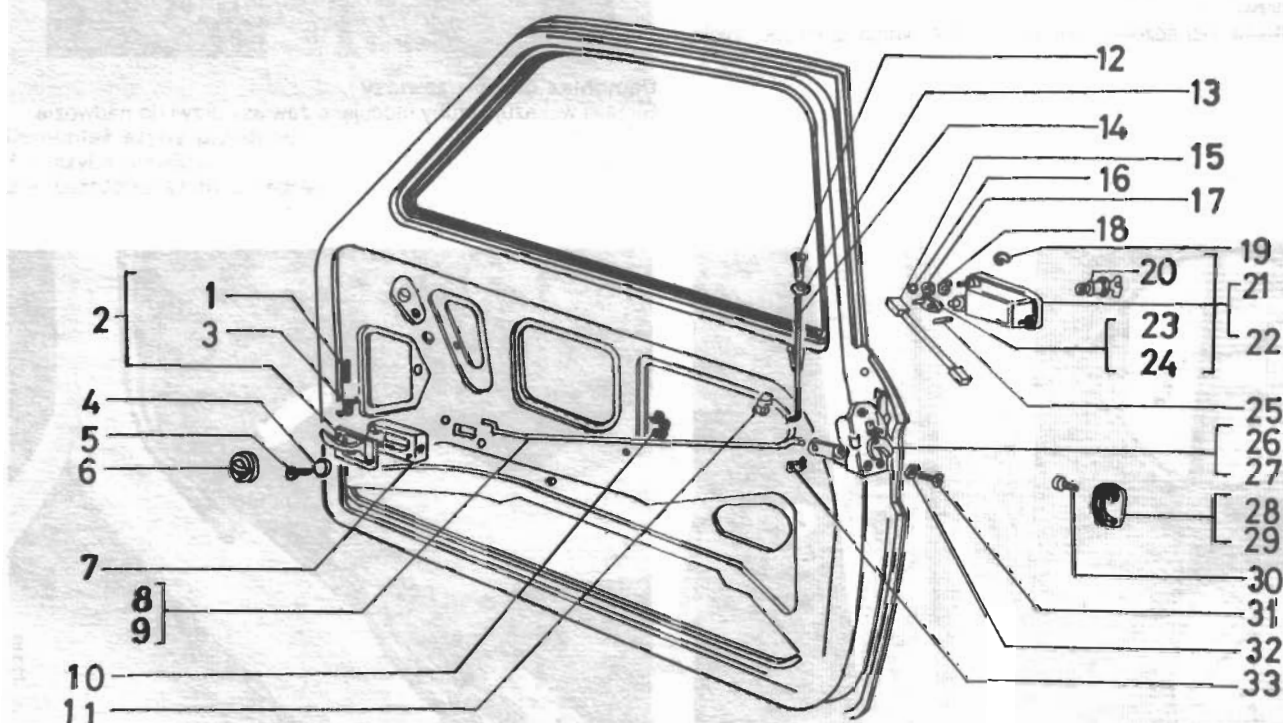




**Demontaż i montaż klamki zewnętrznej drzwi**  
1 – zaczep  
Strzałkami wskazano nakrętki mocujące klamkę.



**Montaż zamka i klamki wewnętrznej drzwi**  
1 – wkręt mocujący klamkę wewnętrzną drzwi,  
2 – wkręty mocujące zamek



#### Elementy wyposażenia drzwi

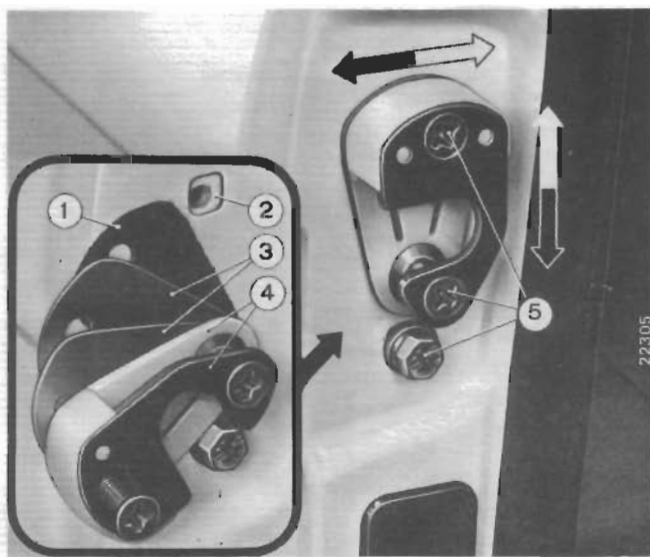
- 1 – oś klamki,
- 2 – klamka wewnętrzna,
- 3 – sprężyna,
- 4 – podkładka,
- 5 – wkręt,
- 6 – nakładka ozdobna,
- 7 – osłona gumowa,
- 8 – ciągnio klamki wewnętrznej prawe,
- 9 – ciągnio klamki wewnętrznej lewe,
- 10 – spinka,
- 11 – spinka,

- 12 – przycisk blokady zamka,
- 13 – przelotka,
- 14 – ciągnio blokady zamka,
- 15 – ciągnio klamki zewnętrznej,
- 16 – nakrętka,
- 17 – podkładka,
- 18 – podkładka,
- 19 – pierścień,
- 20 – bębenek z kluczem,
- 21 – klamka zewnętrzna prawa,
- 22 – klamka zewnętrzna lewa,

- 23 – dźwignia prawa,
- 24 – dźwignia lewa,
- 25 – kołek,
- 26 – zamek drzwi prawy,
- 27 – zamek drzwi lewy,
- 28 – zaczep rygla prawy,
- 29 – zaczep rygla lewy,
- 30 – wkręt,
- 31 – wkręt,
- 32 – podkładka,
- 33 – opaska gumowa



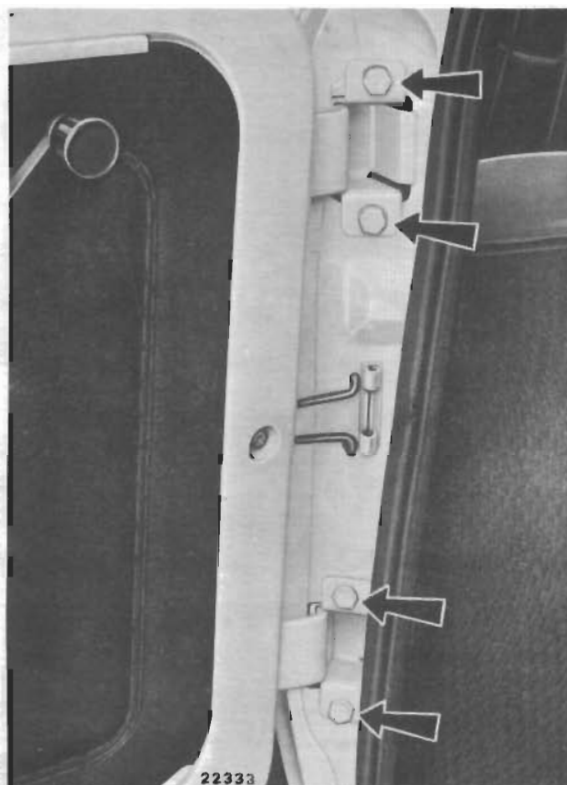
## Drzwi



### Montaż i regulacja zaczepu rygla zamka

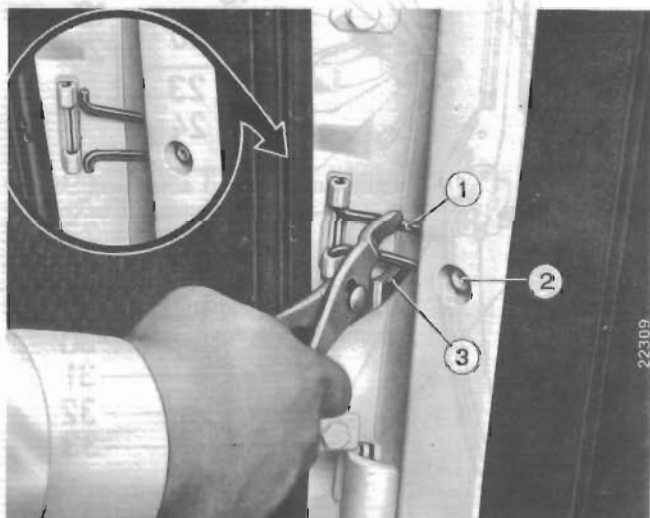
- 1 - podkładka cierna,
- 2 - płytka regulacyjna,
- 3 - podkładki odległościowe,
- 4 - zaczep rygla drzwi,
- 5 - wkręty mocujące i śruba regulacji zaczepu rygla zamka drzwi

Strzałkami oznaczono kierunek przesuwania zaczepu rygla zamka drzwi



### Demontaż drzwi - zawiasy

Strzałki wskazują śruby mocujące zawiasy drzwi do nadwozia.



### Demontaż cięgna ogranicznika drzwi

- 1 - cięgno ogranicznika drzwi,
- 2 - śruby mocujące cięgno ogranicznika drzwi,
- 3 - szczypce



### Montaż uszczelki drzwi