

# Przewodnik po stacji benzynowej

pl 06/2005

**Otwieranie pokrywy silnika.** Przekręć znaczek Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza w górę. Aby otworzyć pokrywę silnika, włóż kluczyk do zamka i najpierw przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zaraz po otwarciu pokrywy wyciągnij kluczyk i przekręć znaczek Forda do jego pierwotnego położenia.

**Otwieranie pokrywy wlewu paliwa.** Pociągnij w górę dźwignię umieszczoną obok siedzenia kierowcy.

Poniżej możesz zanotować przydatne przy tankowaniu informacje na temat Twojego pojazdu. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Dane techniczne".

## Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa:  
58,5 litra

**Benzyna bezołowiowa (minimum LO 95)**

**Olej napędowy**

Stosuj wyłącznie paliwo zgodne z europejską normą EN590. Nie stosuj paliwa RME (bio diesel).

## Olej silnikowy

Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak "MAX" umieszczony na miarce.

**Lepkość oleju**

## Ciśnienie powietrza w oponach

(Gdy opony są zimne) [bar]

**Normalne obciążenie, do 3 osób**

Przód  Tył

## Rozmiar opon

**Pełne obciążenie, powyżej 3 osób**

Przód  Tył



## Instrukcja Obsługi Ford **Mondeo**

100% Forda. 100% przyjemności.



Ilustracje, informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji odzwierciedlają aktualny stan naszej wiedzy i zostały skorygowane w momencie oddawania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w dowolnym czasie i bez uprzedzenia, zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów.

Żadna część tej publikacji nie może być odtwarzana, przechowywana w systemach komputerowych (bazach danych), ani przekazywana w jakiegokolwiek formie elektronicznej, mechanicznej, fotokopii, nagrań, tłumaczeń lub za pomocą innych środków przekazu bez uprzedniego zezwolenia Ford Motor Company Limited. Żadna część tej instrukcji nie może być użyta w jakiegokolwiek innej publikacji.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, by uczynić niniejszą publikację na tyle kompletną i dokładną, na ile to było możliwe, może ona jednak zostać poddana pewnym zmianom.

Niniejsza publikacja opisuje różne warianty i wersje dostępne w ramach modeli Ford w wszystkich krajach europejskich i dlatego niektóre elementy mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu.

**Uwaga:** Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford oraz Motorcraft zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla samochodów marki Ford. W każdym przypadku nadają się one do Twojego pojazdu.

Chcemy również zaznaczyć, że nieoryginalne części i akcesoria dostępne na rynku nie były testowane ani zatwierdzone przez Forda; pomimo stałej kontroli rynku nie możemy zagwarantować przydatności i bezpieczeństwa tych części, gdyby zostały one użyte dla podniesienia sprawności naszych pojazdów. Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem tych części lub akcesoriów, nawet jeśli uzyskały homologację.

© Copyright 2005

Wydane przez Ford Polska Sp. z o.o.

Kod nr CG3369pl 06/2005

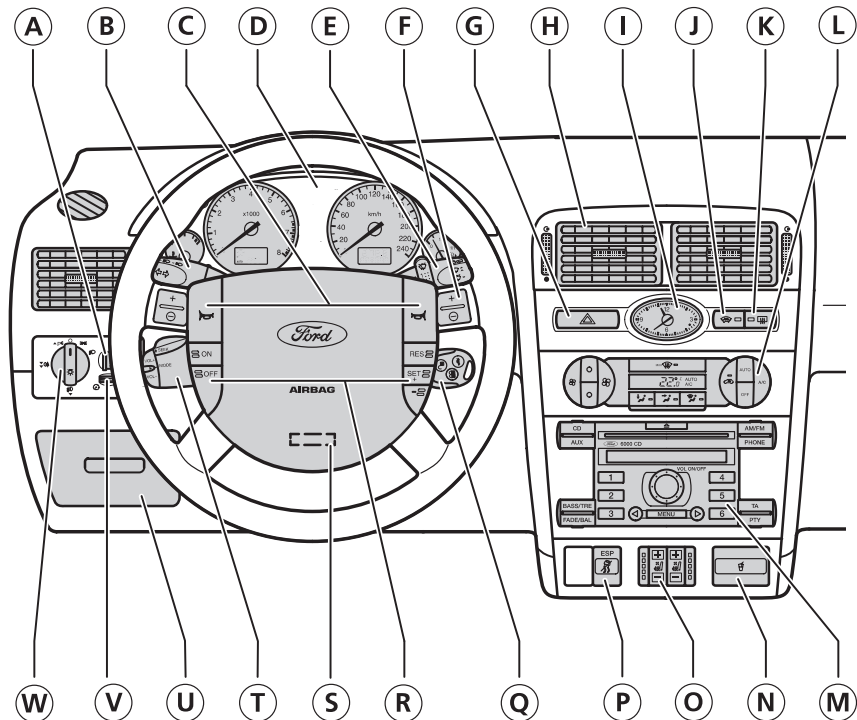
## Spis treści

<b>Krótkie wprowadzenie</b>	<b>2</b>
<b>Wstęp</b>	<b>12</b>
<b>Tablica rozdzielcza</b>	<b>14</b>
<b>Systemy informacji o pojeździe</b>	<b>20</b>
<b>Ogrzewanie i klimatyzacja</b>	<b>22</b>
<b>Światła</b>	<b>30</b>
<b>Elementy sterowania dla kierowcy</b>	<b>36</b>
<b>Zamki (zabezpieczenia)</b>	<b>54</b>
<b>Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne</b>	<b>67</b>
<b>Jazda</b>	<b>90</b>
<b>Wskazówki w przypadku awarii</b>	<b>118</b>
<b>Czyszczenie</b>	<b>148</b>
<b>Przeglądy okresowe i obsługa</b>	<b>150</b>
<b>Dane techniczne</b>	<b>161</b>
<b>Skorowidz alfabetyczny</b>	<b>183</b>

# Krótkie wprowadzenie

## TABLICA ROZDZIELCZA

Szczegóły, patrz strona 14 i dalsze.



## Krótkie wprowadzenie

Ⓐ	Regulacja ustawienia reflektorów <sup>1</sup>
Ⓑ	Dźwignia wielofunkcyjna: Kierunkowskazy, światła drogowe, elementy sterowania komputera pokładowego
Ⓒ	Sygnał dźwiękowy
Ⓓ	Zestaw wskaźników
Ⓔ	Dźwignia wycieraczek
Ⓕ	Ręczna zmiana biegów <sup>2</sup>
Ⓖ	Włącznik świateł awaryjnych
Ⓗ	Nawiewniki
Ⓘ	Zegar analogowy
Ⓙ	Włącznik ogrzewania przedniej szyby <sup>3</sup>
Ⓚ	Włącznik ogrzewania tylnej szyby <sup>3</sup>
Ⓛ	Ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja
Ⓜ	Zespół audio/System nawigacyjny: Patrz oddzielne instrukcje
Ⓝ	Przednia podstawka na napoje

Ⓞ	Ogrzewanie i wentylacja siedzeń
Ⓟ	Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP) <sup>4</sup>
Ⓠ	Stacyjka
Ⓡ	Układ automatycznej kontroli prędkości
Ⓢ	Regulacja kolumny kierownicy
Ⓣ	Zdalne sterowanie systemem audio
Ⓤ	Bezpieczniki
Ⓥ	Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej
Ⓦ	Oświetlenie zewnętrzne/ przednie światła przeciwmgielne/ tylne światła przeciwmgielne

1 Pojazdy z reflektorami ksenonowymi zostały wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

2 Tylko 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów.

3 Układ ogrzewania tylnej szyby odszrania także ogrzewane lusterka zewnętrzne.

W pojazdach z silnikiem Diesel ogrzewanie szyb włącza się i wyłącza automatycznie przy niskich temperaturach otoczenia i silnika.

4 Aby włączyć lub wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej dwie sekundy.

## Krótkie wprowadzenie

### ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Szczegóły, patrz strona 16 i dalsze.

	Lampka kontrolna świec żarowych
	Lampka ostrzegająca o oblodzeniu
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy
	Lampka ostrzegawcza ładowania
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju
	Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
	Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa
	Lampka ostrzegawcza silnika <sup>1</sup>
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

	Lampka kontrolna kierunkowskazów
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa <sup>1</sup>
	Lampka ostrzegawcza układu ESP
	Lampka ostrzegawcza układu ABS
	Lampka kontrolna reflektorów
	Lampka kontrolna świateł drogowych

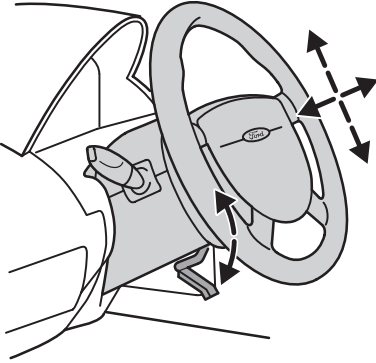
<sup>1</sup> Jeżeli lampka pali się ciągle lub miga, sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

## Krótkie wprowadzenie

### REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY


Szczegóły, patrz strona 36.

Ustawiaj jedynie, gdy pojazd stoi.



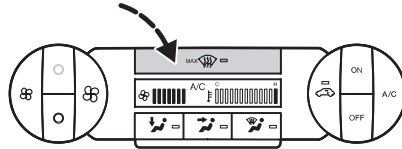
### OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA

Szczegóły, patrz rozdział *Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja*, strona 22 i dalsze.

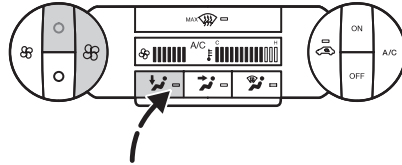
**Wskazówka:** Jeżeli MAX  jest wybrane, dmuchawa jest ustawiona na prędkość maksymalną, a klimatyzacja jest włączana automatycznie.

#### Regulacja ręczna

**Szybkie odszranianie/  
odparowywanie szyby**

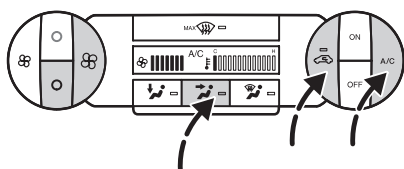


**Szybkie nagrzewanie wnętrza  
pojazdu**

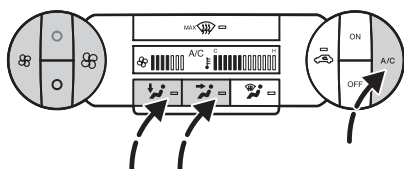


## Krótkie wprowadzenie

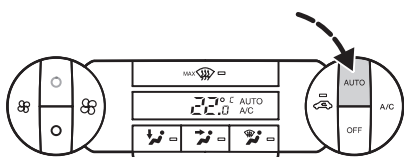
### Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



### Stałe wygodne ustawienia



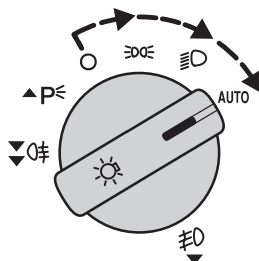
### Regulacja automatyczna



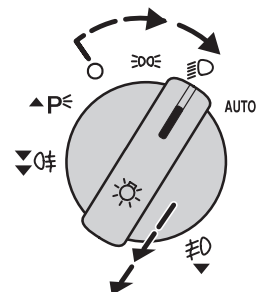
Zalecane ustawienia: **AUTO**, 22 °C


### REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

Szczegóły, patrz strona 30 i dalsze.



Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła mijania w reflektorach będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.



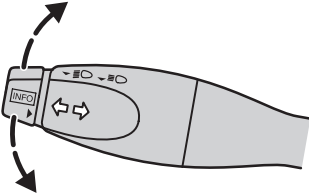
**Wskazówka:** Nie można włączyć przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł zewnętrznych znajduje się w położeniu **AUTO**. Aby włączyć przednie i/lub tylne światła przeciwmgielne, włącz reflektory, ustawiając przełącznik w położeniu .



## Krótkie wprowadzenie

### KIERUNKOWSKAZY

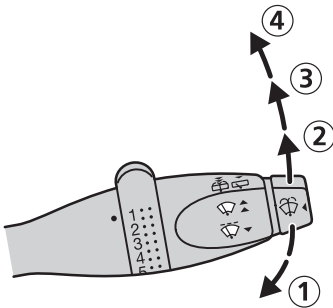
Szczegóły, patrz strona 34.



Jeżeli dźwignia zostanie krótko pchnięta w górę lub w dół, kierunkowskazy migną trzy razy.

### DŹWIGNIA WYCIERACZEK

Szczegóły, patrz podrozdział *Elementy sterowania wycieraczek/spryskiwaczy*, strona 37 i dalsze.



- ① Pojedynczy ruch wycieraczek
- ② Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- ③ Normalny ruch wycieraczek
- ④ Szybki ruch wycieraczek

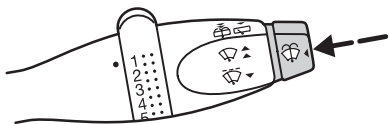
### Wycieraczki automatyczne

Gdy dźwignia zostanie ustawiona w położeniu ② a zapłon jest włączony, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha. Kiedy zapłon zostanie włączony, gdy dźwignia jest już w położeniu ②, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Możesz też przesunąć dźwignię do innego położenia, a następnie z powrotem do położenia ② lub włączyć spryskiwacz.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby.

## Krótkie wprowadzenie

### Spryskiwacz



Po zakończeniu cyklu spryskiwania/wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

### Praca wycieraczek na biegu wstecznym

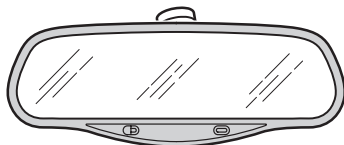
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli

- nie była dotąd włączona, a
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu ③, ④ lub
- w położeniu ② a wycieraczka przedniej szyby jest włączona.

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

### AUTOMATYCZNE PRZYCIEMNIANIE LUSTERKA

Szczegóły, patrz strona 44.



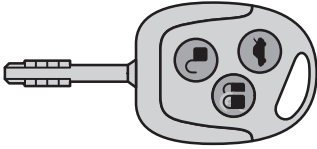
Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego włącza się samoczynnie, kiedy na lusterko padnie wiązka oślepiającego światła z tyłu.

## Krótkie wprowadzenie

### ZAMEK CENTRALNY

Szczegóły, patrz strona 57 i dalsze.

### Ryglowanie/odryglowywanie pojazdu



- 🔒 Naciśnij raz, aby włączyć zamek centralny i uzbroić system alarmowy (jeśli jest)
- 🔒 Naciśnij dwa razy w ciągu 3 sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić system alarmowy (jeśli jest). Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.
- 🔒 Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby zaryglować pojazd i zamknąć okna i okno dachowe (zamykanie globalne)
- 🔓 Naciśnij raz, aby odryglować pojazd. Ustawienia indywidualne (np. otwieranie tylko drzwi kierowcy), patrz strona 60.
- 🔓 Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby odryglować pojazd i otworzyć okna i okno dachowe (otwieranie globalne)

- 🔓 Naciśnij dwa razy w ciągu 3 sekund, aby otworzyć tylko drzwi tyłu nadwozia

**Wskazówka:** W pojazdach z rozbudowanym systemem zabezpieczeń (tylko na niektórych rynkach), system alarmowy jest wyłączany poprzez naciśnięcie 🔓 na nadajniku zdalnego sterowania. Odryglowanie przednich drzwi kluczykiem nie wyłączy alarmu.

### Automatyczne ponowne ryglowanie

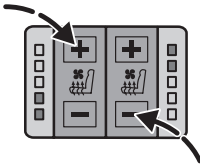
**Wskazówka:** Aby zapobiec możliwości przypadkowego pozostawienia niezaryglowanego pojazdu, zamek centralny i system alarmowy zostaną ponownie włączone automatycznie po upływie 45 sekund od naciśnięcia przycisku 🔓, jeżeli w tym czasie:

- Nie zostaną otwarte żadne drzwi
- Nie zostanie otwarty bagażnik
- Nie zostanie włączony zapłon

## Krótkie wprowadzenie

### OGRZEWANIE I WENTYLACJA SIEDZEŃ

Szczegóły, patrz strona 69 i dalsze.



Temperatura:

+ = podniesienie temperatury.

- = obniżenie temperatury.

Czerwone lampki = ustawienie cieplejsze

Niebieskie lampki = ustawienie chłodniejsze

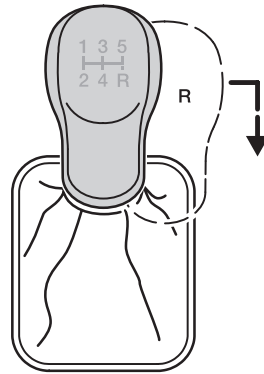
**Wskazówka:** Gdy zapłon zostaje wyłączony, ustawienia są zapisywane.

### MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Szczegóły, patrz strona 96 i dalsze.

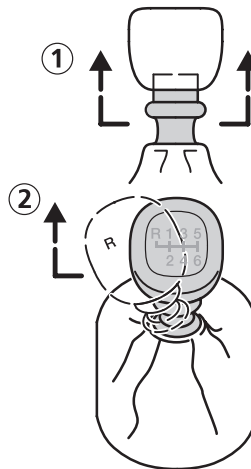
#### Bieg wsteczny

(5-biegowa skrzynia biegów)



#### Bieg wsteczny

(6-biegowa skrzynia biegów)

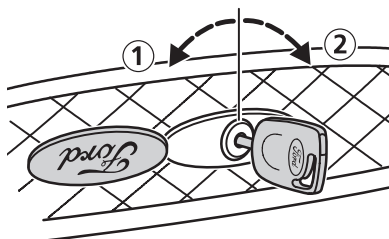


## Krótkie wprowadzenie

### POKRYWA SILNIKA

Szczegóły, patrz strona 151.

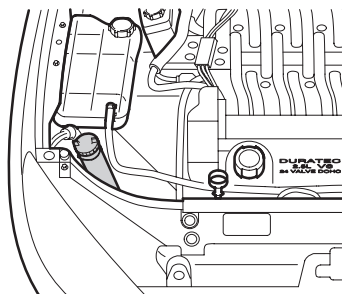
#### Otwieranie pokrywy silnika



- Przekręć znaczek Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza na bok
- Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ①
- Unieś nieco pokrywę silnika
- Obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara ②

### ZBIORNIK PŁYNU SPRYSKIWACZA

Szczegóły, patrz strona 152 i dalsze.



Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika. Zbiornik znajduje się za prawym reflektorem.

# Wstęp

## WPROWADZENIE

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest zakup nowego samochodu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z publikacjami dotyczącymi pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Instrukcja Obsługi opisuje wszystkie wersje modelu dostępne w Europie, toteż niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Państwa samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

Regularna obsługa Państwa pojazdu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Państwa dyspozycji pozostaje sieć ponad 7 000 Autoryzowanych Dealerów Forda w całej Europie.

Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Twojego samochodu. Ponadto w wyposażeniu stacji znajduje się szeroka gama specjalistycznych przyrządów, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford.



W czasie sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu nowemu nabywcy Instrukcji Obsługi. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.

## DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA



### **Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji**

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom innych pojazdów, Twojego pojazdu lub jego wyposażenia? W tej instrukcji odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych symbolem trójkąta ostrzegawczego.

#### **Wskazówka:**

Ważne informacje umieszczono również w ustępach oznaczonych słowem

#### **Wskazówka.**



### **Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe**



Jeżeli spotkasz się z tym symbolem, to przed przystąpieniem do naprawy sprawdź koniecznie w odpowiednim rozdziale tej instrukcji, przed czym dany znak ostrzega.

## DOCIERANIE POJAZDU

Nie ma żadnych szczególnych zasad docierania Twojego pojazdu. Należy jedynie przez pierwsze 1 500 km powstrzymać się od zbyt energicznej jazdy. Zmieniaj często prędkość i unikaj przeciążania silnika. Jest to konieczne, aby części ruchome mogły się prawidłowo ułożyć.

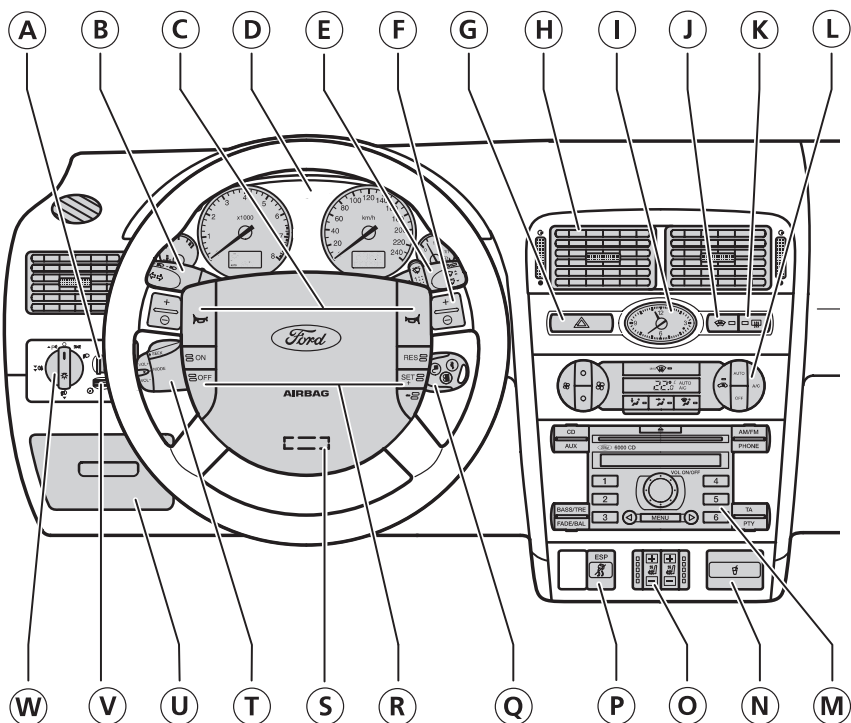
Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia. Dlatego należy unikać zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1 500 km możesz stopniowo wykorzystywać możliwości Twojego pojazdu aż do dozwolonej prędkości maksymalnej.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy samochodem Ford.

## Tablica rozdzielcza



Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓐ	Regulacja ustawienia reflektorów	33
Ⓑ	Dźwignia wielofunkcyjna: Kierunkowskazy, światła drogowe, elementy sterowania komputera pokładowego	34, 20-21
Ⓒ	Sygnal dźwiękowy	36
Ⓓ	Zestaw wskaźników	16-19

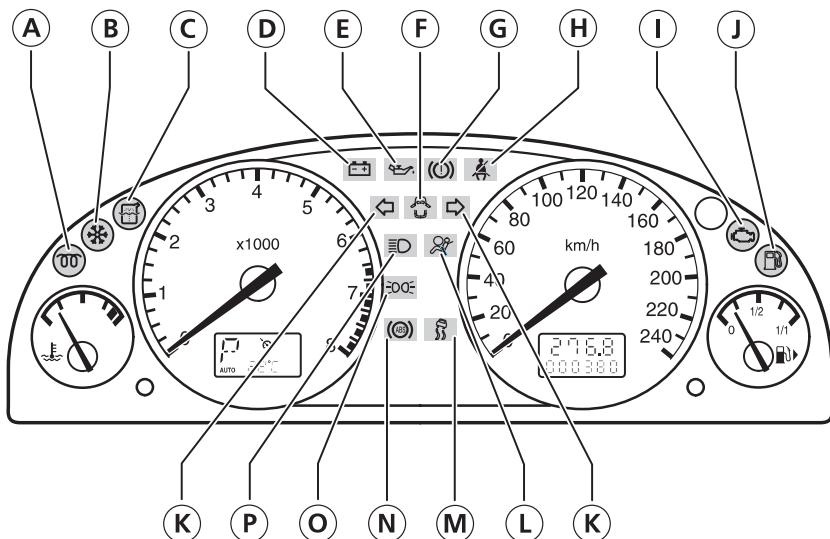


## Tablica rozdzielcza







Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓔ	Dźwignia wycieraczek	37-39
Ⓕ	Ręczna zmiana biegów (5-biegowa automatyczna skrzynia biegów)	100
Ⓖ	Włącznik świateł awaryjnych	118
Ⓗ	Nawiewniki	22
Ⓘ	Zegar analogowy	51
Ⓙ	Włącznik ogrzewania przedniej szyby	28
Ⓚ	Włącznik ogrzewania tylnej szyby	29
Ⓛ	Ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja	22-28 <sup>1</sup>
Ⓜ	Zespół audio/system nawigacyjny: Patrz oddzielne instrukcje	-
Ⓝ	Przednia podstawka na napoje	51
Ⓞ	Ogrzewanie i wentylacja siedzeń	69-70
Ⓟ	Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)	92-93
Ⓠ	Stacyjka	94
Ⓡ	Układ automatycznej kontroli prędkości	42-43
Ⓢ	Regulacja kolumny kierownicy	36
Ⓣ	Zdalne sterowanie systemem audio	40-41
Ⓤ	Bezpieczniki	121-126
Ⓥ	Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	32
Ⓦ	Światła zewnętrzne/przednie światła przeciwmgielne/tylne światła przeciwmgielne	30-32

<sup>1</sup> Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury w połączeniu z systemem nawigacyjnym Ford DVD:  
Patrz oddzielna instrukcja.

## Tablica rozdzielcza



### LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Położenie	Symbol	Funkcja	Patrz strona
A		Lampka kontrolna świece żarowych	95
B		Lampka ostrzegająca o oblodzeniu	106
C		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy	158
D		Lampka ostrzegawcza ładowania	144
E		Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	155
F		Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi	57

## Tablica rozdzielcza

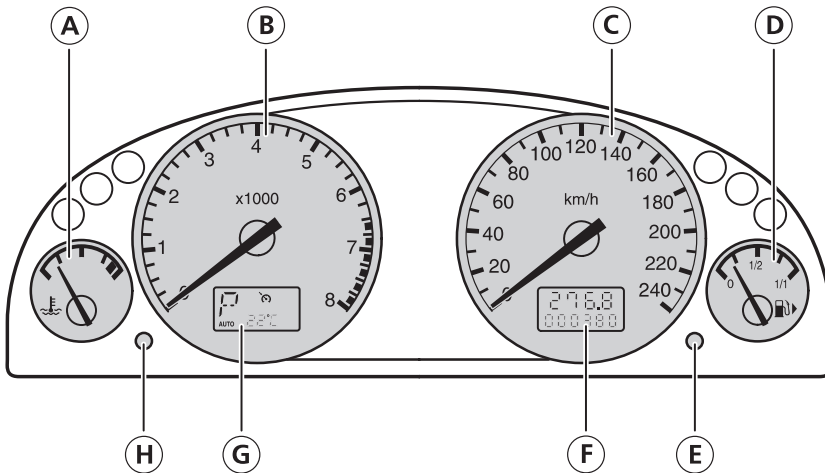
Położenie	Symbol	Funkcja	Patrz strona
G		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	90, 91
H		Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa	77
I		Lampka ostrzegawcza silnika	106
J		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	106
K		Lampka kontrolna kierunkowskazów	34
L		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa	83
M		Lampka ostrzegawcza układu ESP	93
N		Lampka ostrzegawcza układu ABS	91
O		Lampka kontrolna reflektorów	30
P		Lampka kontrolna świateł drogowych	34

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu, potwierdzając sprawność układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna/napinacze pasów bezpieczeństwa
- Układ hamulcowy
- Otwarte drzwi
- Silnik
- Układ ESP
- Ładowanie
- Niski poziom płynu do spryskiwaczy
- Ciśnienie oleju

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

## Tablica rozdzielcza



### WSKAŹNIKI

#### (A) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu centralnym.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Wyłącz zapłon, poczekaj, aż silnik ostygnie i ustal źródło problemu.

#### (B) Obrotomierz

W pojazdach z silnikiem Diesel obrotomierz ma skalę do 5 000 obr/min.

#### (C) Prędkościomierz

W modelach z wyposażeniem ST prędkościomierz ma skalę do 280 km/h.

**Brzęczyk ostrzegawczy nadmiernej prędkości**  
(zależnie od kraju)

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 120 km/h, zabrmi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

#### (D) Wskaźnik paliwa

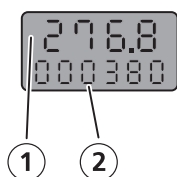
Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

## Tablica rozdzielcza

### Ⓔ Przycisk kasujący licznik dzienny

Aby wyzerować licznik dzienny, należy wcisnąć przycisk.

### Ⓕ Drogomierz i licznik dzienny



#### ① Licznik dzienny

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży.

#### ② Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg samochodu. Wskazanie drogomierza będzie wyświetlane jeszcze przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

### Ⓖ Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wskazuje temperaturę zewnętrzną lub służy jako ekran komputera pokładowego, zależnie od wyposażenia.

Opis działania komputera pokładowego znajdziesz w podrozdziale *Komputer pokładowy* na stronie 20 i dalszych.

W pojazdach z 5-biegową automatyczną skrzynią biegów pokazuje również tryb zmiany biegów i aktualne położenie dźwigni zmiany biegów lub wybrany bieg. Dalsze szczegóły znajdziesz w podrozdziale *Wyświetlacz biegów – 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów* na stronie 100.



- ① Wskaźnik układu automatycznej kontroli prędkości. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Układ automatycznej kontroli prędkości* na stronie 42 i dalszych.
- ② Wskaźnik nadbiegu. Dalsze szczegóły znajdziesz w podrozdziale *Nadbieg – 4-biegowa automatyczna skrzynia biegów* na stronie 102 i dalszych.
- Ⓕ **Przycisk kasujący komputera pokładowego**

Patrz podrozdział *Komputer pokładowy* na stronie 20 i dalszych.

# Systemy informacji o pojeździe

## KOMPUTER POKŁADOWY

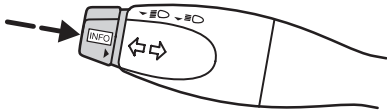


Poniższe funkcje dostępne są przy włączonym zapłonie:

- Temperatura zewnętrzna
- Zasięg
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa (zależnie od kraju)
- Średnia prędkość

## Elementy sterowania

### Przycisk "Info"



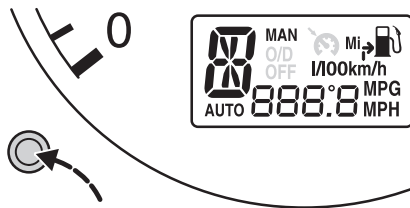
Naciśnij, aby zmienić funkcję.

Po każdym naciśnięciu przycisku usłyszysz sygnał dźwiękowy.



Ze względów bezpieczeństwa funkcje należy ustawiać i kasować tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

## Przycisk kasujący



Naciśnij krótko przycisk **H** (patrz strona 18), aby przełączyć pomiędzy systemem metrycznym i brytyjskim.

Funkcje średniego zużycia paliwa i średniej prędkości można kasować osobno, poprzez wciśnięcie przycisku kasującego i przytrzymanie go przez dwie sekundy, gdy wybrana jest odpowiednia funkcja.

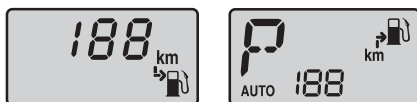
## Systemy informacji o pojeździe

### Zewnętrzna temperatura powietrza



Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza. W temperaturze otoczenia +4 °C lub niższej zapala się lampka ostrzegająca o oblodzeniu, patrz strona 106.

### Zasięg



Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

### Średnie zużycie paliwa



Wciśnij przycisk kasujący, aby wyzerować.

### Chwilowe zużycie paliwa (zależnie od kraju)



Chwilowe zużycie paliwa jest pokazywane, gdy prędkość pojazdu przekracza 6,5 km/godz. (4 mile/godz.). Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/godz. (3 mile/godz.), pokazywane jest \_ \_ l/100km (0 MPG jeżeli wybrane są jednostki brytyjskie).

### Średnia prędkość



Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania. Wciśnij przycisk kasujący, aby wyzerować.

# Ogrzewanie i klimatyzacja

## OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

### Powietrze z zewnątrz

Zawsze oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą ze śniegu, liści itp. w celu zapewnienia wydajnego działania układu.

### Powietrze recyrkulacyjne

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza, recyrkulacji podlegać będzie jedynie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

**Wskazówka:** Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut, ponieważ powietrze nie podlega wtedy wymianie i okna mogą zacząć zaparowywać.

### Przeciwpyłkowy filtr powietrza/filtr z węglem aktywnym

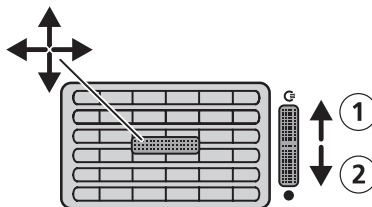
Filtr zapewnia skuteczną ochronę przed pyłkami kwiatów i traw, zanieczyszczeniami przemysłowymi i kurzem, które są zatrzymywane zanim dotrą do wnętrza pojazdu. Filtr z węglem aktywnym usuwa nieprzyjemne zapachy.

Zaleca się wyłączenie dmuchawy w automatycznej myjni samochodowej, aby zapobiec osiadaniu wosku w filtrze.

## Dmuchawa

Silniczek dmuchawy może emitować hałasy.

## Nawiewniki centralne i boczne



- ① Otwarte
- ② Zamknięte

## Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.



# Ogrzewanie i klimatyzacja

## Klimatyzacja

Powietrze jest kierowane przez wymiennik ciepła płynu chłodzącego, gdzie zostaje ochłodzone, jeśli włączona jest klimatyzacja. Dodatkowo z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb.

Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu. Dlatego też obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

**Wskazówka:** Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , silnik samochodu jest włączony i włączona jest dmuchawa. Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

## Uwagi ogólne na temat regulacji warunków wewnątrz pojazdu

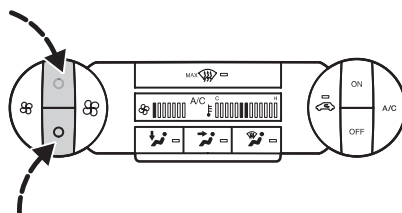
W czasie korzystania z klimatyzacji należy zamknąć wszystkie okna.

Aby skutecznie ogrzać wnętrze pojazdu, skieruj ogrzane powietrze do nawiewników nawiewu na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby skutecznie ochłodzić wnętrze pojazdu, schłodzone powietrze należy kierować do nawiewników nawiewu na twarz.

## KLIMATYZACJA REGULOWANA RĘCZNIE

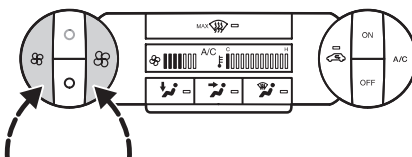
### Ustawianie temperatury





Niebieski przełącznik: niższa temperatura.

Czerwony przełącznik: wyższa temperatura.

### Dmuchawa



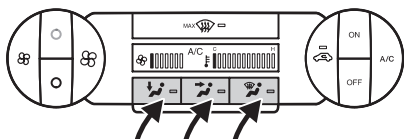
Naciśnij lewy przycisk , aby zmniejszyć prędkość dmuchawy i ilość powietrza.

Naciśnij prawy przycisk , aby zwiększyć prędkość dmuchawy i ilość powietrza.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

# Ogrzewanie i klimatyzacja

## Rozprowadzanie powietrza



Kierunki przepływu powietrza:

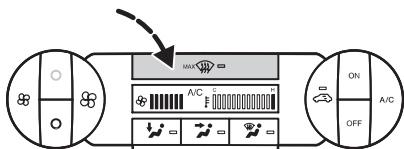
**Nawiew na nogi**

**Nawiew na wysokość twarzy**

**Nawiew na przednią szybę**

Można wybrać dowolną kombinację ustawień , i .

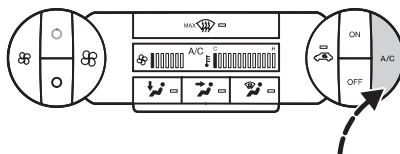
## Szybkie odszranianie/ odparowywanie szyb



Dopóki wybrany jest przycisk **MAX** nie można wybrać recyrkulacji powietrza i nie można wyłączyć klimatyzacji. Prędkość dmuchawy i temperatura są automatycznie ustawiane na pełną wydajność działania i nie można ich regulować ręcznie.

Jeżeli przycisk **MAX** zostanie wciśnięty ponownie, układ powróci do poprzedniego ustawienia.

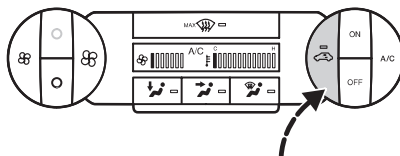
## Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Aby włączyć/wyłączyć chłodzenie, naciśnij przycisk **A/C**.

A/C pojawia się na wyświetlaczu, gdy jest włączone chłodzenie.

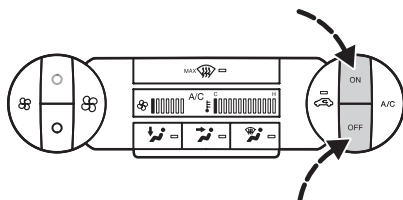
## Powietrze recyrkulacyjne



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Zapalona lampka w przełączniku oznacza działanie.

## Ogrzewanie i klimatyzacja

### Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Naciśnij przycisk **OFF**, aby wyłączyć cały układ.

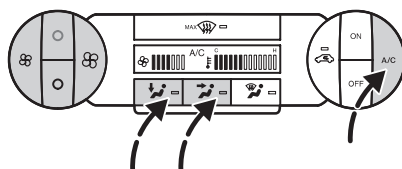
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

**Wskazówka:** Ustawienie to jest zalecane jedynie podczas jazdy z otwartymi oknami i/lub oknem dachowym.

Jeżeli zostanie wciśnięty przycisk **ON**, układ powróci do poprzednich ustawień.

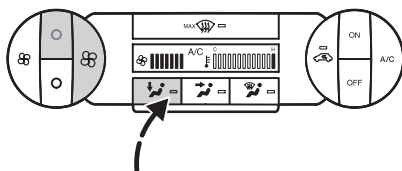
Jeżeli zostanie wciśnięty inny przycisk, zachowane ustawienia zostaną odpowiednio zmienione po włączeniu układu.

### Stałe dogodne ustawienia



Ustaw temperaturę i prędkość dmuchawy według indywidualnych potrzeb. Włącz klimatyzację. Zalecane ustawienie rozprzodczania powietrza to lub .

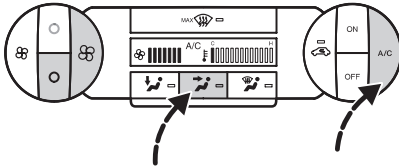
### Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu




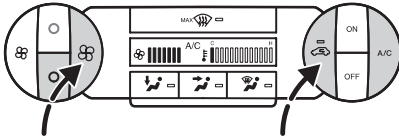
Wciśnij przycisk i wybierz wysokie ustawienie dmuchawy zaraz po osiągnięciu przez silnik temperatury pracy.

## Ogrzewanie i klimatyzacja

### Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

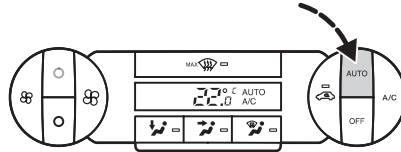


Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, włącz klimatyzację i dmuchawę. Ustaw pokrętkę regulacji temperatury na "zimno". Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb. Zalecane ustawienie rozprowadzania powietrza to .



Przy bardzo wilgotnym powietrzu i w celu zwiększenia efektu chłodzenia włącz również recyrkulację powietrza i ustaw wysoką prędkość dmuchawy.

### ELEKTRONICZNA AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY



Temperatura, ilość i rozprowadzanie powietrza są sterowane automatycznie i regulowane w zależności od warunków jazdy i warunków pogodowych. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz włączy tryb AUTO (automatyczny).

Zalecane ustawienia układu dla wszystkich pór roku to 22 °C i tryb AUTO (klimatyzacja jest włączona).

W razie potrzeby można wyregulować poszczególne ustawienia.

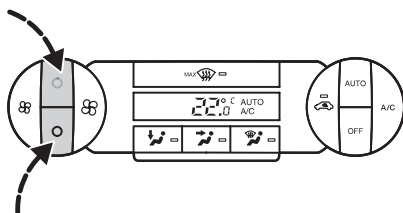
Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ elektronicznej automatycznej regulacji temperatury automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków.

Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

**Wskazówka:** Opis działania *Systemu nawigacyjnego DVD firmy Ford* w połączeniu z elektroniczną automatyczną regulacją temperatury znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

## Ogrzewanie i klimatyzacja



### Ustawianie temperatury



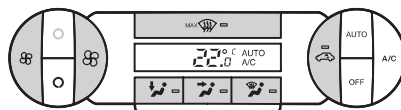
Niebieski przycisk: niższa temperatura.

Czerwony przycisk: wyższa temperatura.

Za pomocą przycisków można wybrać temperaturę pomiędzy 16 °C a 28 °C, w odstępach co 0,5 °C. W położeniu LO (poniżej 16 °C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28 °C) na stałe ogrzewanie, i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Aby przełączyć pomiędzy skalą °Celsiusza i °Fahrenheita, wciśnij ,  i przycisk recyrkulacji powietrza równocześnie, na co najmniej 2 sekundy.

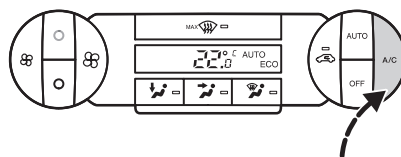
### Dmuchawa i rozprowadzanie powietrza



Ilość i rozprowadzanie powietrza można regulować ręcznie za pomocą przycisków. Ustawienie widać na wyświetlaczu. Patrz również podrozdział *Klimatyzacja regulowana ręcznie* na stronie 23 i dalszych.

Aby powrócić do trybu AUTO, naciśnij przycisk **AUTO**.

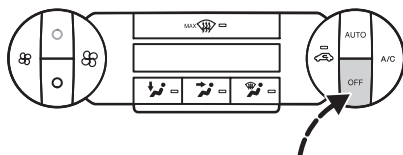
### Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację. **ECO** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona. **A/C** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest włączona.

## Ogrzewanie i klimatyzacja

### Włączanie/wyłączanie układu elektronicznej automatycznej regulacji temperatury



Naciśnij **OFF**, aby wyłączyć układ elektronicznej automatycznej regulacji temperatury. Ustawienia pozostają zachowane.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

**Wskazówka:** Ustawienie to jest zalecane jedynie podczas jazdy z otwartymi oknami i/lub oknem dachowym. Dzięki temu funkcje automatyczne nie muszą rekompensować dodatkowego strumienia powietrza napływającego przez okna i/lub okno dachowe.

Naciśnij **OFF** lub **AUTO**, aby ponownie włączyć układ. Jeżeli zostanie wciśnięty inny przycisk, zachowane ustawienia zostaną odpowiednio zmienione po włączeniu układu.

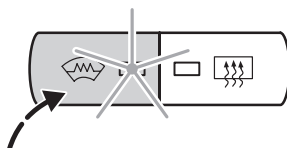
### OGRZEWANIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY

Włącz w celu szybkiego odszronienia lub odparowania przedniej lub tylnej szyby. Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.

#### Funkcja automatyczna (jeśli jest)

W pojazdach wyposażonych w silnik Diesla ogrzewanie przedniej i tylnej szyby włączy się, a potem wyłączy automatycznie, w warunkach niskiej temperatury otoczenia i niskiej temperatury silnika. Naciśnij przełączniki, aby wyłączyć.

#### Włącznik ogrzewania przedniej szyby



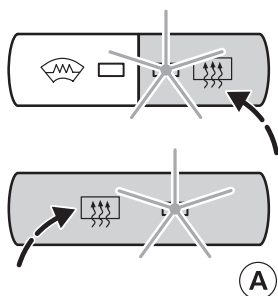
Układ działa wyłącznie przy włączonym silniku i odmraża również dysze spryskiwaczy przedniej szyby.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

## Ogrzewanie i klimatyzacja

### Włącznik ogrzewania tylnej szyby



#### Ⓐ Konstrukcja alternatywna

Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

W niektórych modelach elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne również posiadają element ogrzewający, służący do odparowania szybki. Układ ten działa po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

### DODATKOWA NAGRZEWNICA – SILNIK DIESEL

(zależnie od wyposażenia)

Dodatkowa nagrzewnica pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu. Jest zintegrowana z układem chłodzenia i włącza się lub wyłącza automatycznie w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

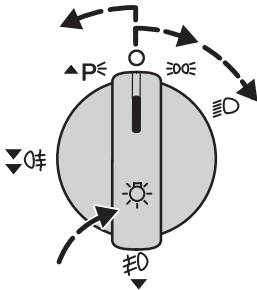
**Wskazówka:** Po włączeniu nagrzewnicy na paliwo przez chwilę z boku spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

# Światła

## ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

### Przełącznik świateł zewnętrznych

Jeżeli światła zewnętrzne pozostaną włączone, w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.



- **Światła wyłączone**
- ☉☉ **Światła pozycyjne**
- ☉☉☉ **Reflektory**

### Lampka kontrolna reflektorów

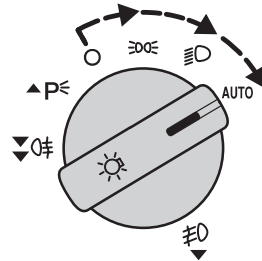


Jeżeli włączony jest zapłon (położenie II) lampka pali się, gdy włączone są światła mijania lub światła pozycyjne.

### ▲P☉ **Światła parkowania**

Wciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

## AUTO Reflektory automatyczne (w zależności od wersji modelu)



Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła mijania w reflektorach będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia. Reflektory automatyczne są uruchamiane wyłącznie wtedy, gdy zapłon jest włączony (położenie II).



Funkcja reflektorów automatycznych jest układem dodatkowym, który nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za oświetlenie zewnętrzne pojazdu.

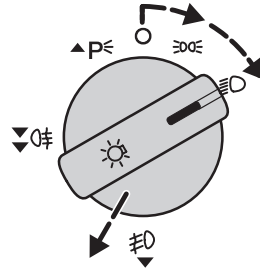
**Wskazówka:** W trybie **AUTO** światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych już włączyła reflektory.



W trybie **AUTO**, jeżeli funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory, gdy wybrane są światła drogowe, to przy ponownym automatycznym włączeniu reflektorów, włączone pozostaną światła drogowe. Światła mijania można wybrać, pociągając dźwignię wielofunkcyjną w stronę kierowcy. Patrz podrozdział *Dźwignia wielofunkcyjna* na stronie 34 i dalszych.

**Wskazówka:** Nie można włączyć przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł zewnętrznych znajduje się w położeniu **AUTO**. Aby włączyć przednie i/lub tylne światła przeciwmgielne, włącz reflektory, ustawiając przełącznik w położeniu  $\text{D}$ .

## $\text{D}$ Przednie światła przeciwmgielne



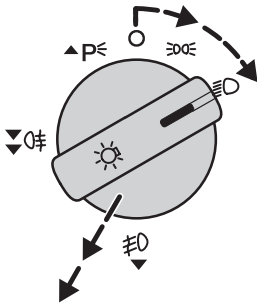
Włącz reflektory i wyciągnij przełącznik świateł o jedno położenie.



Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna w przełączniku. **Przednich świateł przeciwmgielnych** należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszcz.

# Światła

## Przednie i tylne światła przeciwmgielne



Włącz reflektory i wyciągnij przełącznik o dwa położenia.

W pojazdach nie wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik świateł może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.



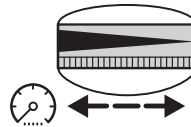
Po włączeniu przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych zaświecą się obydwie lampki kontrolne w przełączniku.



### Tylnych świateł przeciwmgielnych

można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m. Nie wolno ich natomiast używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

## Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej



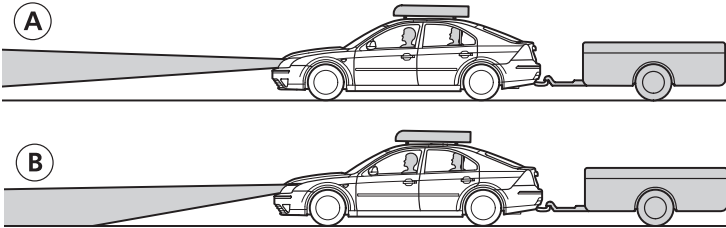
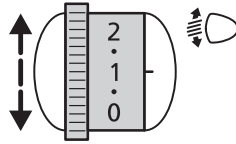
## Regulacja ustawienia reflektorów ksenonowych

Pojazdy z reflektorami ksenonowymi zostały wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

Reflektory można ustawić dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym, np. podczas jazdy za granicą. Regulację tę może przeprowadzać wyłącznie specjalista.

## Regulacja ustawienia reflektorów

Pokrętko to umożliwia ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.



- (A) Bez regulacji ustawienia reflektorów
- (B) Z regulacją ustawienia reflektorów

Zalecane położenia pokrętki regulacji ustawienia reflektorów					
Obciążenie			Położenie pokrętki		
Liczba osób		Ładunek w bagażniku <sup>1</sup>	Wersja 4/5-drzwiowa	Kombi	
Siedzenia przednie	Siedzenia tylne			bez samopoziom. zawiesz.	z samopoziom. zawiesz.
1-2	–	–	0	0	0
1-2	3	–	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>	0
1-2	3	maks. <sup>1</sup>	2 <sup>2</sup>	2 <sup>2</sup>	0
1	–	maks. <sup>1</sup>	3 <sup>2</sup>	3 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Masy pojazdu podano w podrozdziale *Masy pojazdu* na stronie 168 i dalszych.

<sup>2</sup> Położenie pokrętki należy zwiększyć o 0,5 w pojazdach z silnikiem 2,0 l Durq-Torq-TDCi lub 2,5 l Duratec-VE i automatyczną skrzynią biegów.

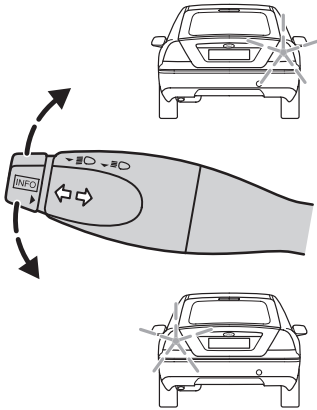
W przypadku holowania przyczepy, może okazać się konieczne przekręcenie pokrętki (+1).

# Światła

## Dźwignia wielofunkcyjna

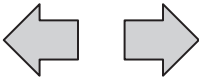
Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

### Kierunkowskaz



Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

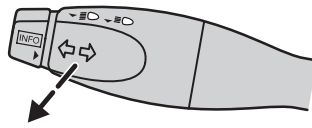
### Lampka kontrolna kierunkowskazów



Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Jeżeli Twój pojazd wyposażony jest w oryginalny sprzęt holowniczy firmy Ford, lampka kontrolna ostrzega również o przepaleniu żarówek kierunkowskazów przyczepy.

## Światła drogowe/mijania



Żeby przełączyć pomiędzy światłami drogowymi a światłami mijania, pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

**Wskazówka:** W trybie **AUTO** (w zależności od wersji modelu, patrz podrozdział *Przełącznik świateł zewnętrznych* na stronie 30) światła drogowe (jeśli są włączone) będą włączane i wyłączane automatycznie wraz z reflektorami.

Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię wielofunkcyjną w stronę kierowcy.

### Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

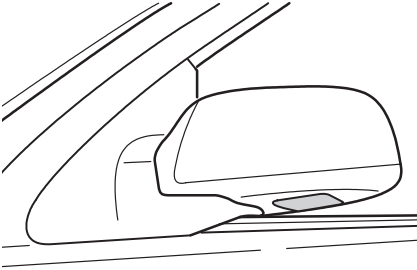
### Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

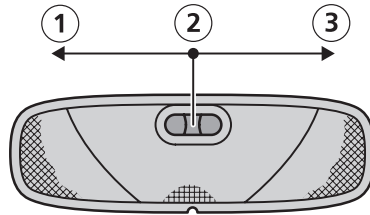
## Światelka punktowe

(w zależności od wersji modelu)



Światelka punktowe zostaną automatycznie włączone po odryglowaniu lub otwarciu drzwi. Po zamknięciu drzwi światelka punktowe będą gasły automatycznie po krótkim czasie lub natychmiast po włączeniu zapłonu.

## OŚWIETLENIE WNĘTRZA



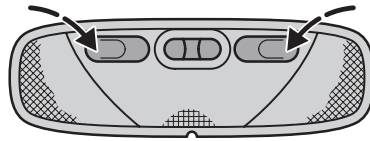
- ① Wyłączone
- ② Włącznik drzwiowy
- ③ Włączone

W niektórych modelach, gdy przełącznik znajduje się w położeniu ②, oświetlenie wnętrza pozostanie przez chwilę włączone po zamknięciu drzwi. Zgaśnie ono natychmiast po uruchomieniu zapłonu.

Podczas dłuższego postoju z otwartymi drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone automatycznie po 30 minutach.

Aby ponownie włączyć światło, włącz na chwilę zapłon (położenie II).

## Światło do czytania

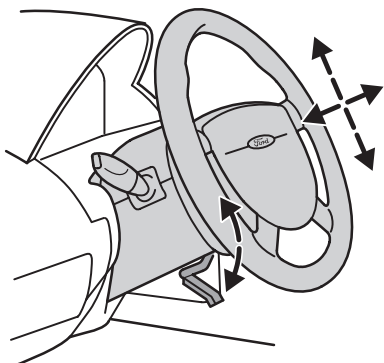


## Elementy sterowania dla kierowcy

### REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

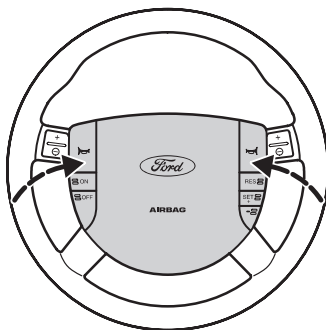


Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

Więcej informacji na temat siedzenia w prawidłowej pozycji znajdziesz w podrozdziale *Siedzenia* na stronie 67.

### SYGNAŁ DŹWIĘKOWY



Sygnal dźwiękowy działa również przy wyłączonym zapłonie.

## Elementy sterowania dla kierowcy

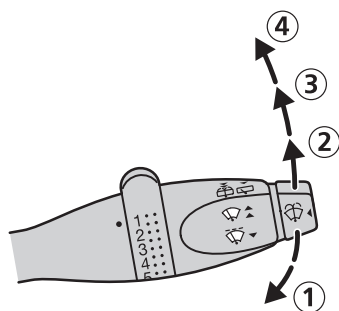
### ELEMENTY STEROWANIA WYCIERACZEK/SPRYSKIWACZY

Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Są dwie opcje pracy wycieraczek: przerywany ruch wycieraczek **lub** wycieraczki automatyczne.

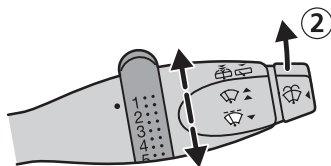
#### Przednia szyba

#### Położenia dźwigni



- ① Pojedynczy ruch wycieraczek
- ② Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne (w zależności od wersji modelu)
- ③ Normalny ruch wycieraczek
- ④ Szybki ruch wycieraczek

### Przerywany ruch wycieraczek (w zależności od wersji modelu)



Wybierz czas trwania przerw pomiędzy ruchami wycieraczek za pomocą pokrętki:

- 1 = krótkie przerwy  
6 = przedłużone przerwy

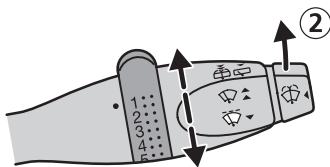
### Wycieraczki automatyczne (w zależności od wersji modelu)

Gdy wybrana zostanie funkcja wycieraczek automatycznych (położenie ②), wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha.

Od tego momentu lub kiedy zapłon zostanie włączony, gdy dźwignia wycieraczek jest już w położeniu ②, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Możesz też przesunąć dźwignię do innego położenia, a następnie z powrotem do położenia ② lub włączyć spryskiwacz.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (pojedynczy ruch wycieraczek, tryb przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek).

## Elementy sterowania dla kierowcy




Za pomocą pokrętła można regulować czułość czujnika opadów deszczu:


**1** = Wysoka czułość: Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.


**6** = Niska czułość: Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

**Wskazówka:** Funkcja ta jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy na wszystko, co dotyka przedniej szyby w jego pobliżu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

**Wskazówka:** Funkcji wycieraczek automatycznych nie należy wybierać podczas opadów śniegu lub mgły, ani wtedy, gdy drogi zostały posypane solą. W takich warunkach pogodowych wybierz położenie **1**, **3** lub **4**, jeśli to konieczne.

 Jeżeli przednia szyba jest pokryta lodem, przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.

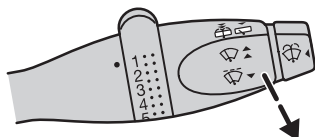
 Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

 Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.



## Elementy sterowania dla kierowcy

### Tylna szyba (5-drzwiowe i kombi)



#### **Przerywany ruch wycieraczek**

Pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

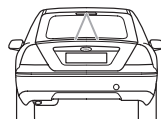
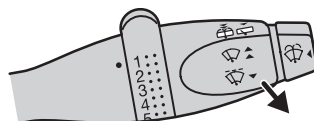
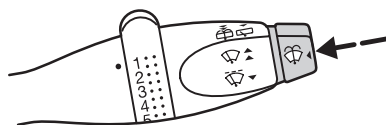
#### **Praca wycieraczek na biegu wstecznym**

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu ③, ④ lub
- w położeniu ② a wycieraczka przedniej szyby jest włączona.

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

### Spryskiwacz



Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni lub pociągniesz dźwignię w stronę kierowcy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działała jeszcze przez chwilę.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania/wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

## Elementy sterowania dla kierowcy

Spryskiwacz przedniej szyby uruchomi również spryskiwacze reflektorów, gdy włączone są reflektory.



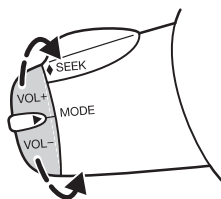
Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

### ZDALNE STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

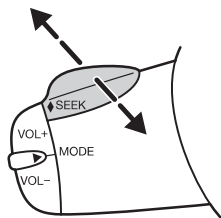
#### Głośność



Aby zwiększyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL+** w stronę kierownicy.

Aby zmniejszyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL-** w stronę kierownicy.

#### Wyszukiwanie



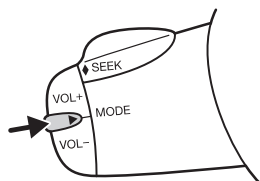
Przesuń przełącznik **SEEK** w stronę kierownicy lub tablicy rozdzielczej:

- W trybie radia, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.

## Elementy sterowania dla kierowcy

- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

### Tryb



Krótko naciśnij przycisk ► umieszczony z boku:

- W trybie **radio**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ► umieszczony z boku:

- Aby zmienić tryb (radio, odtwarzacz CD lub magnetofon, itd.).

**Wskazówka:** Jeżeli zamontowany jest układ sterowania głosem i/lub zestaw do telefonu komórkowego, funkcja **MODE** (trybu) nie steruje systemem audio.

### **Pojazdy z zestawem do telefonu komórkowego**

Krótko naciśnij przycisk ► umieszczony z boku:

- Aby odebrać przychodzące połączenie telefoniczne.
- Aby zakończyć aktywne połączenie telefoniczne.

Dalsze informacje znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

### **Pojazdy z układem sterowania głosem**

Krótko naciśnij przycisk ►, aby włączyć lub wyłączyć sterowanie głosem.

**Wskazówka:** Jeżeli zamontowany jest również zestaw do telefonu komórkowego, funkcja ta nie jest dostępna podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Dalsze informacje znajdziesz w oddzielnych instrukcjach.

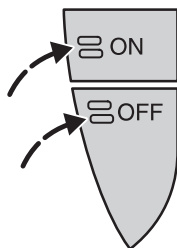
## Elementy sterowania dla kierowcy

### UKŁAD AUTOMATYCZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI



Układu automatycznej kontroli prędkości nie należy używać podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

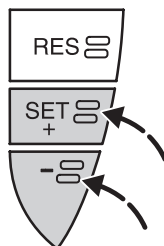
### Aby włączyć/wyłączyć



**ON:** Układ jest gotów do zapamiętania prędkości.

**OFF:** Zapamiętana prędkość zostanie wykasowana.

### Aby układ zapamiętał prędkość



Naciśnij przycisk **SET+** lub **-**. Układ automatycznej kontroli prędkości będzie utrzymywał aktualną prędkość pojazdu.

Układ będzie działał dopiero wówczas, gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/godz. (wszystkie pojazdy) i będzie wybrany trzeci lub wyższy bieg (pojazdy z silnikiem Diesel).



Zapali się wskaźnik w wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

## Elementy sterowania dla kierowcy

**Wskazówka:** Układ automatycznej kontroli prędkości działa na zasadzie automatycznej regulacji mocy silnika w celu utrzymania prędkości zapisanej w pamięci układu. Podczas jazdy w dół pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej wartości zapisanej w pamięci układu, ponieważ układ nie uruchamia hamulców pojazdu. W takim przypadku redukcja biegu, a następnie naciśnięcie przycisku **RES**, może wspomóc układ w przywróceniu prędkości pojazdu zapisanej w pamięci układu.

### Aby zmienić prędkość

Naciśnij przycisk **SET+**, aby przyspieszyć.

Naciśnij przycisk **-**, aby zwolnić.

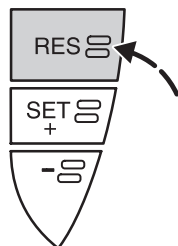
Prędkość pojazdu będzie się zmieniała bez konieczności naciskania pedału przyspiesznika.

Prędkość, przy której zostanie zwolniony przycisk, staje się nową zapamiętaną prędkością.

Prędkość pojazdu można również zmienić w niewielkim stopniu poprzez krótkie naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

Naciśnięcie pedału przyspiesznika spowoduje zwiększenie prędkości pojazdu bez zmiany ustawienia zapamiętanej prędkości.

### Aby zawiesić/przywrócić działanie układu



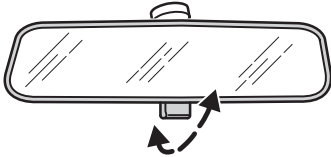
Aby zawiesić działanie układu, wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła lub naciśnij przycisk **RES**. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie.

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie układu i poprzednio zapamiętaną prędkość.

## Elementy sterowania dla kierowcy

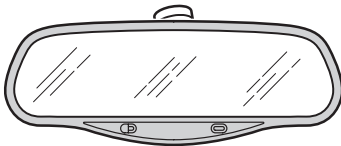
### LUSTERKA

#### Wewnętrzne lusterko wsteczne



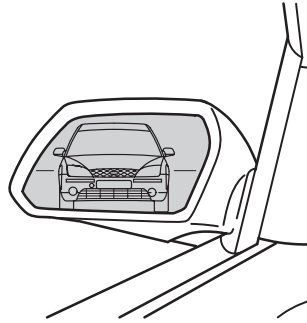
Aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić za pomocą dźwigni kąt nachylenia lusterka.

#### Automatyczne przyciemnianie lusterka



Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego włącza się samoczynnie, kiedy na lusterko padnie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja zostaje automatycznie wyłączona po wybraniu biegu wstecznego.

#### Panoramyczne lusterka zewnętrzne



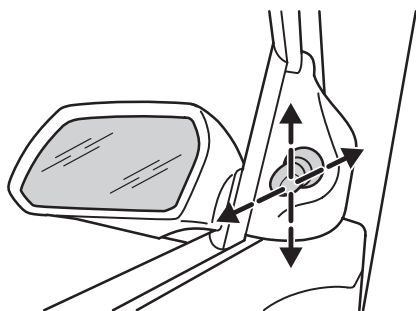
Pole widzenia z tyłu samochodu jest zwiększone, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.



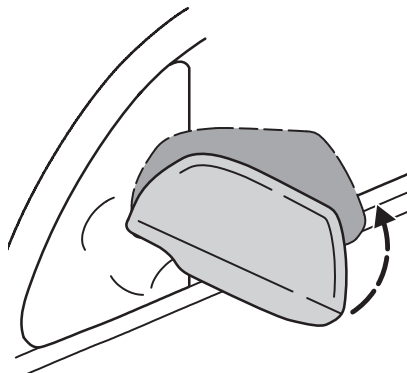
Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywistości. Z tego powodu ocena odległości pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.

## Elementy sterowania dla kierowcy

**Ręczna regulacja lusterek zewnętrznych**



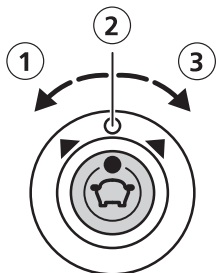
**Ręcznie składane lusterka zewnętrzne**  
(zależnie od kraju)



Aby ponownie umieścić lusterka na właściwym miejscu, należy je wcisnąć w oprawę do oporu.

## Elementy sterowania dla kierowcy

### Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne

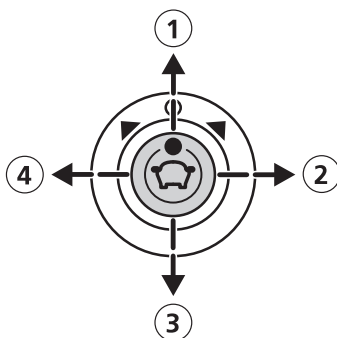


- ① Lusterko lewe
- ② Wyłączone
- ③ Lusterko prawe

Po dokonaniu regulacji, ustaw przełącznik z powrotem w położeniu ②.

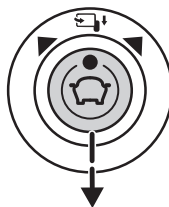
Przy włączonym ogrzewaniu tylnej szyby ogrzewane są także lusterka zewnętrzne.

### Kierunki regulacji lusterka



- ① w górę
- ② w prawo
- ③ w dół
- ④ w lewo

### Funkcja składania (jeśli jest dostępna)



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu środkowym, pchnij go w dół. Aby ustawić lusterka w pierwotnym położeniu, ponownie pchnij przełącznik w dół.



## Elementy sterowania dla kierowcy

### ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNA I OKNO DACHOWE



Przed uruchomieniem okien otwieranych elektrycznie/elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien/okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Włącz zapłon, aby móc uruchomić okna otwierane elektrycznie i okno dachowe otwierane elektrycznie.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

**Wskazówka:** Funkcja otwierania/zamykania globalnego obejmuje wszystkie okna i okno dachowe.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 61 i dalszych.

### Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

Okno dachowe/okno zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:



Nieostrożne zamykanie okna dachowego/okna może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Zamknij okno/okno dachowe dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe/okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Zwolnij przełącznik na chwilę i natychmiast naciśnij ponownie. Okno dachowe/okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas ponownego programowania okna dachowego, gdy okno dachowe jest w trybie awaryjnym oraz podczas programowania pamięci okien otwieranych elektrycznie. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego lub okien nie ma żadnych przeszkód.

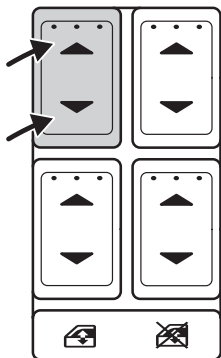
## Elementy sterowania dla kierowcy

### Okna otwierane elektrycznie

Wszystkie okna mają funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

### Aby otworzyć/zamknąć okna

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



Okno otwiera się/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

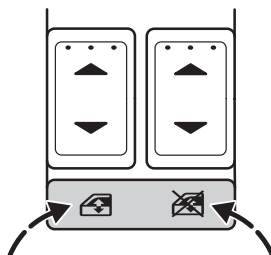
Naciśnij ▼: aby otworzyć.

Naciśnij ▲: aby zamknąć.

### Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij krótko przycisk ▼, aby otworzyć lub przycisk ▲, aby zamknąć, do drugiego punktu włączenia. Naciśnij powtórnie, aby zatrzymać szybę.

### Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien



Przycisk ☒ (znaczek czerwony): przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien odblokowane.

Przycisk ☒ (znaczek zielony): przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien zablokowane.

Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.


## Elementy sterowania dla kierowcy

### **Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie**

Po odłączeniu akumulatora konieczne jest ponowne zaprogramowanie pamięci każdego okna z osobna:

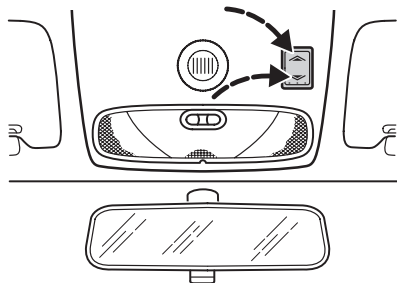
Naciśnij przycisk  aż okno zamknie się całkowicie.

Puść przycisk  i wciśnij ponownie.

Okno zamknie się automatycznie, jeżeli procedura została wykonana prawidłowo. Naciśnij krótko przycisk  do drugiego punktu włączenia.

Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

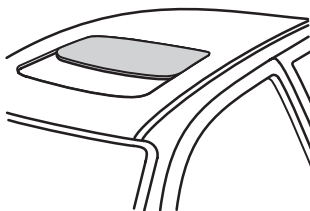
### **Okno dachowe**




Oknem dachowym steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby – można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera się/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

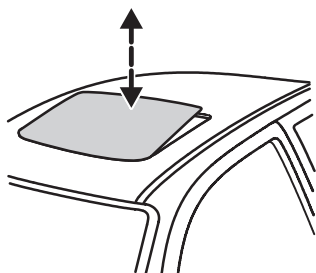
### **Otwieranie lub zamykanie okna dachowego**



Aby otworzyć zamknięte okno dachowe, naciśnij . Okno dachowe odsunie się do tyłu pod dach.

Aby zamknąć, wciśnij .

## Elementy sterowania dla kierowcy



Aby unieść tylną krawędź zamkniętego okna dachowego, naciśnij ▲.

Aby zamknąć, wciśnij ▼ ..

### **Aby otworzyć/zamknąć okno dachowe automatycznie**

Okno dachowe można otwierać i zamykać automatycznie. Naciśnij krótko jedną stronę przycisku do drugiego punktu włączenia. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

### **Ponowne programowanie okna dachowego**

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przełącznik.
- Wciśnij ponownie ten sam przełącznik i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że dach się przesuwają.

- Zwolnij przełącznik i natychmiast ponownie wciśnij i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniasz przełącznika, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

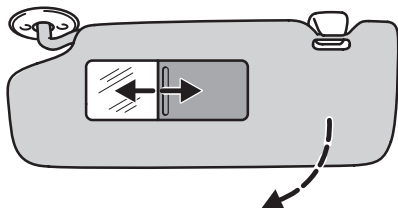
### **Tryb awaryjny**

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwane będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przełącznik, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchyłona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

## Elementy sterowania dla kierowcy

### INNE ELEMENTY STEROWANIA

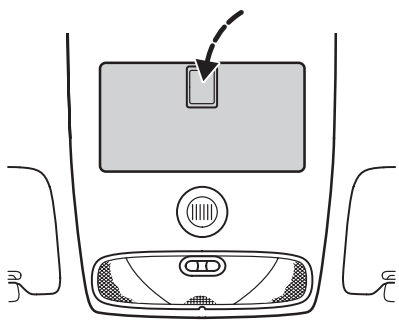
#### Oslony przeciwsloneczne



Oslonę przeciwsloneczną można wyjąć z zaczepu i obrócić w kierunku szyby bocznej.

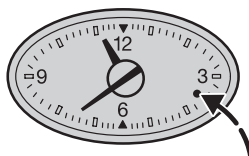
Oslonę lusterka można przesunąć i otworzyć.

#### Schówek na okulary



Naciśnij, aby otworzyć.

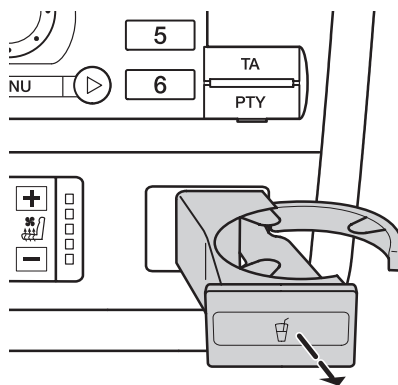
### Zegar analogowy




Zegar można ustawić przez naciśnięcie przycisku.

Aby przestawić w zegarze minuty, wciśnij krótko przycisk. Aby przyspieszyć ustawianie zegara, należy dłużej przytrzymać przycisk wciśnięty.

### Podstawki na napoje

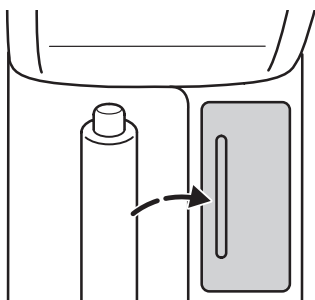


Naciśnij, aby otworzyć. Wciśnij, aby zamknąć.

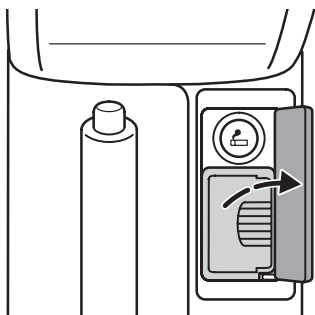
 Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawce, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

## Elementy sterowania dla kierowcy

### Popielniczka przednia




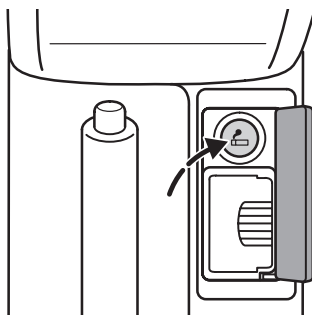
Naciśnij pokrywkę, aby otworzyć.



Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć.

### Zapalniczka/gniazdo zasilania

 Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.



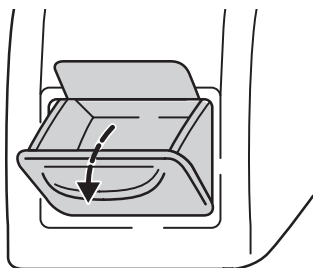
Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda.

Gniazdo zapalniczki i dodatkowe gniazdo zasilania w prawym bocznym płacie tapicerki w bagażniku (tylko modele kombi) mogą także służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 10 A. Jeżeli podczas używania takich urządzeń wyłączony jest silnik, należy pamiętać o rozładowywaniu się akumulatora.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

## Elementy sterowania dla kierowcy

### **Popielniczka tylna** (pojazdy bez systemu multimedialnego)



Odchyl popielniczkę. Naciśnij zaczep i wyjmij ją.

### **Bluetooth i układ sterowania głosem**

(w zależności od wersji modelu)

System Bluetooth i układ sterowania głosem opisano w oddzielnej instrukcji.

### **System audio z tyłu pojazdu** (w zależności od wersji modelu)

System audio z tyłu pojazdu opisano w oddzielnej instrukcji.

### **Zmieniacz płyt CD i system nawigacyjny DVD** (w zależności od wersji modelu)

Zmieniacz płyt CD i system nawigacyjny DVD znajdują się w konsoli w lewej ścianie bocznej bagażnika. Dalsze informacje znajdziesz w oddzielnych instrukcjach.

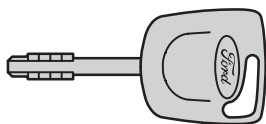
### **Gniazdo podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio (AUX IN)**

(zależnie od systemu audio)

Gniazdo AUX IN znajduje się w przednim schowku. Opisane zostało w oddzielnej instrukcji.

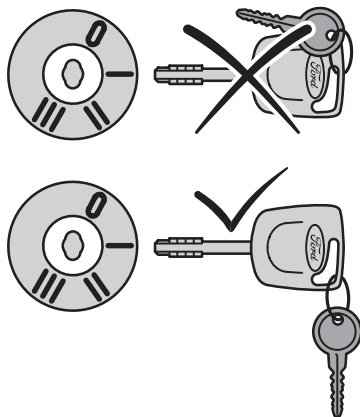
## Zamki (zabezpieczenia)

### KLUCZYKI



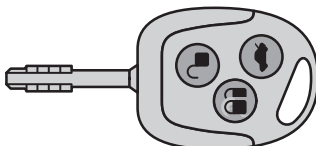
W przypadku ich zgubienia można otrzymać od Dealera kluczyki zastępcze po podaniu numeru kluczyka (podanego na przywieszce kluczyka oryginalnego).

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika* na stronie 63 i dalszych.



! Aby zapewnić bezproblemowy odczyt danych (kodu) pomiędzy pojazdem i kluczykiem, nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi.



### Kluczyk z układem zdalnego sterowania falami radiowymi



Nadajnik zamontowany jest w kluczyku.

### **Uwagi ogólne na temat zdalnego sterowania falami radiowymi**

Numer atestu układu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe podano w tabeli na stronie 181.

! Pojazd lub jego bagażnik zostanie również odryglowany, gdy przycisk  lub  zostanie wciśnięty nieumyślnie, bez kierowania kluczyka w stronę pojazdu (np. w kieszeni).



## Zamki (zabezpieczenia)

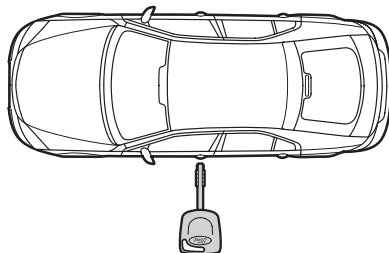
Układ działa po 1 sekundzie od wyłączenia zapłonu. Zasięg nadajnika zależy od otoczenia i może się znacznie wahać.



Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości zdalnego sterowania nie będzie można uruchomić żadnej z funkcji zdalnego sterowania, pojazd nie zostanie zaryglowany/odryglowany, a alarm nie zostanie włączony. W takim przypadku można zaryglować/odryglować pojazd kluczykiem.

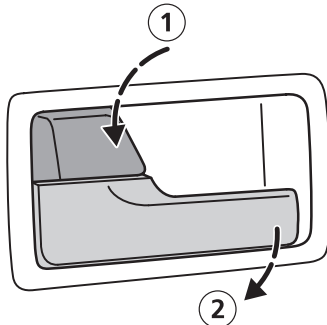
### ZAMKI

#### Od zewnątrz



Wszystkie drzwi można zaryglować i odryglować z zewnątrz przez zamknięcie/otwarcie kluczykiem drzwi kierowcy.

#### Od środka

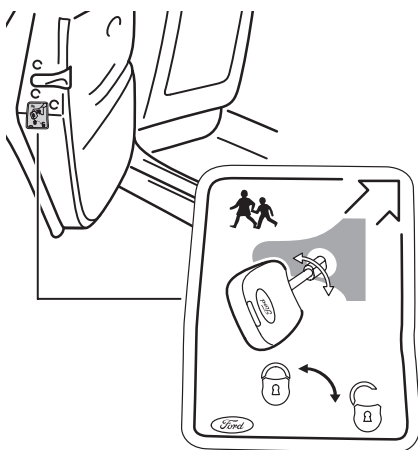



Od wewnątrz wszystkie drzwi pojazdu można zaryglować za pomocą przycisku ryglowania ① na drzwiach kierowcy i odryglować za pomocą klamki drzwi ②.

## Zamki (zabezpieczenia)

Aby zamknąć poszczególne drzwi pasażerów, opuszczając pojazd, wciśnij przycisk na klamce i zatrzaśnij drzwi.

### Blokada otwierania tylnych drzwi przez dzieci



 Gdy włączona jest blokada otwierania drzwi przez dzieci, drzwi można otworzyć wyłącznie od zewnątrz.

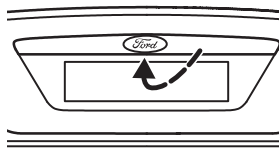
Przekręć kluczyk w zamku tylnych drzwi na zewnątrz, aby uruchomić blokadę. Aby wyłączyć blokadę, przekręć kluczyk do wewnątrz.

### Bagażnik

#### Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Drzwi tyłu nadwozia można otworzyć w jeden z następujących sposobów:

1. Za pomocą zdalnego sterowania (nawet wtedy, gdy układ zamka centralnego jest włączony, patrz strona 59).
2. Za pomocą przełącznika otwierania drzwi tyłu nadwozia w klamce.

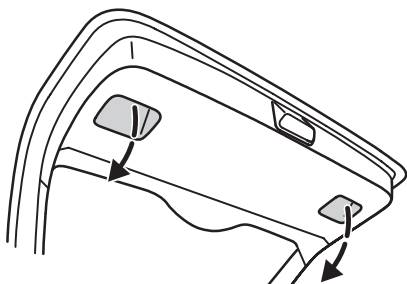


Pojazd musi być odrylowany.

3. Za pomocą kluczyka (tylko wersje 4-drzwiowe).

## Zamki (zabezpieczenia)

### Zamykanie drzwi tyłu nadwozia



Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po ich wewnętrznej stronie.



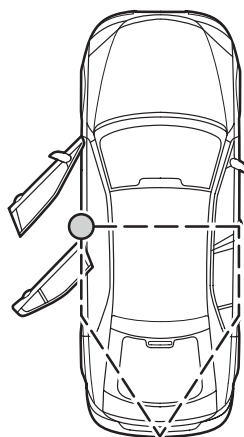
Dokładnie zamknij drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec ich otwarciu podczas jazdy. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.

### Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

### ZAMEK CENTRALNY



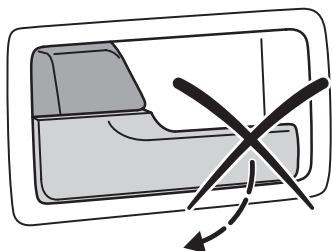
Układ zamka centralnego można włączyć przez zaryglowanie drzwi kierowcy. Działa on tylko wówczas, gdy drzwi kierowcy są domknięte. Pozostałe drzwi mogą być otwarte.

Z zewnątrz pojazdu zamek centralny można włączyć kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania, a od wewnątrz przez naciśnięcie przycisku ryglowania na klamce drzwi.

Bagażnik pozostaje zamknięty.

## Zamki (zabezpieczenia)

### Zamek centralny z układem podwójnego ryglowania drzwi



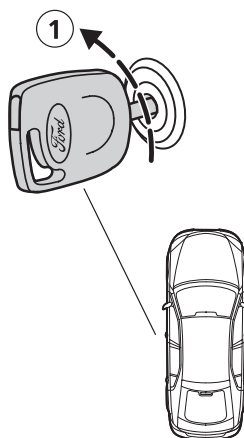
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest dodatkowym zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi pojazdu od wewnątrz.



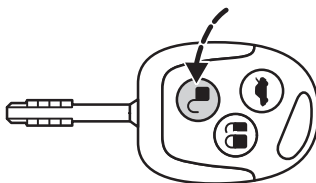
Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wtedy, gdy przednie drzwi są zamknięte.

### Odryglowywanie pojazdu



*Kluczykiem:* Obróć kluczyk w drzwiach kierowcy do położenia ①.




*Za pomocą zdalnego sterowania:* Naciśnij przycisk  raz.

Jedno błyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie **wszystkich** drzwi, wyłączenie układu podwójnego ryglowania oraz rozbrojenie alarmu.

## Zamki (zabezpieczenia)

### Automatyczne ponowne rygłowanie

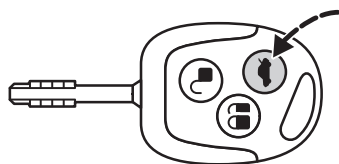
Aby zapobiec możliwości przypadkowego pozostawienia niezaryglowanego pojazdu, zamek centralny i system alarmowy zostaną ponownie włączone automatycznie po upływie 45 sekund od naciśnięcia przycisku , jeżeli w tym czasie:


- Nie zostaną otwarte żadne drzwi.
- Nie zostanie otwarty bagażnik.
- Nie zostanie włączony zapłon.



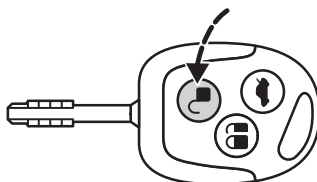
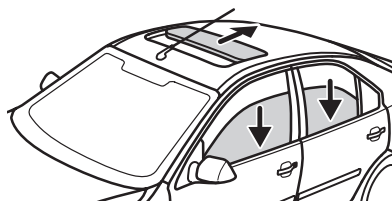
W przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu drzwi kierowcy można nadal otworzyć kluczykiem. Bagażnik w wersji 4-drzwiowej pojazdu można również otworzyć kluczykiem.




### Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia



Aby odryglować tylko drzwi tyłu nadwozia, gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.

### Otwieranie globalne





Aby otworzyć wszystkie okna i okno dachowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnięcie przycisku  lub  ponownie spowoduje zatrzymanie otwierania. Podczas globalnego otwierania okno dachowe zawsze będzie wsuwało się pod dach.

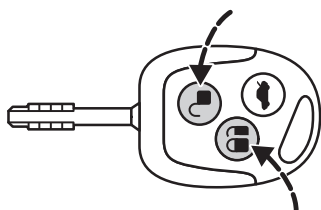
Patrz również podrozdział *Elektrycznie otwierane okna i okno dachowe* na stronie 47 i dalszych.



## Zamki (zabezpieczenia)

### Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku  raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego ryglowania drzwi, rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku  dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.

Jeżeli chcesz, żeby drzwi tyłu nadwozia były zaryglowane w czasie jazdy, naciśnij przycisk ryglowania na drzwiach kierowcy, aby uruchomić zamek centralny.

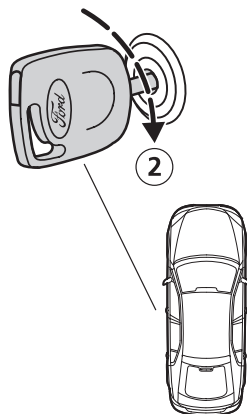


Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski  i  przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

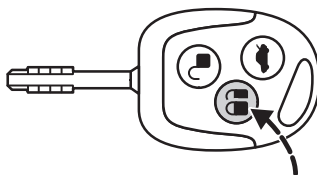
Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.


### Ryglowanie pojazdu

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić system alarmowy:



*Kluczykiem:* Obróć kluczyk w drzwiach kierowcy do położenia ②.

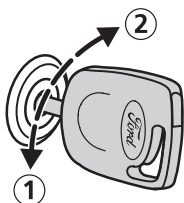


*Za pomocą zdalnego sterowania:* Naciśnij przycisk  raz.

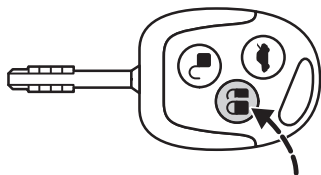
W pojazdach bez układu podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy błysną dwukrotnie.


## Zamki (zabezpieczenia)

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi:



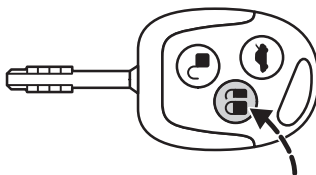
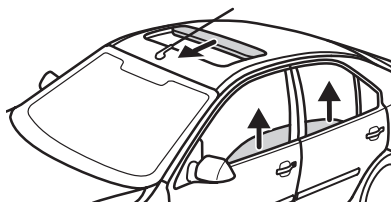
*Kluczykiem:* Obróć kluczyk w drzwiach kierowcy do położenia ① a następnie do położenia ② w ciągu 2 sekund.




*Za pomocą zdalnego sterowania:* Naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.

Kierunkowskazy migną 2 razy w celu potwierdzenia, pod warunkiem, że zamknięte będą wszystkie drzwi i bagażnik.

### Zamykanie globalne



Aby zamknąć wszystkie okna i okno dachowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej dwie sekundy. Ponowne naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.



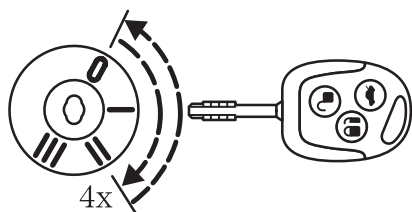
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.

Patrz również podrozdział *Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem* na stronie 47.

## Zamki (zabezpieczenia)

### Programowanie kluczyków

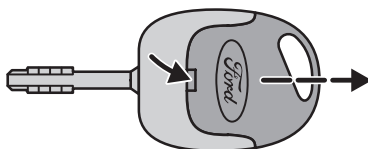
Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie cztery kluczyki ze zdalnym sterowaniem (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).



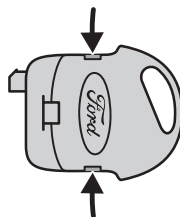
- Aby zaprogramować nowe kluczyki ze zdalnym sterowaniem, obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
- Wyłącz zapłon. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość programowania nowych kluczyków ze zdalnym sterowaniem.
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym kluczyku. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze **wszystkimi** kluczykami, włącznie z oryginalnymi.
- Ponownie włącz zapłon lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego kluczyka, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko kluczyków ze zdalnym sterowaniem, które właśnie zaprogramowałeś.

### Wymiana baterii

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).



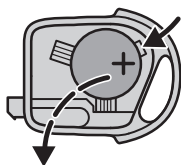
- Za pomocą śrubokręta ostrożnie odłącz nadajnik od kluczyka, podważając wgłębienie w tylnej części.



- Otwórz nadajnik, rozłączając zaciski po bokach za pomocą śrubokręta.



## Zamki (zabezpieczenia)

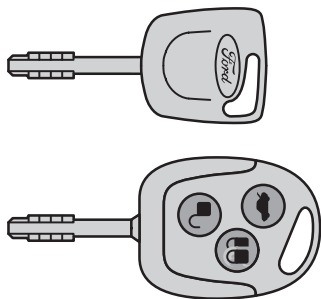


- Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem. Umieść nową baterię między stykami znakiem (+) skierowanym ku górze. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.

### UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

### Zakodowane kluczyki



Twój pojazd został wyposażony w zakodowane kluczyki.

Kluczyki zastępcze muszą zostać zakodowane razem z pozostałymi kluczykami.

### Automatyczne włączanie układu



Układ włącza się po wyłączeniu zapłonu. Lampka kontrolna w zegarze **miga** co 2 sekundy.

### Automatyczne wyłączenie układu

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna w zegarze **zapali się** na około 3 sekundy, a **następnie zgaśnie**.

Jeżeli lampka kontrolna miga przez ok. minutę, a następnie zaczyna migać w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, że układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli użyto kluczyka z nieprawidłowym kodem, należy odczekać 20 sekund przed uruchomieniem pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka.

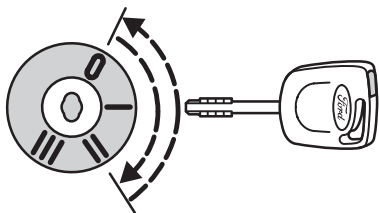
Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Niezwłocznie sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

## Zamki (zabezpieczenia)

### Kodowanie kluczyków

Za pomocą dwóch kluczyków uprzednio zakodowanych dla Twojego pojazdu można zakodować maksymalnie osiem kluczyków (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Wykonaj każdą z poniższych czynności w ciągu 5 sekund.



1. Włóż pierwszy kluczyk do stacyjki i obróć do położenia II.
2. Obróć kluczyk z powrotem do położenia 0 i wyciągnij go ze stacyjki.
3. Włóż drugi kluczyk do stacyjki i obróć go do położenia II.
4. Obróć drugi kluczyk w stacyjce z powrotem do położenia 0 i wyciągnij go ze stacyjki – tryb kodowania kluczyków został włączony.
5. Jeżeli włożysz teraz niezakodowany kluczyk do stacyjki i obrócisz go do położenia II przed upływem 10 sekund, zostanie on zakodowany.

6. Po zakończeniu procedury kodowania wyciągnij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj 5 sekund na aktywację układu.

Jeżeli kodowanie nie zostanie zakończone pomyślnie, lampka kontrolna będzie błyskała po włączeniu zapłonu nowo zakodowanym kluczykiem, a silnik nie zostanie uruchomiony.

Powtórz proces kodowania po odczekaniu 20 sekund przy włączonym zapłonie (położenie II).



W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać stary kod i ponownie zakodować wszystkie pozostałe kluczyki. Jeżeli zostanie Ci tylko jeden sprawny kluczyk, zgłoś się do swojego Dealera.

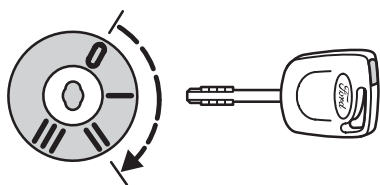
### Wymazywanie kodu

Za pomocą dwóch zakodowanych kluczyków możesz skasować kody wszystkich pozostałych kluczyków do Twojego pojazdu, np. w przypadku zgubienia jednego z nich.

Wykonaj każdą z poniższych czynności w ciągu 5 sekund.

## Zamki (zabezpieczenia)


Wykonaj pierwsze cztery kroki procedury *Kodowania kluczyków*, a następnie zastosuj się do poniższych instrukcji:



5. Włóż drugi kluczyk do stacyjki i obróć go do położenia **II**.
6. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
7. Włóż pierwszy kluczyk do stacyjki, obróć go do położenia **II** i przytrzymaj. Lampka kontrolna będzie migać przez 5 sekund.
8. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony w ciągu tych pięciu sekund, proces wymazywania zostanie przerwany, a kod **żadnego** kluczyka nie zostanie wymazany.
9. Jeżeli proces wymazywania kodu zostanie zakończony pomyślnie, wszystkie pozostałe kluczyki, z wyjątkiem tych użytych do rozkodowania, nie mogą być użyte, jeśli nie zostaną ponownie zakodowane.  
Można teraz zakodować dodatkowe kluczyki.

### SYSTEM ALARMOWY


System ten jest włączany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

 Jeżeli pojazd zostanie zaryglowany kluczykiem, nie włączaj systemu alarmowego (pojazdy z silnikiem 3,0 l Duratec-VE/-ST lub 2,5 l Duratec-VE i rozbudowanym systemem zabezpieczeń).

### Czujniki wewnętrzne (w opcji)

Czujniki wewnętrzne wykrywają każdy ruch wewnątrz pojazdu.

Czujniki wewnętrzne są włączane razem z układem podwójnego ryglowania drzwi.

 Czujniki wewnętrzne działają prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna oraz okno dachowe są całkowicie zamknięte. Nie wolno też zakrywać czujników. Układu nie można włączać, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome objekty.

## Zamki (zabezpieczenia)

**Wskazówka:** Nie włączaj czujników wewnętrznych, jeśli używany jest układ dodatkowego ogrzewania, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

### Automatyczne opóźnienie włączenia alarmu

W okresie do 20 sekund po włączeniu systemu można jeszcze otworzyć pojazd nie uruchamiając alarmu. Po upływie tego czasu system alarmowy zacznie monitorować wszystkie drzwi, pokrywę komory silnika i drzwi tyłu nadwozia, o ile wszystkie zostały zamknięte.

Jeżeli drzwi, pokrywa komory silnika lub drzwi tyłu nadwozia zostaną zamknięte później, system zacznie je monitorować po 20 sekundach.

### Alarm

Sygnal dźwiękowy alarmu włączy się na 30 sekund w przypadku otwarcia drzwi, bagażnika lub pokrywy komory silnika przez osobę niepożądaną lub gdy czujniki wewnętrzne (w opcji) zarejestrują ruch wewnątrz pojazdu.

Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.


Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radia powoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

### Wyłączenie

System alarmowy można wyłączyć w dowolnym momencie – nawet podczas działania syreny – przez otwarcie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub zdalnego sterowania.

Dozór pokrywy bagażnika przez system alarmowy zostanie odłączony, jeśli bagażnik zostanie otwarty kluczykiem (wersje 4-drzwiowe) lub za pomocą zdalnego sterowania (wszystkie wersje). Alarm zostanie ponownie uaktywniony po zamknięciu bagażnika.

#### • Pojazdy z silnikiem 3,0 l Duratec-VE/-ST lub 2,5 l Duratec-VE

W pojazdach z rozbudowanym systemem zabezpieczeń (tylko na niektórych rynkach), system alarmowy jest wyłączany poprzez naciśnięcie  na nadajniku zdalnego sterowania.

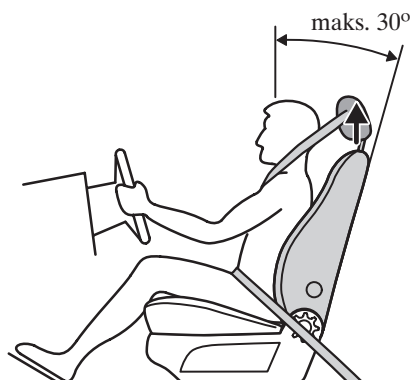
**Wskazówka:** Odryglowanie przednich drzwi kluczykiem **nie** wyłączy alarmu.

Aby wyłączyć system kluczykiem bez układu zdalnego sterowania, otwórz drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym. Uruchomi to brzęczyk ostrzegawczy 12-sekundowego opóźnienia przed uruchomieniem syreny alarmu. W tym czasie system alarmowy można rozbroić, obracając kluczyk we włączniku zapłonu do położenia II.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### SIEDZENIA

#### Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu

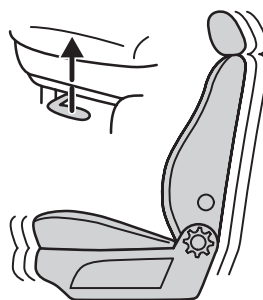


- Siedz w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była jak najdalej odsunięta, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

⚠ Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

⚠ Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

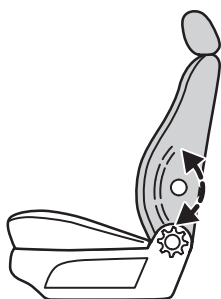
#### Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu



Pociągnij dźwignię. Zakołysz fotelem, aby zatrzasknąć zaczep.

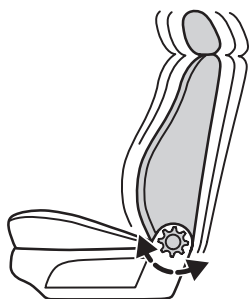
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Regulacja podpory lędźwiowej



Położenie podpory lędźwiowej można regulować pokrętką umieszczoną z boku oparcia siedzenia.

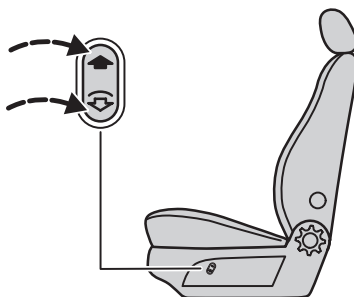
### Regulacja kąta nachylenia oparcia



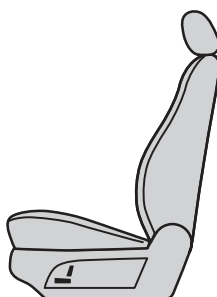
Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.

### Siedzenie przednie sterowane elektrycznie

#### 2-drożne siedzenie sterowane elektrycznie

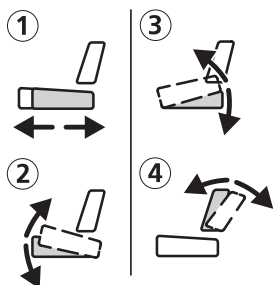


#### 8-drożne siedzenie sterowane elektrycznie



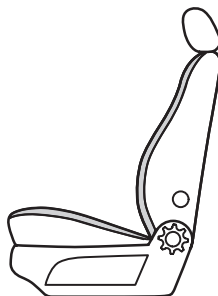
Za pomocą odpowiedniej dźwigni można ustawić położenie siedzenia i oparcia.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

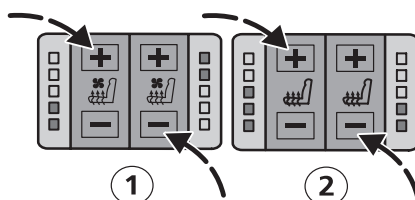


- 1 Przesuwanie siedzenia do przodu i do tyłu.
- 2 Opuszczanie/podnoszenie przedniej części poduszki siedzenia.
- 3 Opuszczanie/podnoszenie tylnej części poduszki siedzenia.
- 4 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

### Ogrzewanie i wentylacja siedzeń (w zależności od wersji modelu)



Ogrzewanie i klimatyzacja siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.



- 1 Ogrzewane i wentylowane siedzenia przednie
- 2 Ogrzewane siedzenia przednie/tylne

Ogrzewanie i wentylację poszczególnych siedzeń można regulować niezależnie i stopniowo za pomocą elementów sterowania na konsoli środkowej.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Naciskaj przycisk **+**, aby podnieść temperaturę. Naciskanie przycisku **-** spowoduje obniżenie temperatury. Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom. Ustawienie elementu grzejnego sygnalizowane jest kolorem czerwonym, ustawienie chłodzenia – kolorem niebieskim.

Gdy nie pali się żadna lampka, funkcja ogrzewania/wentylacji siedzenia jest wyłączona.

**Wskazówka:** Ustawienia ogrzewania i wentylacji siedzeń są zapamiętywane po wyłączeniu zapłonu. Po ponownym włączeniu zapłonu ustawienia te są automatycznie przywracane.



Ogrzewanie lub wentylacja przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

### **Zalecane ustawienia**

Ustawienie 1 lub 2 ogrzewania lub wentylacji siedzeń należy stosować w celu uzyskania dogodnej temperatury przez dłuższy czas. Ustawienia 4 i 5 zaleca się stosować tylko przez krótki czas, gdy konieczna jest znaczna zmiana temperatury.

Gdy siedzenie jest wentylowane, element grzejny może zostać włączony automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu.

Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi (patrz podrozdział *Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja* na stronie 22 i dalszych).

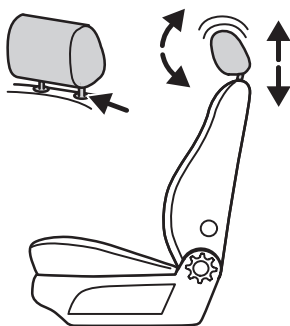


## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Zagłówki

#### Zagłówki siedzeń przednich

Zagłówki siedzeń przednich mają dodatkową funkcję zabezpieczającą. W przypadku uderzenia z tyłu przesuną się do przodu, dzięki czemu zamortyzują uderzenie głowy pasażera. Zmniejsza to ryzyko urazu kręgosłupa szyjnego.



Podnoszenie: Pociągnij zagłówek w górę.

Obniżanie: Wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

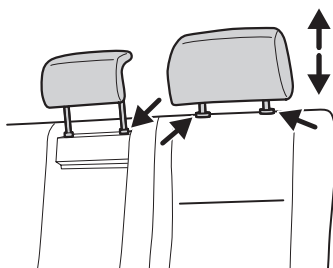
#### • Pojazdy bez systemu multimedialnego

Aby ustawić kąt nachylenia: Pochyl zagłówek do przodu lub do tyłu.

Aby wyjąć: Naciśnij przycisk blokujący i wciśnij przycisk z drugiej strony, na przykład za pomocą śrubokrętu. Wyciągnij zagłówek.

Aby założyć zagłówek, naciśnij obydwie przyciski i pchnij zagłówek z powrotem na miejsce.

#### Zagłówki siedzeń tylnych



Podnoszenie: Pociągnij zagłówek w górę.

Aby obniżyć zagłówki zewnętrzne: Naciśnij obydwie przyciski blokujące i pchnij zagłówek w dół.

Aby opuścić zagłówek środkowy: Wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

W celu wyjęcia zagłówek zewnętrznych w wersjach 4/5-drzwiowych należy pochylić oparcie odpowiedniego siedzenia do przodu. Następnie należy nacisnąć przyciski blokujące i wyciągnąć zagłówek.

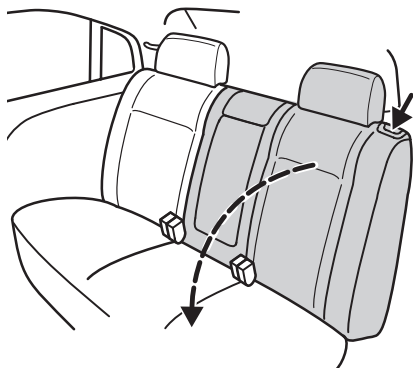


Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

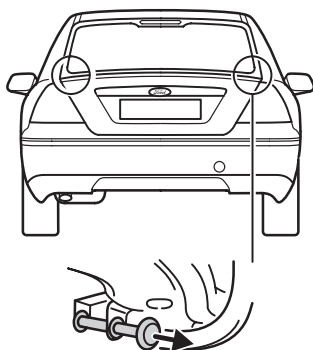
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Składanie oparcia tylnego siedzenia 4-drzwiowy

#### Wersja 5-drzwiowa lub kombi



Wciśnij przycisk odblokowujący umieszczony na oparciu tylnego siedzenia i złóż oparcie do przodu.



Pociągnij jedną lub obydwie gałki w komorze bagażnika i pochyl oparcie do przodu.

### Ustawianie oparcia siedzenia z powrotem w położeniu pionowym

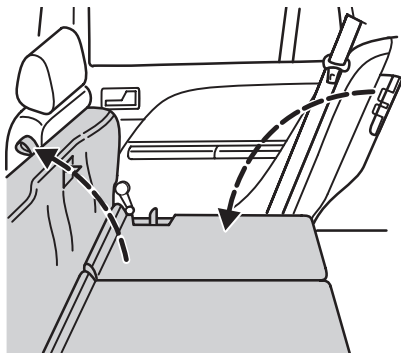
Oparcie musi być zablokowane w zatrzaskach po obydwu stronach.

Pas bezpieczeństwa musi znajdować się z przodu oparcia siedzenia.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Składanie poduszek i oparcie tylnych siedzeń do przodu

(wersja 5-drzwiowa i kombi)

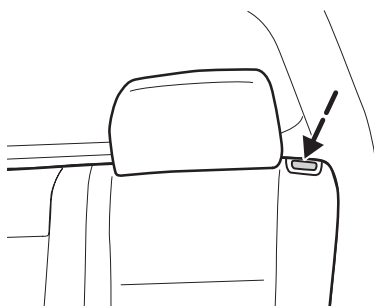


Pociągnij uchwyt znajdujący się między poduszką a oparciem siedzenia i złoż poduszkę siedzenia do przodu.

Wyjmij zagłówki tylnego siedzenia i złoż oparcie siedzenia do przodu.

Podczas ponownego rozkładania siedzeń upewnij się, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo i znajdują się z przodu oparcia siedzenia.

W pojazdach z ogrzewaniem tylnych siedzeń upewnij się, że instalacja elektryczna układu ogrzewania nie została przytrzaśnięta lub uszkodzona.



**Wskazówka:** Czerwony znak widoczny w przycisku odblokowującym oznacza, że oparcie nie zostało prawidłowo domknięte. Odblokuj oparcie i powtórz procedurę, aż czerwony znak zniknie. Jeżeli pas bezpieczeństwa zintegrowany z oparciem siedzenia nie działa prawidłowo, sprawdź mechanizm odblokowujący.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

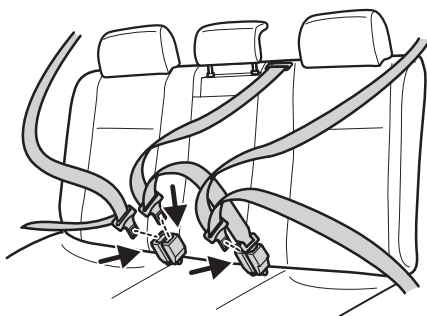
### PASY BEZPIECZEŃSTWA



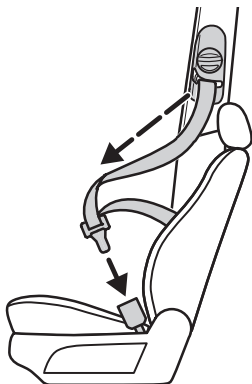
- Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.

- Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
- Unikaj zakładania zbyt grubej odzieży.
- Pasy bezpieczeństwa powinny dokładnie przylegać do ciała.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na klamrze, a następnie przytrzymać pas do jego całkowitego nawinięcia się na rolkę.



### Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Upewnij się, że każdy pas jest zapięty w odpowiednim uchwycie.



Aby pas środkowy działał prawidłowo, oparcie tylnego siedzenia musi być prawidłowo zatrzaśnięte.

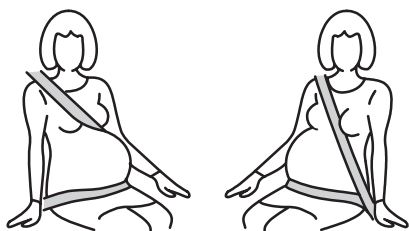
Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.



Pas należy wcisnąć w uchwyt w taki sposób, aby dał się słyszeć charakterystyczny trzask, co oznacza prawidłowe zapięcie.

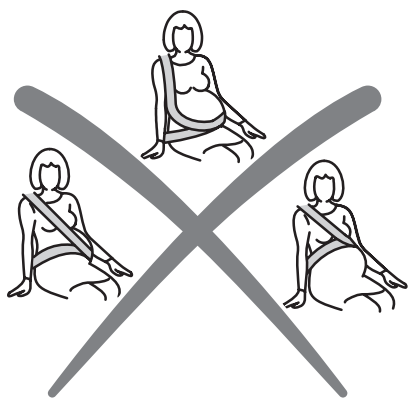
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna


### Kobiety w ciąży



Dolna taśma pasa powinna być ułożona wygodnie na biodrach, poniżej brzucha ciężarnej. Górna taśma pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać pomiędzy piersiami i być ułożona ponad oraz z boku brzucha ciężarnej.

Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie były zbyt luźne ani skręcone. W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia pasy bezpieczeństwa powinny ściśle przylegać do ciała. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.



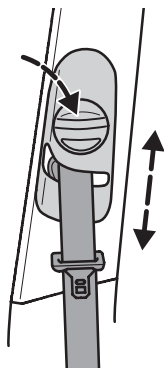
 Nigdy nie używaj jedynie dolnej taśmy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i nigdy nie siadaj na dolnej taśmie, stosując jedynie górną część pasa. Oba te sposoby są bardzo niebezpieczne i mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.



Kobiety w ciąży muszą stosować prawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa; zwiększa to bezpieczeństwo matki i nienarodzonego dziecka.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Regulacja wysokości zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa

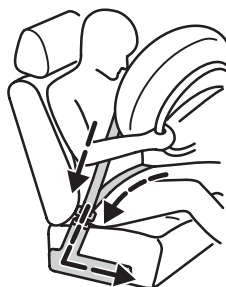


Naciśnij przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesunij go tak, aby pas przebiegał przez środek ramienia.

### Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów nie mogą być demontowane. Jeżeli napinacze zostaną odpalone podczas wypadku, należy je wymienić. Wszelkie ich naprawy i złomowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



System przednich pasów bezpieczeństwa z napinaczami zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przy czołowym zderzeniu. Podczas silnego zderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane, co zmniejsza bezwładny ruch ciała.

Napinacze są odpalane w przypadku zderzenia czołowego lub bocznego, o ile siła uderzenia przekroczy pewien poziom. W przypadku uderzenia w tył pojazdu napinacze nie są odpalane. Napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera jest odłączany w przypadku, gdy siedzenie pasażera jest puste, nawet gdy pas jest zapięty.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 79 i dalszych.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Przypomnienie o zapięciu pasa



Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 7 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. Sygnał akustyczny wyłączy się po 10 minutach. Lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.



Po zapięciu pasa przez kierowcę funkcja przypomnienia o zapięciu pasa pozostaje w trybie oczekiwania. Zostanie ona ponownie włączona, jeśli kierowca odepnie swój pas bezpieczeństwa.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu wyłączenia funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System zabezpieczeń działa prawidłowo tylko wtedy, gdy pasażerowie zapinają pasy bezpieczeństwa.

### Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa na okres jednego cyklu zapłonu

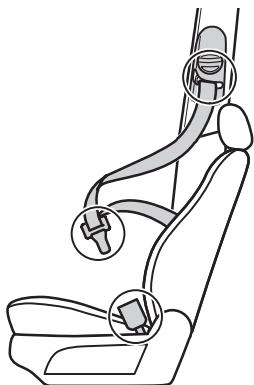
Kierowca musi zapiąć i odpiąć pas bezpieczeństwa w ciągu 3 sekund przy włączonym zapłonie.

### Trwale wyłączenie/włączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa


Aby trwale wyłączyć lub ponownie włączyć funkcję przypomnienia o zapięciu pasa, skontaktuj się Dealerem. Twój Dealer dostarczy Ci stosownych informacji lub sam wykona procedurę wyłączenia/ponownego włączenia tej funkcji.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Konserwacja pasów bezpieczeństwa



Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione.

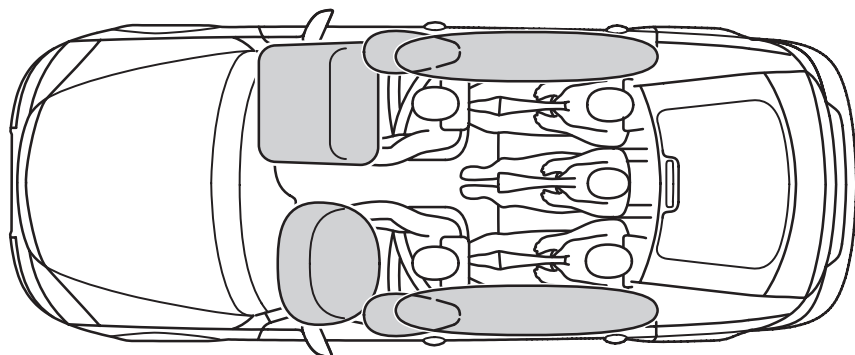
 Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu w wyniku wypadku powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę.

Informacje na temat czyszczenia pasów bezpieczeństwa znajdziesz w podrozdziale *Czyszczenie pasów bezpieczeństwa* na stronie 148.



## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



### PODUSZKA POWIETRZNA

#### System poduszki powietrznej

Na system poduszki powietrznej składają się:

- dwustopniowo nadmuchiwane worki nylonowe (poduszki powietrzne) z generatorami gazu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- czujniki obecności pasażerów oraz czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

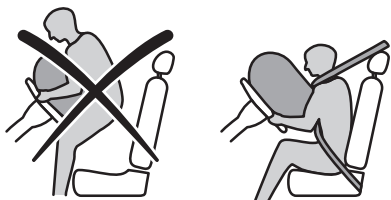
**Wskazówka:** Odpaleniu poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, a zjawiskiem normalnym jest pojawienie się obłoku nieszkodliwego pyłu.


#### Przednie poduszki powietrzne


Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione. Patrz podrozdział *Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu* na stronie 67.

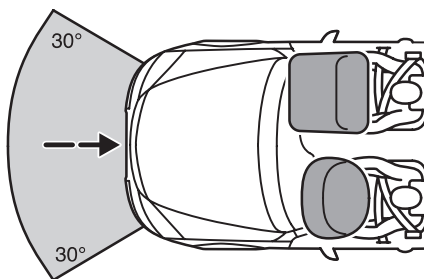
Jest to najlepsza pozycja dla kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, zmniejszająca ryzyko obrażeń powstałych w wyniku siedzenia zbyt blisko napełnianej poduszki powietrznej.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



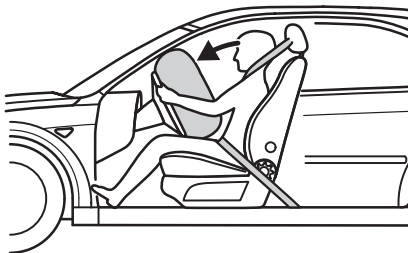
 Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa podtrzymuje ciało, umożliwiając poduszcze powietrznej skuteczną ochronę, tylko wtedy, gdy jest prawidłowo zapięty. Podczas odpalania poduszek powietrznych istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.


 Nie dokonuj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu, ponieważ może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



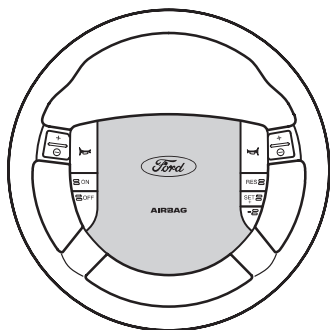
Przednie poduszki powietrzne są uaktywniane podczas **poważnych kolizji**, zarówno w przypadku **zderzeń czołowych**, jak i **uderzeń pod kątem do 30 stopni** z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund. W momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu.

**Przednie poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, dachowania lub uderzenia tylnego lub bocznego.**



 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nigdy nie należy mocować niczego w tych miejscach.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.



Jakiegokolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz układu poduszki powietrznej powinny być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony personel.

### **Działanie dwustopniowe**

System czujników monitoruje prędkość pojazdu, stan zapięcia pasów bezpieczeństwa i położenie siedzenia kierowcy. W momencie wypadku system ten analizuje siłę uderzenia i zachowanie pasażerów i uruchamia odpowiednie urządzenia zabezpieczające.

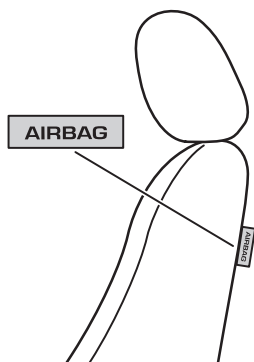
W większości przypadków najpierw następuje odpalenie pierwszego stopnia napełniania poduszek w celu zapewnienia ochrony pasażerów. Następnie odpalany jest drugi stopień napełniania.

W najcięższych wypadkach odpalane są oba etapy napełniania poduszek.

System taki zwiększa ochronę pasażerów, zwłaszcza osób o nietypowym wzroście i siedzących w nietypowej pozycji.

Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.

### **Boczne poduszki powietrzne**



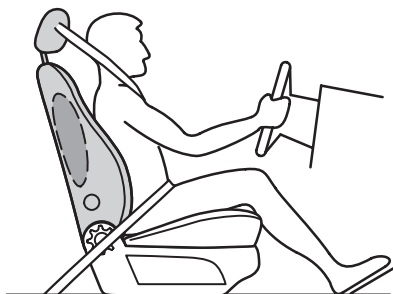
Etykieta na oparciu siedzenia informuje o zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się z boku oparcia przednich siedzeń. Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

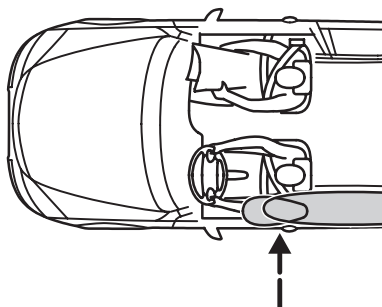
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Poduszka nadmuchiwana jest w przestrzeni pomiędzy drzwiami a kierowcą (lub pasażerem). W momencie zetknięcia się ciała z poduszką powietrzną następuje wypuszczenie gazu, co pozwala zamortyzować uderzenie.

**Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.**



### Przednie i tylne kurtyny powietrzne




Napis wytłoczony na słupku drzwi ponad mocowaniem pasów bezpieczeństwa informuje o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne zamontowane są nad oknami drzwi z przodu i z tyłu, wewnątrz poszycia tapicerskiego dachu.

Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

**Kurtyny powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.**

 Wszelkie naprawy pokryć siedzeń kierowcy i pasażera, czujników siedzeń oraz poszycia tapicerskiego dachu powinny być wykonywane jedynie przez wyszkolonych specjalistów. Przypadkowe odpalenie bocznych poduszek powietrznych może spowodować obrażenia.

Nie blokuj i nie zasłaniaj poduszek powietrznych, gdyż może to utrudnić prawidłowe napełnienie poduszek.

Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie poduszek powietrznych.

Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa



Po przekręceniu kluczyka w położenie II lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapali się na ok. 3 sekundy, potwierdzając sprawność układu.

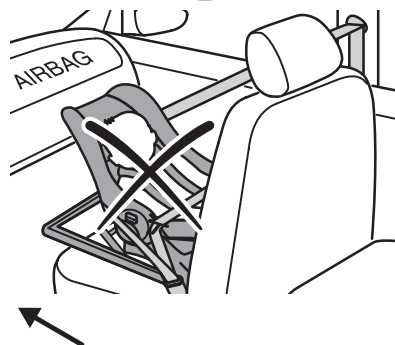
Jeżeli lampka nie zapali się, nie zgaśnie, miga lub zapala się nagle w czasie jazdy, oznacza to awarię układu. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę.

### ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI


Zabezpieczenia do przewożenia dzieci wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidełka dla niemowląt, foteliki dziecięce lub foteliki i poduszki podwyższające, montowanych na tylnym siedzeniu. Granice wzrostu i wieku dziecka, do których istnieje wymóg stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci, różnią się w poszczególnych krajach.

Zabezpieczenia te powinny być odpowiednie i zgodne z wymaganymi atestami (zależnymi od kraju).





## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.


Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Szeroka gama zabezpieczeń do przewożenia dzieci zatwierdzonych przez ECE jest dostępna u Dealera Forda. Prosimy zapytać o zalecane zabezpieczenia do przewożenia dzieci.

### Położenie fotelików dziecięcych w pojeździe

 Jeżeli Twój pojazd Ford jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia mogą być przewożone wyłącznie w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu – zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy **NIGDY** nie wolno stosować na przednim siedzeniu.

Poniższa tabela zawiera informacje na temat zastosowania wyposażenia do przewożenia dzieci w zależności od miejsca zamontowania.

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci					
Położenia siedzenia	Grupa wagowa				
	0 Do 10 kg (ok. 0–9 miesięcy)	0+ Do 13 kg (ok. 0–2 lat)	I 9 do 18 kg (ok. 9 miesięcy–4 lat)	II 15 do 25 kg (ok. 3 ½–12 lat)	III 22 do 36 kg (ok. 6–12 lat)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>U<sup>1</sup></b>	<b>U<sup>1</sup></b>	<b>U<sup>1</sup></b>
Tylne siedzenia	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

**X** = Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej/wiekowej.

**U** = Miejsce to nadaje się do stosowania "uniwersalnych" kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

**U<sup>1</sup>** = Miejsce to nadaje się do stosowania "uniwersalnych" kategorii zabezpieczeń, ale Ford zaleca, aby dzieci były przewożone w odpowiednich zabezpieczeniach **na tylnym siedzeniu**.



Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka ważącego powyżej 9 kg na przednim siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z zabezpieczenia montowanego przodem do kierunku jazdy.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną.

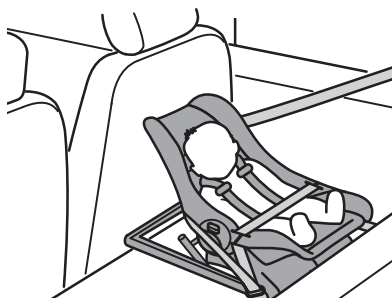


Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na siedzeniu znajduje się wyposażenie do przewożenia dzieci, o ile nie powoduje to odsunięcia tego wyposażenia od siedzenia pojazdu.

### Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Użycie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich masy ciała i wieku:

#### Nosidełko dla niemowląt



Niemowlęta ważące do 13 kg (w wieku do około 18 miesięcy) są najlepiej chronione w prawidłowo zapiętych **nosidełkach dla niemowląt** (grupa 0+) montowanych na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy.

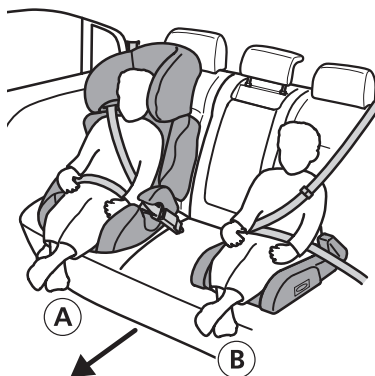
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Fotelik dziecięcy



Dzieci ważące od 13 do 18 kg (w wieku od około 9 miesięcy do 4 roku życia) powinny być przewożone w prawidłowo zapiętych **fotelikach dziecięcych** (grupa I) montowanych na tylnym siedzeniu.

### Fotelik podwyższający/poduszka podwyższająca



- Ⓐ Fotelik podwyższający
- Ⓑ Poduszka podwyższająca

Dzieci ważące powyżej 15 kg i o wzroście do 150 cm powinny używać **fotelika podwyższającego** lub **poduszki podwyższającej**. Ford zaleca stosowanie **fotelików podwyższających**, które stanowią połączenie poduszki podwyższającej i oparcia w jednym foteliku, dla dzieci o masie ciała od 15 do 25 kg. Uniesione siedzenie zapewni prawidłowe zapięcie pasem bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegał on przez środek barku, a nie na szyi, i spoczywał na biodrach, a nie na brzuchu. Dopilnuj, aby dziecko siedziało w pozycji wyprostowanej.



## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Wskazówka:

- Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, fotelik dziecięcy musi zostać sprawdzony przez specjalistę, ponieważ może być uszkodzony.
- Kiedy fotelik dziecięcy nie jest używany, ale znajduje się w pojeździe, zamocuj go pasem bezpieczeństwa.
- Nie zostawiaj dzieci bez opieki w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.
- Mocując fotelik dziecięcy/ wyposażenie do przewożenia dzieci za pomocą pasa bezpieczeństwa, zawsze upewnij się, że pasy ściśle przylegają i nie są skręcone.



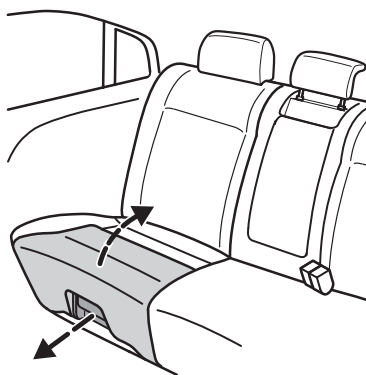
Nigdy nie należy stosować siedzenia podwyższającego tylko w połączeniu z pasem biodrowym.

Nigdy nie umieszczaj górnej taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

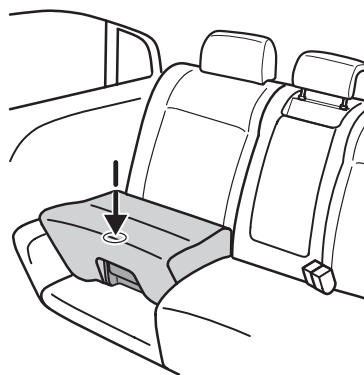
Nigdy nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

### Zintegrowana poduszka do przewożenia dzieci

Poduszka służy do przewożenia dzieci w wieku od około 6 do 12 lat, o wzroście do 150 cm i wadze od 22 do 36 kg.



Pociągnij dźwignię odblokowującą. Pchnij poduszkę w stronę tylnej części siedzenia.



Naciśnij, aż poczujesz, że mechanizm blokujący zatrzasnął się.

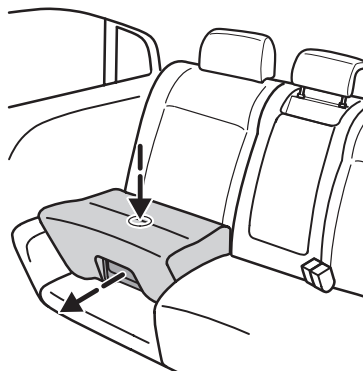
## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

**Wskazówka:** Nie stosuj uniesionej poduszki razem z fotelikiem dziecięcym.



Podwyższone siedzenie zapewni prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Górna taśma pasa powinna przebiegać przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

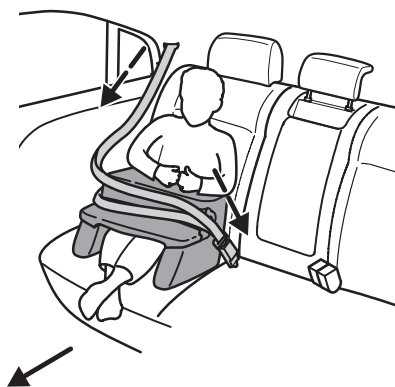
Przed ustawieniem poduszki w jej pierwotnym położeniu upewnij się, że pod poduszką nie schowano żadnych przedmiotów.



Postępuj w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że mechanizm blokujący zatrzasnął się prawidłowo.

## Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

### Fotelik dziecięcy Vario

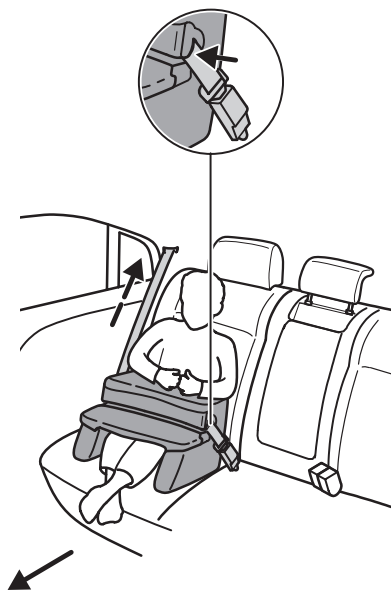


Fotelik dziecięcy Vario służy do przewożenia dzieci w wieku od trzech i pół roku do siedmiu lat i ważących od 15 do 25 kg.

Należy go mocować za pomocą trzypunktowego bezwładnościowego pasa bezpieczeństwa. Fotelik dziecięcy można montować na wszystkich miejscach na tylnym siedzeniu, także na miejscu środkowym.

**Wskazówka:** Zastosuj się także do instrukcji dołączonych do fotelika.

Po posadzeniu dziecka na siedzeniu w pojeździe umieść fotelik dziecięcy Vario przed dzieckiem. Zamocuj go w następujący sposób za pomocą trzypunktowego bezwładnościowego pasa bezpieczeństwa:



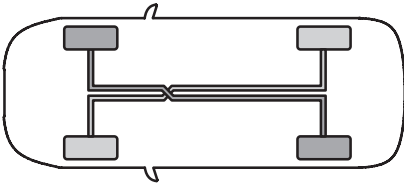
1. Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask.
2. Umieść dolną taśmę pasa w przeznaczonym do tego zagębeniu i dociśnij ją.
3. Umieść górną taśmę pasa nad dolną i dociśnij.

**Wskazówka:** Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka ważącego ponad 9 kg na przednim siedzeniu chronionym poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie maksymalnie do tyłu.

# Jazda

## HAMULCE

### Dwuobwodowy układ hamulcowy

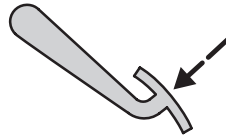


Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi nadal działa.



W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie na początku sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Aby zahamować, będziesz musiał mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

### Hamulce tarczowe



Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania.

Po umyciu samochodu w myjni automatycznej lub przejechaniu przez wodę, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

### Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



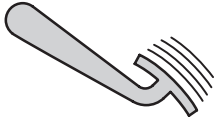
Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Lampka świeci się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty.




Jeśli lampka pali się po zwolnieniu hamulca ręcznego lub podczas jazdy, niezwłocznie sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi.

## Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)



Układ ABS uaktywnia się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół, wskazującą na możliwość ich zablokowania. Jego zadziałanie przejawia się pulsowaniem pedału hamulca i umożliwia zachowanie pełnej sterowności pojazdu. **Nie zwalnij pedału hamulca podczas hamowania.**

 Układ ABS zapewnia optymalną skuteczność hamowania, ale należy pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie lub przy przejeżdżaniu przez kałuże (aquaplaning), jak również ze złej jakości nawierzchni.

## Lampka ostrzegawcza układu ABS




Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS).

## Lampki ostrzegawcze układu hamulcowego i układu ABS




Jeżeli **obie** lampki ostrzegawcze zapalą się jednocześnie podczas jazdy, **zatrzymaj pojazd** tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

 Stopniowo zmniejszaj prędkość pojazdu. Używaj hamulca bardzo ostrożnie. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.

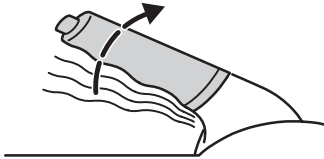
## Układ awaryjnego wspomagania hamulców

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ automatycznie wyzwala pełną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Może to znacznie zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.


 Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

# Jazda

## Hamulec ręczny




- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Energicznie pociągnij dźwignię hamulca ręcznego w górę do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

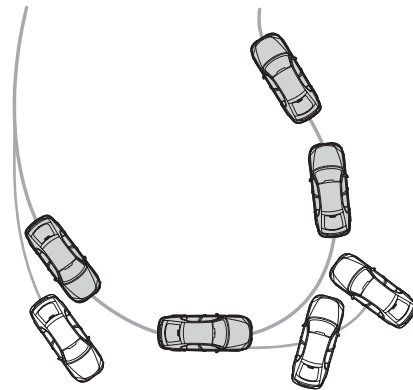
 W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, zawsze zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Aby zwolnić hamulec ręczny, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

## UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)

 Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy przez układ ESP nie upoważnia kierowcy do podejmowania zbędnego ryzyka.

### Zasada działania



 z ESP

 bez ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy przez zmniejszenie prędkości obrotowej kół napędzanych podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na mokrej lub grząskiej nawierzchni.

Zapobiega także tendencji pojazdu do "uciekania" z zamierzonego toru jazdy. Dzieje się tak dzięki hamowaniu poszczególnych kół i/lub odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.



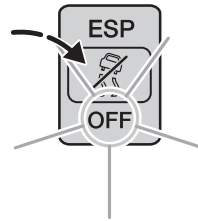
Podczas jazdy miganie lampki ostrzegawczej sygnalizuje działanie układu ESP.



Gdy miga lampka ostrzegawcza układu ESP, kierowca powinien zachować ostrożność i dostosować technikę jazdy do warunków panujących na drodze.

**Wskazówka:** Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zapali się po włączeniu zapłonu lub będzie się paliła podczas jazdy, oznacza to usterkę układu (o ile układ nie został wyłączony ręcznie, co sygnalizowane będzie świeceniem się lampki). W takim wypadku układ zostanie wyłączony. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

### Wyłączanie układu ESP

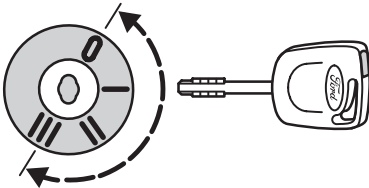


Układ można wyłączyć ręcznie poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika układu ESP **przez przynajmniej jedną sekundę**. Zapali się zarówno lampka ostrzegawcza układu ESP w zestawie wskaźników jak i lampka **OFF** w przełączniku. Układ można ponownie włączyć tym samym przyciskiem.

Zawsze po włączeniu zapłonu układ jest włączany automatycznie.

# Jazda

## STACYJKA Z BLOKADĄ KIEROWNICY



### 0 Zapłon wyłączony.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokada kierownicy włączana jest w momencie obrócenia kierownicy.

**I** Kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Kluczyk nie powinien pozostawać w tym położeniu zbyt długo, aby nie rozładować akumulatora.

**II** Zapłon i wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy; należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

**III** Rozrusznik uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **0**, gdy pojazd jest w ruchu.

## UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROZRUCHU SILNIKA

Nie używaj rozrusznika jednorazowo przez okres dłuższy niż 30 sekund. Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeśli nie udało się uruchomić silnika, przekręć kluczyk z powrotem w położenie **0** i powtórz procedurę rozruchu.



Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi awaryjnego wyłącznika układu wtrysku paliwa na stronie 120.

## Pojazdy z silnikiem benzynowym

Jeżeli odłączony był akumulator, patrz podrozdział *Wyjmowanie i instalacja* na stronie 144.

## Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana elektronicznie, co zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem.



## ROZRUCH SILNIKA

### Pojazdy z silnikiem benzynowym

#### **Silnik zimny/ciepły**

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i uruchom silnik bez naciskania pedału przyspiesznika.



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , przytrzymaj kluczyk w położeniu II przez co najmniej jedną sekundę przed uruchomieniem silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa.

- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz te czynności.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie *Silnik zalany*.

#### **Silnik zalany**

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
- Powoli wciśnij **całkowicie** pedał przyspiesznika, przytrzymaj go w tym położeniu i uruchamiaj silnik.
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie *Silnik zimny/ciepły*.

### Pojazdy z silnikiem Diesel

#### **Silnik zimny/ciepły**

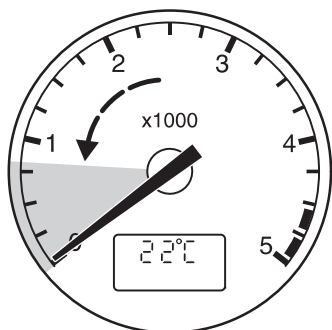
- Wciśnij pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspiesznika.
- Obróć kluczyk do położenia II.



- Jeśli zapali się lampka kontrolna świecy żarowej, poczekaj, aż lampka zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.
- Uruchamiaj silnik bez przerwy, aż do momentu jego uruchomienia.
- Jeżeli silnik zatrzyma się, powtórz całą procedurę rozruchu.
- Przy temperaturach poniżej  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$  może być konieczne użycie rozrusznika nawet przez okres do 30 sekund. W przypadku utrzymywania się takich warunków pogodowych zaleca się zastosowanie nagrzewnicy bloku silnika.

# Jazda

## Wyłączanie silnika




Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik. Nie naciskaj pedału przyspiesznika.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

## SKRZYNIA BIEGÓW

### Mechaniczna skrzynia biegów

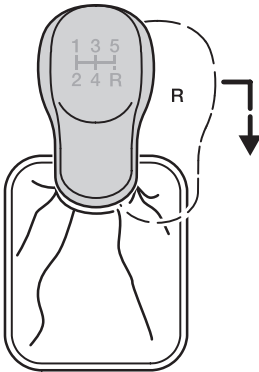
 Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów w lewo przy zmianie biegu z 5. na 4., ponieważ może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2.

Pojazdy z silnikiem 1,8 l Duratec-SCi osiągają maksymalną prędkość jedynie na 5. biegu.

 Wsteczny bieg może być włączany tylko, gdy pojazd stoi.

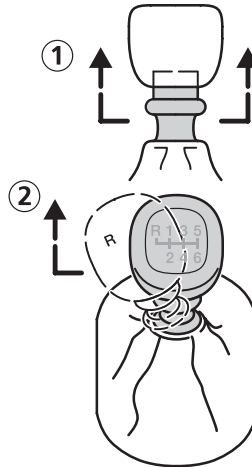
Aby płynnie włączyć bieg wsteczny, należy po zatrzymaniu pojazdu odczekać około 3 sekund z wciśniętym pedałem sprzęgła.

## Bieg wsteczny – 5-biegowa skrzynia biegów



Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, następnie przesunij ją energicznie w prawo, pokonując sprężysty opór, a następnie do tyłu, aż włączony zostanie bieg.

## Bieg wsteczny – 6-biegowa skrzynia biegów

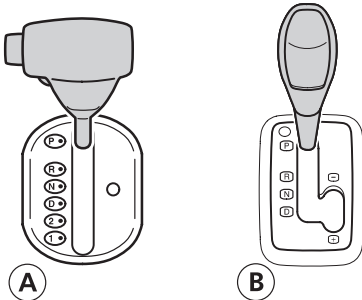


Podnieś pierścień blokujący ①, a następnie przesunij dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu ②.

# Jazda

## Automatyczna skrzynia biegów

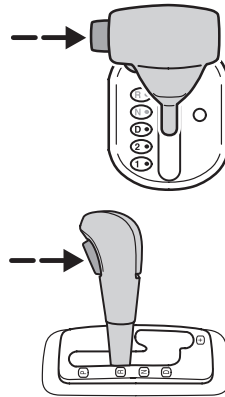
W zależności od wersji modelu automatyczna skrzynia biegów w Twoim pojeździe jest przekładnią 4- lub 5-biegową.



- A** 4-biegowa automatyczna skrzynia biegów
- B** 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów (Durashift 5-tronic)

Obie skrzynie biegów są sterowane elektronicznie, ale umożliwiają również ręczną zmianę biegów.

## Dźwignia zmiany biegów



Aby wybrać położenia dźwigni **R** i **P**, musisz najpierw wcisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów. W 4-biegowej skrzyni biegów również w przypadku wybierania położenia **2** (oprócz zmiany z **1** na **2**).

### Położenia dźwigni zmiany biegów



Kiedy pojazd stoi, zaciągnij hamulec ręczny lub wciśnij pedał hamulca zasadniczego przed wybraniem biegu. W przeciwnym razie pojazd ruszy samoczynnie po wybraniu biegu.

Zimny silnik pracuje początkowo na wyższych obrotach. Wywołuje to silny efekt "pełzania" samochodu po ustawieniu dźwigni w położeniu biegu wstecznego i we wszystkich położeniach jazdy do przodu.

## **P = Parkowanie**



Położenie P powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Zawsze zaciągaj hamulec ręczny i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P. Wyłączaj zapłon zawsze, gdy opuszczasz pojazd.

W tym położeniu skrzynia biegów jest zablokowana.



Jeśli położenie P nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrmi po otwarciu drzwi kierowcy.

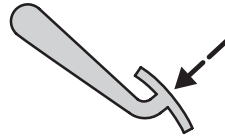
Silnik należy uruchamiać, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. W razie konieczności można go również uruchomić w położeniu N.

Po uruchomieniu silnika dźwignia zmiany biegów może zostać wysunięta z tego położenia tylko wtedy, gdy **wciśnięty jest pedał hamulca** oraz **przycisk blokady**.

## **R = Bieg wsteczny**



Położenie to można wybrać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.



Wciśnij pedał hamulca podczas wybierania położenia R.

## **N = Położenie neutralne**

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.



W tym położeniu musisz wcisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny; w przeciwnym razie pojazd ruszy.

## **D = Jazda**

Jest to normalne położenie do jazdy. Po zwolnieniu hamulca pojazd zacznie się toczyć. Wszystkie biegi jazdy do przodu są wybierane automatycznie w zależności od warunków jazdy.

**+/- = Biegi 1–5**  
(5-biegowa skrzynia biegów)

W czasie ręcznej zmiany biegów można wybrać biegi **1, 2, 3, 4 i 5**.

# Jazda

## 2 = Bieg 2

(4-biegowa skrzynia biegów)

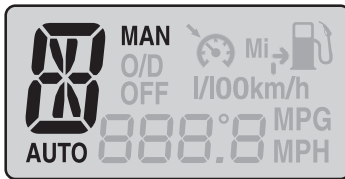
Automatyczna skrzynia biegów wybiera na stałe bieg 2. Położenie to powinno być wybierane podczas zjazdów, aby uniknąć zbędnego użycia hamulców, oraz podczas pokonywania wzniesień i jazdy po krętej drodze. Można wybierać to położenie do ruszania na oblodzonej nawierzchni.

## 1 = Bieg 1

(4-biegowa skrzynia biegów)

Po wybraniu tego położenia skrzynia biegów włącza na stałe bieg 1. Zalecane jest używanie tego położenia przy bardzo stromych zjazdach.

## Wyświetlacz biegów – 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

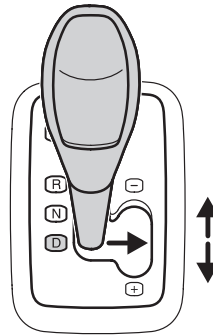


Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów **P R N** lub **D** i **AUTO**, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w lewej prowadnicy (automatyczna zmiana biegów) albo **1 2 3 4** lub **5** i **MAN**, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w prawej prowadnicy (ręczna zmiana biegów).

## Ręczna zmiana biegów – 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

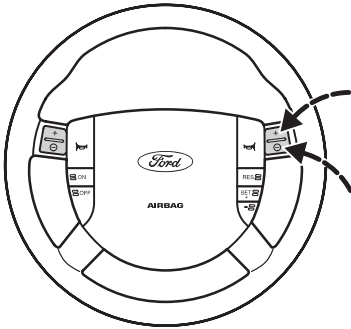
Ręczne wybieranie biegów w automatycznej skrzyni biegów przypomina zmianę biegów w mechanicznej skrzyni biegów.

Opcję tę można wybrać zarówno wtedy, gdy pojazd stoi, jak i podczas jazdy.



Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **D**, a następnie przesunij ją w prawo.

Kiedy pojazd stoi, można wybrać tylko **1** i **2** bieg.



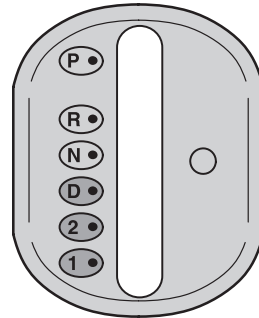
Aby przełączyć bieg na niższy, lekko pchnij dźwignię do przodu (-) lub naciśnij przycisk - na ramieniu kierownicy. Aby przełączyć bieg na wyższy, lekko pociągnij dźwignię do tyłu (+) lub naciśnij przycisk + na ramieniu kierownicy. Możesz przełączać tylko o jeden bieg na raz. Dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu jazdy automatyczna skrzynia biegów włączy wybrany przez Ciebie ręcznie bieg dopiero wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika będą odpowiednie.

Ręcznie wybrany bieg zostanie pokazany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zaraz po włączeniu tego biegu w przekładni.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Jazda z automatyczną skrzynią biegów* na stronie 102 i dalszych.

### Ręczna zmiana biegów – 4-biegowa skrzynia biegów

#### • **Ruszanie**



Wybierz położenie **1**, zwolnij hamulec ręczny i naciśnij pedał przyspiesznika. Wraz ze wzrostem prędkości ustawiaj dźwignię kolejno w położeniach **2** i **D**.

#### • **Redukcja biegu**

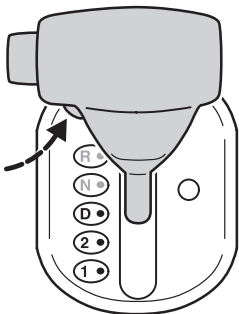
Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia **D** w położenie **2**, automatyczna skrzynia biegów zredukuje bieg na drugi w chwili, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 110 km/h i pozostanie na tym biegu. Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona do położenia **1**, a prędkość będzie wyższa niż 45 km/h, to nadal pozostanie włączony bieg drugi. Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, zostanie wybrany na stałe pierwszy bieg.

# Jazda

## **Nadbieg – 4-biegowa automatyczna skrzynia biegów**

Bieg 4. jest nadbiegiem.

Gdy skrzynia biegów często przełącza pomiędzy 4. i 3. biegiem (dźwignia zmiany biegów w położeniu **D**), należy wyłączyć nadbieg.



Należy nacisnąć przycisk znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów.



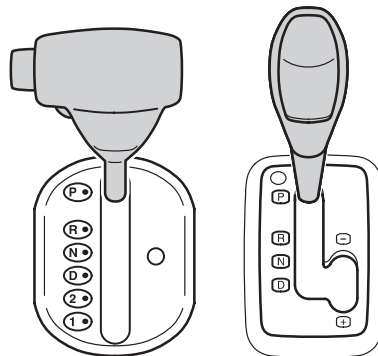
Wskaźnik nadbiegu w wyświetlaczu wielofunkcyjnym informuje o wyłączeniu nadbiegu. Przekładnia będzie teraz wybierać tylko biegi od 1. do 3.

Wciśnij ponownie przycisk, aby włączyć nadbieg. Po uruchomieniu silnika funkcja nadbiegu zostanie wybrana automatycznie.

Jeśli wskaźnik miga, oznacza to, że wykryta została usterka automatycznej skrzyni biegów. Jak najszybciej sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

## **Jazda z automatyczną skrzynią biegów**

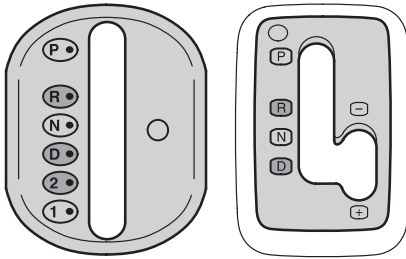
### **Ruszanie**



Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, a pedał hamulca jest wciśnięty, przesunij dźwignię zmiany biegów do jednej z pozycji umożliwiających jazdę. Zwolnij pedał hamulca. Pojazd powoli ruszy w wybranym kierunku. Aby zwiększyć prędkość, wciśnij pedał przyspiesznika.



## • Ruszanie w piasku, błocie i śniegu

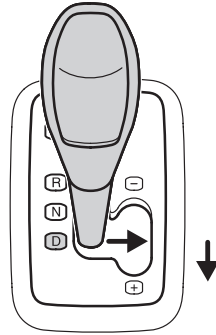


Jeżeli koła napędzane ślizgają się przy ruszaniu, spróbuj „rozbujać” samochód do przodu i do tyłu. Aby to zrobić, zmieniaj położenie dźwigni z **D** na **R** i odwrotnie, wciskając delikatnie pedał przyspiesznika.

Najlepszy efekt uzyskuje się, zmieniając położenie na **R**, gdy pojazd toczy się do przodu, a na **D**, gdy jedzie do tyłu.

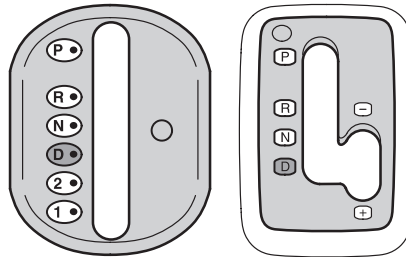
Aby uniknąć nadmiernego zużycia skrzyni biegów podczas zmian pomiędzy przełoženiami ”R” i ”D”, wyżej wymienione czynności powinny być wykonywane przy jak najniższych obrotach silnika.

Zimą można stosować położenie **2** (4-biegowa skrzynia biegów) lub drugi bieg (5-biegowa skrzynia biegów) do ruszania na oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni.



W przypadku 5-biegowej skrzyni biegów i kiedy pojazd stoi, najpierw wybierz położenie **D**, a następnie przesun dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu (+). Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o tym, że wybrany został drugi bieg.

## Redukcja biegu (”kickdown”)



Automatyczna skrzynia biegów umożliwi zwiększenie momentu obrotowego na kołach przy pokonywaniu stromych wzniesień lub podczas wyprzedzania. Aby uzyskać ten efekt (kickdown), należy wcisnąć całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymać wciśnięty przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **D**. Ten sam efekt można uzyskać w trybie ręcznej zmiany biegów przy niskich lub umiarkowanych prędkościach pojazdu (tylko 5-biegowa skrzynia biegów).

## Jazda

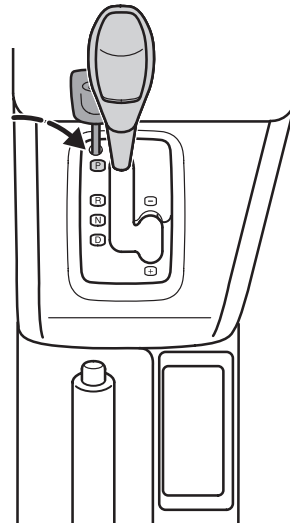
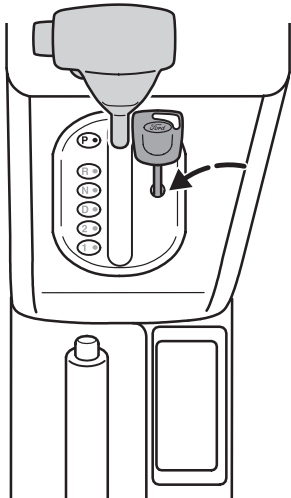
Automatyczna skrzynia biegów zmeni bieg na wyższy po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy kickdown nie jest już potrzebny.

### Zatrzymywanie się

Zdejmij nogę z pedału przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca. Zostaw dźwignię zmiany biegów w pozycji, w której się znajduje. Aby ruszyć ponownie, zdejmij nogę z pedału hamulca.


### Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Umożliwia on wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania **P** w wypadku rozładowania akumulatora lub awarii układu elektrycznego.



Zdejmij osłonę w konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów za pomocą narzędzia o płaskiej końcówce.

Za pomocą odpowiedniego przedmiotu pchnij dźwignię blokującą w otworze pod osłoną, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.

 W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

## **Tryby jazdy**

(5-biegowa skrzynia biegów)

Skrzynia biegów dostosowuje się odpowiednio, wspomagając aktualny tryb jazdy optymalną strategią zmiany biegów.

### **Tryb jazdy w warunkach niskiej temperatury**

Aby zwiększyć sprawność skrzyni biegów, piąty bieg będzie wybierany dopiero wtedy, gdy temperatura skrzyni biegów nieco wzrośnie, np. po kilku minutach jazdy w chłodny ranek.

### **Tryb jazdy w warunkach wysokiej temperatury**

W warunkach wysokiej temperatury otoczenia skrzynia biegów będzie wybierać wyższy bieg, aby zapobiec przegrzewaniu, do czasu ustabilizowania się temperatury silnika i skrzyni biegów.

### **Tryb jazdy w dół pochyłości**

Skrzynia biegów rozpoznaje zjazd w dół i wspomaga hamowanie poprzez redukcję biegu, aby zwiększyć efekt hamowania silnikiem.

### **Tryb jazdy w górę pochyłości**

Skrzynia biegów rozpoznaje podjazd pod górę lub holowanie przyczepy i wybiera niższy bieg, aby zapewnić większą moc silnika.

### **Tryb szybkiego zwalniania przyspiesznika**

Jeżeli szybko zwolnisz pedał przyspiesznika, np. pokonując zakręt, skrzynia biegów pozostanie na wybranym biegu, co zapobiegnie szybko następującym po sobie zmianom biegu w górę i w dół.

### **Tryb jazdy sportowej przy automatycznej zmianie biegów**

Jeżeli szybko wciśniesz pedał przyspiesznika, np. jeśli preferujesz jazdę sportową, skrzynia biegów dostosuje się do Twojego stylu jazdy poprzez natychmiastowe zredukowanie biegu lub poprzez opóźnione wybranie wyższego biegu, tj. dopiero po osiągnięciu wysokich prędkości obrotowych silnika.

### **Tryb jazdy w dużym natężeniu ruchu (tylko 2,5 / Duratec-VE)**

Skrzynia biegów rozpoznaje jazdę w dużym natężeniu ruchu i zapobiega włączaniu pierwszego biegu, w celu umożliwienia płynniejszego przyspieszania, i w celu zapobieżenia szybko następującym po sobie zmianom biegu w górę i w dół.

### **Sterowanie biegiem jałowym (tylko 2,0 / Duratorq-TDCi)**

W celu zwiększenia Twojego komfortu, hałas i drgania związane z pracą silnika będą zredukowane w czasie postoju pojazdu z włączonym silnikiem, dźwignią zmiany biegów w położeniu **D** i wciśniętym pedałem hamulca zasadniczego.

# Jazda

## LAMPKI OSTRZEGAWCZE

### Lampka ostrzegawcza silnika



Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jak najszybciej zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli lampka **miga** podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość**. Jeżeli lampka wciąż miga, unikaj gwałtownego przyspieszania oraz doprowadzania silnika do dużych prędkości obrotowych i niezwłocznie sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

### Lampka ostrzegająca o niskiej temperaturze



Przy temperaturze pomiędzy  $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$  pomarańczowa lampka ostrzega przed możliwością oblodzenia drogi.

Przy temperaturze  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  lub niższej czerwona lampka ostrzega o zwiększonym niebezpieczeństwie oblodzenia drogi.

Gdy zapalą się symbole, zabrzmi sygnał ostrzegawczy.



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej  $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$ , nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

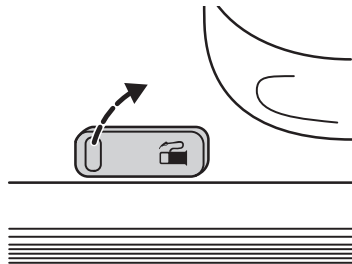
## TANKOWANIE

### Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli lampka świeci się, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

### Pokrywa wlewu paliwa



Pociągnij dźwignię znajdującą się obok siedzenia kierowcy. Otwórz pokrywę wlewu i przekręć korek w lewo.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne.

Aby założyć korek, obracaj go, aż usłyszysz kliknięcie.

## Tankowanie

Patrz również podrozdział *Paliwo* na stronie 162 i dalszych.



Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolewanie paliwa może spowodować jego przełanie się.



Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego.

## Niewłaściwe paliwo



Jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo lub dodatki paliwowe **nie próbuj uruchomić silnika**. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

## JAZDA Z KATALIZATOREM

- Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- Unikaj uruchamiania silnika przez dłuższy czas.
- Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Użyj przewodów rozruchowych.
- Nigdy nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

## Parkowanie

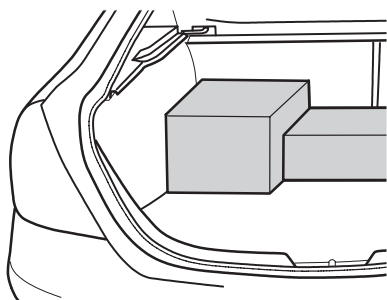


Należy unikać parkowania, manewrowania i postoju z pracującym silnikiem na suchych liściach lub trawie. Nawet po wyłączeniu silnika układ wydechowy przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła. Stwarza to możliwość zapalenia się podłoża, a przez to także pojazdu.

## Jazda

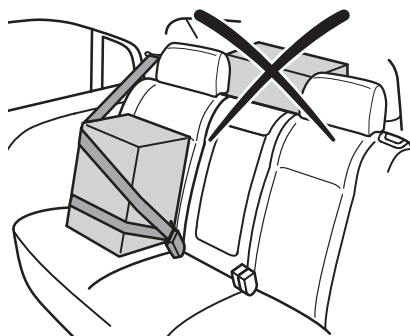
### ZAŁADUNEK BAGAŻU

#### Przewożenie bagażu



Bagaż i inne ładunki należy umieszczać możliwie jak najniżej i najbardziej z przodu bagażnika.

Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.



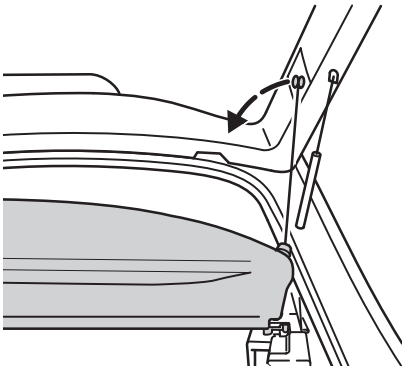
Jeżeli zaistnieje konieczność przewożenia bagażu w przedziale pasażerskim, należy zabezpieczyć ładunek za pomocą pasów bezpieczeństwa.

## Oslona przestrzeni bagażowej



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

### Wersja 5-drzwiowa



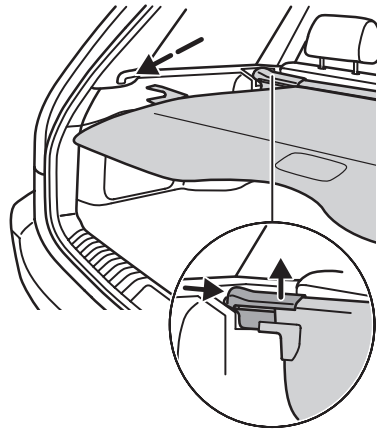
#### • Zdejmowanie

Najpierw należy odłączyć cięgna od drzwi tyłu nadwozia, a następnie zwolnić osłonę z zaczepów bocznych i wysunąć ją w pozycji poziomej.

#### • Zakładanie

Aby założyć osłonę, należy ustawić ją w pozycji poziomej i wsunąć do oporu. Zamocuj cięgna unoszące osłonę do drzwi tyłu nadwozia.

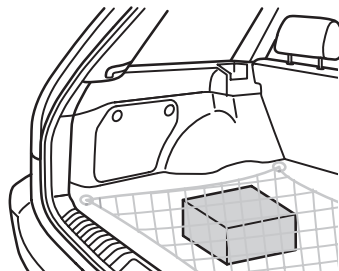
## Kombi



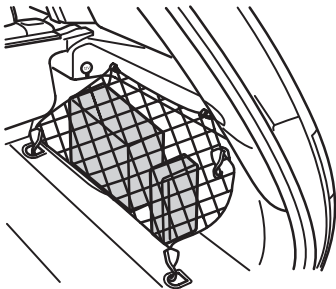
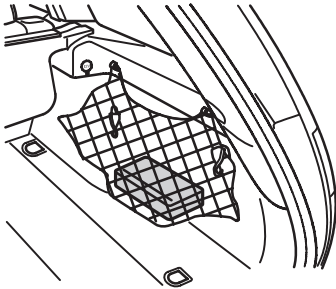
Wysuń osłonę i zablokuj za pomocą zaczepów.

Oslonę można usunąć całkowicie, wciskając oba końce podpory do środka.

## Siatka bagażowa



## Jazda

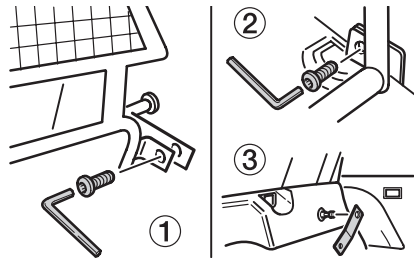
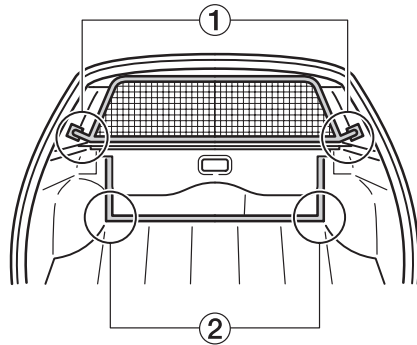


Siatkę bagażową można zamocować do czterech zaczepów na podłodze bagażnika. Zapobiega ona przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.

### Kratka zabezpieczająca

Kratka zabezpieczająca służy do zapobieżenia wyrzuceniu bagażu lub przewożonych zwierząt do kabiny pasażerskiej podczas jazdy, np. w wyniku gwałtownego hamowania.

**Aby wymontować kratkę zabezpieczającą:**



- Poluzuj i wyjmij cztery śruby ① i ②.



- Wyjmij kratkę z bagażnika.
- Po złożeniu oparcia tylnego siedzenia do przodu, odłącz płytki mocujące ③ od śrub mocujących tylne siedzenie i przechowuj je w bezpiecznym miejscu.
- Zamontuj, postępując w odwrotnej kolejności.

### Schówek na kasety i płyty CD

Schówek ten znajduje się w konsoli środkowej. Podnieś podłokietnik, aby dostać się do schowka.

### HOLOWANIE PRZYCZEPY



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w zakładany hak holowniczy, regularnie zdejmuj i ponownie zakładaj hak, aby mechanizm blokujący działał płynnie.

**Wskazówka:** Pojazdy Mondeo ST nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

Maksymalna ładowność pojazdu i przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 12 % nachylenia i wysokości do 1 000 metrów n.p.m.

Na terenach położonych wyżej rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Powyżej 1 000 metrów maksymalna dopuszczalna masa przyczepy musi być zredukowana o 10 % na każde 1 000 m n.p.m.

### Strome podjazdy

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli tryb jazdy w dół pochyłości nie zapewnia dostatecznego hamowania, wybierz tryb ręcznego wybierania biegów i drugi lub pierwszy bieg, stosownie do potrzeb.



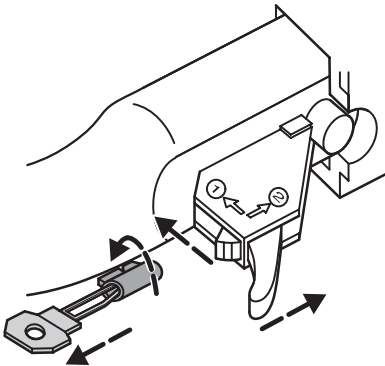
Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

## Jazda

### Zdejmowany hak holowniczy

#### Zdejmowanie haka holowniczego


- Odłącz przyczepę.




- Zdejmij osłonę. Włóż kluczyk i przekręć w lewo.
- Wyjmij kluczyk wraz z bębniem zamka.
- Przesuń dźwignię ① w lewo i przytrzymaj w tym położeniu. Następnie naciśnij dźwignię ② do przodu i wyjmij hak holowniczy, pociągając do tyłu.


Hak zdjęty w podany powyżej sposób może być zamontowany w dowolnym momencie.


- Włóż zaślepkę.

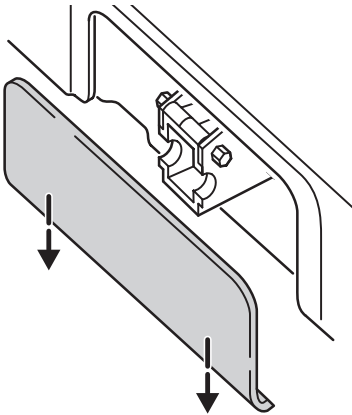
 Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi do mocowania/zdejmowania haka. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie próbuj naprawiać samodzielnie haka.

 Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy, gdyż stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń.

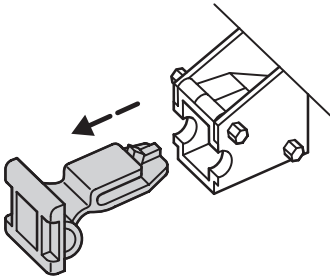
#### Montowanie haka holowniczego

 Należy zwrócić uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.

 Ramię haka może być zamontowane tylko wtedy, gdy jest ono całkowicie odblokowane.

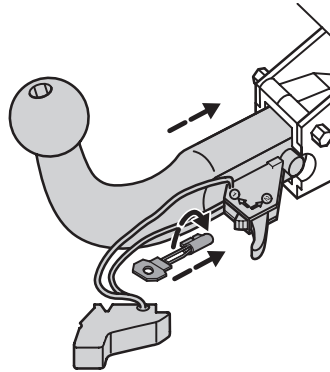


Aby zamontować ramię haka, zdejmij pokrywę (zależnie od wersji modelu) z tylnego zderzaka. Chwyć pokrywę od spodu obiema rękami i ostrożnie pociągnij do dołu.



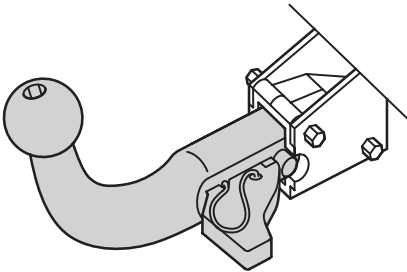
- Wyciągnij zaślepkę.

- Włóż ramię haka poziomo i wciśnij, aż mechanizm blokujący zatrzaśnie się. (Nie trzymaj ręki w pobliżu mechanizmu blokującego.)
- Ramię haka zostanie zablokowane automatycznie. Dźwignia ① musi znajdować się w swoim pierwotnym położeniu (z prawej strony).



- Aby zablokować: Włóż kluczyk i bębenek zamka i obróć w prawo. Wyjmij kluczyk.

## Jazda

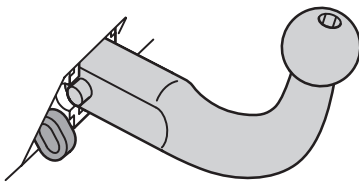


- Załóż osłonę na mechanizm blokujący.


### Jazda z przyczepą


Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- Dźwignia ① musi znajdować się w swoim pierwotnym położeniu (z prawej strony).
- Czy kluczyk został wyjęty.
- Zabezpieczenie haka. (Musi być nieruchomy nawet podczas szarpnięcia.)



- Zamocuj linkę zabezpieczającą do uchwyty linki zabezpieczającej.


 Nigdy nie mocuj linki zabezpieczającej bezpośrednio do haka.

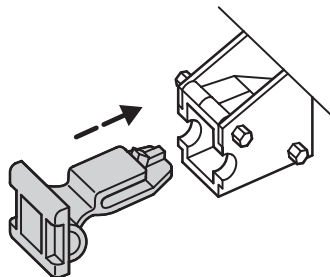
 Jeżeli jeden z powyższych warunków nie został spełniony, nie należy podłączać przyczepy, ale sprawdzić hak w specjalistycznej stacji obsługi.

### Jazda bez przyczepy

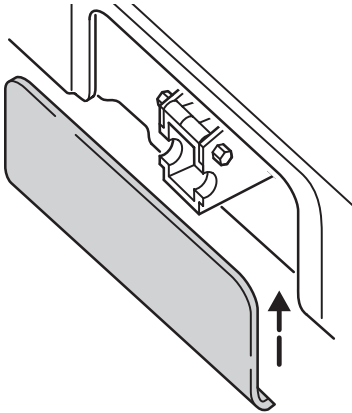
**Wskazówka:** Jeżeli nie korzystasz z haka, wymontuj go i zastosuj się do poniższych zaleceń:

- Po wymontowaniu haka zamocuj go taśmą w gnieździe z prawej strony w tylnej części komory bagażnika.

 Aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń, nigdy nie zostawiaj niezabezpieczonej końcówki haka holowniczego w samochodzie.



- Włóż na miejsce zaślepkę.



- Zależnie od wersji modelu, włóż pokrywkę od spodu, aż się zablokuje.

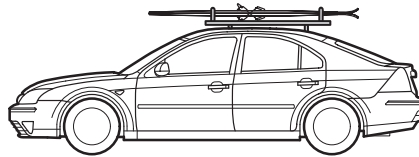
### Obsługa

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Systematycznie smaruj zamek grafitem.



Wymontuj ramię haka i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

### BAGAŻNIK DACHOWY



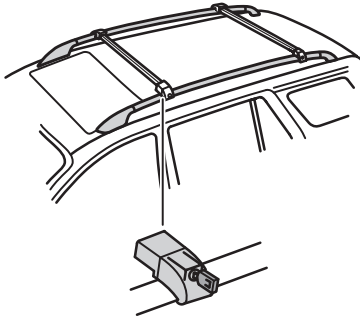
Jazda z bagażnikiem dachowym może mieć negatywny wpływ na własności jezdne pojazdu.

### Wersja kombi z integralnym bagażnikiem dachowym

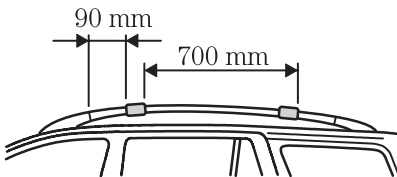
Relingi boczne zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do przewożenia rowerów, nart itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Bagaż powinien być **równomiernie rozmieszczony** na poprzeczkach i/lub relingach dachowych. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na dachu.

## Jazda



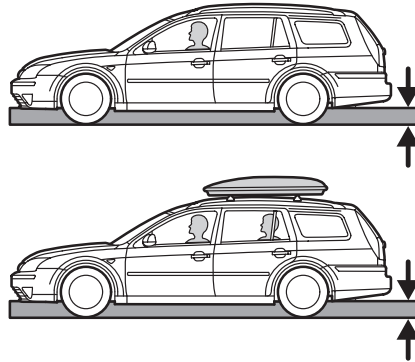
Zamykane poprzeczki dachowe firmy Ford z odpowiednim kluczem są dostępne u Twojego Dealera.



**Wskazówka:** Pamiętaj, aby nie umieszczać poprzeczek dachowych ponad tylną część okna dachowego, gdzie mogłyby zakłócić działanie mechanizmu podnoszenia okna dachowego.

W celu zminimalizowania hałasu wywołanego oporem powietrza dwie poprzeczki dachowe mogą być zamontowane w odległości 30 cm od siebie lub zdjęte, jeżeli nie są potrzebne.

### AUTOMATYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI ZAWIESZENIA

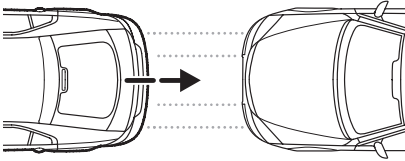


Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia tylnego zapewnia w przybliżeniu taki sam prześwit bez względu na obciążenie pojazdu.

W czasie jazdy układ ten samoczynnie utrzymuje prawidłowy prześwit, niezależnie od obciążenia pojazdu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony także w układ regulacji ustawienia reflektorów, pamiętaj o odpowiednim ustawieniu pokręćła.

### ULTRADŹWIĘKOWY CZUJNIK ODLEGŁOŚCI PRZY PARKOWANIU



**!** Korzystanie z czujnika odległości nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas cofania. Niektóre obiekty znajdujące się w pobliżu pojazdu (ok. 30 cm), powyżej lub poniżej czujników, mogą nie zostać wykryte przez czujniki pomocy przy parkowaniu, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Fale ultradźwiękowe, silne opady deszczu i/lub warunki, które sprzyjają odbijaniu się fal i powstawaniu zakłóceń sygnału, mogą stać się przyczyną niewykrycia przeszkody przez czujniki. Również obiekty pochłaniające fale ultradźwiękowe mogą nie zostać wykryte ze względu na niekorzystne właściwości powierzchni.

Układ włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu i wybraniu biegu wstecznego. Krótki sygnał dźwiękowy potwierdza prawidłowe działanie układu.

Zakres mierzonej odległości został podzielony na pięć stref ostrzegawczych. W miarę zmniejszania odległości od przeszkody, włączają się ostrzegawcze sygnały dźwiękowe, a ich częstotliwość rośnie od sygnału przerywanego powolnego aż do sygnału ciągłego.

O usterce układu poinformuje niski, ciągły sygnał akustyczny lub niski sygnał akustyczny rozbrzmiewający w trzysekundowych odstępach. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

W pojazdach z oryginalnym hakiem holowniczym firmy Ford, zamontowanym na stałe lub zdejmowanym, odległość mierzona będzie od zderzaka do przeszkody.

**!** Zachowaj ostrożność, jeśli jest zamontowany hak holowniczy.

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd jest wyposażony w oryginalny, zamontowany na stałe hak holowniczy firmy Ford, należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania.

Należy zawsze pamiętać o oczyszczeniu czujników z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, lodu i śniegu (do czyszczenia czujników nie można używać ostrych przedmiotów).

## Wskazówki w przypadku awarii

### WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

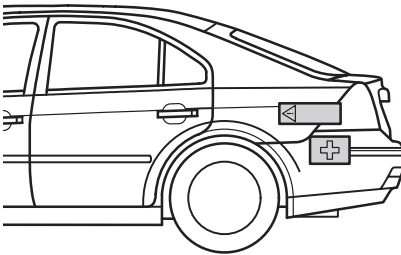


Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Światła awaryjne działają niezależnie od włączonego lub wyłączonego zapłonu.

### APTECZKA I TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

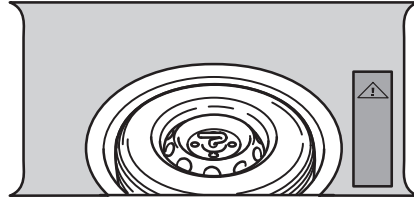
#### Wersja 4/5-drzwiowa

(z dojazdowym kołem zapasowym)



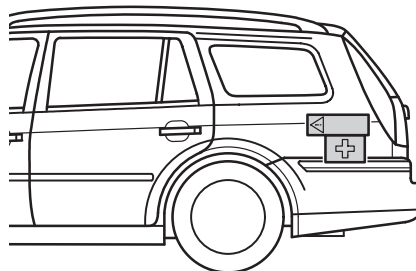
Miejsce przeznaczone do przechowywania apteczki i trójkąta ostrzegawczego znajduje się z lewej lub prawej strony bagażnika.

#### Wersja 4/5-drzwiowa (koło zapasowe)



Po lewej stronie bagażnika znajduje się taśma służąca do zamocowania apteczki pierwszej pomocy. Miejsce do przechowywania trójkąta ostrzegawczego znajduje się z prawej strony bagażnika w piankowej osłonie pod wykładziną.

#### Kombi

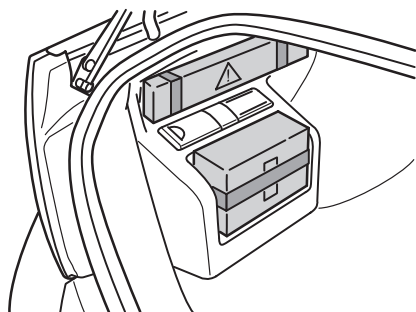


Miejsce przeznaczone do przechowywania apteczki i trójkąta ostrzegawczego znajduje się z lewej strony bagażnika.



## Wskazówki w przypadku awarii

Pojazdy z systemem nawigacyjnym DVD/zewnętrznym zmieniaczem płyt CD  
(4/5-drzwiowe)



Taśmy służące do zamocowania apteczki pierwszej pomocy i trójkąta ostrzegawczego znajdują się na płacie wykończenia z lewej strony bagażnika.

TRYB PRACY AWARYJNEJ



Układ sterowania pracą silnika może działać w trybie pracy awaryjnej. Jeżeli wystąpi usterka układu, zapali się lampka ostrzegawcza silnika. Silnik będzie nadal pracował, ale jego osiągi mogą być ograniczone.

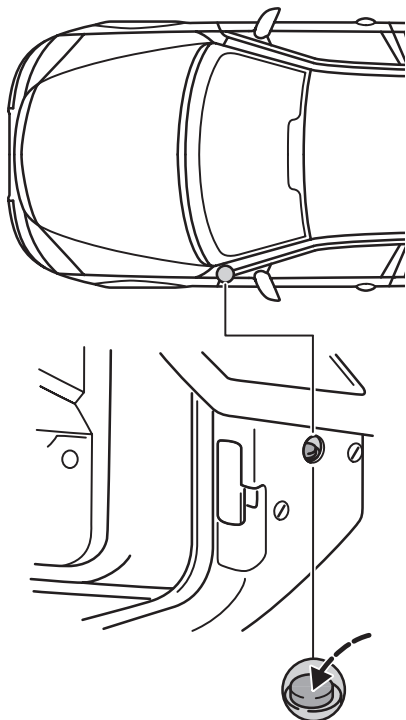
W zależności od wersji silnika pojazd może jechać ze zmniejszoną prędkością po płaskiej drodze.



Niezwłocznie sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.


## Wskazówki w przypadku awarii

### AWARYJNY WYŁĄCZNIK UKŁADU WTRYSKU PALIWA (silniki Duratec)



Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami po lewej stronie. W razie odcięcia zasilania pompy paliwowej następuje wysunięcie się przycisku wyłącznika.

 Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz paliwo wydostające się z układu paliwowego.

### Ponowne włączanie wyłącznika

- Przekręć kluczyk zapłonu do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Przekręć kluczyk do położenia **II**. Odczekaj kilka sekund i wróć do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

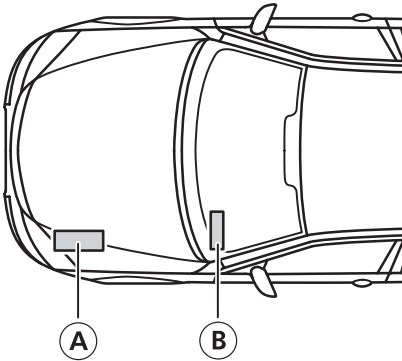
## Wskazówki w przypadku awarii

### BEZPIECZNIKI



Przed wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.



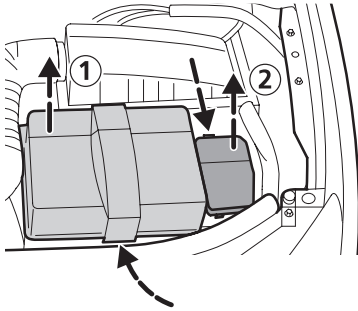
- (A) Dodatkowa skrzynka bezpieczników
- (B) Centralna skrzynka bezpieczników



Wszelkie nieprawidłowe modyfikacje układu paliwowego lub elektrycznego mogą wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo pojazdu, ponieważ stwarzają one ryzyko powstania pożaru lub uszkodzenia silnika. Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym oraz wymianą przełączników lub bezpieczników wysokoprądowych były wykonywane przez specjalistę.

## Wskazówki w przypadku awarii

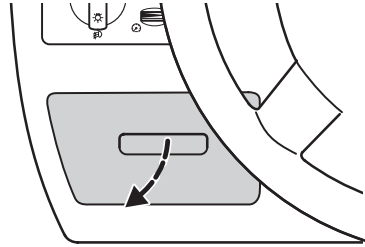
### Dodatkowa skrzynka bezpieczników



Aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik, najpierw zdejmij pokrywę akumulatora ①. Następnie zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników ② podnosząc ją po zwolnieniu zaczepu.

Wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników umieszczono tabelę bezpieczników.

### Centralna skrzynka bezpieczników



Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem pod tablicą rozdzielczą. Aby wyjąć schówek, otwórz go i wyciągnij na zewnątrz.

Aby ponownie zamontować schówek, włóż go w otwór i popchnij, aż się zablokuje.

Tabela bezpieczników umieszczona na zewnątrz wyjętego schowka ułatwia identyfikację bezpieczników.

Wymienione poniżej bezpieczniki i przekaźniki w zestawieniu bezpieczników dla Twojego pojazdu oznaczone są symbolem "Patrz Instrukcja Obsługi".




## Wskazówki w przypadku awarii










<b>Dodatkowa skrzynka bezpieczników</b>	
<b>Bezpiecznik</b>	<b>Zabezpieczany obwód</b>
16/18	Reflektory konwencjonalne: 7.5 A; Reflektory ksenonowe: 20 A
17	Automatyczna skrzynia biegów: 10 A
23	Nagrzewnica na paliwo (Diesel): 20 A Syrena alarmu zasilana przez baterię (ST): 7.5 A
34	Dioda modułu elektronicznego
35	Dioda klimatyzacji
36	Dioda wentylatora chłodzącego silnik
37	Sonda lambda (HO2S)
40	Zawory sterowania pracą silnika/Czujnik prędkości pojazdu
42	Układ sterowania pracą silnika Duratec: 10 A; Silniki DuraTorq: 15 A

<b>Centralna skrzynka bezpieczników</b>	
<b>Bezpiecznik</b>	<b>Zabezpieczany obwód</b>
69	Sprzęt audio lub sprzęt audio i zestaw wskaźników
74	Przyczepa – bezpiecznik maks. 20 A
78	Zestaw wskaźników
80	Światła cofania
81	Czujniki poduszki powietrznej pasażera i Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury
84	Światła dzienne
92	Przyczepa – bezpiecznik maks. 20 A
93	Światło STOP
97	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

## Wskazówki w przypadku awarii

### Symbole w skrzynkach bezpieczników

Symbol	Znaczenie
	Patrz Instrukcja Obsługi
	Poduszka powietrzna
	Układ ABS
	Światła mijania
	Światła drogowe lub reflektory
	Przednie światła przeciwmgielne
	Tylne światła przeciwmgielne
	Światło cofania
	Światła mijania lub włącznik świateł parkowania






Symbol	Znaczenie
	Światła parkowania
	Oświetlenie wnętrza
	Spryskiwacz reflektorów
	Wycieraczka przedniej szyby, przełącznik wycieraczki przedniej szyby
	Wycieraczka tylnej szyby
	Ogrzewanie przedniej szyby/włącznik ogrzewania przedniej szyby
	Ogrzewanie tylnej szyby
	Ogrzewanie lusterek
	Sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne, zegar

## Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
	Elektrycznie otwierane tylne okna
	Elektrycznie otwierane przednie okna
	Okno dachowe
	Siedzenia sterowane elektrycznie
	Ogrzewanie i wentylacja siedzeń
	Ogrzewanie siedzeń
	Dmuchawa ogrzewania
	Klimatyzacja, dmuchawa ogrzewania

Symbol	Znaczenie
<b>A/C</b>	Klimatyzacja
	Zapalniczka
	Światła awaryjne
	Sygnal dźwiękowy
	Zasilanie zamków drzwi
	Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny
	Rozrusznik
	Zapłon/stacyjka

## Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
	Pompa paliwa
	Nagrzewnica dodatkowa/ świeca żarowa Przełącznik pompy wtryskowej/nagrzewnica na paliwo
	Ładowanie
	Wentylator chłodzenia silnika
	Automatyczna skrzynia biegów
<b>12V</b>	Gniazdo zasilania
<b>B+</b>	Zasilanie akumulatora (B+)
<b>DIODE</b>	Dioda

### WYMIANA ŻARÓWEK

Przed wymianą żarówek pamiętaj, aby wyłączyć światła i zapłon.

Nigdy nie dotykaj palcami szklanej bańki żarówki. Wszystkie stosowane żarówki powinny mieć filtr UV.

Zawsze wymieniaj żarówkę na nową tego samego rodzaju. Po wymianie żarówki sprawdź, czy światła działają prawidłowo.



Po każdej wymianie żarówki sprawdź ustawienie reflektorów.



Podczas działania żarówki i ich otoczenie nagrzewają się. Wyłącz światła i poczekaj, aż żarówki ostygną, zanim je wymienisz.



W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe wymianę żarówek reflektorów należy przeprowadzać w specjalistycznej stacji obsługi. Ze względu na wysokie napięcie w układzie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.



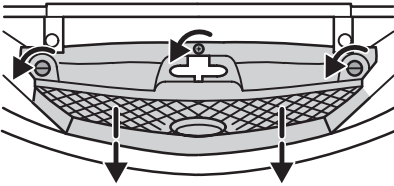
## Wskazówki w przypadku awarii

### Reflektor, światła pozycyjne, kierunkowskazy

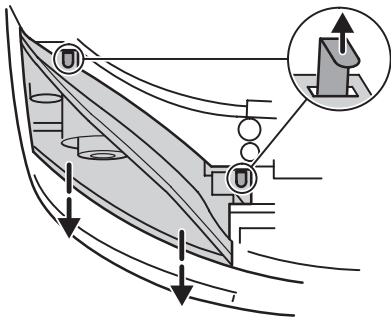
Aby wymienić żarówkę, należy uprzednio wyjąć lampę zespoloną.

#### Wymontowanie lampy zespolonej

1. Otwórz pokrywę silnika.



2. Wyjmij zacisk obrotowy z obydwu stron kraty wlotu powietrza oraz śrubę pośrodku i wyciągnij kratę.

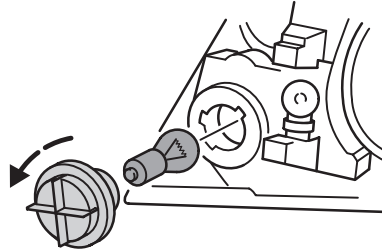


3. Złap jeden z zaczepów i wyciągnij trzpień mocujący. Powtórz czynności przy drugim zaczepie.

4. Ostrożnie wyciągnij lampę zespoloną i odłącz złącze elektryczne.

#### Kierunkowskaz

Żarówka okrągła 21 W, pomarańczowa



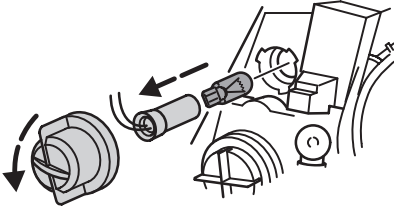
- Obróć oprawkę żarówki w lewo i wyciągnij.
- Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją.
- Wymień żarówkę.

Złóż, postępując w odwrotnej kolejności i zwracając uwagę na prowadnice.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Światła pozycyjne

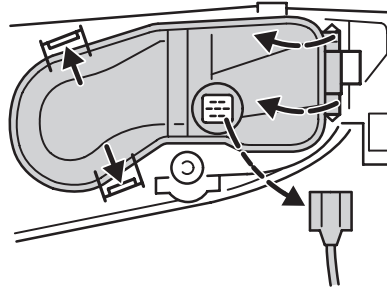
Żarówka bezcokołowa 5 W



- Obróć pokrywę w lewo i zdejmij ją.
- Za pomocą płaskiego śrubokręta ostrożnie podważ gniazdo.
- Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

Złóż, postępując w odwrotnej kolejności i zwracając uwagę na prowadnice.

### Otwieranie lampy zespolonej



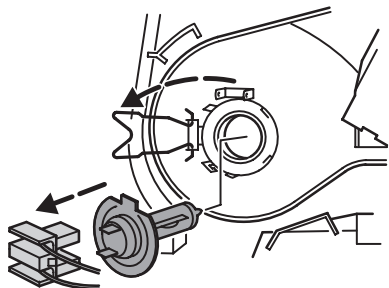
1. Odłącz złącze przewodów.
2. Zwolnij zaciski z tyłu lampy zespolonej i zdejmij pokrywę.

Założ, postępując w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zaciski są prawidłowo zablokowane.

## Wskazówki w przypadku awarii

### **Reflektor – światła mijania**

Żarówka halogenowa H7, 55 W

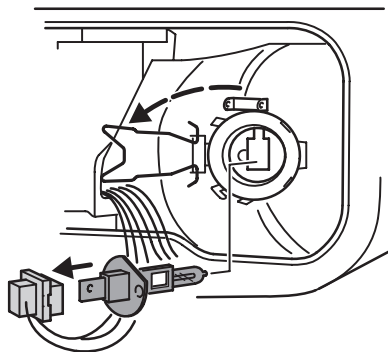


- Odłącz złącze elektryczne.
- Zwolnij zacisk i wyciągnij lampkę.
- Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

### **Reflektor – światła drogowe**

Żarówka halogenowa H1, 55 W



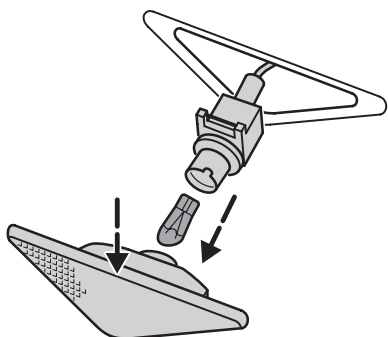
- Odłącz złącze elektryczne.
- Zwolnij zacisk i wyciągnij lampkę.
- Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Kierunkowskaz boczny

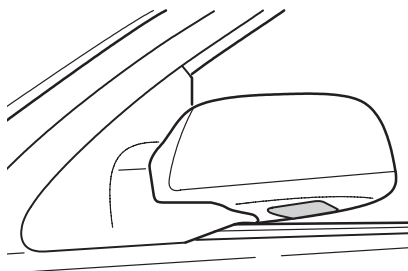
Żarówka bezcokołowa 5 W



- Przesuń lampkę w dół i wyciągnij ją.
- Chwyć oprawkę żarówki, obróć obudowę lampki w lewo i wyjmij.
- Wyjmij żarówkę.

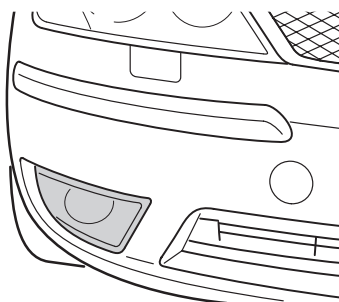
Założ w odwrotnej kolejności.

### Światła punktowe w lusterkach (w zależności od wersji modelu)



Skonsultuj się ze specjalistą.

### Światła przeciwmgielne



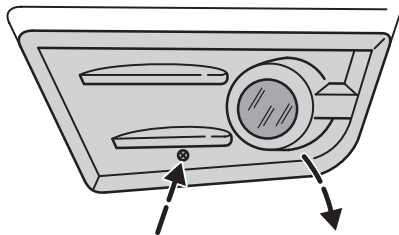
Skonsultuj się ze specjalistą.

W przypadku pojazdów ze sportowymi zderzakami lub modelu ST, patrz następne podrozdziały.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Pojazdy ze zderzakiem sportowym

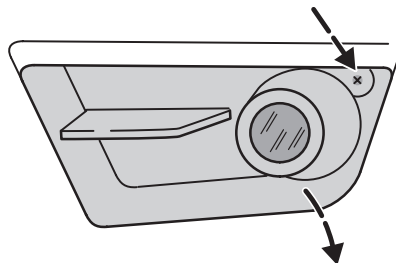
Żarówka halogenowa H3, 55 W



- Poluzuj śrubę w oprawce światła przeciwmgielnego. Podważ oprawkę światła przeciwmgielnego.
  - Poluzuj śruby i wyciągnij zespół lampki.
  - Odłącz złącze elektryczne.
  - Wyciągnij żarówkę i wymień ją.
- Założ w odwrotnej kolejności.

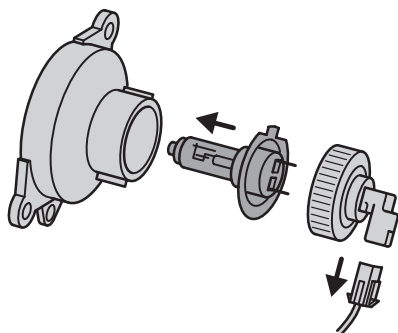
### Modele ST

Żarówka H7, 55 W



- Wykręć śruby w oprawce światła przeciwmgielnego.
- Podważ i wyjmij pierścien wokół klosza i oprawkę światła przeciwmgielnego.
- Poluzuj śruby i wyciągnij zespół lampki.

## Wskazówki w przypadku awarii



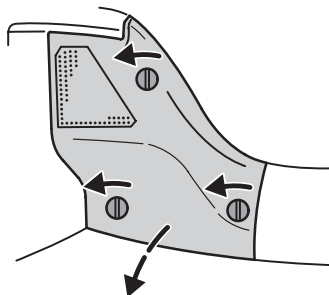
- Odłącz złącze elektryczne.
- Obróć tylną część lampki w lewo i wyciągnij.
- Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

### Światła tylne

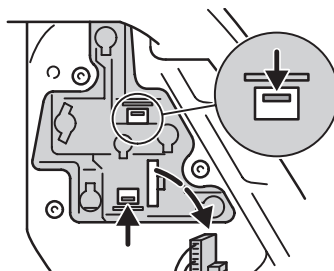
(wersja 4-drzwiowa i 5-drzwiowa)

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



2. Sięgając z wnętrza bagażnika, zwolnij zaciski obrotowe na pokrywie tylnego światła.

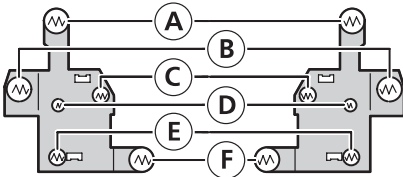
3. Zdejmij pokrywę.



4. Naciśnij dwa czerwone zaczepy do siebie i odłącz lampę od obudowy.

5. Odłącz złącze elektryczne.

## Wskazówki w przypadku awarii



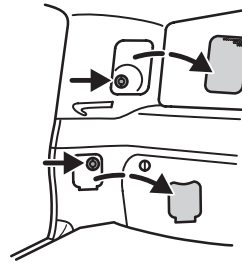
- (A) Kierunkowskaz  
21 W
  - (B) Światła STOP/tylne  
21/4 W
  - (C) Światło pozycyjne  
5 W
  - (D) Światło cofania  
żarówka halogenowa H1
  - (E) Światło pozycyjne  
5 W
  - (F) Tylna lampa przeciwmgielna  
21 W
6. Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją.  
7. Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

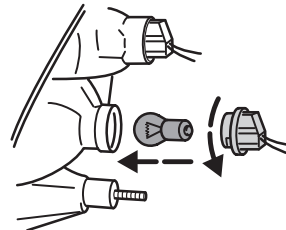
Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.

### Światła tylne (kombi)

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.

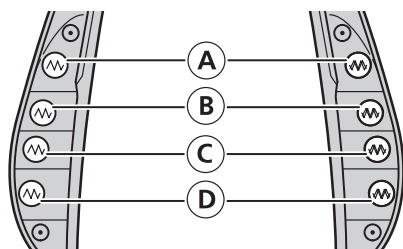


2. Sięgając z wnętrza przedziału bagażowego, zdejmij górną pokrywę lampy. Dolna pokrywa zamocowana jest za pomocą zacisków. Zdejmij pokrywę.
3. Odkręć dwie nakrętki motylkowe mocujące lampę. Uważaj, żeby nakrętki nie wpadły do otworu.
4. Ostrożnie wyciągnij lampę.



5. Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją.

## Wskazówki w przypadku awarii



- A Światło STOP  
21 W
- B Kierunkowskaz  
21 W, żarówka pomarańczowa
- C Światło cofania  
żarówka halogenowa  
21 W
- D Tylne światło  
przeciwmgielne/światło tylne  
21/4 W

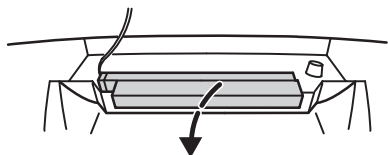
6. Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

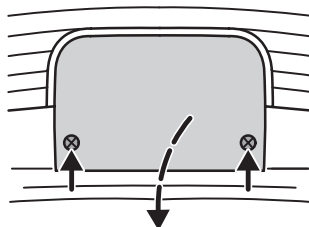
Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.

### Górne środkowe światło STOP

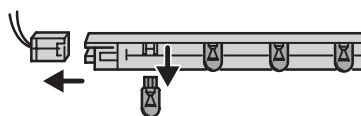
Żarówki bezcokołowe 5 W (5x)



- *Wersja 4-drzwiowa:* Zdejmij pokrywę.



- *Wersja 5-drzwiowa i kombi:* Otwórz drzwi tyłu nadwozia. Wykręć dwie śruby i zdejmij pokrywę.



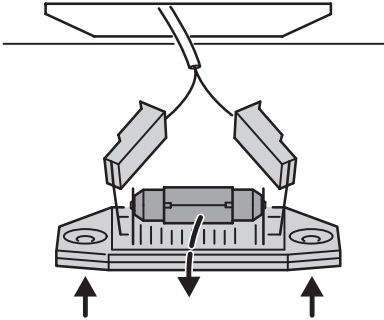
- Odłącz złącze elektryczne i wyjmij lampę.
  - Naciśnij zaczepy i ściągnij pokrywę.
  - Wyciągnij żarówkę i wymień ją.
- Założ w odwrotnej kolejności.



## Wskazówki w przypadku awarii

### Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka walcowa 5 W

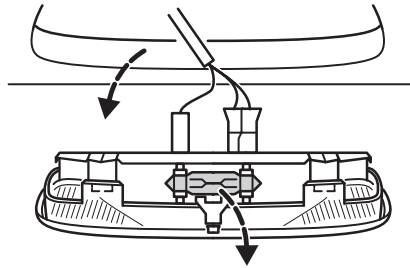


- Poluzuj dwie śruby i wyjmij zespół lampki.
  - Wyciągnij żarówkę i wymień ją.
- Założ w odwrotnej kolejności.

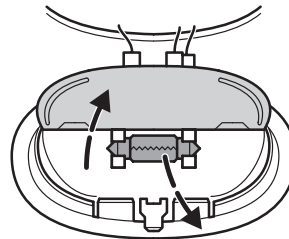
### Oświetlenie wnętrza

Żarówka walcowa 10 W

- Wyłącz oświetlenie wnętrza (lewe położenie przełącznika).
- Podważ lampkę w zagłębieniu po stronie przeciwnej niż przełącznik płaskim śrubokrętem.
- Wyjmij odbłyśnik.



- Światła przednie: wymień żarówkę.



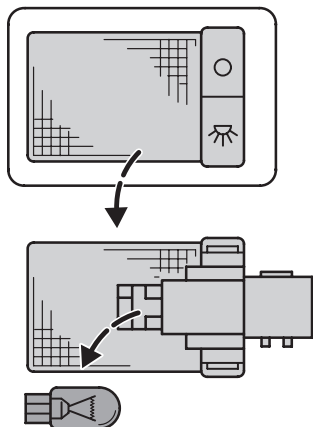
- Światła tylne: wyjmij odbłyśnik i wymień żarówkę.

Założ nową żarówkę, postępując w odwrotnej kolejności.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Za osłonami przeciwstłonecznymi:

Żarówka bezcokołowa 5 W

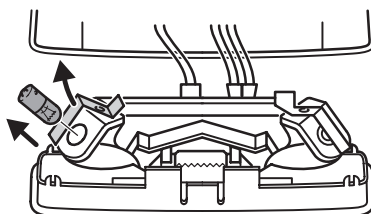


- Podważ klosz.
- Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

### Światło do czytania

Żarówka okrągła 5 W



Żarówki mogą być wymienione po odgięciu do tyłu płytki kontaktowej.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Oświetlenie schowka

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

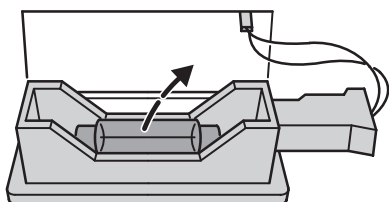
### Światła we wnęce na nogi

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

### Światło w bagażniku

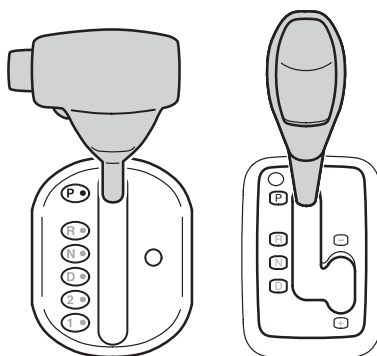
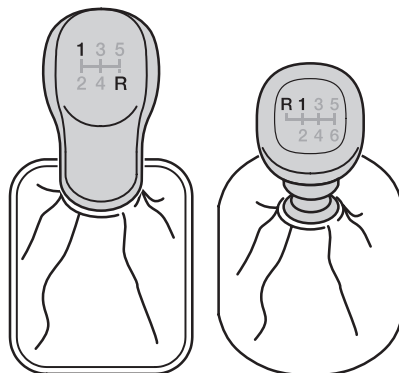
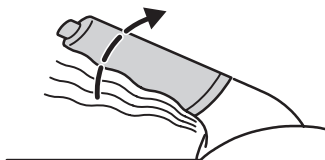
Żarówka walcowa 10 W



Ostrożnie podważ lampę z oprawki, używając płaskiego śrubokrętu i wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

### WYMIANA KOŁA



## Wskazówki w przypadku awarii



• Ustaw samochód w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

- Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu.
- W razie potrzeby zabezpiecz koła odpowiednimi klinami.
- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Wyłącz zapłon, zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów.

Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Koło zapasowe



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

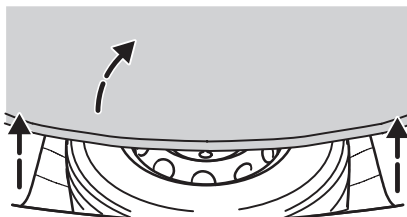


Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

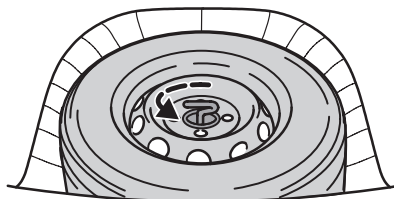
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieżylnych.
- Z założonym kołem zapasowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Wyłącz układ ESP. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 92 i dalszych.

### 4/5-drzwiowe

Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



- Podnieś tylną część wykładziny podłogowej w bagażniku i wyciągnij ją.

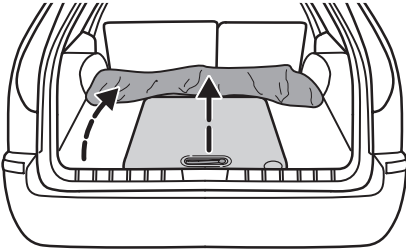


- Całkowicie odkręć element mocujący w lewo.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik, który jest umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło, należy postępować w odwrotnej kolejności.

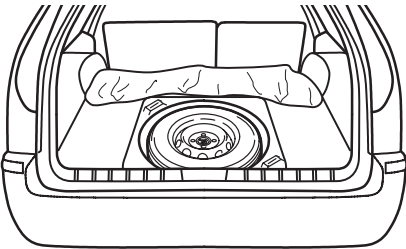
## Wskazówki w przypadku awarii

### Kombi

Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

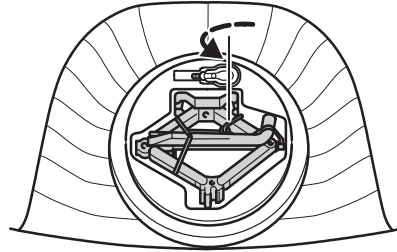


- Zwiń dywanik i podnieś pokrywę w podłodze bagażnika i wyciągnij ją.



- Całkowicie odkręć element mocujący w lewo.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik, który jest umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło, należy postępować w odwrotnej kolejności.

### Podnośnik samochodowy



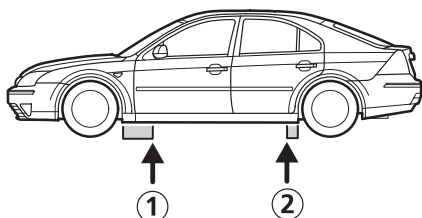
Podnośnik wraz z kluczem do kół znajduje się w zagłębieniu na koło zapasowe. Odkręć element mocujący obracając go w lewo i wyjmij podnośnik i klucz.

**Wskazówka:** Podczas mocowania zastosuj prawy otwór w podnośniku do elementu mocującego podnośnik, a lewy otwór do elementu mocującego koło zapasowe.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Miejsca podstawiania podnośnika

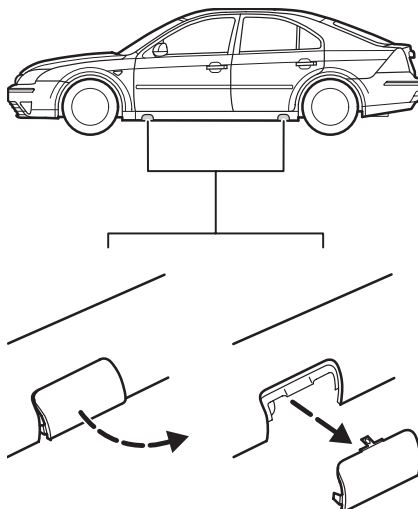
Do podstawiania podnośnika służą tylko specjalne miejsca przedstawione poniżej.



Przednie miejsce podstawiania podnośnika ① znajduje się około 27 cm od przedniej krawędzi progu. Otwarta Instrukcja Obsługi ma około 27 cm szerokości.

Tylne miejsce podstawiania podnośnika ② znajduje się około 10 cm od tylnej krawędzi progu.

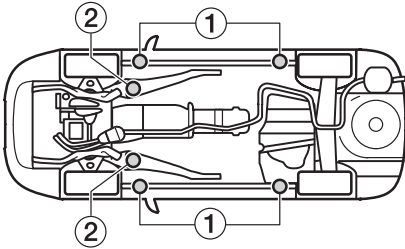
W pojazdach ze spojlerami bocznymi należy zdjąć osłony przed założeniem podnośnika.



Aby zdjąć osłonę, pociągnij jej dolną krawędź, przekręć do góry, a następnie ściągnij ją.

## Wskazówki w przypadku awarii

### Dodatkowe miejsca podstawiania podnośnika



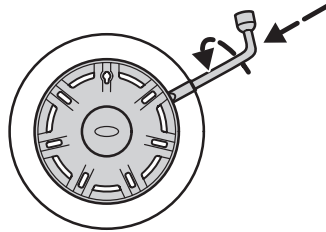
Punkty ① i ② mogą również służyć do podstawienia podnośnika rolkowego lub podnośnika warsztatowego.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia takich elementów pojazdu, jak: podwozie, układ kierowniczy, zawieszenie, silnik, układ hamulcowy i przewody paliwowe.

Pojazdy ze spojlerami bocznymi wymagają użycia specjalnych gumowych podkładek, aby nie doszło do uszkodzenia spojlerów bocznych lub pojazdu.

### Zdejmowanie koła

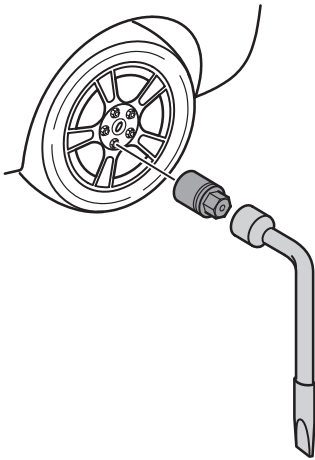
- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.
- W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- W razie potrzeby zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się lub zsunięciem, podkładając kliny pod koła.




- Wciśnij płaski koniec klucza między obręcz koła a kołpak i delikatnie obróć, aby podważyć kołpak.



## Wskazówki w przypadku awarii




- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).
- Poluzuj nakrętki koła.
- Umieść podnośnik na równym podłożu, tak aby cała jego podstawa przylegała do podłoża.

 Umieść podnośnik na twardym podłożu, pionowo względem miejsca podstawienia podnośnika.

- Podnieś samochód tak, by koło nie dotykało podłoża.
- Odkręć nakrętki i zdejmij koło.

Wymiana zamków i nakrętek kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek kół (jeśli dotyczy).

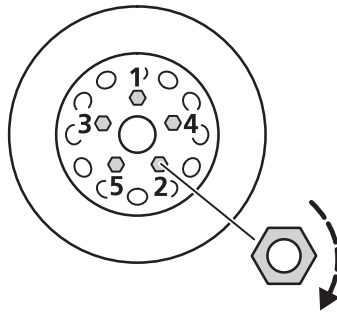
### Zakładanie koła

 Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

- Załóż koło zapasowe na śruby. Dokręć nakrętki kluczem w prawo, upewniając się, czy ich stożkowe zakończenia znajdują się od strony koła.

**Wskazówka:** Nakrętki kół ze stopów lekkich mogą być stosowane do zapasowych kół stalowych, przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

- Opuść samochód i usuń podnośnik.
- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).



- Całkowicie dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.

## Wskazówki w przypadku awarii

- Załóż kołpak i dociśnij go mocno ręką.
- Przechowuj klucz do nakrętek blokujących i klucz do kół w bezpiecznym miejscu.
- Schowaj podnośnik i uszkodzone koło, postępując w kolejności odwrotnej, niż przy wyjmowaniu i zamocuj je (patrz uwaga na stronie 140).

Przy najbliższej okazji sprawdź moment dokręcenia nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

### AKUMULATOR

#### Obsługa

Akumulator wymaga niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

#### Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu i niezwłocznie udać się do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

#### Wyjmowanie i instalacja

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu, co wynika z automatycznego przeprogramowywania pamięci układu sterowania pracą silnika.

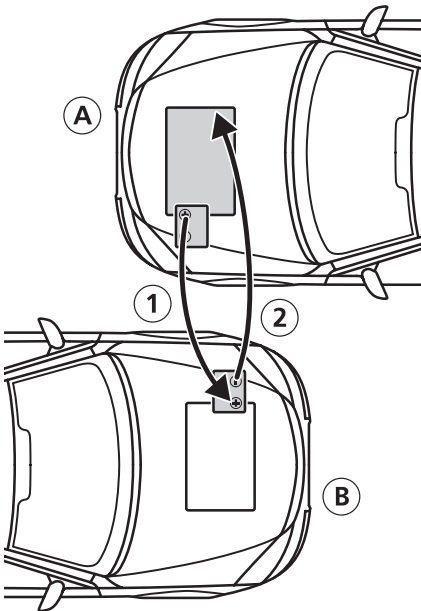
Po ponownym podłączeniu akumulatora w pojeździe z silnikiem 1,8 l SCI, włącz zapłon i poczekaj 30 sekund. W tym czasie nie można wciskać pedału przyspiesznika, w przeciwnym razie w pracy silnika mogą wystąpić nieprawidłowości.

## Wskazówki w przypadku awarii

### URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

Używaj tylko akumulatora o identycznym napięciu nominalnym (12 V). Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe. W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

#### Podłączanie przewodów



(A) Akumulator rozładowany

(B) Akumulator pomocniczy

- Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.

- Wyłącz silnik. Wyłącz odbiorniki prądu.

- 1 Połącz dodatni biegun (+) akumulatora rozładowanego (A) z dodatnim biegunem (+) akumulatora pomocniczego (B).
- 2 Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pomocniczego (B) z metalowym elementem silnika lub wspornikiem mocowania silnika, który chcesz uruchomić, jak najdalej od akumulatora. **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.**

- Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

#### Rozruch silnika

- Uruchom silnik drugiego samochodu i doprowadź go do umiarkowanie wysokich obrotów.
- Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Pozwól pracować obu silnikom przez minimum 3 minuty, zanim odłączysz przewody.

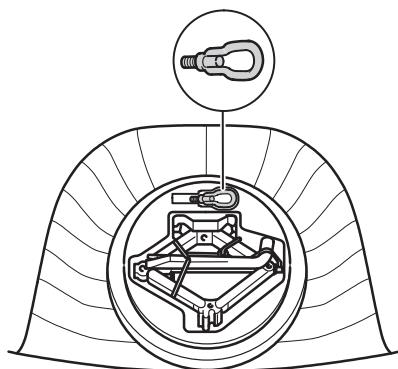


Nie włączaj reflektorów podczas odłączania przewodów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

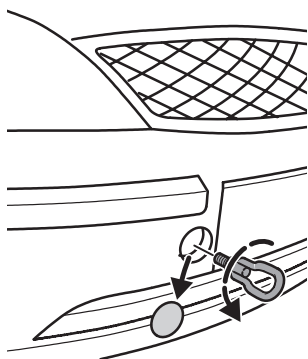
- Odłącz przewody, postępując w odwrotnej kolejności.

## Wskazówki w przypadku awarii


### HOLOWANIE POJAZDU

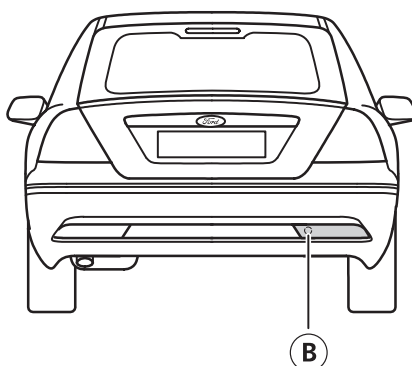
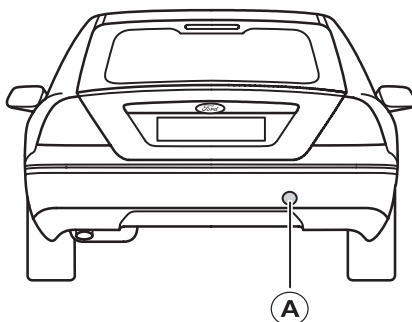


Przykręcany zacpek holowniczy przechowywany jest razem z podnośnikiem w bagażniku. Zacpek holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.



Za pomocą płaskiego śrubokręta podważ zaślepkę znajdującą się w zderzaku, a następnie przykręć zacpek holowniczy.

 Zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, należy przykręcić go obracając nim **w lewo**. Dokręć ręcznie.



- A** Zacpek holowniczy tylny (modele 4/5-drzwiowe i kombi)
- B** Zacpek holowniczy tylny w modelach 4/5-drzwiowych ze zderzakiem sportowym

## Wskazówki w przypadku awarii

Aby skorzystać z tylnego zaczepu holowniczego w 4/5-drzwiowych modelach ST, trzeba wymontować tylną środkową kratkę. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w kratkę i ściągnij ją. Kiedy nie korzystasz z tylnego zaczepu holowniczego, załóż kratkę na miejsce.

Podczas holowania pojazdu unikaj gwałtownych naprężeń linki i jedź z małą prędkością. Gwałtowne naprężenie linki może spowodować uszkodzenie jednego z pojazdów.

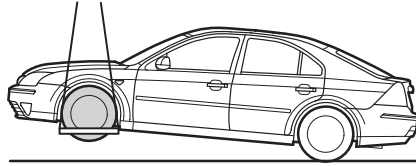
**Wskazówka:** Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania bezpieczeństwa podczas holowania pojazdów.

! W czasie, gdy pojazd jest holowany, kluczyk należy ustawić w położeniu **II**, aby działały kierunkowskazy, kierownica i światła STOP. Ponieważ serwo hamulca i wspomaganie kierownicy nie działają przy wyłączonym silniku, będziesz musiał użyć większej siły przy hamowaniu i obracaniu kierownicą. Droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

### Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Podczas holowania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu **N** (neutralne).

! Nie wolno holować pojazdu z automatyczną skrzynią biegów szybciej niż 50 km/h lub dalej niż 50 kilometrów.



W razie konieczności holowania pojazdu na dalszą odległość należy unieść jego koła napędzane tak, aby nie stykały się z podłożem.

! Nigdy nie holuj pojazdu tyłem ze skręconymi kołami. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów.

### Uruchamianie pojazdu przez pchanie lub holowanie

! Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora, **nie wolno** stosować do rozruchu silnika pchania lub holowania. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

# Czyszczenie

## KONSERWACJA SAMOCHODU

Najlepszym sposobem mycia samochodu w specjalistycznej myjni samochodowej jest bezszcztokowe mycie czystą wodą.



W systemie mycia pojazdu pod wysokim ciśnieniem woda może czasami przedostawać się do wnętrza pojazdu lub uszkadzać części.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej odkręć i zdejmij antenę. Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpylkowego filtra powietrza.

Jeśli zdecydujesz się na woskowanie, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

## Czyszczenie reflektorów

Aby uniknąć uszkodzenia plastikowego klosza reflektora, nie stosuj rozpuszczalników ani materiałów ściernych. Nie wycieraj lamp, gdy są suche, ani nie stosuj ostrych przedmiotów do ich czyszczenia.

## Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec uszkodzeniu ścieżek grzejnych tylnej szyby, używaj do jej mycia tylko miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Do mycia szyby nigdy nie stosuj rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

## Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj środka do czyszczenia wnętrza lub czystej, ciepłej wody. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Nie można używać chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

## Czyszczenie

### MALOWANIE ODPRYSKÓW LAKIERU

Do zamalowywania drobnych odprysków i zadrapań lakieru stosuj środki Aerosol Paint Spray lub Touch-Up Paint. Używaj ich zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na tych wyrobach. Zalecamy stosowanie środków dostępnych wśród akcesoriów Forda.



Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii, należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwe wyglądające, choć niszczące lakier zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

### ZABEZPIECZENIE LAKIERU NADWOZIA

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy do roku. Pomoże to utrzymać lśniącą powłokę lakierniczą i ułatwi spływanie wody z karoserii.



W trakcie polerowania pojazdu unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych, gdyż powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Nie poleruj samochodu w silnych promieniach słońca.

Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę, ponieważ może to spowodować nieskuteczną lub głośną pracę wycieraczek.

# Obsługa

## OBSŁUGA

- Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj oleje i płyny w samochodzie.
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdzaj prawidłowe działanie hamulców i oświetlenia.
- Sprawdzaj lampki ostrzegawcze.



Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nie wolno dotykać jego elementów przy włączonym silniku lub zapłonie.



Przed rozpoczęciem pracy w przedziale silnika należy wyłączyć zapłon. W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może nadal pracować przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Jest to zjawisko normalne.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby palce lub luźne części odzieży (krawat, szalik) nie zostały wciągnięte w wentylator.

## Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

### Sprawdzaj codziennie:

- Działanie oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego. Upewnij się, że wszystkie soczewki lamp są czyste.

### Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu hamulcowego
- Poziom płynu spryskiwaczy
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne)

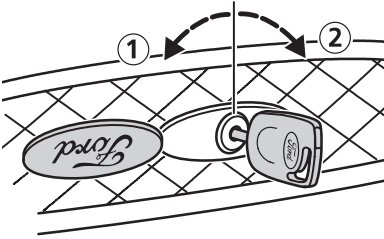
### Sprawdzaj raz w miesiącu:

- Poziom płynu chłodzącego (gdy silnik jest zimny)
- Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne)
- Poziom płynu układu wspomaganie kierownicy
- Działanie klimatyzacji
- Działanie hamulca ręcznego
- Działanie sygnału dźwiękowego

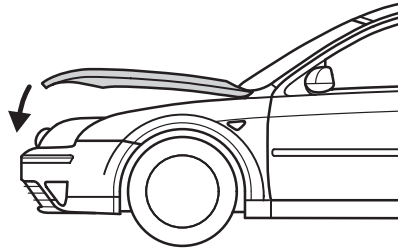
**Wskazówka:** Układ klimatyzacji powinien być włączony na co najmniej 30 minut w miesiącu.



### Otwieranie pokrywy silnika



Przekręć znaczek Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza na bok i przekręć kluczyk najpierw w lewo ①. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w prawo ② aby otworzyć pokrywę silnika. Pokrywa jest podtrzymywana przez siłowniki gazowe.



Aby zamknąć, opuść pokrywę silnika i pozwól jej opaść swobodnie w zaczep z wysokości 20 – 30 cm.

Sprawdź, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.



Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go niezwłocznie po otwarciu pokrywy i przekręć znaczek Forda z powrotem na miejsce.

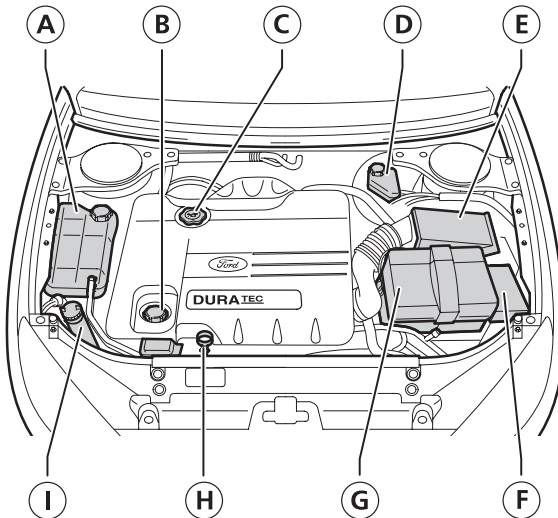
# Obsługa

## Komora silnika

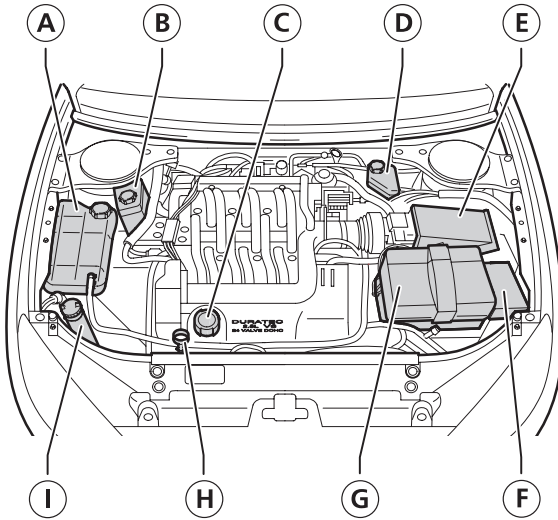
Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓐ	Zbiornik płynu chłodzącego silnik	157
Ⓑ	Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy	158
Ⓒ	Korek wlewu oleju <sup>1</sup>	156
Ⓓ	Zbiornik płynu hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego	156
Ⓔ	Filtr powietrza	Nie wymaga obsługi
Ⓕ	Dodatkowa skrzynka bezpieczników	122,123
Ⓖ	Akumulator	144
Ⓗ	Miarka poziomu oleju <sup>1</sup>	154-155
Ⓘ	Zbiornik płynu spryskiwacza	158

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

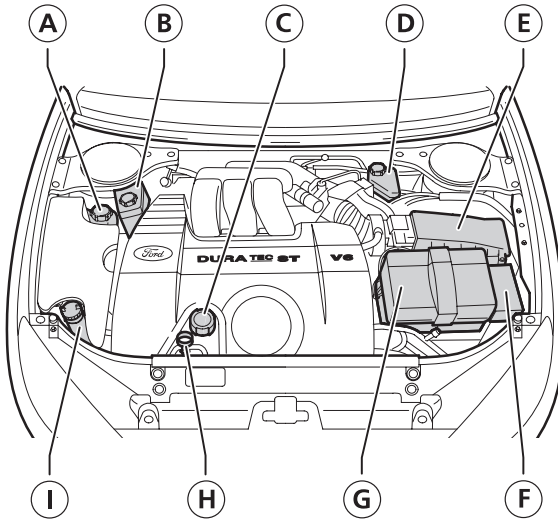
### Duratec-HE/-SCi



## Duratec-VE

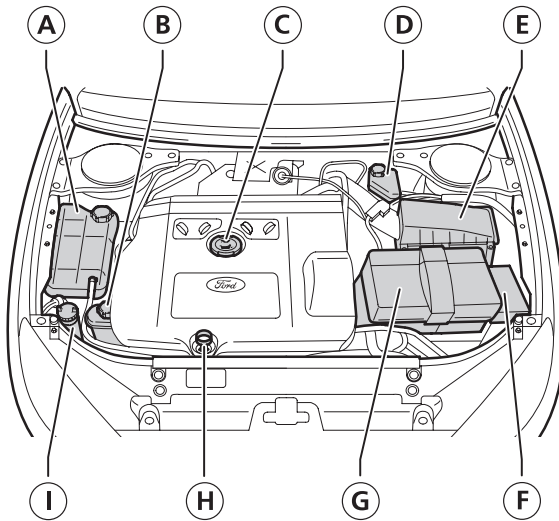


## Duratec-VE/-ST V6



# Obsługa

## Duratorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel



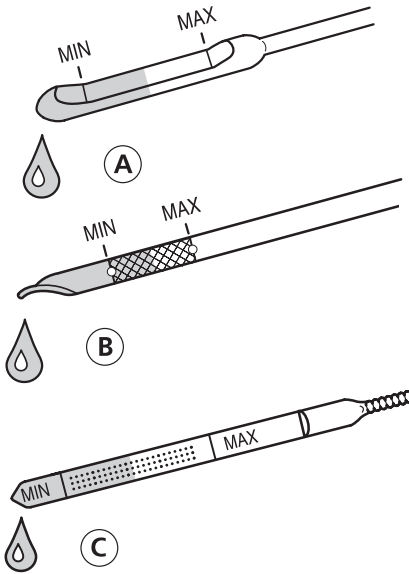
### Miarka poziomu oleju

Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Upewnij się, że samochód stoi na równym podłożu. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika. Jeżeli silnik pracuje, wyłącz go i odczekaj kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej, przed sprawdzeniem poziomu oleju. Wyciągnij miarkę, wytrzyj ją czystą, gładką szmatką, włóż do końca i wyciągnij jeszcze raz.

Jeśli poziom oleju znajduje się między oznaczeniami, nie ma potrzeby dolewania. Olej gorący może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.

Jeżeli poziom oleju osiągnął znak **MIN**, należy dolać oleju zgodnego z normą Forda. Dolanie około 0,5-1,5 litra oleju silnikowego (w zależności od silnika) podniesie jego poziom na miarce z oznaczenia **MIN** do **MAX**.



- (A) Silnik Duratec-HE/-SCi
- (B) Silnik Duratec-VE/-ST
- (C) Silnik Duratorq-TDDi/-TDCi

Nie wolno dolewać oleju ponad górny znak (**MAX**).

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziałach *Olej silnikowy* i *Płyny* na stronie 166 i dalszych.


## Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

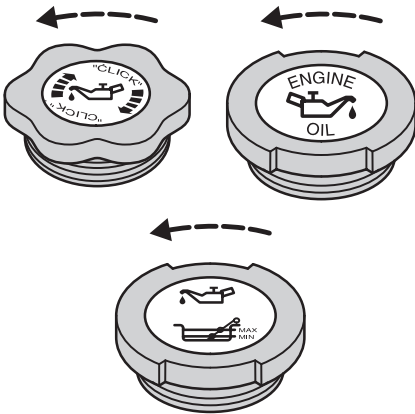
Jeżeli lampka ta nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Uzupełnij poziom oleju, jeżeli jest zbyt niski.


 Nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży, ale sprawdzić silnik w specjalistycznej stacji obsługi.

## Obsługa

### Korek wlewu oleju




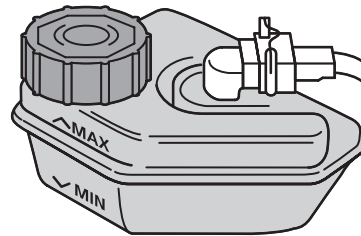
Aby otworzyć wlew, przekręć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i pociągnij. Nie otwieraj wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie należy dolewać do oleju żadnych dodatkowych składników ani innych substancji poprawiających właściwości eksploatacyjne silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask.

### Zbiornik płynu układu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego

 Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Układ hamulcowy i układ wyłączenia sprzęgła są zasilane z tego samego zbiornika.

Poziom płynu musi znajdować się między znakami **MIN** i **MAX** umieszczonymi na bocznej ścianie zbiornika.

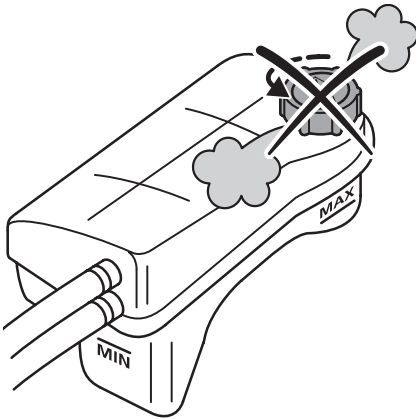


Gdy poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, zapala się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.

Patrz podrozdział *Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* na stronie 90.

## Obsługa

### Zbiornik płynu chłodzącego



! Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

Patrz również podrozdział *Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik* na stronie 18.

Poziom płynu w układzie jest widoczny przez ściankę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku powinien znajdować się między znakami **MIN** i **MAX**. Przy gorącym silniku płyn chłodzący rozszerza się i jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Płyn chłodzący należy dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli konieczne jest dolanie płynu, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut do jego ostygnięcia. Powoli odkręć korek. Ciśnienie zostanie uwolnione podczas odkręcania korka. Całkowicie zdejmij korek.

! Podczas dolewania płynu należy zachować szczególną ostrożność. Uważaj, aby nie wylać płynu na jakąkolwiek część silnika.

W nowym pojeździe układ chłodzenia jest napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około  $-25^{\circ}\text{C}$ .

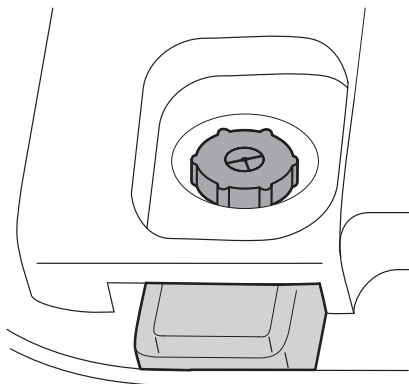
Dolewaj tylko płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 166 i dalszych.

### **Płyn chłodzący silnik**

! Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

## Obsługa

### Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy



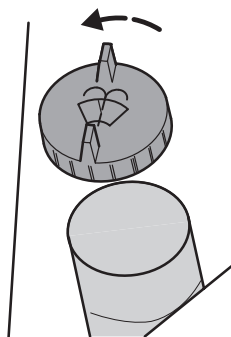
Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 166.

### Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów

Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów jest sprawdzany podczas każdego przeglądu technicznego u Autoryzowanego Dealera Forda.

### Układ spryskiwaczy



Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyby zasilane są z tego samego zbiornika. Zbiornik znajduje się za prawym reflektorem.

Po uzupełnieniu płynu dokładnie zamknij pokrywę.

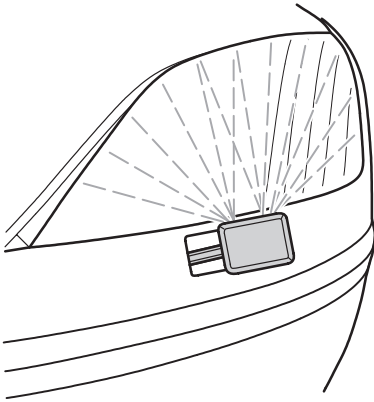
### Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy




Kiedy lampka zapali się, jak najszybciej dolej płynu.



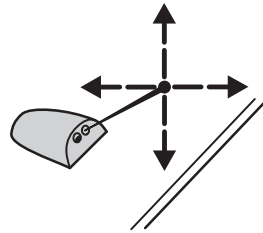
### Układ spryskiwaczy reflektorów



 Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Układ spryskiwaczy reflektorów działa tylko przy włączonych reflektorach i spryskiwaczach szyby przedniej. Układ jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwaczy szyb.

### Dysze spryskiwaczy



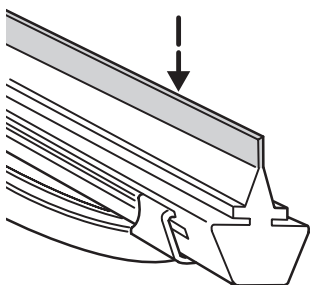
Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się na dachu powyżej tylnej szyby.

W zależności od wersji modelu włączenie zapłonu powoduje odmrożenie dysz spryskiwaczy przedniej szyby.

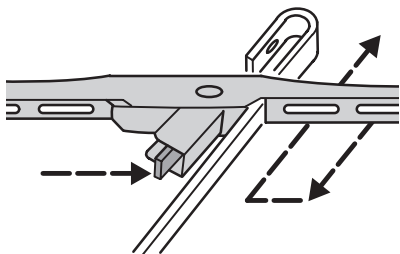
## Obsługa

### Sprawdzanie piór wycieraczek



Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki przesuwając po niej palcem. Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zmoconą w wodzie.

### Wymiana piór wycieraczek



Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

### INFORMACJE NA TEMAT OPON



Aby zapewnić równomierne zużycie i dłuższą eksploatację opon przednich i tylnych kół, zaleca się zamianę opon kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach co 5 000 do 10 000 km w sposób pokazany na rysunku.

W zależności od stylu jazdy i rodzajów nawierzchni najbardziej korzystne odstępy między zamianami mogą się różnić.

### Dla Twojego bezpieczeństwa

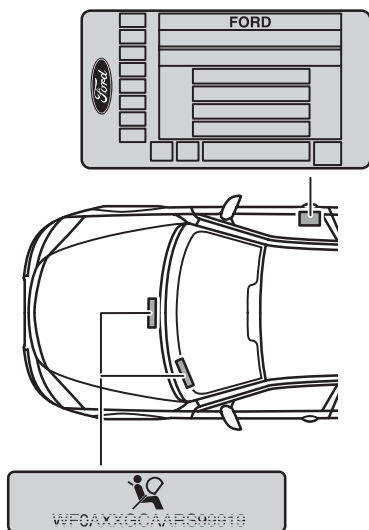
Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym, jeśli to możliwe. Unikaj wysokich i ostrych krawędzi. Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik oznacza złe ustawienie zbieżności kół.

Informacje na temat dopuszczalnych łańcuchów przeciwnieźnych znajdziesz w podrozdziale *Łańcuchy przeciwnieźne* na stronie 175.

## Dane techniczne

### NUMERY IDENTYFIKACYJNE



### Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu umieszczona jest w dolnej części słupka przednich drzwi po prawej stronie.

### Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer ten znajduje się w komorze silnika. Poza tym jest wybitny na tabliczce z lewej strony tablicy rozdzielczej.

### Numer silnika

W zależności od typu silnika jego numer identyfikacyjny znajduje się na jego bloku (patrząc z miejsca kierowcy):

- Silnik Duratec-HE/-SCi – nalepka na pokrywie paska rozrządu
- Silnik Duratec-VE/-ST – z przodu komory silnika, lewa pokrywa rozrządu
- Silnik Duratorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel – z prawej strony, obok pokrywy łańcucha rozrządu

## Dane techniczne

### PALIWO

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

### Pojazdy z silnikiem benzynowym

Stosuj benzynę **bezołowiową** zgodną z europejską normą EN 228 lub analogiczną, o liczbie oktanowej **minimum LO 95**. Benzyna etylizowana lub paliwo/dodatki paliwowe zawierające inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu) mogą uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

### Pojazdy z silnikiem Diesel

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną. Nie mieszaj go z żadnym olejem, benzyną ani innymi płynami. Dopuszczalne są oleje napędowe z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

Nie zaleca się przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie. Nie dodawaj ropy naftowej, parafiny lub benzyny do oleju napędowego.

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC <sup>1</sup>				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa – litry/100 km			Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
<b>1,8 l Duratec-HE 81 kW (110 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	10.9/11.2	5.6/5.6	7.5/7.6	179/182
<b>1,8 l Duratec-HE 81 kW (110 KM), kombi</b>				
Wszystkie	11.1/11.4	5.8/5.8	7.7/7.8	184/187
<b>1,8 l Duratec-HE 92 kW (125 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	11.0/11.3	5.6/5.6	7.6/7.7	182/184
<b>1,8 l Duratec-HE 92 kW (125 KM), kombi</b>				
Wszystkie	11.1/11.4	5.8/5.8	7.8/7.9	186/189

<sup>1</sup> Norma emisji III/IV

## Dane techniczne

<b>Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC<sup>1</sup></b>				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa – litry/100 km			Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
<b>1,8 l Duratec-SCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	-/9.9	-/5.7	-/7.2	-/173
<b>1,8 l Duratec-SCi 96 kW (130 KM), kombi</b>				
Wszystkie	-/10.1	-/5.9	-/7.4	-/179
<b>2,0 l Duratec-HE, 4-/5-drzwiowe, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	11.2/11.5	5.8/5.8	7.8/7.9	187/189
<b>2,0 l Duratec-HE, kombi, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	11.3/11.6	6.0/6.0	8.0/8.1	191/193
<b>2,0 l Duratec-HE, 4-/5-drzwiowe, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	12.6/12.6	7.2/7.2	9.1/9.1	218/218
<b>2,0 l Duratec-HE, kombi, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	12.7/12.7	7.3/7.3	9.3/9.2	221/221
<b>2,5 l Duratec-HE, 4-/5-drzwiowe, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	-/15.0	-/7.5	-/10.2	-/244
<b>2,5 l Duratec-HE, kombi, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	-/15.1	-/7.7	-/10.4	-/249
<b>2,5 l Duratec-HE, 4-/5-drzwiowe, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	-/15.1	-/7.4	-/10.2	-/244
<b>2,5 l Duratec-HE, kombi, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	-/15.3	-/7.7	-/10.5	-/251

<sup>1</sup> Norma emisji III/IV

## Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC <sup>1</sup>				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa – litry/100 km			Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
<b>3,0 l Duratec-VE 150 kW (204 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	-/15.1	-/7.5	-/10.3	-/247
<b>3,0 l Duratec-VE 150 kW (204 KM), kombi</b>				
Wszystkie	-/15.3	-/7.7	-/10.5	-/252
<b>3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
225/40 R 18	-/14.5	-/8.0	-/10.4	-/249
<b>3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM), kombi</b>				
225/40 R 18	-/14.6	-/8.2	-/10.6	-/254
<b>2,0 l Duratorq-TDDi 66 kW (90 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	8.1/-	4.5/-	5.8/-	154/-
<b>2,0 l Duratorq-TDDi 66 kW (90 KM), kombi</b>				
Wszystkie	8.3/-	4.7/-	6.0/-	158/-
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 KM), 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	-/7.7	-/4.6	-/5.8	-/154
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 KM), kombi</b>				
Wszystkie	-/7.8	-/4.8	-/5.9	-/157
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowe, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.8/7.7	4.4/4.6	5.6/5.8	148/154
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.9/7.8	4.6/4.8	5.8/5.9	153/157
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowe, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.8/8.1	4.7/4.8	5.7/6.0	151/159
<b>2,0 l Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.9/8.3	4.8/5.0	5.8/6.2	154/163

<sup>1</sup> Norma emisji III/IV

## Dane techniczne

<b>Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC<sup>1</sup></b>				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa – litry/100 km			Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowe, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	10.2/-	5.8/-	7.4/-	196/-
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), kombi, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	10.2/-	5.9/-	7.5/-	198/-
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowe, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.7/8.1	4.7/4.8	5.8/6.0	154/159
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), kombi, mechaniczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	7.8/8.3	4.9/5.0	6.0/6.2	158/163
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowe, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	10.2/-	5.8/-	7.4/-	196/-
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), kombi, automatyczna skrzynia biegów</b>				
Wszystkie	10.2/-	5.9/-	7.5/-	198/-
<b>2,2 I Duratorq-TDCi, 4-/5-drzwiowe</b>				
Wszystkie	8.2/8.2	4.9/4.9	6.1/6.1	161/161
<b>2,2 I Duratorq-TDCi, kombi</b>				
Wszystkie	8.4/8.4	5.1/5.1	6.3/6.3	166/166

1 Norma emisji III/IV

## Dane techniczne

### OLEJ SILNIKOWY

#### Wymiana oleju

Stosuj olej silnikowy Ford/Motorcraft **Formuła E SAE 5W-30**.

Można też stosować oleje silnikowe o lepkości **SAE 5W-30** spełniające wymagania specyfikacji Forda **WSS-M2C913-B**.

#### Uzupełnianie poziomu oleju

Jeżeli nie jest dostępny olej spełniający powyższe specyfikacje, należy zastosować olej o lepkości **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40** w zależności od temperatury otoczenia, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

### PŁYNY

Układ	Zalecany płyn	Specyfikacja
Układ wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford	WSS-M2C 204-A
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97 B44-D



## Dane techniczne

Pojemność - silniki benzynowe (litry)					
Silnik	1,8 l Duratec- HE	1,8 l Duratec- SCi	2,0 l Duratec- HE	2,5 l Duratec- VE	3,0 l Duratec- VE/-ST
Olej silnikowy – z filtrem – bez filtru	4.3 3.9			5.7 5.2	
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX				
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	8.3		8.1	9.5	
Układ spryskiwaczy szyb	2.6/ 6.6 <sup>1</sup>	2.5/ 5.0 <sup>1</sup>	2.6/6.5 <sup>1</sup>		
Zbiornik paliwa	58.5				

Pojemność - silniki Diesel (litry)			
Silnik	2,0 l Duratorq-TDDi	2,0 l Duratorq-TDCi	2,2 l Duratorq-TDCi
Olej silnikowy – z filtrem – bez filtru	6.0 5.8		
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX		
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	10.4/10.6 <sup>2</sup>		
Układ spryskiwaczy szyb	2.6/6.5 <sup>1</sup>		
Zbiornik paliwa	58.5		

1 Bez/z układem spryskiwaczy reflektorów.

2 Z dodatkową nagrzewnicą.

## Dane techniczne

### MASA POJAZDU

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
<b>1,8 I Duratec-HE 81 kW (110 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1360	1378	1434
Ładowność maksymalna	535	532	631
Dopuszczalna masa pojazdu	1895	1910	2065
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>1,8 I Duratec-HE 92 kW (125 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1364	1375	1434
Ładowność maksymalna	531	535	631
Dopuszczalna masa pojazdu	1895	1910	2065
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>1,8 I Duratec-SCi 96 kW (130 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1385	1395	1469
Ładowność maksymalna	550	550	631
Dopuszczalna masa pojazdu	1935	1945	2100
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratec-HE, mechaniczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1369	1383	1437
Ładowność maksymalna	566	567	658
Dopuszczalna masa pojazdu	1935	1950	2095
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

## Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
<b>2,0 I Duratec-HE, automatyczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1391	1411	1470
Ładowność maksymalna	514	504	600
Dopuszczalna masa pojazdu	1905	1915	2070
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,5 I Duratec-VE, mechaniczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1450	1458	1511
Ładowność maksymalna	525	532	629
Dopuszczalna masa pojazdu	1975	1990	2140
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,5 I Duratec-VE, automatyczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1483	1491	1545
Ładowność maksymalna	527	534	625
Dopuszczalna masa pojazdu	2010	2025	2170
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>3,0 I Duratec-VE 150 kW (203 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1464	1475	1552
Ładowność maksymalna	521	520	618
Dopuszczalna masa pojazdu	1985	1995	2170
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

## Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
<b>3,0 I Duratec-ST 166 kW (226 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1485	1490	1549
Ładowność maksymalna	490	500	596
Dopuszczalna masa pojazdu	1975	1990	2145
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDDi 66 kW (90 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1472	1485	1545
Ładowność maksymalna	533	530	630
Dopuszczalna masa pojazdu	2005	2015	2175
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 66 kW (90 KM)</b>			
Masa własna wg EC	1484	1496	1555
Ładowność maksymalna	536	529	630
Dopuszczalna masa pojazdu	2020	2025	2185
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM) 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1484	1496	1555
Ładowność maksymalna	546	539	640
Dopuszczalna masa pojazdu	2030	2035	2195
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM) 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1493	1505	1564
Ładowność maksymalna	527	520	621
Dopuszczalna masa pojazdu	2020	2025	2185
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

## Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 85 kW (115 KM), automatyczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1523	1536	1595
Ładowność maksymalna	542	539	640
Dopuszczalna masa pojazdu	2065	2075	2235
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), mechaniczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1493	1505	1564
Ładowność maksymalna	537	530	631
Dopuszczalna masa pojazdu	2030	2035	2195
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM), automatyczna skrzynia biegów</b>			
Masa własna wg EC	1524	1536	1595
Ładowność maksymalna	541	539	640
Dopuszczalna masa pojazdu	2065	2075	2235
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
<b>2,2 I Duratorq-TDCi</b>			
Masa własna wg EC	1467	1478	1555
Ładowność maksymalna	538	537	635
Dopuszczalna masa pojazdu	2005	2015	2190
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

## Dane techniczne

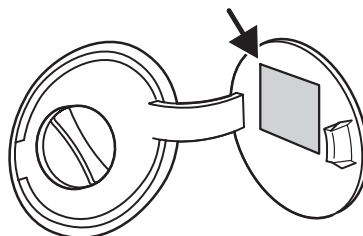
### OPONY

#### Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie w oponie koła zapasowego powinno być utrzymywane na poziomie najwyższej wartości przewidzianej dla opon o takim rozmiarze, jak opony zastosowane w Twoim pojeździe.

Podczas korzystania z opon zimowych pamiętaj o przestrzeganiu wartości ciśnienia podanych przez producenta opon.

Wartości ciśnienia powietrza w oponach dla przedłużonej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h, podane na stronie 174 i dalszych, są również standardowymi wartościami dla pojazdów z zawieszeniem sportowym, bez względu na prędkość pojazdu.



Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach do 160 km/h (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon <sup>1</sup>	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
<b>1,8   Duratec-HE/-SCi i 2,0   Duratec-HE</b>				
205/50 R 16	2.3	2.1	2.5	2.8
205/55 R 16	2.1	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.1	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.2	2.1	2.4	2.8/2.9 <sup>2</sup>

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

2 Wersja kombi

## Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach do 160 km/h (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon <sup>1</sup>	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
<b>2,5 l Duratec-VE i 3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM)</b>				
205/50 R 16	2.5	2.2	2.7	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.3	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.4	2.1	2.6	2.8/2.9 <sup>2</sup>
<b>3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM)</b>				
225/40 R 18	2.3	2.1	2.5	2.8/2.9 <sup>2</sup>
<b>2,0 l Duratorq-TDCi Turbo Diesel z automatyczną skrzynią biegów</b>				
205/50 R 16	2.5	2.2	2.7	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.6	2.8
205/50 R 17	2.5	2.3	2.7	2.8
225/40 R 18	2.6	2.3	2.8	2.8/2.9 <sup>2</sup>
<b>2,0 l Duratorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel z mechaniczną skrzynią biegów i 2,2 l Duratorq-TDCi Turbo Diesel</b>				
205/50 R 16	2.6	2.2	2.7	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.4	2.2	2.6	2.8
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	2.8/2.9 <sup>2</sup>
<b>Wszystkie</b>				
T125/85 R 16 <sup>3</sup>	4.2	4.2	4.2	4.2

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

2 Wersja kombi

3 Dojazdowe koło zapasowe, maks. 80 km/h

## Dane techniczne

<b>Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)</b>				
Rozmiar opon <sup>1</sup>	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
<b>1,8 l Duratec-HE 16V/-SCi</b>				
<b>2,0 l Duratec-HE 16V</b>				
205/50 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/55 R 16	2.4	2.4	2.7	3.0
205/50 R 17	2.4	2.4	2.7	3.1
225/40 R 18	2.2	2.2	2.7	3.0
<b>2,5 l Duratec-VE i</b>				
<b>3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM)</b>				
205/50 R 16	2.8	2.5	3.0	3.2
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/50 R 17	2.7	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	3.0
<b>3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM)<sup>2</sup></b>				
225/40 R 18	2.9	2.6	3.0	3.1
<b>2,0 l Duratorq-TDDi/TDCi Turbo Diesel i</b>				
<b>2,2 l Duratorq-TDCi Turbo Diesel z mechaniczną skrzynią biegów</b>				
205/50 R 16	2.8	2.5	2.9	3.0
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.0
205/50 R 17	2.8	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.6	2.3	2.7	3.0

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

2 Dla dłuższej jazdy z prędkością powyżej 220 km/h



## Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon <sup>1</sup>	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
<b>2,0 I Duratorq/TDCi Turbo Diesel z automatyczną skrzynią biegów</b>				
205/50 R 16	2.8	2.5	2.9	3.0
205/55 R 16	2.6	2.4	2.8	3.0
205/50 R 17	2.7	2.4	2.9	3.0
225/40 R 18	2.6	2.4	2.8	3.0

<sup>1</sup> Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

### Łańcuchy przeciwnieżne

Używaj wyłącznie łańcuchów z małymi ogniwami zakładanych na koła napędzane (z przodu), tj. takich, których wewnętrzny pierścień mocujący nie przekracza 10 mm średnicy łącznie z zamkiem. Nie zakładaj łańcuchów przeciwnieżnych na koła tylne.

Łańcuchy przeciwnieżne mogą być zakładane wyłącznie na koła 205/55 R 16 i 6.5 J x 16".

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną drogę.

Układ ABS będzie działał normalnie.

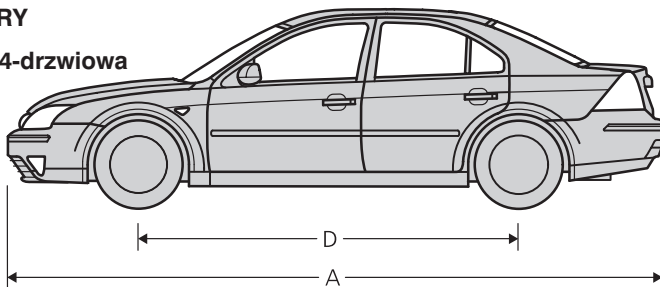
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 92.

W celu uniknięcia uszkodzenia kołpaków należy zdjąć je przed założeniem łańcuchów.

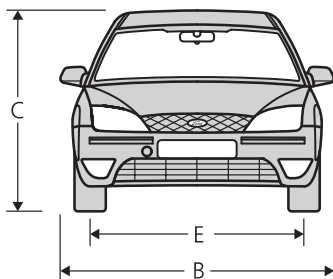
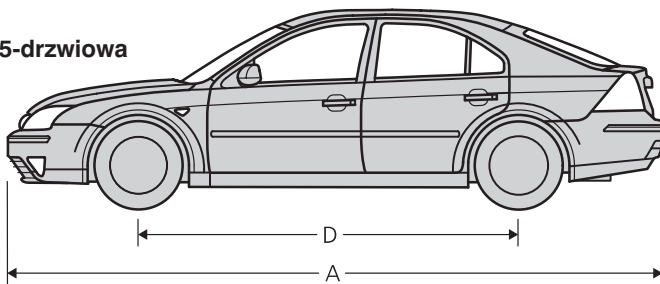
## Dane techniczne

### WYMIARY

#### Wersja 4-drzwiowa



#### Wersja 5-drzwiowa



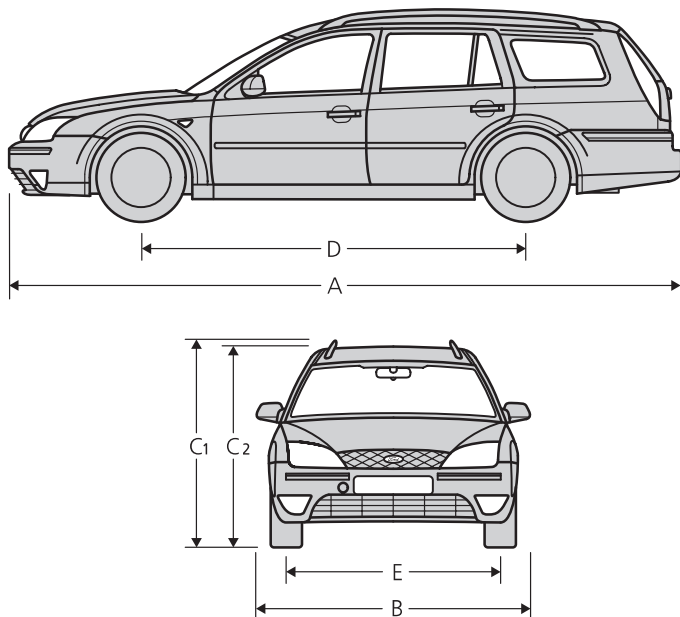
Wymiary (mm)	Wersja 4/5-drzwiowa	
A = Długość maksymalna	4731/4753 <sup>1</sup> /4756 <sup>2</sup>	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1958	
C = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1415-1459	
D = Rozstaw osi	2754	
E = Rozstaw kół	przód	1522
	tył	1537

<sup>1</sup> Z zestawem do stylizacji nadwozia.

<sup>2</sup> Modele ST.

## Dane techniczne

### Kombi



Wymiary (mm)	Kombi	
A = Długość maksymalna	4804/4831 <sup>1</sup> /4833 <sup>2</sup>	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1958	
C1 = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1427-1514	
C2 = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1427-1474	
D = Rozstaw osi	2754	
E = Rozstaw kół	przód	1522
	tył	1537


1 Z zestawem do stylizacji nadwozia.

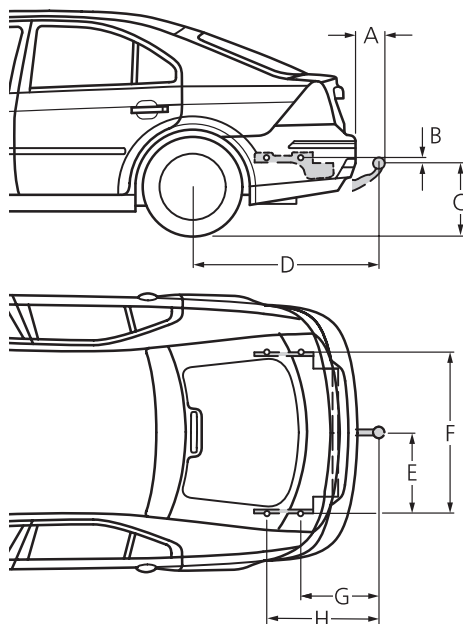
2 Modele ST.

## Dane techniczne

### PUNKTY MOCOWANIA ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH DO HOLOWANIA

#### Wersja 4/5-drzwiowa

 Elementy służące do holowania  
powinny być zakładane  
wyłącznie przez specjalistę.



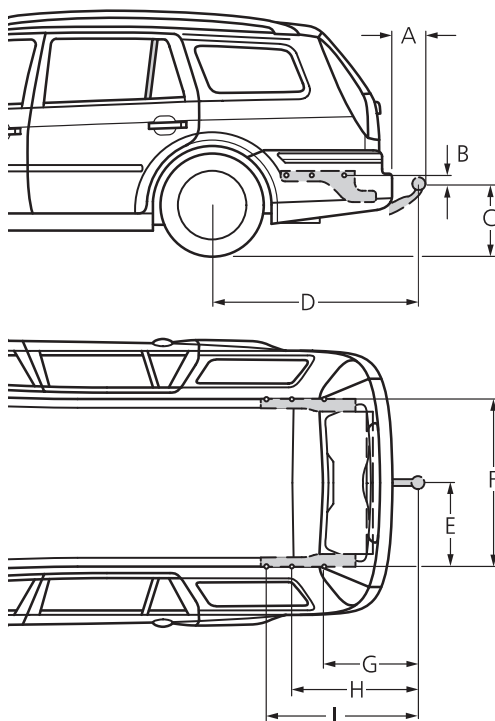
Odległości	mm <sup>1</sup>
A = Zderzak – środek haka holowniczego	91
B = Punkt mocowania – środek haka holowniczego	13
C = Podłoże – środek haka holowniczego	440-468 <sup>2</sup>
D = Środek koła – środek haka holowniczego	1102
E = Środek haka – podłużnica boczna	413
F = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	825
G = Środek haka – środek 1. punktu mocowania	472
H = Środek haka – środek 2. punktu mocowania	673

<sup>1</sup> Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

<sup>2</sup> Gdy obciążenie pojazdu jest na poziomie masy własnej wg EC.

## Dane techniczne

### Kombi



Odległości	mm <sup>1</sup>
A = Zderzak – koniec haka holowniczego	105
B = Punkt mocowania – środek haka holowniczego	66
C = Podłoże – środek haka holowniczego	447-480 <sup>2</sup>
D = Środek koła – środek haka holowniczego	1189
E = Środek haka – podłużnica boczna	489
F = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	978
G = Środek haka – środek 1. punktu mocowania	410
H = Środek haka – środek 2. punktu mocowania	595
I = Środek haka – środek 3. punktu mocowania	740

1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.








2 Gdy obciążenie pojazdu jest na poziomie masy własnej wg EC.

## Dane techniczne

### ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania tylko w krajach wymienionych poniżej.


Atest zdalnego sterowania					
Kraj					Oficjalny numer atestu
(A)	(B)	(D)	(DK)	(E)	 0499  <sup>1</sup>
(F)	(FIN)	(GB)	(GR)	(H)	
(I)	(IRL)	(IS)	(L)	(N)	
(NL)	(P)	(S)			
(AUS)	(BR)	(GBZ)	(M)	(TR)	
	(CH)				SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	(CY)				BAKOM 97.0946.K.P.
	(CZ)				 
	(IL)				272/3-1998
	(NZ)				
	(PL)				542/98
	(RC)				 電波 88LP0012
	(SK)				 TÚ R 119 SR 1999 2
	(ZA)				Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

<sup>1</sup> Firma Siemens oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.




## Dane techniczne

### UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Atesty układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	<b>CE 0682</b>
(AUS) (BIH) (BM) (CY) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV) (YV)	Numer nie jest wymagany
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1387 LPD2-1388 LPD2-1389
(CDN)	3043104475 A475A
(CZ)	
(HK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) Exemption From Licensing Order            此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免牌照) 令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282            證書號碼:</p> <p>Office of the Telecommunications Authority            電訊管理局</p> </div>
(M)	WT/122/98 II
(MAL)	F00053/1/2002
(MEX)	RCPVI9801-607
(NZ)	ENG 3/2/RFS29

## Dane techniczne

Atesty układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
PL	MŁ S.H. Nr 003/2002
RC	 電波 91LP0063  電波 91LP0067  電波 91LP0064
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
T	D.O.1/130/2545
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
USA	NT8-15607CPATXCVR



## Skorowidz alfabetyczny

### A

Akumulator .....	144
Akumulator odłączony .....	144
Akumulator pomocniczy .....	145
Lampka ostrzegawcza ładowania .....	144
Obsługa .....	144
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych .....	145
Apteczka .....	118
Atest zdalnego sterowania .....	180
Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia .....	116
Automatyczna skrzynia biegów .	98-106
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów .....	104
Bieg wsteczny .....	99
Blokada dźwigni zmiany biegów ..	98
Holowanie .....	147
Jazda z automatyczną skrzynią biegów .....	102-105
Kickdown .....	103
Położenia dźwigni zmiany biegów .....	98-100
Poziom płynu przekładniowego ..	158
Ręczna zmiana biegów .....	100, 101
Redukcja biegu (kickdown) .....	103
Ruszanie .....	102-103
Uruchamianie pojazdu przez pchanie lub holowanie .....	147
Uruchamianie silnika .....	99
Wskaźnik nadbiegu .....	102

### A

AUX IN (gniazdo podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio) .....	53
---	----

Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa .....	120
--	-----

### B

Bagażnik	
Lampka ostrzegawcza niedomkniętej pokrywy bagażnika .....	57
Osłona przestrzeni bagażowej ...	109
Otwieranie bagażnika .....	56
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia ..	59
Powiększanie przestrzeni bagażowej .....	72-73
Przewożenie bagażu .....	108
Bagażnik dachowy .....	115-116
Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia .....	116
Baterie, Zdalne sterowanie, wymiana baterii .....	62-63
Bezpieczniki .....	121-126
Bluetooth .....	53

## Skorowidz alfabetyczny

### C

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika ..... 150

### D

Dane techniczne ..... 161

Dolewanie płynów ..... 154-158

Drogomierz ..... 19

### Dzieci

Blokada otwierania drzwi przez dzieci ..... 56

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ..... 83-88

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze ... 20

Dźwignia wielofunkcyjna ..... 34-36

### E

Elektryczne otwieranie okien ... 47-49

Elektrycznie otwierane okna i okno dachowe ..... 47-51

### G

Gniazdo podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio .... 53

Gniazdo zasilania ..... 52

Gniazdo zasilania/zapalniczka ..... 52

Gwarancja ..... 149

### H

Hamulce ..... 90-92

Dwuobwodowy układ hamulcowy . 90

Hamulce tarczowe ..... 90

Hamulec ręczny ..... 92

Lampka ostrzegawcza układu ABS ..... 91

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego ..... 90, 91

Specyfikacje płynu hamulcowego 166

Układ awaryjnego wspomagania hamulców ..... 91

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) ..... 91

Zbiornik płynu hamulcowego ... 156

### Holowanie

Pchanie/holowanie ..... 146-147

Punkty mocowania haka holowniczego ..... 178

Uruchamianie pojazdu przez pchanie lub holowanie ..... 147

Zaczep holowniczy ..... 146-147

## Skorowidz alfabetyczny

### J

Jazda .....	102
Hamowanie z układem ABS .....	91
Jazda z automatyczną skrzynią biegów .....	102-105
Jazda z bagażnikiem dachowym .	115
Jazda z katalizatorem .....	107
Jazda z przyczepą .....	111

### K

Kluczyki. <i>Patrz</i> Zamykanie	
Koła. <i>Patrz</i> Opony i koła	
Komputer pokładowy .....	20-22
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze .	20
Konserwacja samochodu .....	148-149

### L

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu .....	106
Lampki kontrolne .....	16-20
Lampki ostrzegawcze .....	16-18
Licznik dzienny .....	19
Lusterka	
Lusterka zewnętrzne .....	44-46
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie .....	46
Lusterka zewnętrzne, ogrzewane .	46
Wewnętrzne lusterko wsteczne ...	44

### M

Masa pojazdu .....	168-171
Masy pojazdu .....	168-171
Mechaniczna skrzynia biegów .....	96
Płyn przekładniowy .....	166
Uruchamianie pojazdu przez pchanie lub holowanie .....	147
Miejsca podstawiania podnośnika .....	141-142

### N

Nadbieg .....	102
Numer identyfikacyjny pojazdu ....	161
Numery identyfikacyjne .....	161

### O

Obrotomierz .....	18
Obsługa .....	150-160
Ochrona środowiska .....	13
Odpryski lakieru .....	149
Ogranicznik prędkości obrotowej silnika .....	94
Ogrzewanie i wentylacja .....	22-29
Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury .....	26-28
Klimatyzacja .....	23-28
Klimatyzacja regulowana ręcznie .....	23-26
Obsługa układu klimatyzacji ....	150
Przeciwpyłkowy filtr powietrza ...	22
Rozprowadzanie powietrza .....	24

## Skorowidz alfabetyczny

### O

- Okna otwierane elektrycznie .... 47-49
  - Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie ..... 49
- Okno dachowe ..... 47-48, 49-50
  - Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem ..... 47
  - Tryb awaryjny ..... 50
- Olej silnikowy ..... 154-155
  - Korek wlewu oleju ..... 156
  - Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju ..... 155
  - Miarka poziomu oleju ..... 154-155
  - Pojemność ..... 167
  - Specyfikacje oleju ..... 166
- Opony i koła
  - Ciśnienie powietrza w oponach ..... 160, 172-175
  - Dojazdowe koło zapasowe ..... 139
  - Koło zapasowe ..... 139-140
  - Łańcuchy przeciwnieźne ..... 175
  - Podnoszenie ..... 140-142
  - Wymiana koła ..... 137-144
  - Zakładanie koła ..... 143-144
  - Zdejmowanie koła ..... 142
- Oryginalne części zamienne ..... 12
- Oslony przeciwsłoneczne ..... 51
- Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe ... 30
- Oświetlenie, Światło do czytania .... 35
- Oświetlenie wnętrza ..... 135

### P

- Paliwo ..... 162
  - Benzyna bezołowiowa ..... 162
  - Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa ..... 106
  - Olej napędowy ..... 162
  - Pojemność zbiornika paliwa .... 167
  - Tankowanie ..... 106
  - Wskaźnik paliwa ..... 18
  - Zbiornik paliwa ..... 162
  - Zużycie paliwa ..... 162-165
- Parkowanie ..... 107
  - Ultradźwiękowy czujnik odległości przy parkowaniu ..... 117
- Pasy bezpieczeństwa ..... 74-78
  - Kobiety w ciąży ..... 75
  - Konserwacja pasów bezpieczeństwa ..... 78
  - Lampka ostrzegawcza napinaczy pasów bezpieczeństwa ..... 83
  - Napinacze pasów bezpieczeństwa . 76
  - Przypomnienie o zapięciu pasa ... 77
  - Regulacja wysokości ..... 76
- Płyn sprzęgła hydraulicznego
  - Specyfikacje ..... 166
  - Zbiornik płynu sprzęgła hydraulicznego ..... 156
- Płyny ..... 166-167
- Podnośnik ..... 140
- Podstawki na napoje ..... 51

## Skorowidz alfabetyczny

### P

Poduszka powietrzna .....	79-83
Boczne poduszki powietrzne .....	81
Działanie dwustopniowe .....	81
Kurtyny powietrzne .....	82
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej .....	83
Przednie poduszki powietrzne .	79-81
Pojemność zbiorników .....	167
Pokrywa silnika .....	151
Pokrywa wlewu paliwa .....	106
Popielniczka	
Popielniczka przednia .....	52
Popielniczka tylna .....	53
Prędkościomierz .....	18
Przednia szyba, ogrzewanie .....	28
Przeglądy okresowe i obsługa .....	150
Przyczepa	
Holowanie przyczepy .....	111
Końcówka haka holowniczego .....	112-115
Zdemontowany hak holowniczy .....	112-115

### R

Rodzaje oleju .....	166
Rozruch zimnego silnika .....	95

### S

Schówek na kasety i płyty CD .....	111
Siedzenia .....	67-73
Ogrzewane i klimatyzowane siedzenia przednie .....	69
Ogrzewane siedzenia przednie	69-70
Podpora lędźwiowa .....	68
Pokrowce .....	67, 82
Prawidłowe położenie .....	67
Przełącznik ogrzewania przednich siedzeń .....	69-70
Przednie siedzenia .....	67-71
Siedzenia z wentylacją .....	69-70
Składanie oparcia .....	72
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci .....	83-88
Zagłówki .....	71
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne .....	67

## Skorowidz alfabetyczny

### S

#### Silniki

Docieranie pojazdu	13
Lampka ostrzegawcza silnika	106
Numer silnika	161
Pokrywa silnika	151
Silnik Diesel, uruchamianie	95
Silnik Diesel, wyłączanie	96
Silnik zalany	95
Silniki benzynowe	94
Tryb pracy awaryjnej	119
Układ unieruchamiania silnika	63-66
Uruchamianie silnika	94-96

Składanie poduszek tylnych siedzeń . 73

Stacyjka . 94

Sygnal dźwiękowy . 36

Symbole ostrzegawcze . 13

System alarmowy . 65

Wyłączanie alarmu . 66

System audio z tyłu pojazdu . 53

System nawigacyjny . 53

System nawigacyjny DVD . 53

### Ś

#### Światła

Dźwignia kierunkowskazów . 34

Dźwignia wielofunkcyjna . 34-36

Lampka kontrolna świateł drogowych . 34

Lampka kontrolna kierunkowskazów . 34

Lampki kontrolne . 16-20

Lampki ostrzegawcze . 16-18

Oświetlenie wnętrza . 35

Przełącznik świateł . 30-32

Reflektory . 30

Reflektory automatyczne . 30-31

Reflektory ksenonowe . 32, 126

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej . 32

Regulacja ustawienia reflektorów . 33

Regulacja ustawienia reflektorów ksenonowych . 32

Spryskiwacz reflektora . 40

Światła drogowe . 34

Światła mijania . 30, 34

Światła parkowania . 30

Światła pozycyjne . 30

Światła zewnętrzne, ostrzegawczy sygnal dźwiękowy . 30

Tyłne światła przeciwmgielne . 32

Układ spryskiwaczy reflektorów . 159

Wymiana żarówek . 126-137

Światła przeciwmgielne. *Patrz* Światła

Światelka punktowe . 35

## Skorowidz alfabetyczny

### T

- Tablica rozdzielcza . . . . . 14-15
- Tabliczka identyfikacyjna pojazdu . . 161
- Tankowanie . . . . . 106
- Trójkąt ostrzegawczy . . . . . 118
- Tylna szyba, ogrzewanie . . . . . 28

### U

- Układ ABS. *Patrz* Hamulce
- Układ chłodzenia
  - Płyn chłodzący . . . . . 157, 167
  - Specyfikacje płynu chłodzącego . 166
  - Wskaźnik temperatury . . . . . 18
  - Zabezpieczenie antykorozyjne . . 157
- Układ ESP. *Patrz* Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Układ kierowniczy
  - Blokada kierownicy . . . . . 94
  - Poziom płynu układu wspomagania kierownicy . . . . . 158
  - Regulacja ustawienia kierownicy .. 36
  - Specyfikacje płynu układu wspomagania kierownicy . . . . . 166

### U

- Układ klimatyzacji. *Patrz* Ogrzewanie i wentylacja
- Układ kontroli prędkości . . . . . 42-43
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) . . . . . 92-93
- Układ sterowania głosem . . . . . 53
- Układ unieruchamiania silnika . . 63-66
  - Atest . . . . . 181-182
- Układ unieruchamiania silnika (imobilizer), Zakodowane kluczyki . 63
- Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS). *Patrz* Hamulce
- Uruchamianie silnika . . . . . 94-96
- Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych . . . . . 145

## Skorowidz alfabetyczny

### W

Wentylacja. <i>Patrz</i> Ogrzewanie i wentylacja	
Włącznik świateł awaryjnych . . . . .	118
Wprowadzenie . . . . .	12
Wskazówki w przypadku awarii . . . . .	118
Wstęp . . . . .	12
Wyświetlacz wielofunkcyjny . . . . .	19
Wycieraczki/spryskiwacze	
Dysze spryskiwaczy . . . . .	159
Dźwignia wycieraczek . . . . .	37-39
Płyn do spryskiwaczy . . . . .	167
Pióra wycieraczek . . . . .	160
Praca wycieraczek na biegu wstecznym . . . . .	39
Spryskiwacz reflektora . . . . .	40
Wycieraczki automatyczne . . . . .	37
Wycieraczki przedniej szyby . . . . .	37-38
Wycieraczki/spryskiwacze tylnej szyby . . . . .	39
Zbiornik płynu spryskiwacza . . . . .	158
Wymiary . . . . .	176-177

### Z

Zagłówki. <i>Patrz</i> Siedzenia	
Zamek centralny. <i>Patrz</i> Zamykanie	
Zamykanie	
Blokada kierownicy . . . . .	94
Blokada otwierania drzwi przez dzieci . . . . .	56
Kluczyki . . . . .	54
Kluczyki zakodowane dla układu unieruchamiania silnika . . . . .	63
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi . . . . .	57
Otwieranie globalne/zamykanie globalne . . . . .	59, 61
Otwieranie pokrywy silnika . . . . .	151
Programowanie kluczyków . . . . .	62
Stacyjka . . . . .	94
Układ podwójnego ryglowania drzwi . . . . .	58
Zamek centralny . . . . .	57-61
Zamki . . . . .	55-57
Zamki drzwi . . . . .	55
Zdalne sterowanie . . . . .	54
Zdalne sterowanie, programowanie kluczyków . . . . .	62
Zdalne sterowanie, wymiana baterii . . . . .	62-63
Zapalniczka . . . . .	52
Zdalne sterowanie systemem audio . . . . .	40
Zegar analogowy . . . . .	51
Zestaw wskaźników . . . . .	16-20
Zmieniacz płyt CD . . . . .	41, 53





