

# 8

## PÓŁOSIE NAPĘDOWE

### 8.1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Napęd na koła przednie jest przenoszony przez dwie półosie o niejednakowej długości, mające na każdym końcu zamontowane przeguby równobieżne kulowe Rzeppa. Półoś prawa jest dłuższa. Na prawej półosi jest zamontowana masa wyrównowazająca, stanowiąca tłumik drgań skrętnych (oprócz wersji wyposażonych w silnik benzynowy 1,1 dm<sup>3</sup>).

Przeguby wewnętrzne mają czopy wielowypustowe wkładane w otwory kół koronowych mechanizmu różnicowego. Przeguby zewnętrzne mają czopy wielowypustowe wkładane w otwory piast kół przednich.

#### MOMENTY DOKRĘCANIA

Nakrętka czopa piasty koła przedniego: 205 do 235 N·m.

Nakrętki mocowania kół: 70 do 100 N·m.

### 8.2. OBSŁUGA I NAPRAWA

#### UWAGI WSTĘPNE

● Półosie są zamocowane w otworach kół koronowych mechanizmu różnicowego za pomocą sprężystych pierścieni osadczych. Wyjęcie półosi wymaga użycia znacznej siły.

#### WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE PÓŁOSI

##### Wymontowanie

● Zdjąć ozdobne osłony tarcz kół przednich. Odbezpieczyć nakrętki mocowania półosi do piast.

● Podnieść i podeprzeć przód samochodu na podstawkach i zdjąć koła przednie.

● Unieruchomić koła przednie naciskając na pedał hamulca i odkręcić nakrętki mocowania półosi.

● W samochodach wyposażonych w mechaniczną skrzynkę przekładniową opróżnić skrzynkę przekładniową z oleju. Z powodu braku korka spustowego olej usuwa się po odkręceniu nakrętek kołpakowych (patrz rys. 5.1 w odniesieniu do skrzynki 4-biegowej lub rys. 6.3 w odniesieniu do skrzynki 5-biegowej), które po zakończeniu splywania oleju należy wkręcić na miejsce.

● Odkręcić i wyjąć śrubę obejmę zaciskowej mocowania sworznia kulowego wahacza do zwrotnicy koła oraz opuścić wahacz do dołu odłączając go od zwrotnicy.

● W wersjach z zawieszeniem przednim wyposażonym w drążek stabilizatora odłączyć łączniki drążka stabilizatora od kolumn zawieszenia.

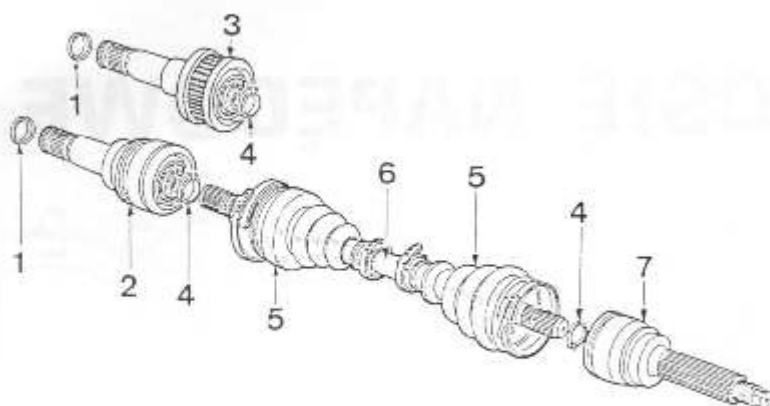
● Wykręcić z każdej strony samochodu po dwa prowadniki zacisku hamulca, wyjąć zaciski i podwiesić je we wnękach kół przednich za pomocą miękkiego drutu, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić elastycznych przewodów hamulcowych.

● Z każdej strony samochodu wyjąć zawleczkę i wykręcić nakrętkę koronową sworznia kulowego końcówki drążka kierowniczego.

● Z każdej strony samochodu odłączyć sworznie kulowy końcówki drążka kierowniczego od zwrotnicy koła za pomocą uniwersalnego ściągacza.

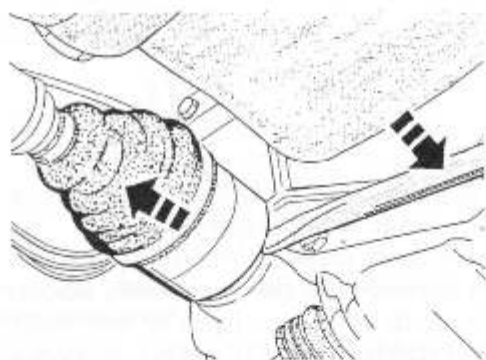
● Wymontować półosie z obudowy skrzynki przekładniowej postępując w następujący sposób:

— wprowadzić dźwignię między obudowę skrzynki przekładniowej i przegub wewnętrzny półosi (patrz rys. 8.2);

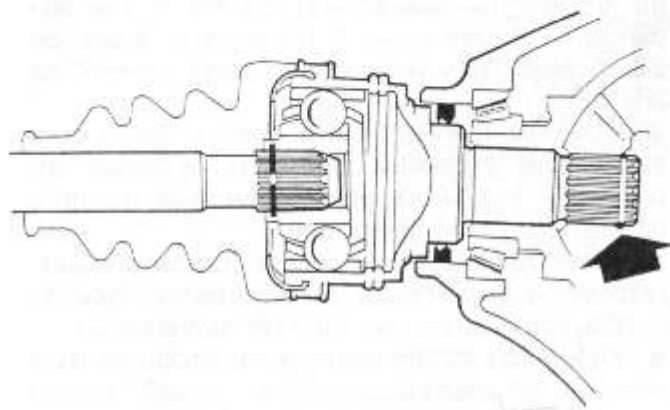


**Rys. 8.1. Półoś napędowa**

1 — pierścień rozprężny, 2 — przegub równobieżny wewnętrzny (od strony skrzynki przekładniowej) samochodu nie wyposażonego w układ przeciwblokujący ABS, 3 — przegub równobieżny wewnętrzny (od strony skrzynki przekładniowej) samochodu wyposażonego w układ przeciwblokujący ABS, 4 — pierścień osadcy, 5 — osłona ochronna, 6 — wałek półosi, 7 — przegub równobieżny zewnętrzny (od strony koła)



**Rys. 8.2. Wyjmowanie przegubu wewnętrznego półosi ze skrzynki przekładniowej**



**Rys. 8.3. Zamontowanie przegubu wewnętrznego półosi w skrzynce przekładniowej**

Strzałką wskazano pierścień rozprężny

— wyjąć półoś ze skrzynki przekładniowej, podważając przegub wewnętrzny dźwignią (patrz rys. 8.2).

● Wyjąć półosie z piast kół, odchylając na zewnątrz zespół kolumny zawieszenia ze zwrotnicą.

**Uwaga.** Może okazać się konieczne użycie specjalnego ściągacza do półosi, aby wymontować półoś z piasty koła.

**Zamontowanie**

- Zamontować jedną półoś w piaście koła po uprzednim posmarowaniu jej wielowypustu.
- Przykręcić lekko nakrętkę piasty koła.
- Założyć nowy pierścień rozprężny na czoło wielowypustowy wewnętrznego przegubu półosi i wsunąć półoś w otwór koła koronowego mechanizmu różnicowego głęboko, aż do wycucia rozprężenia się pierścienia na czopie wewnętrznego przegubu.
- Powtórzyć podane czynności w odniesieniu do drugiej półosi napędowej.
- W wersjach z zawieszeniem przednim wyposażonym w drążek stabilizatora podłączyć łączniki drążka stabilizatora do kolumn zawieszenia.
- Z każdej strony samochodu zamontować sworznie kulowy wahacza w zwrotnicy koła i wkręcić śrubę zaciskową.
- Z każdej strony samochodu zamontować sworznie kulowy końcówki drążka kierowniczego w zwrotnicy, przykręcić nową nakrętkę sworznie kulowy końcówki drążka kierowniczego i zabezpieczyć nakrętkę nową zawleczką.
- Z każdej strony samochodu zamontować zacisk hamulca do zwrotnicy koła.
- Napęlnić skrzynkę przekładniową do wymaganego poziomu właściwym rodzajem oleju.
- Dokręcić nakrętki mocowania czopów piast kół właściwym momentem i zabezpieczyć je przed odkręceniem.
- Założyć koła przednie, opuścić samochód i dokręcić nakrętki mocowania kół właściwym momentem. Założyć ozdobne osłony tarcz kół.