

Niniejszy rozdział dotyczy jedynie zmian wprowadzonych w konstrukcji samochodów od modeli 1992 do końca ich produkcji (do sierpnia 1993 roku). Charakterystyki techniczne oraz opisy regulacji i napraw, które nie uległy zmianie, znajdują się w poprzednich rozdziałach.

16.1. OPIS OGÓLNY

MODELE 1992

W kwietniu 1992 roku zaprzestano produkcji odmiany 190 E 2,6 Reference z silnikiem benzynowym 2,6 dm³, a w pozostałych modelach 190 jako opcję wyposażenia wprowadzono poduszkę powietrzną dla kierowcy oraz drewniane wykończenie tablicy rozdzielczej.

W czerwcu 1992 roku wprowadzono niewielką serię specjalną o nazwie 190 E 2,0 Azzuro (300 egz.). Samochody te, wyposażone w silniki benzynowe 2,0 dm³, charakteryzowały się metalizowanym lakierem wyłącznie koloru perłowiebieskiego. Oprócz wyposażenia podstawowego miały one klimatyzację, poduszkę powietrzną, drewniane wykończenie tablicy rozdzielczej oraz niebieskie pokrycie tapicerskie dobrze harmonizujące z kolorem lakieru nadwozia. Mogły być wyposażone zarówno w mechaniczną, jak i w automatyczną skrzynkę biegów.

MODELE 1993

Wprowadzono serię specjalną Sportline charakteryzującą się obniżonym o 22 mm nadwoziem, zastosowaniem obręczy kół ze stopu lekkiego, szerokoprofilo-

wego ogumienia, zawieszenia o zwiększonej sztywności, bardziej precyzyjnego układu kierowniczego, poduszki powietrznej i skórzanego pokrycia kierownicy oraz dźwigni zmiany biegów.

Od września 1992 roku zaproponowano serię specjalną 190 Optimum wyposażoną dodatkowo w poduszkę powietrzną, obręcze kół ze stopu lekkiego, katalizator spalin w wersjach z silnikami benzynowymi oraz drewniane elementy wykończenia tablicy rozdzielczej.

W październiku 1992 roku zaprzestano produkcji serii specjalnych Azzuro i Sportline.

Od lutego 1993 roku model 190 E 1,8 Contact otrzymał oznaczenie 190 E 1,8.

MODELE 1994

W sierpniu 1993 roku zakończono produkcję samochodów Mercedes-Benz 190 (W 201), które zastąpiły samochodami Mercedes-Benz klasy C (W 202).

16.2. AUTOMATYCZNA SKRZYNKA BIEGÓW

Prędkości zmiany biegów

Od modeli 1992 w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe z katalizatorem spalin oraz automatyczną skrzynkę biegów zwiększono prędkość jazdy, przy której następuje zmiana biegu z 2. na 3., gdy silnik jest nie rozgrzany.



Rys. 16.1. Widok samochodu serii specjalnej 190 Optimum z widocznymi obręczami kół ze stopu lekkiego



Rys. 16.2. Poduszka powietrzna w kole kierownicy samochodu Mercedes oznaczona skrótem SRS



Rys. 16.3. Widok samochodu serii specjalnej 190 E 2,0 Azzuro

Zasada działania

Urządzenie korygujące prędkość zmiany biegów z 2. na 3. przy nie rozgrzanym silniku jest pneumatyczne (rys. 16.4). Otwiera ono zawór ciśnienia sterowania w hydraulicznym zespole sterowania automatycznej skrzynki biegów, jeżeli temperatura cieczy chłodzącej silnik wynosi 0 do 50°C, zaś prędkość jazdy pojazdu wynosi 10 do 48 km/h. Czas otwarcia zaworu wynosi maksymalnie 80 sekund. Pneumatyczne urządzenie korygujące jest uruchamiane zaworem przełączania Y3/3 i zastępuje poprzednio stosowany elektrozawór ciśnienia sterowania.

Pozostałe informacje dotyczące charakterystyki technicznej, regulacji i napraw automatycznej skrzynki biegów podano w rozdziałach 6 oraz 15.7.

16.3. UKŁAD KIEROWNICZY

Od lipca 1992 roku w modelach 190 zastosowano koło kierownicy o średnicy 400 mm.

Pozostałe informacje dotyczące charakterystyki technicznej, regulacji i napraw układu kierowniczego podano w rozdziale 8.

16.4. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**ALTERNATOR**

Od modeli 1992 jako wyposażenie dodatkowe wprowadzono alternator o zwiększonej mocy.

Prąd znamionowy alternatorów

Typ silnika	Alternator wyposażenia standardowego	Alternator wyposażenia dodatkowego
102.910 KE	70 A	80 A
102.962 KE	70 A	80 A
102.985 KE	70 A	80 A
103.942 KE	70 A	80 A*)
OM 601.911	55 A	70 A*)
OM 602.911	55 A	70 A*)
OM 602.961	55 A	70 A*)

*) Montowany jako wyposażenie seryjne w samochodzie z klimatyzacją

Pozostałe informacje dotyczące charakterystyki technicznej, regulacji i napraw wyposażenia elektrycznego podano w rozdziale 12.



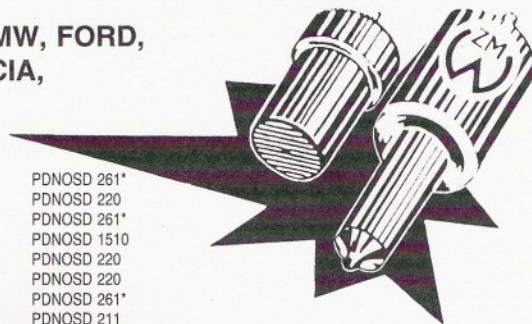
NAJWYŻSZA JAKOŚĆ!



ATRAKCYJNE CENY!

ROZPYLACZE **WUZETEM** DO TWOJEGO DIESLA

SDS — do samochodów osobowych:
AUDI, VW, OPEL, MERCEDES, BMW, FORD,
FIAT, CITROËN, PEUGEOT, RENAULT, LANCIA,
VOLVO, ALFA ROMEO

**MERCEDES-BENZ**

MB90/100 (OM615.963,970)
 MB90/100 (OM615.963,970)
 MB100D (OM616.963)
 MB120/140/160/180 (OM616.963-01)
 MB130/150/170 (OM616)
 MB140/180 (OM616.961,963-01)
 0309D (OM621.932,615,910)
 0309D (OM616.910,937,939)
 0319D (OM621)
 Unimog U34/411A,B,C (OM636.914)
 Unimog U45/421 (OM615.911)
 Unimog U52/421 (OM615.915)
 Unimog U55/421 (OM615.914)
 Unimog U60/421 (OM616.930)
 Unimog U600 (OM616.911,915)
 Unimog U600 (OM616.942,943)
 Unimog U600L/T (OM616.930,931,932)
 Unimog U650/650L (OM616.943)
 207D (OM615.944)
 207D (OM616.917,937,939)
 L206DG/306DG (OM615.917,937,939,943)
 209/309/409D (OM617.913)
 307D (OM615.944)
 L306D/DG (OM615.917,937,939,943)
 407D (OM616.913,939)

PDNOSD 1510
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 211
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220

408D (OM601.940)
 409D ((OM617.913)
 410D (OM602.940)
 L406DG (OM615.910;621.932)
 L407D (OM616.910,960)
 507D (OM616.914)
 508D (OM601.941)
 180DB (OM636)
 180DC (OM621)
 190D (OM601.911)
 01.85-08.88
 190D 2.5 (OM602.911)
 190D 2.5 Turbo (OM602.961)
 200D (OM615.913,940)
 200D (OM601.912)
 05.85-08.88
 200TD (OM601.912)
 01.86-08.88
 220D (OM615.912)
 09.71-01.77
 240D (OM616.916,912)
 240D 3.0 (OM617.910)
 240GD (OM616.936)
 09.86-08.87
 240TD (OM616.912)
 250D/TD (OM602.912)

PDNOSD 261*
 PDNOSD 220
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 211
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 1510
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 220
 PDNOSD 265*

250GD (OM602.930,931)
 250D Turbo (OM602.962)
 300D/CD (OM617.912)
 300D (OM617.910)
 300D 2.5 Turbo (OM602.962)
 300D (OM603.912)
 300D 4-Matic (OM603.913)
 300GD (OM617.931)
 09.86-08.90
 300SD Turbo (OM603.971)
 300GD (OM603.931)
 300SDL Turbo (OM617.961)
 300TD (OM603.912)
 300TD Turbo 4-Matic (OM603.963)
 350GD Turbo (OM603.972)
 350SDL Turbo (OM603.970)

PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 220
 PDNOSD 220
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 220
 PDNOSD 261*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*
 PDNOSD 265*

* rozpylacze nowej generacji

WUZETEM

00-718 Warszawa, Czerniakowska 89/93

fax 41 85 68 tlx 81 37 11

SPRZEDAŻ: 41 07 91 MARKETING: 41 68 51 SKLEP: 41 49 11

System zapewnienia jakości
 wg normy ISO 9001
 udokumentowany certyfikatem
 wydanym przez
 SGS Yarsley ICS Anglia

**PAMIĘTAJ!****NOWE ROZPYLACZE — SILNIK JAK NOWY!**



INTER CARS

... problem z samochodem?

**największy wybór części zamiennych
do samochodów zachodnioeuropejskich, japońskich
i ciężarowych**

**Ponad 40.000 artykułów motoryzacyjnych od
70 renomowanych dostawców**

CZĘŚCI SILNIKOWE:

- tłoki
- panewki
- pierścienie tłokowe
- siłowniki
- paski rozrządu i klinowe
- wałki rozrządu
- uszczelki
- zawory i prowadnice
- głowice
- napinacze pasków
- napinacze łańcuchów
- łańcuchy rozrządu
- dźwigienki zaworowe
- popychacze zaworów
- pompy oleju
- koła rozrządu
- rozpylacze wtryskiwaczy
- tuleje cylindrowe
- filtry

ELEKTRYKA I ZAPŁON:

- kopułki
- styki przerywaczy
- palce rozdzielaczy
- pompy paliwa
- zest. naprawcze gaźników
- regulatory napięcia
- części rozruszników
- świece żarowe i zapłonowe
- czujniki i włączniki elektryczne
- przewody zapłonowe

ZAWIESZENIE

- amortyzatory
- wahacze
- końcówki i drążki kierownicze
- sworznie zwrotnicy
- sprężyny zawieszenia
- przekładnie kierownicze
- elementy gumowo - metalowe

PRZENIESIENIE NAPĘDU:

- przeguby homokinetyczne
- przeguby elastyczne
- półosie napędowe
- podpory wału
- sprzęgła
- przeguby krzyżakowe
- osłony przegubów
- łożyska kół

HAMULCE:

- klocki
- szczęki
- tarcze
- bębny

LINKI:

- hamulca
- sprzęgła
- prędkościomierza
- gazu

OŚWIETLENIE:

- lampy przednie
- kierunkowskazy
- lampy tylne

KAROSERIA:

- atrapy
- lusterka

HYDRAULIKA:

- cylinderki
- pompy hamulcowe
- przewody hamulcowe
- siłowniki i pompy sprzęgła

CHŁODZENIE:

- pompy wody
- termostaty
- przewody wodne
- nagrzewnice

OLEJE

OPONY

TŁUMIKI

AKUMULATORY

Warszawa
ul. Heroldów 6
pon.-pt. 8:00-17:00
części do
wszystkich marek
tel. 0-90 22 11 45
fax 0-39 12 10 71

Warszawa
ul. Waryńskiego 8
fax 0 39 12 07 73
pon.-pt. 10:00-18:00
sob. 9:00-13:00

Audi
VW
Seat

tel.
25-08-13

Opel
akcesoria

tel.
25-02-99

Alfa Romeo
Citroen
Fiat
Ford
Mercedes
Peugeot
Renault

tel.
25-60-59

Warszawa
ul. Powsińska 64
fax 651 94 70

pon.-pt. 9:00-17:00
sob. 9:00-13:00

Audi
Mercedes
Opel
VW

tel.
642-51-13

SACHS

**amortyzatory
gwarancja 2 lata**

ISBN 83-206-1216-0



9 788320 612165 >