

#### 4.1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Zastosowano jednotarczowe sprzęgło suche sterowane mechanicznie za pomocą linki, z samoczynną regulacją skoku jałowego pedału. Zespół oprawy sprzęgła ma centralną sprężynę tarczową (talerzową). Tarcza cierna sprzęgła ma tłumik drgań skrętnych. Kulkowe łożysko wyciskowe pracuje bez luzu, stale stykając się ze sprężyną.

Marka:

- silniki benzynowe 1,1 dm<sup>3</sup> i 1,4 dm<sup>3</sup>: Fichtel & Sachs lub Automotive Product;
- silnik benzynowy 1,6 dm<sup>3</sup>: LUK;
- silnik wysokoprężny 1,8 dm<sup>3</sup>: LUK.

Średnica zewnętrzna tarczy:

- silniki benzynowe 1,1 dm<sup>3</sup> i 1,4 dm<sup>3</sup>: 190 mm;
- silnik benzynowy 1,6 dm<sup>3</sup>: 220 mm;
- silnik wysokoprężny 1,8 dm<sup>3</sup>: 220 mm.

Grubość okładzin ciernych:

- nominalna: 3,23 mm;
- minimalna dopuszczalna (do łbów nitów): 0,5 mm.

Liczba sprężyn tłumika drgań skrętnych:

- silniki benzynowe 1,1 dm<sup>3</sup> i 1,4 dm<sup>3</sup>: 4;
- silnik benzynowy 1,6 dm<sup>3</sup>: 6;
- silnik wysokoprężny 1,8 dm<sup>3</sup>: 6.

Marka i typ okładzin ciernych: Ferodo 3112 F.

#### MOMENTY DOKRĘCANIA

Mocowanie zespołu oprawy do koła zamachowego: 25 do 34 N·m.

Mocowanie obudowy sprzęgła do kadłuba silnika: 35 do 45 N·m.

Mocowanie dźwigni wyłączenia do widełek wyłączenia sprzęgła: 21 do 28 N·m.

#### 4.2. OBSŁUGA I NAPRAWA

**Uwaga.** Luz mechanizmu wyłączenia sprzęgła jest kasowany samoczynnie i nie wymaga ręcznej regulacji.

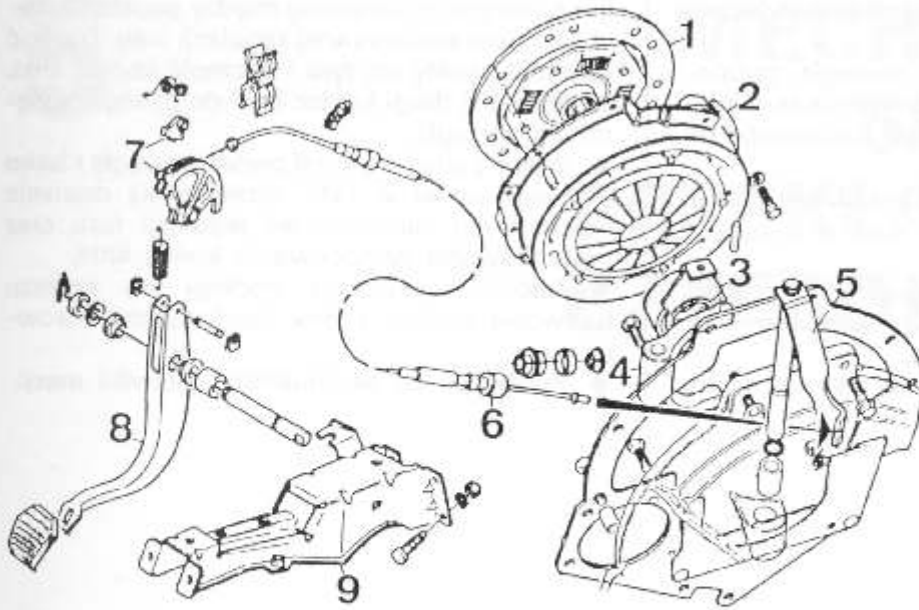
##### 4.2.1. Wymiana tarczy sprzęgła lub zespołu oprawy

#### WYMONTOWANIE

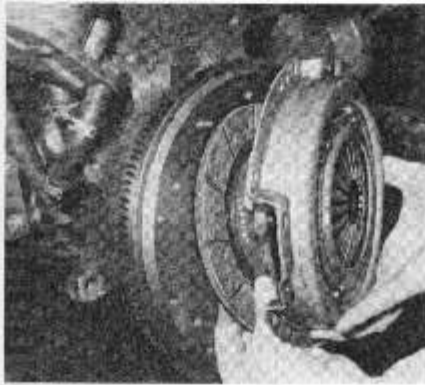
- Wymontować skrzynkę przekładniową z samochodu (patrz odpowiedni opis w p. 5.2.1 lub 6.2.1) albo wymontować zespół napędowy z samochodu (patrz odpowiedni opis w p. 1.2.3; 2.2.3 lub 3.2.3) i odłączyć skrzynkę przekładniową od silnika.
- Odkręcić stopniowo (w kilku etapach) i równomiernie śruby mocowania zespołu oprawy sprzęgła do koła zamachowego.
- Zdjąć zespół oprawy oraz tarczę sprzęgła (rys. 4.2).
- Oznaczyć kierunek montażu tarczy sprzęgła.

#### ZAMONTOWANIE

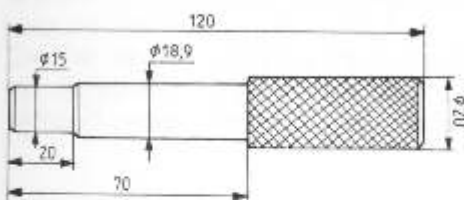
- Usunąć z powierzchni koła zamachowego ewentualne ślady smaru lub oleju (odtłuścić powierzchnię cierną).
- Założyć zespół oprawy i tarczę sprzęgła, środkując ją za pomocą trzpienia (21-103) o wymiarach podanych na rysunku 4.3, który



**Rys. 4.1. Zespół sprzęgła**  
 1 — tarcza sprzęgła, 2 — zespół oprawy sprzęgła, 3 — łożysko wyciskowe, 4 — widełki wyłączenia sprzęgła, 5 — dźwignia wyłączenia sprzęgła, 6 — linka sterowania sprzęgła, 7 — mechanizm samoczynnego kasowania luzu (wycinek zębaty i zapadka), 8 — pedał sprzęgła, 9 — wspornik pedału



**Rys. 4.2. Wymontowanie zespołu oprawy i tarczy sprzęgła** (fot. RTA)



**Rys. 4.3. Wymiary trzpienia do środkowania tarczy sprzęgła** (rys. RTA)

należy uprzednio osadzić w otworze koła zamachowego.

**Uwaga.** Powierzchnia tarczy sprzęgła z napisem „Flywheel” side lub „Schwungradseite” (strona koła zamachowego) powinna być skierowana do koła zamachowego silnika.

- Osadzić zespół oprawy sprzęgła na kołkach środkujących, umieszczonych na obrzeżu koła zamachowego. Dokręcić stopniowo, równomiernie (na krzyż) właściwym momentem śruby mocowania zespołu oprawy sprzęgła.

- Wyjąć trzpień środkujący.

**Uwaga.** Trzpień powinien dać się wyjąć bez trudności. W przeciwnym razie należy poluzować śruby mocowania zespołu oprawy sprzęgła i powtórnie wyśrodkować zespół.

- Zamontować skrzynkę przekładniową do samochodu (patrz odpowiedni opis w p. 5.2.1 lub 6.2.1) albo podłączyć skrzynkę przekładniową do silnika i zamontować zespół napędowy do samochodu (patrz odpowiedni opis w p. 1.2.3; 2.2.3 lub 3.2.3).

#### 4.2.2. Wymiana łożyska wyciskowego

Łożysko wyciskowe należy wymienić w razie wymiany sprzęgła oraz w przypadku uszkodzenia łożyska. Wymiana łożyska wyciskowego sprzęgła nie przedstawia istotnych trudności, wymaga jednak uprzedniego wymontowania skrzynki przekładniowej (patrz odpowiedni opis w p. 5.2.1 lub 6.2.1) oraz wykręcenia śruby z dźwigni wyłączenia sprzęgła.

#### 4.2.3. Wymontowanie i zamontowanie linki sprzęgła

##### WYMONTOWANIE

- Odłączyć od akumulatora przewód masy.
- Odłączyć linkę od widełek wyciskowych sprzęgła, podciągając pedał sprzęgła do góry i odczepiając koniec linki od dźwigni wyłączenia za pomocą szczypiec.

- Wyjąć wykładzinę podłogi spod nóg kierowcy.
- Odłączyć linkę od pedału sprzęgła, podnosząc pedał sprzęgła w celu ułatwienia uwolnienia linki od segmentu zębatego i obracając do przodu segment zębaty.
- Wciągnąć linkę do wnętrza przedziału silnika.

### ZAMONTOWANIE

- Za pomocą podpórki drewnianej podeprzeć pedał sprzęgła tak, aby nastąpiło rozłączenie się zapadki i segmentu zębatego.
- Od strony przedziału silnika wsunąć nową

linkę sprzęgła w szczelinę między pedałem i mechanizmem samoczynnej regulacji luzu. Obrócić segment zębaty do tyłu i zaczepić koniec linki.

- Zaczepić drugi koniec linki do dźwigni wyłączenia sprzęgła.
- Wyjąć podpórkę spod pedału sprzęgła i lekko nacisnąć pedał w celu sprawdzenia działania mechanizmu samoczynnej regulacji luzu oraz prawidłowości zamocowania końca linki.
- Założyć wykładzinę podłogi we wnętrzu nadwozia z lewej strony (pod nogami kierowcy).
- Podłączyć do akumulatora przewód masy.