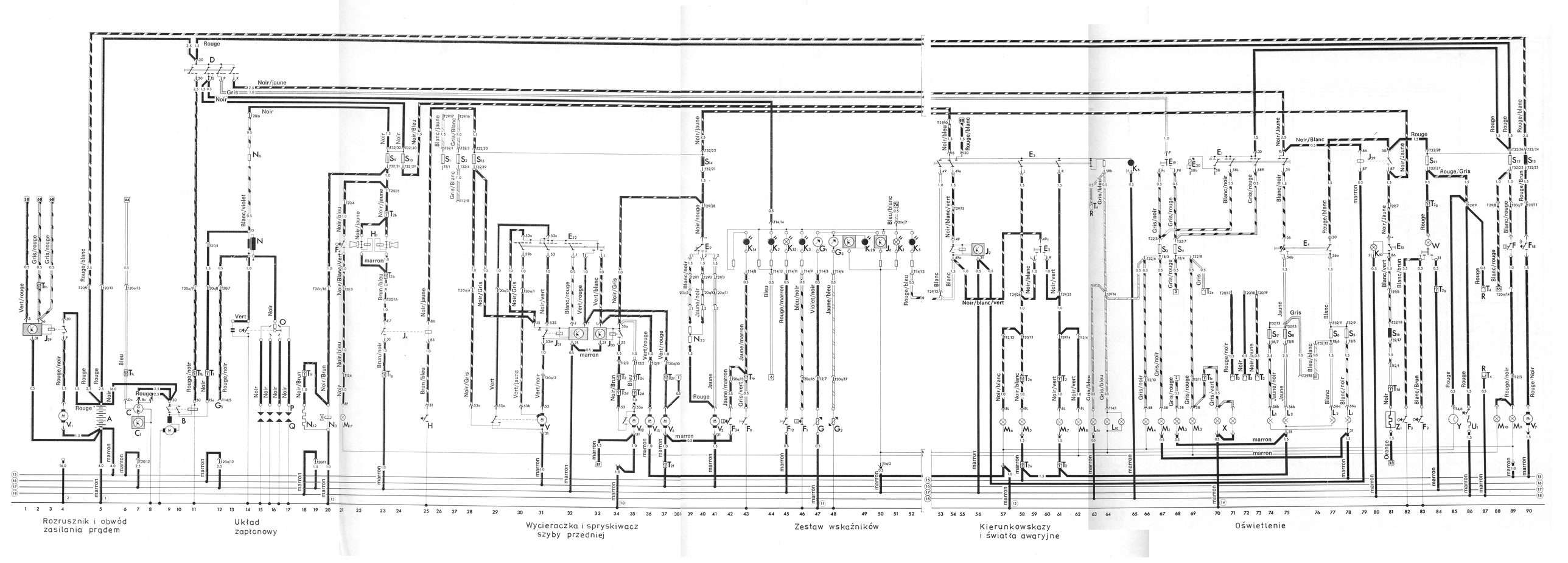

Rozrusznik i obwód zasilania prądem
Układ zapłonowy
Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej
Zestaw wskaźników
Kierunkowskazy i światła awaryjne
Oświetlenie

Rys. 10.13. Schemat instalacji elektrycznej samochodów Volkswagen Polo, Polo Classic i Derby (od modeli 1982)

Oznaczenia kolorów przewodów

vert	— zielony	bleu	— niebieski
rouge	— czerwony	marron	— kasztanowy
gris	— szary	jaune	— żółty
blanc	— biały	violet	— fioletowy
noir	— czarny	brun	— brązowy

Symbole

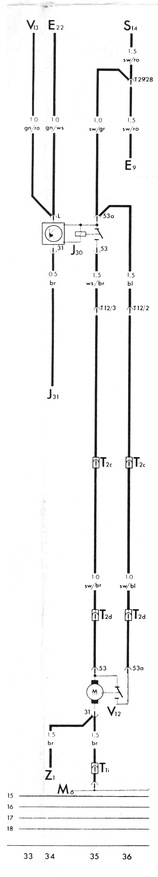
A — akumulator
B — rozrusznik
C — alternator (lub prądnica)
C 1 — regulator napięcia (lub regulator i wyłącznik prądu zwrotnego)
D — wyłącznik zapłonu
E 9 — wyłącznik dmuchawy
E 22 — przełącznik wycieraczki
F 1 — czujnik ciśnienia oleju
F 4 — włącznik świateł cofania
F 9 — włącznik lampki kontrolnej hamulca awaryjnego
F 12 — włącznik lampki kontrolnej urządzenia rozruchowego
F 34 — włącznik sygnalizacji poziomu cieczy chłodzącej
G — czujnik poziomu paliwa
G 1 — wskaźnik poziomu paliwa
G 2 — przetwornik wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej
G 3 — wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
G 5 — obrotomierz
H — włącznik sygnału dźwiękowego
H 1 — sygnał dźwiękowy dwutonowy*)
J 4 — przekaźnik sygnału dźwiękowego dwutonowego*)
J 6 — stabilizator napięcia
J 30 — przekaźnik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej
J 31 — przekaźnik spryskiwania i pracy wycieraczki z pracą przerywaną
J 39 — przekaźnik spryskiwania reflektorów
K 1 — lampka kontrolna świateł drogowych
K 2 — lampka kontrolna ładowania akumulatora
K 3 — lampka kontrolna ciśnienia oleju
K 5 — lampka kontrolna kierunkowskazów
K 14 — lampka kontrolna hamulca awaryjnego
K 15 — lampka kontrolna urządzenia rozruchowego
K 28 — lampka kontrolna temperatury cieczy chłodzącej (zbyt wysokiej — czerwona)
M 17 — żarówka prawego światła cofania
N — cewka zapłonowa
N 3 — zawór elektromagnetyczny gaźnika (biegu jałowego)
N 6 — rezystancja dodatkowa
N 23 — rezystancja dmuchawy
N 52 — rezystancja grzejna (tzw. jeż)
O — rozdzielacz
P — złącza świec zapłonowych
Q — świece zapłonowe
S 1, S 2, S 9, S 10, S 14, S 15 — bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej
T 1 — złącze wtykowe (1-stykowe), przy gaźniku
T 1a — złącze wtykowe (1-stykowe), wewnątrz nadwozia, z przodu, z lewej strony
T 1b — złącze wtykowe (1-stykowe), przy gaźniku
T 1c — złącze wtykowe (1-stykowe), w przedziale silnika, w środku
T 1f — złącze wtykowe (1-stykowe), przy gaźniku
T 1g — złącze wtykowe (1-stykowe), za tablicą rozdzielczą
T 1h — złącze wtykowe (1-stykowe), przy oprawie bezpiecznikowej
T 2b — złącze wtykowe (2-stykowe), za osłoną chłodnicy, z prawej strony
T 2c — złącze wtykowe (2-stykowe), w drzwiach tyłu nadwozia przy silniku wycieraczki szyby tylnej
T 2d — złącze wtykowe (2-stykowe), w drzwiach tyłu nadwozia przy silniku wycieraczki szyby tylnej
T 2f — złącze wtykowe (2-stykowe), w bagażniku, z tyłu, z prawej strony
T 8/ — złącze wtykowe (8-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 12/ — złącze wtykowe (12-stykowe), przy oprawie bezpiecznikowej
T 14/ — złącze wtykowe (14-stykowe), na oprawie przyrządów
T 20/ — złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 20a/ — złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 29/ — złącze wtykowe (29-stykowe), za tablicą rozdzielczą
T 32/ — złącze wtykowe (32-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
V — silnik wycieraczki szyby przedniej
V 2 — dmuchawa
V 5 — pompka spryskiwacza szyby
V 11 — pompka spryskiwacza reflektorów*)
V 12 — silnik wycieraczki szyby tylnej
V 13 — silnik pompki spryskiwacza szyby tylnej

*) Tylko w wersji GL.

① — przewód masy, od akumulatora do nadwozia do skrzynki
② — przewód masy, od silnika do nadwozia
⑨ — punkt masy, za tablicą rozdzielczą
⑩ — punkt masy, światło tylne lewe
⑪ — punkt masy, pod tylnym siedzeniem
⑬ — punkt masy, pompa paliwa
⑮ — punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów z lewej strony w przedziale silnika
⑯ — punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów z prawej strony w przedziale silnika
⑰ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej
⑱ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów zestawu wskaźników

Symbole

E 1 — włącznik oświetlenia
E 2 — przełącznik kierunkowskazów
E 3 — włącznik świateł awaryjnych
E 4 — przełącznik świateł mijania i drogowych oraz sygnalizacji świetlnej
E 15 — włącznik ogrzewania szyby tylnej
E 19 — włącznik świateł pozycyjnych (w przełączniku kierunkowskazów)
E 20 — sterowanie oświetlenia zestawu wskaźników
F — włącznik świateł hamowania
F 2 — włącznik drzwiowy przedni lewy
F 3 — włącznik drzwiowy przedni prawy
F 18 — czujnik temperatury wentylatora cieczy chłodzącej
J 2 — przekaźnik kierunkowskazów i świateł awaryjnych
J 59 — przekaźnik (dla styku X)
K 6 — lampka kontrolna świateł awaryjnych
K 10 — lampka kontrolna ogrzewania szyby tylnej
L 1 — dwuwłóknowa żarówka lewego reflektora
L 2 — dwuwłóknowa żarówka prawego reflektora
L 10 — żarówka oświetlenia zestawu wskaźników
L 16 — żarówka oświetlenia urządzenia regulacji świeżego powietrza
M 1 — żarówka lewego światła pozycyjnego
M 2 — żarówka światła tylnego prawego
M 3 — żarówka prawego światła pozycyjnego
M 4 — żarówka światła tylnego lewego
M 5 — żarówka przedniego lewego kierunkowskazu
M 6 — żarówka tylnego lewego kierunkowskazu
M 7 — żarówka przedniego prawego kierunkowskazu
M 8 — żarówka tylnego prawego kierunkowskazu
M 9 — żarówka lewego światła hamowania
M 10 — żarówka prawego światła hamowania
R — odbiornik radiowy
S 3 do S 8, S 11, S 13, S 16 — bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej
T 1d — złącze wtykowe (1-stykowe), w przedziale silnika, z tyłu, z lewej strony
T 1e — złącze wtykowe (1-stykowe), na tylnej ścianie, z tyłu
T 2 — złącze wtykowe (2-stykowe), w przedziale silnika, z prawej strony przy reflektorze
T 2a — złącze wtykowe (2-stykowe), w przedziale silnika, z lewej strony przy reflektorze
T 2e — złącze wtykowe (2-stykowe), przy oprawie bezpiecznikowej
T 2g — złącze wtykowe (2-stykowe), kolumna A, z lewej strony, przy oprawie bezpiecznikowej
T 3 — złącze wtykowe (3-stykowe), przy oprawie bezpiecznikowej
T 4 — złącze wtykowe (4-stykowe), za tablicą rozdzielczą
T 8/ — złącze wtykowe (8-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 12/ — złącze wtykowe (12-stykowe), przy oprawie bezpiecznikowej
T 14/ — złącze wtykowe (14-stykowe), na oprawie zestawu wskaźników
T 20/ — złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 20a/ — złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
T 29/ — złącze wtykowe (29-stykowe), za tablicą rozdzielczą
T 32 — złącze wtykowe (32-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
U 1 — gniazdo
V 7 — wentylator układu chłodzenia
W — oświetlenie sufitowe przednie
X — oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Y — zegar
Z 1 — ogrzewanie szyby tylnej
⑫ — punkt masy, z lewej strony na ścianie tylnej
⑭ — punkt masy, na oprawie zamka drzwi tyłu nadwozia



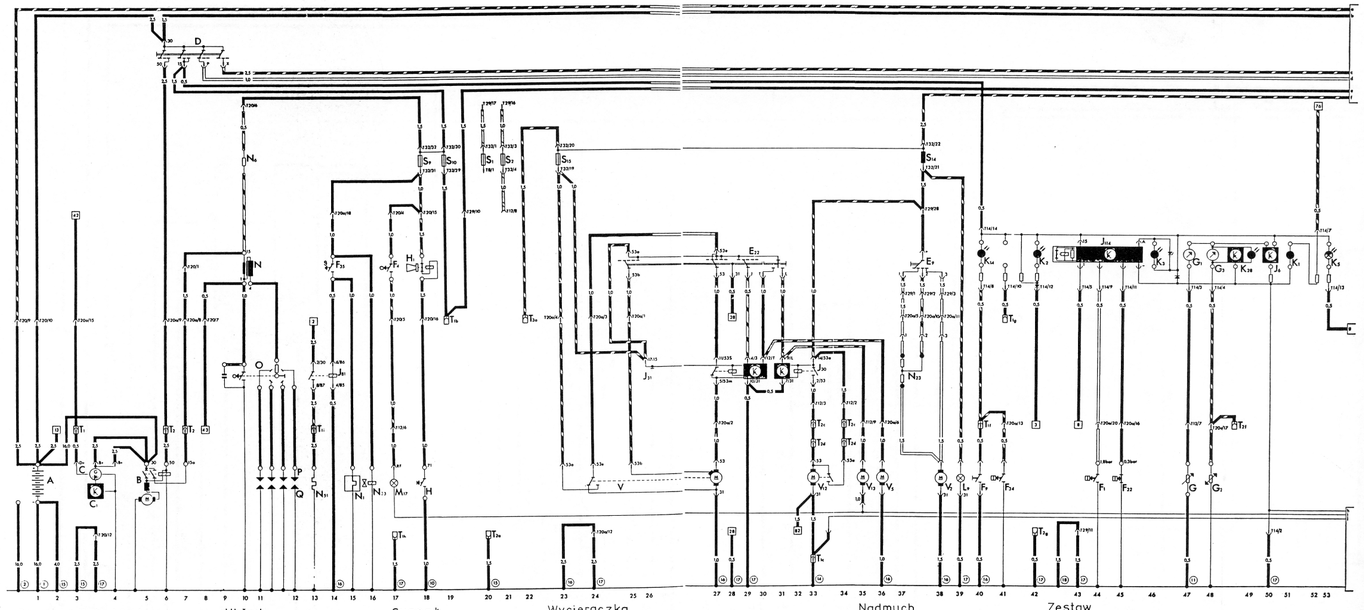
Rys. 10.14. Schemat podłączenia spryskiwacza i wycieraczki tylnej szyby (od października 1981)

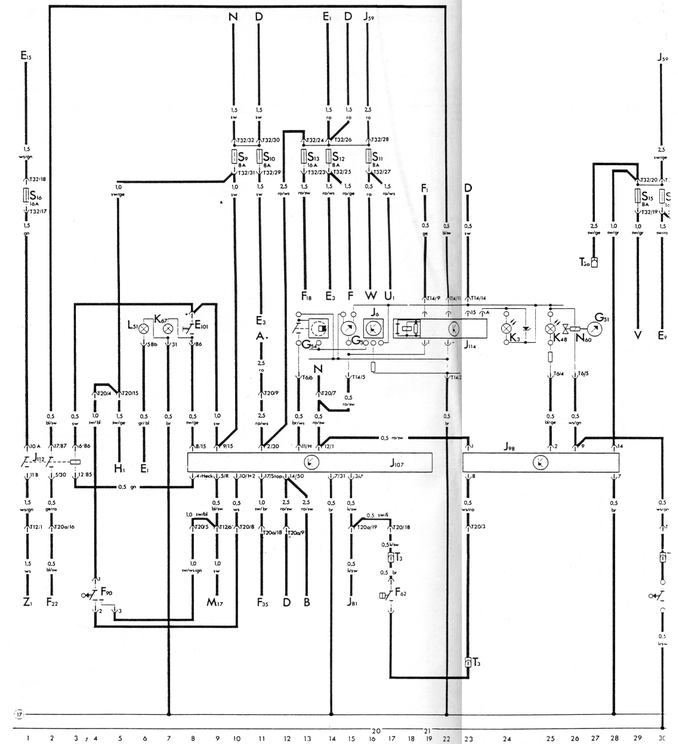
Symbole

		Na linii
E 9	— do przełącznika dmuchawy	36
E 22	— do przełącznika wycieraczki z pracą przerywaną	34
J 30	— przekaźnik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej	34, 35
J 31	— do przekaźnika spryskiwacza i wycieraczki z pracą przerywaną	34
M 6	— do żarówki tylnego kierunkowskazu	
S 14	— bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej	
T 1	— złącze wtykowe (1-stykowe), w bagażniku, z tyłu, z lewej strony	
T 2d	— złącze wtykowe (2-stykowe), w drzwiach tyłu nadwozia, przy silniku wycieraczki szyby tylnej	
T 2c	— złącze wtykowe (2-stykowe), w drzwiach tyłu nadwozia, przy silniku wycieraczki szyby tylnej	
T 12/	— złącze wtykowe (12-stykowe), za tablicą rozdzielczą	
T 29	— złącze wtykowe (29-stykowe), za tablicą rozdzielczą	
V 12	— silnik wycieraczki szyby tylnej	35, 36
V 13	— do silnika pompki spryskiwacza szyby tylnej	33
Z 1	— do ogrzewania szyby tylnej	34
⑮	— punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów, w przedziale silnika, z lewej strony	
⑯	— punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów, w przedziale silnika, z prawej strony	
⑰	— punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej	
⑱	— punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej	

Oznaczenia kolorów przewodów

gn — zielony
ro — czerwony
ws — biały
br — brązowy
sw — czarny
bl — niebieski
gr — szary





Rys. 13.77. Dodatkowy schemat instalacji elektrycznej samochodów Volkswagen Polo, Polo Coupé, Polo Classic, Formel E od stycznia 1984

Symbole

A	— akumulator	11
B	— rozrusznik	13
D	— wyłącznik zapłonu	11, 12, 15, 23
E 1	— włącznik oświetlenia	6, 14
E 3	— włącznik świateł awaryjnych	11, 14
E 9	— przełącznik dmuchawy powietrza	30
E 15	— włącznik ogrzewania tylnej szyby	1
E 101	— główny włącznik urządzenia stop-start	8
F	— włącznik świateł hamowania	15
F 1	— czujnik ciśnienia oleju (0,18 MPa)	21
F 18	— termiczny włącznik wentylatora cieczy chłodzącej	13
F 22	— czujnik ciśnienia oleju (0,03 MPa)	2
F 35	— termiczny włącznik urządzenia	11
F 62	— czujnik podciśnienia wskaźnika zmiany biegu	17
F 68	— czujnik wskaźnika zmiany biegu i zużycia paliwa	30
F 90	— włącznik skrzynki do urządzenia stop-start	4, 5
G 5	— obrotomierz	20
G 51	— wskaźnik zużycia paliwa	27
G 54	— przetwornik biegu do urządzenia stop-start	18, 19
H 1	— sygnał dźwiękowy	5
J 6	— stabilizator napięcia	20
J 59	— przekaźnik wyładowania dla gniazda X	16, 30
J 81	— przekaźnik wstępnego ogrzewania kolektora dolotowego	15
J 98	— aparat sterowania do wskaźnika zmiany biegu	23—28
J 107	— aparat sterowania do urządzenia stop-start	8—19
J 112	— przekaźnik odcięcia ogrzewania tylnej szyby, reflektorów i kontroli ciśnienia oleju	1—3
J 114	— aparat sterowania do kontroli ciśnienia oleju	21—23
K 3	— lampka kontrolna ciśnienia oleju	24
K 48	— lampka wskaźnika zmiany biegu	25
K 67	— lampka kontrolna głównego włącznika urządzenia stop-start	7
L 9	— żarówka oświetlenia włącznika oświetlenia	31
L 51	— żarówka oświetlenia głównego włącznika urządzenia stop-start	6
M 17	— żarówka prawego światła cofania	9
N	— cewka zapłonowa	10, 19
N 60	— sterowany elektrycznie zawór zużycia paliwa	26
S 9 do S 16	— bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej	
T 3	— złącze wtykowe (3-stykowe), z prawej strony w przedziale silnika	7
T 3a	— złącze wtykowe (3-stykowe), za tablicą rozdzielczą	9
T 6	— złącze wtykowe (6-stykowe), na oprawie przyrządów	30
T 12/	— złącze wtykowe (12-stykowe), za tablicą rozdzielczą	11, 12, 15, 23
T 14/	— złącze wtykowe (14-stykowe), na oprawie przyrządów	30
T 20/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	1
T 20a/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	4, 5
T 32	— złącze wtykowe (32-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	20
U 1	— zapalniczka	27
V	— silnik wycieraczek	18, 19
W	— oświetlenie sufitowe przednie	5
Z 1	— ogrzewanie tylnej szyby	20

Punkty masy

- ① — punkt masy na obudowie termostatu
- ⑰ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej

Oznaczenia kolorów przewodów

ws	— biały	ge	— żółty
gn	— zielony	bl	— niebieski
li	— liliowy	br	— brązowy
sw	— czarny	gr	— szary
ro	— czerwony		

...agen Polo, Polo

Na linii		
1	T 2c	— złącze wtykowe (2-stykowe), z tyłu i z lewej strony w bagażniku
5—7	T 2d	— złącze wtykowe (2-stykowe), w drzwiach tyłu nadwozia, przy silniku wycieraczki tylnej szyby
3—4	T 2f	— złącze wtykowe (2-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników
3—4	T 2g	— złącze wtykowe (2-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników
6—9	T 3a	— złącze wtykowe (3-stykowe), za tablicą rozdzielczą
37, 38	T 8/	— złącze wtykowe (8-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
25—31	T 12/	— złącze wtykowe (12-stykowe), za tablicą rozdzielczą
44	T 14/	— złącze wtykowe (14-stykowe), na oprawie przyrządów
17	T 20/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
40	T 20a/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
45	T 29/	— złącze wtykowe (29-stykowe), za tablicą rozdzielczą
41	T 32/	— złącze wtykowe (32-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej
14	V	— silnik wycieraczek
47	V 2	— dmuchawa świeżego powietrza
47	V 5	— pompka spryskiwaczy szyby
48	V 12	— silnik wycieraczki tylnej szyby*)
48	V 13	— silnik pompki spryskiwacza tylnej szyby*)
18		
18	*) Tylko w wersji Polo i Polo Coupé.	
50		
31—33		
23—27		
38		
36		
33, 34		
35		

Punkty masy

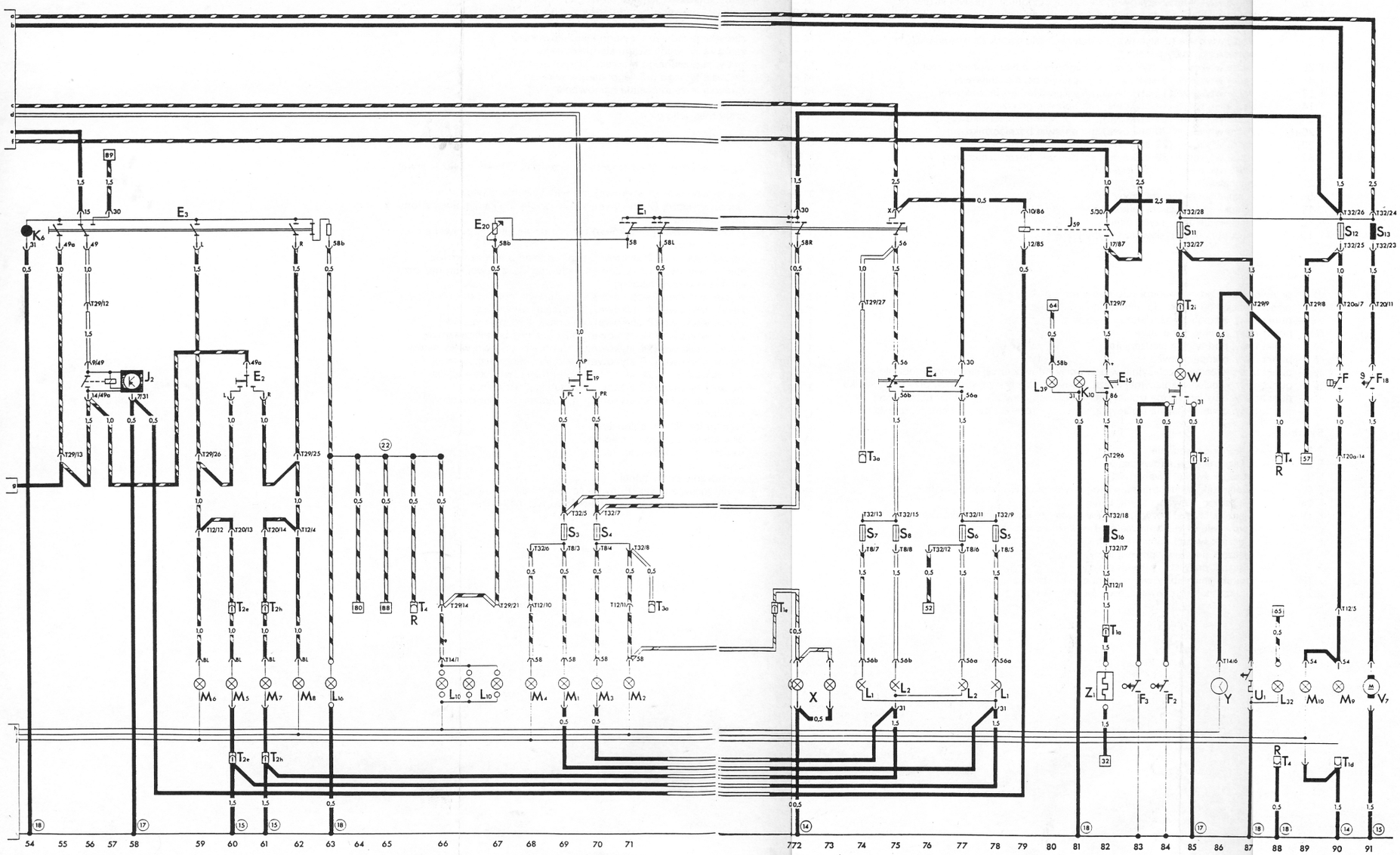
- ① — przewód masy, od akumulatora do skrzynki przez nadwozie
- ② — przewód masy, od silnika do nadwozia
- ⑭ — przewód masy, na przekładni kierowniczej
- ⑰ — punkt masy, pod tylnym siedzeniem
- ⑱ — punkt masy, na słupku oprawy zamka drzwi tyłu nadwozia
- ⑲ — punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów, z lewej strony w przedziale silnika
- ㉕ — punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów, z prawej strony w przedziale silnika
- ㉟ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej
- ㊱ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów wskaźników

Oznaczenie kolorów przewodów

ws	— biały	ge	— żółty
gn	— zielony	bl	— niebieski
li	— liliowy	br	— brązowy
sw	— czarny	gr	— szary
ro	— czerwony		

Rys. 13.75. Schemat instalacji elektrycznej samochodów Volkswagen Polo, Polo Classic C, CL i Polo Coupé od sierpnia 1984 — 1. część

Symbole		Na linii
A	— akumulator	1
B	— rozrusznik	5—7
C	— alternator	3—4
C 1	— regulator napięcia	3—4
D	— wyłącznik zapłonu	6—9
E 9	— przełącznik dmuchawy powietrza	37, 38
E 22	— włącznik wycieraczki z pracą przerywaną	25—31
F 1	— czujnik ciśnienia oleju (0,18 MPa)	44
F 4	— włącznik świateł cofania	17
F 9	— włącznik lampki kontrolnej hamulca awaryjnego	40
F 22	— czujnik ciśnienia oleju (0,03 MPa)	45
F 34	— włącznik sygnalizacji poziomu płynu hamulcowego	41
F 35	— termiczny włącznik automatycznego urządzenia rozruchowego	14
G	— przetwornik wskaźnika paliwa	47
G 1	— wskaźnik poziomu paliwa	47
G 2	— przetwornik wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej	48
G 3	— wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	48
H	— włącznik sygnału dźwiękowego	18
H 1	— sygnał dźwiękowy	18
J 6	— stabilizator napięcia	50
J 30	— przekaźnik wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby*)	31—33
J 31	— przekaźnik spryskiwania i pracy przerywanej wycieraczki	26—30
J 81	— przekaźnik wstępnego ogrzewania kolektora dolotowego	13, 14
J 114	— aparat sterujący do kontroli ciśnienia oleju	43—45
K 1	— lampka kontrolna świateł drogowych	51
K 2	— lampka kontrolna alternatora	42
K 3	— lampka kontrolna ciśnienia oleju	46
K 5	— lampka kontrolna kierunkowskazów	53
K 14	— lampka kontrolna hamulca awaryjnego	40
K 28	— lampka kontrolna zbyt wysokiej temperatury cieczy chłodzącej (czerwona)	49
L 9	— żarówka oświetlenia włącznika oświetlenia	39
M 17	— żarówka prawego światła cofania	17
N	— cewka zapłonowa	10
N 1	— automatyczne urządzenie rozruchowe	15
N 3	— zawór odcięcia doprowadzenia powietrza	16
N 6	— rezystancja	10
N 23	— rezystancja dmuchawy świeżego powietrza	37
N 51	— rezystancja grzejna wstępnego ogrzewania kolektora dolotowego	13
O	— rozdzielacz	10—12
P	— złącze świecy zapłonowej	11, 12
Q	— świece zapłonowe	11, 12
S 1, S,2 S 9, S 10 S 14, S 15	} bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej	
T 1	— złącze wtykowe (1-stykowe), w przedziale silnika, przy gaźniku	
T 1b	— złącze wtykowe (1-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 1c	— złącze wtykowe (1-stykowe), z tyłu i z lewej strony w bagażniku	
T 1f	— złącze wtykowe (1-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 1g	— złącze wtykowe (1-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 1h	— złącze wtykowe (1-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 1i	— złącze wtykowe (1-stykowe), w przedziale silnika, przy gaźniku	
T 2	— złącze wtykowe (2-stykowe), w przedziale silnika, przy gaźniku	
T 2a	— złącze wtykowe (2-stykowe), z tyłu i z lewej strony w przedziale silnika	



Rys. 13.76. Schemat instalacji elektrycznej samochodów Volkswagen Polo, Polo Classic C, CL i Polo Coupé od sierpnia 1984 — 2. część

Symbole		Na linii
E 1	— włącznik oświetlenia	71—75
E 2	— przełącznik kierunkowskazów	60, 61
E 3	— włącznik świateł awaryjnych	55—63
E 4	— przełącznik świateł mijania i sygnalizacji świetlnej	75—77
E 15	— włącznik ogrzewania tylnej szyby	82
E 19	— włącznik świateł postojowych	69, 70
E 20	— reostat oświetlenia przyrządów/oprawy przyrządów	67
F	— włącznik świateł hamowania	90
F 2	— włącznik drzwiowy przedni lewy	84
F 3	— włącznik drzwiowy przedni prawy	83
F 18	— termiczny włącznik wentylatora cieczy chłodzącej	91
J 2	— przekaźnik kierunkowskazów i świateł awaryjnych	56—58
J 59	— przekaźnik wyładowania dla styku X	79—82
K 6	— lampka kontrolna świateł awaryjnych	54
K 10	— lampka kontrolna ogrzewania tylnej szyby	81
L 1	— dwuwłóknowa żarówka lewego reflektora	74, 78
L 2	— dwuwłóknowa żarówka prawego reflektora	75, 77
L 10	— żarówka oświetlenia oprawy przyrządów	66, 67
L 16	— żarówka oświetlenia urządzenia regulacji świeżego powietrza	63
L 32	— żarówka oświetlenia tylnej zapalniczki	88
L 39	— żarówka oświetlenia włącznika ogrzewania tylnej szyby	80
M 1	— żarówka lewego światła pozycyjnego	69
M 2	— żarówka światła tylnego prawego	71
M 3	— żarówka prawego światła pozycyjnego	70
M 4	— żarówka światła tylnego lewego	68
M 5	— żarówka przedniego kierunkowskazu lewego	60
M 6	— żarówka tylnego kierunkowskazu lewego	59
M 7	— żarówka przedniego kierunkowskazu prawego	61
M 8	— żarówka tylnego kierunkowskazu prawego	62
M 9	— żarówka lewego światła hamowania	90
M 10	— żarówka prawego światła hamowania	89
R	— połączenie odbiornika radiowego	
S 3 do S 8 S 5 S 11 do S 13	} bezpieczniki w oprawie bezpiecznikowej	
S 16	— bezpiecznik w oprawie bezpiecznikowej	
T 1a	— złącze wtykowe (1-stykowe), z tyłu i z lewej strony w bagażniku	
T 1d	— złącze wtykowe (1-stykowe), z tyłu i z prawej strony w bagażniku	
T 1e	— złącze wtykowe (1-stykowe), w bagażniku, na słupku oprawy zamka drzwi tyłu nadwozia	
T 2e	— złącze wtykowe (2-stykowe), z przodu i z lewej strony w bagażniku	
T 2h	— złącze wtykowe (2-stykowe), z przodu i z prawej strony w bagażniku	
T 2i	— złącze wtykowe (2-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 3a	— złącze wtykowe (3-stykowe), za tablicą rozdzielczą, przy skrzynce bezpieczników	
T 4	— złącze wtykowe (4-stykowe), za tablicą rozdzielczą (wspornik odbiornika radiowego)	
T 8/	— złącze wtykowe (8-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	
T 12/	— złącze wtykowe (12-stykowe), za tablicą rozdzielczą	
T 14/	— złącze wtykowe (14-stykowe), na oprawie przyrządów	
T 20/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	
T 20a/	— złącze wtykowe (20-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	
T 29/	— złącze wtykowe (29-stykowe), za tablicą rozdzielczą	
T 32	— złącze wtykowe (32-stykowe), na oprawie bezpiecznikowej	
U 1	— zapalniczka	87
V 7	— wentylator cieczy chłodzącej	91
W	— oświetlenie sufitowe przednie	84, 85
X	— oświetlenie tablicy rejestracyjnej	72, 73
Y	— zegar	86
Z 1	— ogrzewanie tylnej szyby	82

Punkty masy

⑭ — punkt masy, na słupku oprawy zamka drzwi tyłu nadwozia

⑮ — punkt masy, w osłonie izolacyjnej wiązki przewodów, z lewej strony w przedziale silnika

⑰ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów tablicy rozdzielczej

⑱ — punkt masy, owinięty taśmą izolacyjną, w wiązce przewodów wskaźników

Połączenie dodatnie

㉒ — połączenie dodatnie (58b) w wiązce przewodów wskaźników.