

PROGRAMOWANIE Z PRZEWODU AWARYJNEGO SEO CONCERTO LC

UWAGI OGÓLNE:

1. Chwilowe dotknięcie przewodem awaryjnym do masy przy wyłączonej stacyjce spowoduje zrestartowanie się procesora co potwierdzone będzie zamigotaniem diody LED. W ten sposób instalator może sprawdzić **czy rzeczywiście dotyka** przewodem awaryjnym **do masy**.
2. Dla użytkownika auta przewód awaryjny umożliwi uruchomienie pojazdu nawet w przypadku np. zamoczenia pilota, dlatego instalator powinien **poinformować** klienta **o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego**.
3. Zwarcie przewodu awaryjnego na stałe do masy spowoduje po paru sekundach wprowadzenie systemu alarmowego w **tryb pracy awaryjnej** i jeśli alarm był uzbrojony, to po 12sek. wyłączy syrenę. Tryb awaryjny sygnalizowany jest ciągłym świeceniem diody LED.

PROGRAMOWANIE POZIOMOWE Z PRZEWODU AWARYJNEGO realizowane jest **przy włączonej stacyjce, wielokrotnością impulsów** podanych z **przewodu awaryjnego (p.a.) na masę w czasie 12sek.** Po 12sek. (jeśli masz wątpliwości **sprawdź czas zegarkiem**) od momentu rozpoczęcia operacji **dioda LED** szybkim migotaniem **potwierdzi zalogowanie się funkcji** (ciągłe świecenie diody LED oznacza oczekiwanie na wprogramowanie przez instalatora pilota na poziomie 7 po czym szybkie migotanie diody LED potwierdzi zapamiętanie pilota).

Wyłączenie stacyjki podczas podawania impulsów z przewodu awaryjnego (w czasie do 12sek. od momentu podania pierwszego impulsu przewodem awaryjnym) **kasuje zapamiętaną przed chwilą ilość impulsów** z przewodu awaryjnego.

W celu usprawnienia programowania można zewrzeć przewód awaryjny do wkrętaka (śrubokręta) i nim dotykać do masy. **Uwaga: urządzenie czyta ilość impulsów z przewodu awaryjnego podanych w interwale 12sek.**

W **SEO CONCERTO LC** dostępne są tylko **dwa poziomy programowania** z przewodu awaryjnego.

POZIOM 7. DOPROGRAMOWANIE JEDNEGO PILOTA.

Zwierając przy załączonej stacyjce 7-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan doprogramowania jednego pilota; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując stan programowania. Po dwukrotnym naciśnięciu klawisza nr 1 w pilocie dioda LED alarmu zamiga przez 3sek. wprowadzając pilot do pamięci. Każdorazowe zaprogramowanie pilota automatycznie wyprowadza system ze stanu programowania. W celu wprowadzenia do pamięci kolejnego pilota należy powtórzyć opisaną operację. Pamięć może zmieścić dwa piloty. Doprogramowanie trzeciego pilota wyrzuci z pamięci ten wprogramowany jako pierwszy.

POZIOM 11. RESET USTAWIEŃ Z PRZEWODU AWARYJNEGO (ustawienia fabryczne)

Zwierając przy załączonej stacyjce 11-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. spowodujemy, że po 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji dioda LED szybkim miganiem zasygnalizuje przywrócenie ustawień fabrycznych:

- czas centralnego zamka 0,8sek,
- uzbrojenie czujników drzwiowych po 5sek,
- funkcja komfort wyłączona,
- funkcja ryglowania wyłączona,
- ustawia „głośne” uzbrojenie/rozbrojenie alarmu.

PROGRAMOWANIE Z PRZEWODU AWARYJNEGO SEO CONCERTO C SEO CONCERTO CK

INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA POZIOMOWEGO Z PRZEWODU AWARYJNEGO DLA AUTOALARMÓW W WERSJI PODSTAWOWEJ I Z FUNKCJĄ ANTYPORWANIOWĄ

UWAGI OGÓLNE:

4. Chwilowe dotknięcie przewodem awaryjnym do masy przy wyłączonej stacyjce spowoduje zrestartowanie się procesora co potwierdzone będzie zamigotaniem diody LED. W ten sposób instalator może sprawdzić **czy rzeczywiście dotyka** przewodem awaryjnym **do masy**.
5. Dla użytkownika auta przewód awaryjny umożliwi uruchomienie pojazdu nawet w przypadku np. zamoczenia pilota, dlatego instalator powinien **poinformować** klienta **o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego**.
6. Zwarcie przewodu awaryjnego na stałe do masy spowoduje po paru sekundach wprowadzenie systemu alarmowego w **tryb pracy awaryjnej** i jeśli alarm był uzbrojony, to po 12sek. wyłączy syrenę. Tryb awaryjny sygnalizowany jest ciągłym świeceniem diody LED.

PROGRAMOWANIE POZIOMOWE Z PRZEWODU AWARYJNEGO realizowane jest **przy** **włączonej stacyjce** (w urządzeniach z funkcją antyporwaniową najpierw **zdezaktywuj kidnappera**), **wielokrotnością impulsów** podanych z **przewodu awaryjnego (p.a.) na masę w czasie 12sek.** Po 12sek. (jeśli masz wątpliwości **sprawdź czas zegarkiem**) od momentu rozpoczęcia operacji **dioda LED** szybkim migotaniem **potwierdzi zalogowanie się funkcji** (ciągłe świecenie diody LED oznacza oczekiwanie na wprowadzenie przez instalatora pewnych ustawień na poziomie 7, 15, 17, 19 po czym szybkie migotanie diody LED potwierdzi zapamiętanie funkcji).

Wyłączenie stacyjki podczas podawania impulsów z przewodu awaryjnego (w czasie do 12sek. od momentu podania pierwszego impulsu przewodem awaryjnym) **kasuje zapamiętaną przed chwilą ilość impulsów** z przewodu awaryjnego.

W celu usprawnienia programowania można zewrzeć przewód awaryjny do wkrętaka (śrubokręta) i nim dotykać do masy. **Uwaga: urządzenie czyta ilość impulsów z przewodu awaryjnego podanych w interwale 12sek.**

POZIOM 5. CZAS CENTRALNEGO ZAMKA 1 LUB 3sek. (fabrycznie – 1sek.)

Zwierając przy załączonej stacyjce 5-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. zmieniamy **naprzemiennie** czas centralnego zamka; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji dioda LED szybkim miganiem zasygnalizuje przestawienie czasu. Czas centralnego zamka zostanie ustawiony na 0,8sek. (dla zamków elektrycznych) lub 3,5sek. (dla zamków pneumatycznych).

POZIOM 7. DOPROGRAMOWANIE JEDNEGO PILOTA.

Zwierając przy załączonej stacyjce 7-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan doprogramowania jednego pilota; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując stan programowania. Po dwukrotnym naciśnięciu klawisza nr 1 w pilocie dioda LED alarmu zamiga przez 3sek. wprowadzając pilot do pamięci. Każdorazowe zaprogramowanie pilota automatycznie wyprowadza system ze stanu programowania. W celu wprowadzenia do pamięci kolejnego pilota należy powtórzyć opisaną operację. Pamięć może zmieścić dwa piloty. Doprogramowanie trzeciego pilota wyrzuci z pamięci ten wprogramowany jako pierwszy.

POZIOM 9.

Aktywny tylko dla SEO CONCERTO CK – Pamięć może pomieścić do dwóch breloczków ID.

PROGRAMOWANIE JEDNEGO BRELOCZKA ID: zwierając przy załączonej stacyjce 9-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan programowania dwóch breloczków ID; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując

stan programowania; wkładamy baterie do identyfikatora ID; po ok. 13sek. identyfikator wyśle kod, który zostanie wpisany do centrali (potwierdzi to LED centralki szybkim miganiem); po potwierdzeniu LED ponownie zapali się sygnalizując gotowość do zaprogramowania drugiego breloczka; po wysłaniu kolejnego kodu ten sam identyfikator zostanie wpisany dwukrotnie w pamięci centrali (ponownie potwierdzi to LED centralki szybkim miganiem); alarm samoczynnie zakończy tryb programowania breloczków ID.

PROGRAMOWANIE DWÓCH BRELOCZKÓW ID: z obu identyfikatorów należy wyjąć baterie; zwierając przy załączonej stacyjce 9-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan programowania dwóch breloczków ID; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując stan programowania; wkładamy baterie do pierwszego identyfikatora ID; po ok. 13sek. identyfikator wyśle kod, który zostanie wpisany do centrali (potwierdzi to LED centralki szybkim miganiem - natychmiast po potwierdzeniu należy usunąć baterię z pierwszego identyfikatora); po potwierdzeniu LED ponownie zapali się sygnalizując gotowość do zaprogramowania drugiego breloczka; wkładamy baterie do drugiego identyfikatora ID; po ok. 13sek. identyfikator wyśle kod, który zostanie wpisany do centrali (potwierdzi to LED centralki szybkim miganiem); alarm samoczynnie zakończy tryb programowania breloczków ID; wkładamy baterie do pierwszego identyfikatora ID – od tej pory oba identyfikatory są zaprogramowane i gotowe do pracy.

KASOWANIE WSZYSTKICH BRELOCZKÓW ID: zwierając przy załączonej stacyjce 9-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan programowania dwóch breloczków ID; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując stan programowania; naciskając dowolny klawisz zaprogramowanego pilota kasujemy z pamięci wszystkie identyfikatory ID (LED szybkim miganiem potwierdzi wykasowanie z pamięci centrali identyfikatorów); alarm samoczynnie zakończy tryb kasowania breloczków ID.

POZIOM 11. RESET USTAWIENÍ Z PRZEWODU AWARYJNEGO (ustawienia fabryczne)

Zwierając przy załączonej stacyjce 11-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. spowodujemy, że po 12sek..od momentu rozpoczęcia operacji dioda LED szybkim miganiem zasygnalizuje przywrócenie ustawień fabrycznych:

- czas centralnego zamka 0,8sek,
- uzbrojenie czujników drzwiowych po 5sek,
- czas bagażnika 1sek,
- funkcja komfort wyłączona,
- funkcja ryglowania wyłączona,
- ustawia „głośne” uzbrojenie/rozbrojenie alarmu,
- dla urządzenia z funkcją antyporwaniową ustawia aktywną funkcję kidnappera.

POZIOM 13. NAPRZEMIENNE PRZESTAWIANIE CZASU UZBROJENIA CZUJNIKÓW DRZWIOWYCH po 5sek. lub po 38sek. (ustawienie fabryczne – uzbrajanie czujników drzwiowych po 5sek.).

Funkcję tą można wykorzystać w niektórych pojazdach z wolno gasnącym oświetleniem wnętrza. Eliminuje to konieczność separowania diodami instalacji drzwiowej auta.

Zwierając przy załączonej stacyjce 13-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. zmieniamy naprzemiennie czas uzbrojenia czujników drzwiowych. 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji dioda LED szybkim miganiem zasygnalizuje przestawienie czasu uzbrojenia drzwi na:

- a. po 5sek. (ustawione w standardzie) – w czasie uzbrajania alarmu przy otwartych drzwiach system natychmiast zasygnalizuje pięcioma szybkimi impulsami dźwiękowymi odłączenie wejścia czujników drzwiowych;
- b. po 38sek. (zwłoczne odłączenie czujników drzwiowych) – funkcję możemy łatwo sprawdzić uzbrajając system przy otwartych drzwiach; jeśli zwłoczne odłączenie czujników drzwiowych zostało ustawione, to przy uzbrojeniu alarmu syrena poinformuje o tym dopiero po 38sek. tzn. gdy czujnik zostanie odcięty; system alarmowy rozpoczyna sprawdzanie wejścia czujników drzwiowych po 38sek. od momentu wciśnięcia klawisza „załęcz” w pilocie; jeśli po upływie

owych 38sek. drzwi są nadal otwarte system zasygnalizuje to pięcioma szybkimi impulsami dźwiękowymi z jednoczesnym odłączeniem wejścia czujników drzwiowych.

POZIOM 15.

Nieaktywny

POZIOM 17. FUNKCJA KOMFORT (ustawienie fabryczne -funkcja wyłączona)

Funkcja komfort (poprzez podanie dłuższego impulsu na wyjście zamknij centralnego zamka) umożliwia automatyczne zamknięcie centralnego zamka, zaryglowanie i domknięcie szyb podczas uzbrajania systemu alarmowego. Funkcję tą można zastosować w autach gdzie przekręcenie kluczyków w drzwiach spowoduje zamknięcie centralnego zamka a przytrzymanie ich domyka wszystkie szyby.

Przed wejściem na ten poziom zaleca się otwarcie wszystkich szyb w aucie i zamknięcie drzwi.

Zwierając przy załączonej stacyjce 17-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan programowania dłuższego impulsu na zamknij centralnego zamka; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED sygnalizując stan rozpoczęcia odliczania czasu programowanego impulsu (na wyjściu zamknij centralnego zamka pojawi się masa), centralny zamek zostanie zamknięty, nastąpi ryglowanie zamka (jeśli jest w danym aucie) i rozpocznie się domykanie szyb;

- po domknięciu wszystkich szyb i odczekaniu dodatkowo 5sek. (czas o który może wydłużyć się domykanie szyb zimą) zwierając na chwilę przewód awaryjny do masy (na wyjściu rearming zniknie masa) spowodujemy, że centralka zapamięta długość impulsu (czas od zapalenia LED do zwarcia przewodu awaryjnego do masy) sterującego komfortem (0,25sek. – 64sek.) i system wyjdzie z programowania;
- odczekując ponad 64sek. (nie dotykając przewodu awaryjnego do masy) wyłączymy funkcję komfort.

UWAGA:

1. Podczas programowania komfortu (w czasie podawanej masy na zamknij centralnego zamka) może się okazać, że szyby nie będą domykane, gdyż niektóre auta wymagają wyłączenia zapłonu podczas działania tej funkcji. W związku z tym można czas potrzebny na funkcję komfort odliczyć sekundnikiem sugerując się tym co pokazuje dioda LED.
2. Centralka alarmu wygeneruje zaprogramowany impuls komfortu na wyjściu zamknij centralnego zamka w momencie załączenia alarmu.

POZIOM 19. FUNKCJA RYGLOWANIA (ustawienie fabryczne – ryglowanie wyłączone)

Funkcja ryglowania umożliwia automatyczne zaryglowanie centralnego zamka podczas załączenia alarmu i/lub odryglowanie podczas wyłączenia alarmu (dotyczy aut wymagających podwójnych impulsów).

Zwierając przy załączonej stacyjce 19-krotnie przewód awaryjny do masy w czasie 12sek. wprowadzamy urządzenie w stan programowania podwójnego impulsu na wyjściach zamknij i/lub otwórz centralnego zamka; 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji zapali się dioda LED na 8sek.

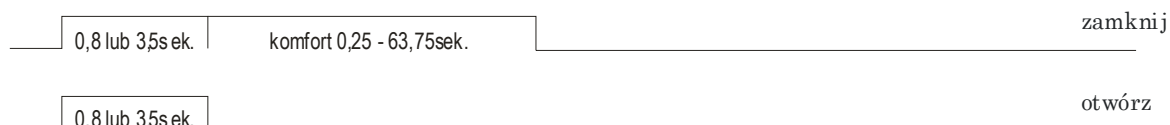
- w tym czasie 1-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawi podwójny impuls na wyjściu zamknij centralnego zamka, system wyjdzie z programowania;
- w tym czasie 2-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawi podwójny impuls na wyjściu otwórz centralnego zamka, system wyjdzie z programowania;
- w tym czasie 3-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawi podwójny impuls na wyjściu zamknij i otwórz centralnego zamka, system wyjdzie z programowania;
- odczekując ponad 8sek. (nie dotykając przewodu awaryjnego do masy) wyłączymy podwójne impulsy na wyjściu zamknij i otwórz centralnego zamka.

ZOBRAZOWANIE WSPÓŁDZIAŁANIA NIEKTÓRYCH KOMBINACJI IMPULSÓW STERUJĄCYCH CENTRALNYM ZAMKIEM.

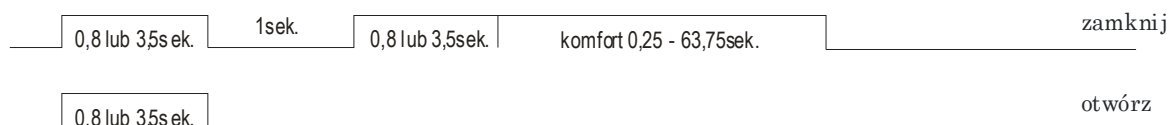
1. impulsy standard.



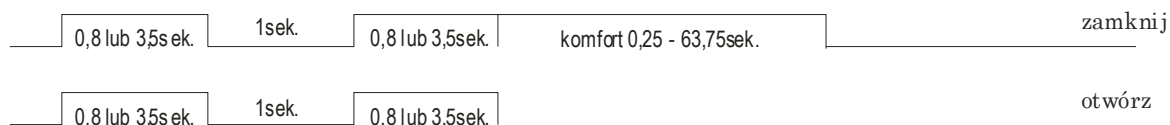
2. impulsy standard + komfort.



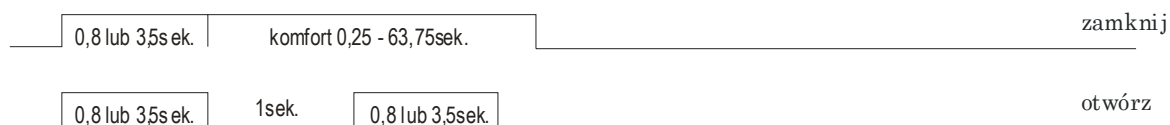
3. impulsy standard + ryglowanie zamknij + komfort.



4. impulsy standard + ryglowanie zamknij i otwórz + komfort.



5. impulsy standard + ryglowanie otwórz + komfort.



6. impulsy standard + ryglowanie zamknij



TABELA II
FUNKCJE PRZEWODU AWARYJNEGO AUTOALARMÓW SEO CONCERTO LC (LC) | SEO CONCERTO (C) | SEO CONCERTO CK (CK)

Liczba zwańc przewodu awaryjnego (p.a.) do masy w ciągu 12sek. określająca poziom (włącz stacyjkę, najlepiej zamknij drzwi, zdezaktywuj kidnapera, zewrzyj p.a. do masy określoną liczbę razy)	Wybrany poziom	Ustawiana funkcja	Reakcja systemu po 12sek. od momentu rozpoczęcia operacji programowania	Uwagi
	POZIOM 5 (C) (CK)	Czas centralnego zamka 0,8 sek. lub 3,5sek.	LED miga ok. 3sek.	Przesławia naprzemiennie czas centralnego zamka 0,8sek. lub 3,5sek.
	POZIOM 7 (LC) (C) (CK)	Doprogramowanie jednego pilota	LED świeci na stałe: - wciśnij dwukrotnie klawisz pilota.	Pamięć zmieści tylko dwa piloty (zasada rejestru przesuwneę). By zaprogramować drugi pilot powtórz operację.
	POZIOM 9 (CK)	Programowanie dwóch bezobsługowych identyfikatorów ID	LED świeci na stałe: - włóż baterie do pierwszego identyfikatora i czekaj 13sek.; LED alarmu zamiga potwierdzając zaprogramowanie pierwszego identyfikatora; następnie wyjmij baterię (nie później niż w ciągu 10sek.) i włóż baterie do drugiego identyfikatora by wprogramować go lub wkładając baterię ponownie do pierwszego wprogramuj go jeszcze raz; wciśnięcie klawisza w którymkolwiek pilocie alarmu wykasuje z pamięci wszystkie identyfikatory – LED alarmu zamiga.	w trakcie programowania identyfikatorów tylko jeden z dwóch może być aktywny (włożona bateria) w przypadku gdy programujemy tylko jeden identyfikator nie musimy wyjmować baterii po wprogramowaniu – wystarczy odczekać 13sek. (pierwszy identyfikator wprogramuje się, a następnie po kolejnych 13 sek. automatycznie wprogramuje się ponownie)
	POZIOM 11 (LC) (C) (CK)	Reset ustawień z przewodu awaryjnego (ustawienia fabryczne)	LED miga ok. 3sek.	Ustawia: głośne uzbrojenie i rozbrojenie; centralny zamek 0,8 sek.; uzbrojenie drzwi po 5sek.; komfort wyłączony; ryglowanie wyłączone; w alarmie (CK) przywraca funkcję antyoporwaniową.
	POZIOM 13 (C) (CK)	Zwłoczne uzbrojenie czujników drzwiowych po 5sek. lub 38sek.	LED miga ok. 3sek.	Naprzemiennie 5 sek. lub 38sek. (możliwość podłączenia do lampki „podsufitki”).
	POZIOM 15	Nieaktywny	-	-
	POZIOM 17 (C) (CK)	Automatyczne domknięcie szyb podczas uzbrojenia autoalarmu (funkcja komfort)	LED zapala się (początek czasu impulsu): - chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawia koniec czasu impulsu domykania szyb; - brak chwilowego zwarcia przewodu awaryjnego do masy w czasie 64sek. wyłącza funkcję komfort.	Dla aut z fabryczną funkcją komfort. Przed rozpoczęciem programowania otwórz szyby i zamknij drzwi.
POZIOM 19 (C) (CK)	Ustawianie podwójnych impulsów na otwarcie i/lub zamknięcie centralnego zamka (tzw. ryglowanie)	LED zapala się na 8sek. w tym czasie: - 1-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawia podwójny impuls na zamknij centralnego zamka; - 2-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawia podwójny impuls na otwórz centralnego zamka; - 3-krotne chwilowe zwarcie przewodu awaryjnego do masy ustawia podwójny impuls na zamknij i otwórz c. zamka; - brak chwilowego zwarcia przewodu awaryjnego do masy w czasie 8sek. wyłącza podwójny impuls centralnego zamka.	Głównie dla aut z funkcją komfort: OPEL, BMW, AUDI, MERCEDES, VW	