

**NADWOZIE**

Zastosowano nadwozie samonośne zgrzewane elektrycznie z wytłoczek wykonanych z blachy stalowej.

Typ: hatchback 3- i 5-drzwiowy.

Liczba miejsc: 5 (łącznie z kierowcą).

Współczynnik czołowy oporu aerodynamicznego:  $c_x = 0,36$ .

Powierzchnia przekroju czołowego nadwozia:

— wszystkie wersje oprócz 1,6 S: 1,805 m<sup>2</sup>;

— wersja 1,6 S: 1,944 m<sup>2</sup>.

**WYMIARY (mm)**

Rodzaj wersji	1,1; 1,4; 1,6	1,8 D
Długość całkowita	3791	3791
Szerokość całkowita	1606	1606
Zwis przedni	729	729
Zwis tylny	616	616
Wysokość bez obciążenia	1325	1325
Rozstaw osi	2446	2446
Rozstaw kół przednich	1395	1392
Rozstaw kół tylnych	1387	1384

**MASY (kg)****Nadwozie trzydrzwiowe**

Rodzaj silnika	1,1			1,4	1,6	1,8 D
	M4	M5	CTX			
Rodzaj skrzynki przekładniowej					M5	M5
Masa własna w stanie gotowym do jazdy	820	820	820	850	850	890
— w tym przypada na oś przednią	520	520	520	555	555	590
— w tym przypada na oś tylną	300	300	300	295	295	300
Masa całkowita dopuszczalna	1225	1225	1225	1250	1250	1325
— w tym maksymalnie na oś przednią	675	675	675	700	700	750
— w tym maksymalnie na oś tylną	625	625	625	625	625	625
Masa dopuszczalna z przyczepą z hamulcami	1925	2050	2025	2150	2150	2225
Masa przyczepy maksymalna bez hamulców	300	400	400	425	425	440
Masa przyczepy maksymalna z hamulcami	800	825	800	900	900	900

M4 — skrzynka mechaniczna czterobiegowa, M5 — skrzynka mechaniczna pięciobiegowa, CTX — skrzynka automatyczna

## Dane ogólne

### Nadwozie pięciodrzwiowe

Rodzaj silnika	1,1	1,4	1,4	1,8 D
Rodzaj skrzynki przekładniowej		M5	A	M5
Masa własna w stanie gotowym do jazdy	845	875	875	920
— w tym przypada na oś przednią	520	560	560	600
— w tym przypada na oś tylną	325	315	315	320
Masa całkowita dopuszczalna	1250	1275	1275	1350
— w tym maksymalnie na oś przednią	675	700	700	750
— w tym maksymalnie na oś tylną	650	650	650	650
Masa dopuszczalna z przyczepą z hamulcami	2075	2175	2125	2250
Masa przyczepy maksymalna bez hamulców	420	430	430	450
Masa przyczepy maksymalna z hamulcami	825	900	850	900

M5 — skrzynka mechaniczna pięciobiegowa, CTX — skrzynka automatyczna

### KOŁA I OGUMIENIE

Wersja	Fiesta 1,1 C Fiesta 1,1 CL Fiesta 1,8 D CL	Fiesta 1,1 CLX Fiesta 1,4 CLX Fiesta 1,4 Ghia Fiesta 1,8 D CLX	Fiesta 1,6 S
Obręcze	4,5 J 13 (stalowe)		5 J 13 (stalowe)
Ogumienie	145 SR 13	155/70 SR 13	165/65 SR 13
Ciśnienie w ogumieniu (MPa)			
— obciążenie do 3 osób (przód/ tył)			0,18/0,18
Fiesta 1,1	0,18/0,18	0,20/0,18	—
Fiesta 1,4		0,20/0,18	—
Fiesta 1,8 D	0,20/0,18	0,22/0,18	—
— obciążenie ponad 3 osoby (przód/tył)			0,23/0,28
Fiesta 1,1	0,23/0,28	0,23/0,28	—
Fiesta 1,4		0,23/0,28	—
Fiesta 1,8 D	0,25/0,28	0,25/0,28	—

### OSIĄGI

#### Przełożenia

##### Fiesta 1.1 C

Bieg	Przełożenie biegu	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 3,58	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika
1.	3,58	12,82	8,07
2.	2,04	7,31	14,15
3.	1,29	4,62	22,39
4.	0,88	3,15	32,84
Wsteczny	3,77	13,51	7,65

\* Z oponami 145 SR 13 o obwodzie tocznym 1725 mm

##### Fiesta 1.1 C, 1.1 CL, 1.1 CLX

Bieg	Przełożenie biegu	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 4,06	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika	Prędkość jazdy** w km/h przy 1000 obr/min silnika
1.	3,58	14,56	7,11	6,88
2.	2,04	8,29	12,49	12,09
3.	1,32	5,36	19,30	18,68
4.	0,95	3,86	26,82	25,97
5.	0,76	3,09	33,53	32,46
Wsteczny	3,62	14,70	7,03	6,81

\* Z oponami 145 SR 13 o obwodzie tocznym 1725 mm

\*\* Z oponami 155/70 SR 13 o obwodzie tocznym 1670 mm

**Fiesta 1.1 CL automatique**

Parametr	Przełożenie przekładni automatycznej	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 3,84	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika
Największe podczas jazdy do przodu	3,84	14,75	7,01
Najmniejsze podczas jazdy do przodu	0,66	2,53	40,83
Bieg wsteczny	4,27	16,40	6,30

\* Z oponami 145 SR 13 o obwodzie tocznym 1725 mm

**Fiesta 1.4 CLX, 1.4 Ghia**

Bieg	Przełożenie biegu	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 4,06	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika	Prędkość jazdy** w km/h przy 1000 obr/min silnika
1.	3,15	12,79	7,82	7,84
2.	1,91	7,75	12,91	12,95
3.	1,28	5,20	19,27	19,33
4.	0,95	3,86	25,97	26,04
5.	0,76	3,09	32,46	32,56
Wsteczny	3,62	14,70	6,81	6,83

\* Z oponami 155/70 SR 13 o obwodzie tocznym 1670 mm

\*\* Z oponami 185/60 HR 13 o obwodzie tocznym 1675 mm

**Fiesta 1.4 CLX automatique**

Parametr	Przełożenie przekładni automatycznej	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 3,84	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika
Największe podczas jazdy do przodu	3,48	13,36	7,49
Najmniejsze podczas jazdy do przodu	0,63	2,42	41,41
Bieg wsteczny	3,87	14,86	6,73

\* Z oponami 155/70 SR 13 o obwodzie tocznym 1670 mm

**Fiesta 1.6 S**

Bieg	Przełożenie biegu	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 3,82	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika
1.	3,15	12,03	8,21
2.	1,91	7,30	13,56
3.	1,28	4,89	20,23
4.	0,95	3,63	27,26
5.	0,76	2,90	34,08
Wsteczny	3,62	13,83	7,14

\* Z oponami 165/65 SR 13 o obwodzie tocznym 1650 mm

**Fiesta 1.8 D CL, 1.8 D CLX**

Bieg	Przełożenie biegu	Przełożenie całkowite z przekładnią główną o przełożeniu 3,59	Prędkość jazdy* w km/h przy 1000 obr/min silnika	Prędkość jazdy** w km/h przy 1000 obr/min silnika
1.	3,15	11,31	9,13	8,84
2.	1,91	6,86	15,08	14,59
3.	1,28	4,60	22,51	21,79
4.	0,95	3,41	30,33	29,36
5.	0,76	2,73	37,92	36,71
Wsteczny	3,62	13,00	7,95	7,70

\* Z oponami 145 SR 13 o obwodzie tocznym 1725 mm

\*\* Z oponami 155/70 SR 13 o obwodzie tocznym 1670 mm

**Prędkości maksymalne**

Fiesta 1.1 (skrzynka mechaniczna 4-biegowa): 174 km/h.

Fiesta 1.1 (skrzynka mechaniczna 5-biegowa): 149 km/h.

Fiesta 1.1 (skrzynka automatyczna CTX): 142 km/h.

Fiesta 1.4 (skrzynka 5-biegowa): 167 km/h.

Fiesta 1.4 (skrzynka automatyczna CTX): 164 km/h.

Fiesta 1.6 S (skrzynka mechaniczna 5-biegowa): 174 km/h.

Fiesta 1.8 D (skrzynka mechaniczna 5-biegowa): 152 km/h.

**Zużycie paliwa (dm<sup>3</sup>/100 km)**

Wersja	Rodzaj skrzynki przekładniowej	Przy 90 km/h	Przy 120 km/h	W cyklu miejskim
Fiesta 1.1	M4	4,6	6,6	6,1
Fiesta 1.1	M5	4,3	6,1	6,1
Fiesta 1.1	CTX	4,5	6,9	6,6
Fiesta 1.4	M5	5,2	6,7	8,6
Fiesta 1.4	CTX	5,1	7,1	8,7
Fiesta 1.6 S	M5	5,4	7,0	8,38
Fiesta 1.8 D	M5	4,0	5,6	5,8

M4 — skrzynka mechaniczna czterobiegowa.

M5 — skrzynka mechaniczna pięciobiegowa.

CTX — skrzynka automatyczna

**PŁYNY EKSPLOATACYJNE**

**Paliwo**

Ilość: 42 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj:

— silniki benzynowe: etylina LO 98 lub benzyna bezołowiowa LO 95 (silniki przystosowane do spalania benzyny bezołowiowej);

— silnik o zapłonie samoczynnym: olej napędowy.

## **Dane ogólne**

### **Olej silnikowy**

Ilość (z filtrem):

- silnik benzynowy 1,1 dm<sup>3</sup>: 3,25 dm<sup>3</sup>;
- silniki benzynowe 1,4 dm<sup>3</sup> i 1,6 dm<sup>3</sup>: 3,5 dm<sup>3</sup>;
- silnik wysokoprężny 1,8 dm<sup>3</sup>: 4,5 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj: olej silnikowy wielosezonowy o lepkości SAE 10W 30, 15W 40 lub 20W 50, o klasie jakości API SG/CD.

Częstość wymiany: co 10 000 km lub co roku z równoczesną wymianą filtra oleju.

### **Ciecz chłodząca**

Ilość:

- silnik benzynowy 1,1 dm<sup>3</sup>: 5,2 dm<sup>3</sup>;
- silniki benzynowe 1,4 dm<sup>3</sup> i 1,6 dm<sup>3</sup>: 7,0 dm<sup>3</sup>;
- silnik wysokoprężny 1,8 dm<sup>3</sup>: 8,6 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj: mieszanina (po 50% objętości) specjalnej cieczy niezamarzającej Motorcraft Super Plus (Ford SSM-97B 9103-A) oraz wody.

Częstość wymiany: nie rzadziej niż co 3 lata.

### **Olej przekładniowy**

#### **Mechaniczna skrzynka przekładniowa**

Ilość:

- skrzynka 4-biegowa: 2,8 dm<sup>3</sup>;
- skrzynka 5-biegowa: 3,1 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj: olej przekładniowy wielosezonowy EP SAE 80.

Częstość obsługi: sprawdzanie poziomu co 20 000 km, nie wymaga się okresowej wymiany oleju.

#### **Automatyczna skrzynka przekładniowa**

Pojemność teoretyczna: 4,1 dm<sup>3</sup> oraz 0,1 dm<sup>3</sup> w chłodnicy oleju.

Ilość oleju:

- bez chłodnicy oleju: 3,5 dm<sup>3</sup>;
- z chłodnicą oleju: 3,6 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj: olej do przekładni automatycznych Ford ESP-M2C 166-H lub Dexron II.

Częstość obsługi: sprawdzanie poziomu co 20 000 km, nie wymaga się okresowej wymiany oleju przekładniowego.

#### **Płyn hamulcowy**

Ilość: ok. 0,5 dm<sup>3</sup>.

Rodzaj: płyn syntetyczny do układów hamulcowych odpowiadający normie DOT 4, Ford Motorcraft SAM-6C 9103-A.

Częstość obsługi: wymiana co 3 lata.