



Электророзетка на 12 В



Прикуриватель

Нажмите на него и подождите некоторое время — прикуриватель, нагревшись, автоматически отключится и будет готов к работе.

Пепельница с подсветкой

Для того, чтобы выбросить содержимое пепельницы, откройте крышку и потяните пепельницу к себе, вынимая ее наружу.

Установка пепельницы на место

Установите пепельницу на место, слегка нажав на нее.



Пепельница на задней консоли

Для того, чтобы выбросить содержимое пепельницы, нажмите на рычажок и потяните пепельницу к себе, вынимая ее наружу.

Установите пепельницу на место, слегка нажав на нее.

Установка пепельницы на место

Установите пепельницу на место, слегка нажав на нее.



Плавкий предохранитель
(находятся под панелью приборов)
F23 – F23B

Внимание!

Не упускайте из виду детей в салоне автомобиля, поскольку прикуриватель работает и при выключенном зажигании.



Подключение автомагнитолы

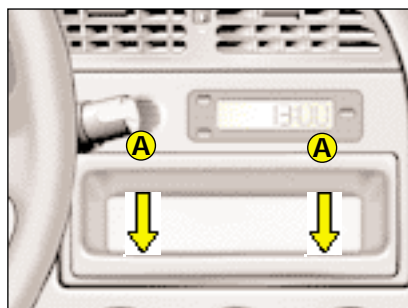
Для доступа к антенному кабелю, соединительным проводам и штеккерам подключения автомагнитолы и динамиков следует извлечь из ниши для установки автомагнитолы корпус отделения для мелких предметов.

Опция в виде установленной автомагнитолы СИТРОЕН

См. Инструкцию, прилагаемую в наборе документации на автомобиль (находится в одном из отделений для мелких предметов в боковой панели двери).



Плавкие предохранители
(находятся под панелью приборов)
F7 – F24 – F24B



Демонтаж корпуса отделения для мелких предметов

При помощи отвертки отогните 2 язычка в точках А (см. рисунок) и выньте корпус.

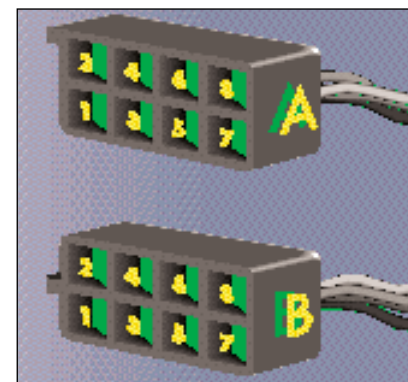
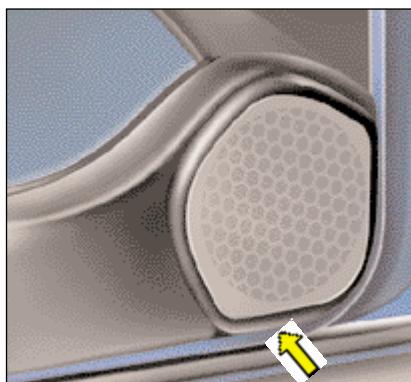


Схема подключения контактов штекерных колодок:

- A1: –
- A2: –
- A3: –
- A4: (+) Для доп. устройств
- A5: –
- A6: (+) Сохранение настроек магнитолы при отключении питания
- A7: (+) Постоянное питание
- A8: "Масса"
- B1: (+) Задний правый динамик
- B2: (–) Задний правый динамик
- B3: (+) Передний правый динамик
- B4: (–) Передний правый динамик
- B5: (+) Передний левый динамик
- B6: (–) Передний левый динамик
- B7: (+) Задний левый динамик
- B8: (–) Задний левый динамик

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

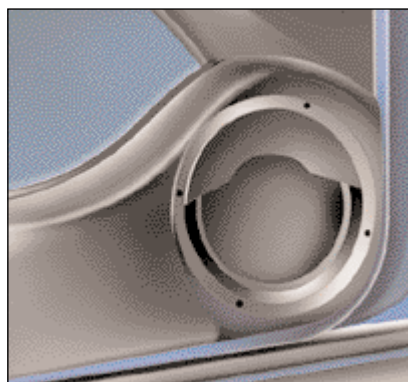
**Установка динамиков в передних и задних дверях****В передних дверях:**

Диаметр: 165 мм

Снимите, подцепив за выступ, защитную решетку динамика.

Сделайте вырез в обшивке двери по надрезанному контуру.

Присоединив провода, с помощью четырех винтов установите динамик, а затем поставьте на место защитную решетку динамика.

**В задних дверях:**

Диаметр: 135 мм

Снимите защитную решетку динамика и сделайте вырез в обшивке двери по надрезанному контуру.

Присоединив провода, с помощью четырех винтов установите динамик, а затем поставьте на место защитную решетку динамика.

**В задних дверях**

(в модели с 3-х дверным кузовом):

За необходимой информацией обратитесь на СТО СИТРОЕН.

Установка динамиков в панели приборов

Два твиттера установлены по краям панели приборов. Снимите защитные решетки и подсоедините провода к динамикам. Присоедините динамики к решетками, ввернув их на 1/4 оборота, а затем установите их в панель приборов.

**Сдвижной люк с электроприводом**

Люк можно чуть приоткрыть, приподняв его заднюю часть, или открыть, сдвигая крышку люка в горизонтальном направлении.

Крышка сдвижного люка

Крышку люка можно сдвигать вручную, независимо от того, закрыта она или приподнята.



Для того, чтобы приподнять заднюю часть люка или закрыть его, нажмите на передний выступ клавиши управления.



Для того, чтобы опустить заднюю часть люка или открыть люк, нажмите на задний выступ клавиши управления.

ВНИМАНИЕ!

Установка опции "Сдвижной люк в крыше" запрещена в автомобилях, оборудованных боковыми подушками безопасности (изменения в конструкторских нормах безопасности).

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.



Специальное устройство позволяет остановить закрытие сдвижного люка, если на его пути возникает какое-либо препятствие; люк снова откроется.

Если при нажатии на клавишу управления в работе люка возникают какие-либо сбои, следует произвести повторную инициализацию данного устройства.

Для этого следует установить клавишу управления в положение полного открывания люка или его максимально приподнятого положения, а затем снова нажать на клавишу, удерживая ее в течение как минимум одной секунды, пока люк полностью не откроется.



102





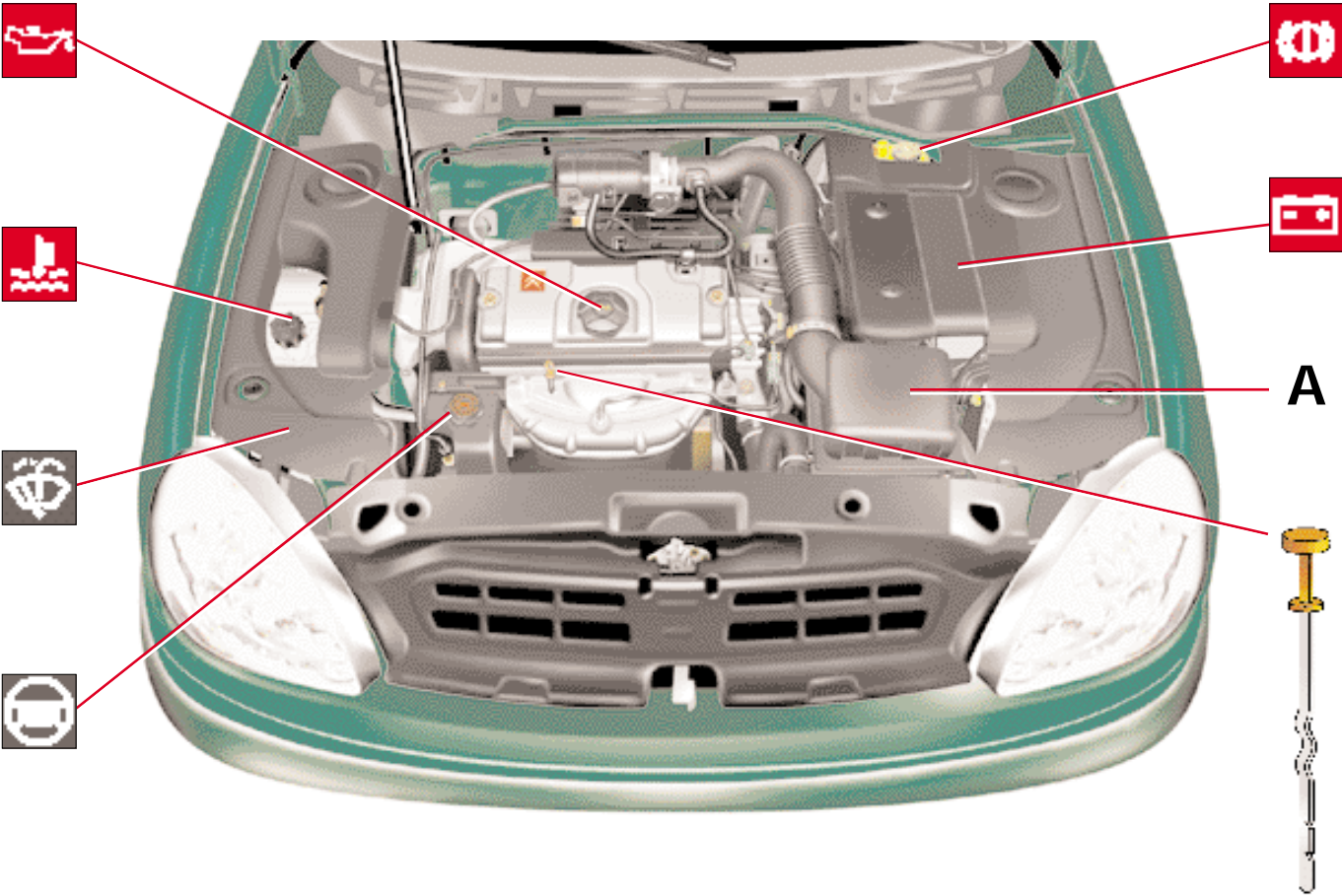
Глава IV

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

103

1	Бензиновые двигатели	104 ➡ 111
2	Дизельные двигатели	112 ➡ 115
3	Подача дизельного топлива	116
4	Отключение подачи топлива	117
5	Уровни заправочных жидкостей	118 ➡ 120
6	Емкости заправочных жидкостей	121
7	Масла, смазки и заправочные жидкости	122 – 123
8	Советы по эксплуатации автомобиля зимой	124 – 125
9	Уход за кузовом	126 – 127
10	Уход за салоном	128

ДВИГАТЕЛЬ 1.4 i



Воздушный фильтр (См. **A** на стр.104)

Следуйте рекомендациям, изложенным в сервисной книжке.

Охлаждающая жидкость в двигателе

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

При проверке уровня на горячем двигателе следует подождать 15 минут.

Требования к качеству: См. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Ни в коем случае не проводите никаких технических операций с системой охлаждения, пока не остыл двигатель (См. "Уровни заправочных жидкостей").

**Жидкость для стеклоомывателя ветрового и заднего стекол**

Старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную фирмой СИТРОЕН.

**Аккумуляторная батарея 12 В**

См. "Запуск двигателя от вспомогательного источника питания".

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Моторное масло**

Проверять уровень масла следует, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности, как минимум через 10 минут после остановки двигателя.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".



Выньте масляный щуп из двигателя.

Уровень должен находиться между отметками Mini и Maxi на щупе.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума!

Max
Min

**Тормозная жидкость**

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на бачке с тормозной жидкостью.

Проверка уровня: См. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: См. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

В случае загорания данного индикатора следует немедленно остановиться!

**Масло для гидроусилителя рулевого управления**

Проверку уровня масла следует производить при выключенном двигателе.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

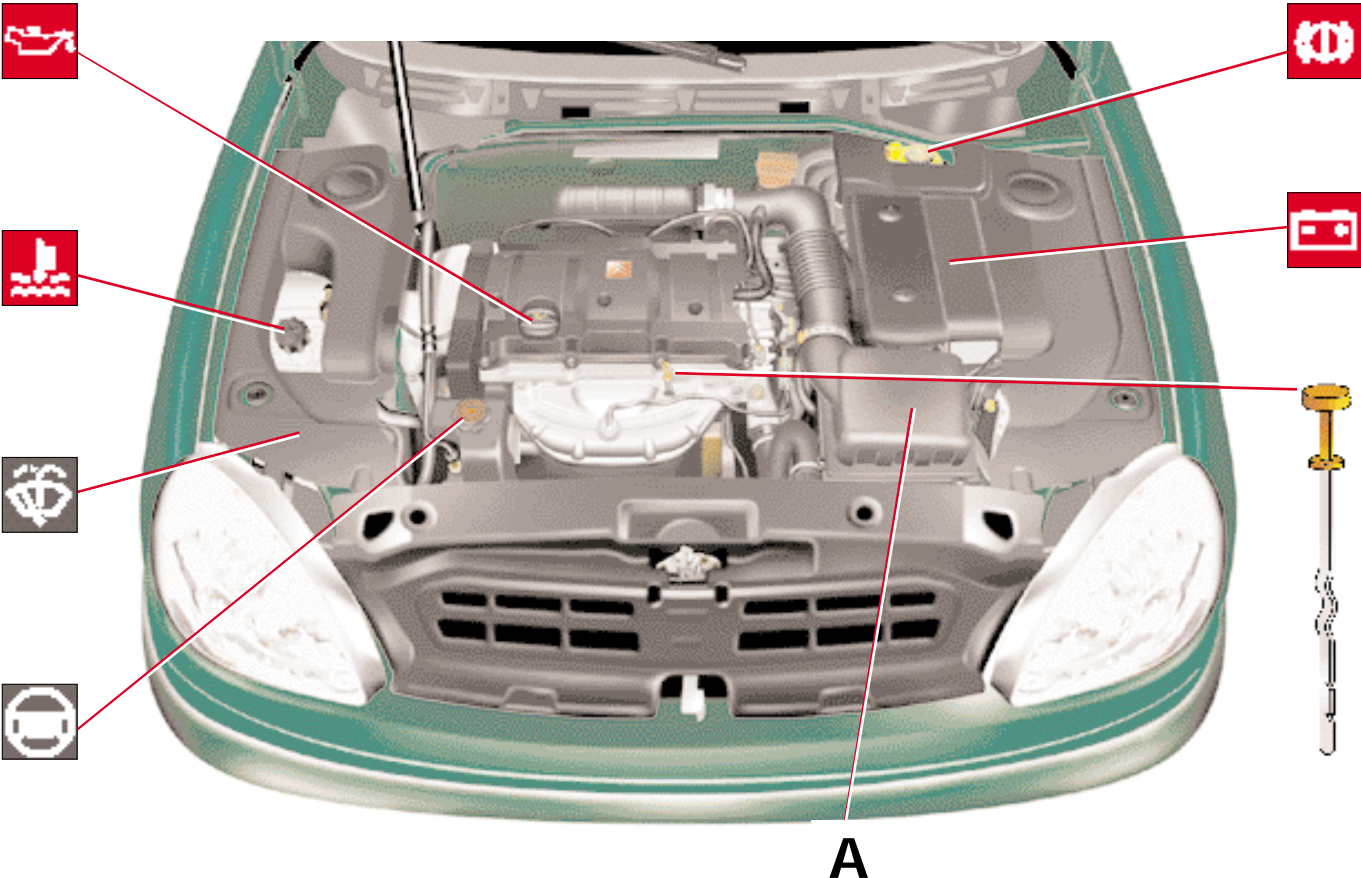
Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Внимание! При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе даже при выключенном зажигании электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.

Данный тип двигателя оснащен каталитическим нейтрализатором, установленным за радиатором. Прикоснувшись к нему, можно получить **серьезные ожоги**.

Производитель рекомендует перед каждой дальней поездкой, а также в промежутках между регулярным техобслуживанием чаще проверять уровень масла в двигателе.

ДВИГАТЕЛЬ 1.6i 16V



Воздушный фильтр (См. А на стр.106)

Следуйте рекомендациям, изложенным в сервисной книжке.

**Охлаждающая жидкость в двигателе**

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

При проверке уровня на горячем двигателе следует подождать 15 минут.

Требования к качеству: См. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Ни в коем случае не проводите никаких технических операций с системой охлаждения, пока не остыл двигатель (См. "Уровни заправочных жидкостей").

**Жидкость для стеклоомывателя ветрового и заднего стекол**

Старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную фирмой СИТРОЕН.

**Аккумуляторная батарея 12 В**

См. "Запуск двигателя от вспомогательного источника питания".

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Моторное масло**

Проверять уровень масла следует, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности, как минимум через 10 минут после остановки двигателя.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".



Выньте масляный щуп из двигателя. Уровень должен находиться между отметками Mini и Maxi на щупе.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума!

Max
Min

**Тормозная жидкость**

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на бачке с тормозной жидкостью.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

В случае загорания данного индикатора следует немедленно остановиться!

**Масло для гидроусилителя рулевого управления**

Проверку уровня масла следует производить при выключенном двигателе.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Внимание! При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе даже при выключенном зажигании электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.

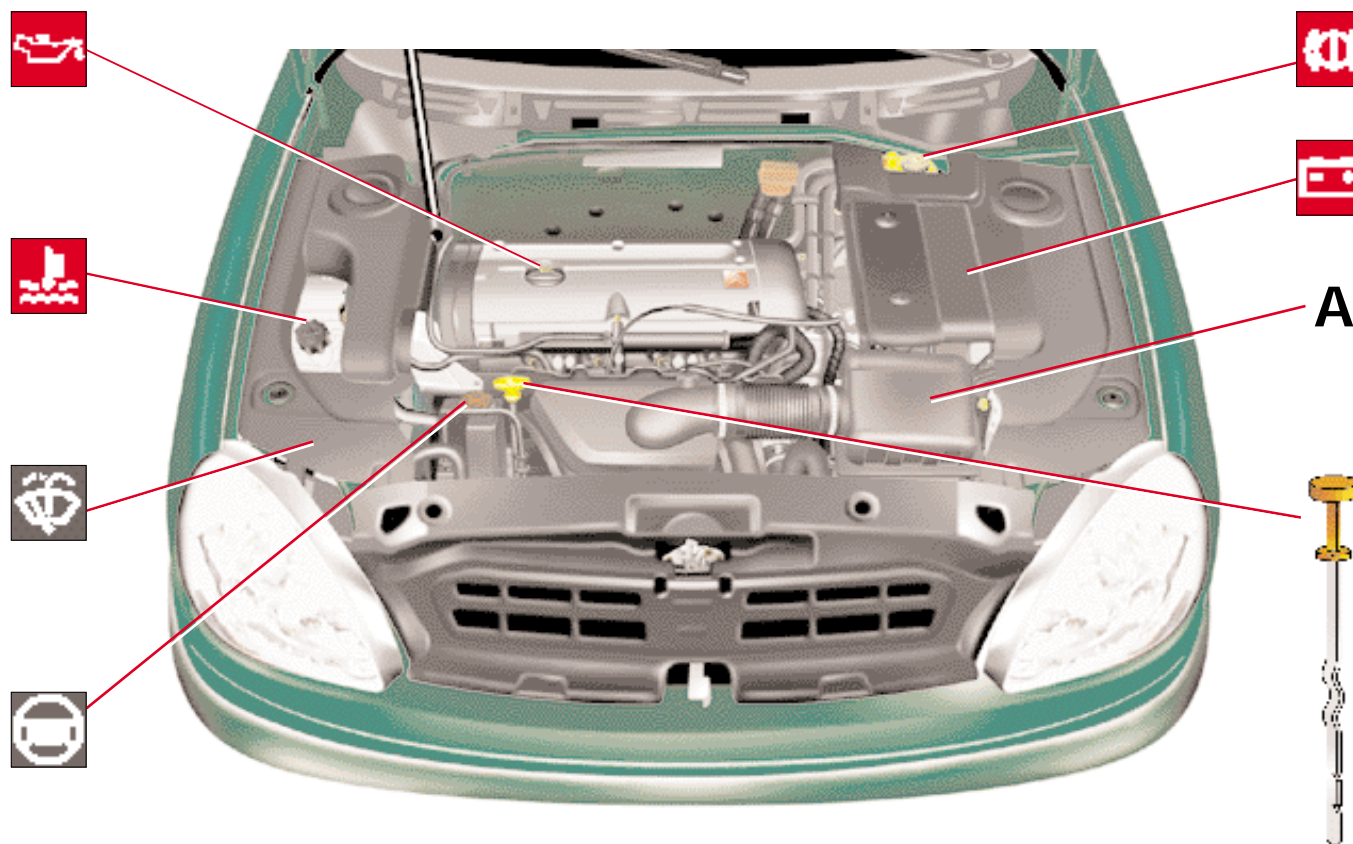
Данный тип двигателя оснащен каталитическим нейтрализатором, установленным за радиатором. Прикоснувшись к нему, можно получить **серьезные ожоги**.

Производитель рекомендует перед каждой дальней поездкой, а также в промежутках между регулярным техобслуживанием чаще проверять уровень масла в двигателе.

108

ДВИГАТЕЛЬ 2.0i 16V – 137 л.с.

IV-1



Воздушный фильтр (см. **A** на стр.108)

Следуйте рекомендациям, изложенным в сервисной книжке.

**Охлаждающая жидкость в двигателе**

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

При проверке уровня на горячем двигателе следует подождать 15 минут.

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Ни в коем случае не проводите никаких технических операций с системой охлаждения, пока не остыл двигатель (См. "Уровни заправочных жидкостей").

**Жидкость для стеклоомывателя ветрового и заднего стекол**

Старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную фирмой СИТРОЕН.

**Аккумуляторная батарея 12 В**

См. "Запуск двигателя от вспомогательного источника питания".

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Моторное масло**

Проверять уровень масла следует, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности, как минимум через 10 минут после остановки двигателя.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".



Выньте масляный щуп из двигателя. Уровень должен находиться между отметками Mini и Maxi на щупе.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума!

**Тормозная жидкость**

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на бачке с тормозной жидкостью.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

В случае загорания данного индикатора следует немедленно остановиться!

**Масло для гидроусилителя рулевого управления**

Проверку уровня масла следует производить при выключенном двигателе.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

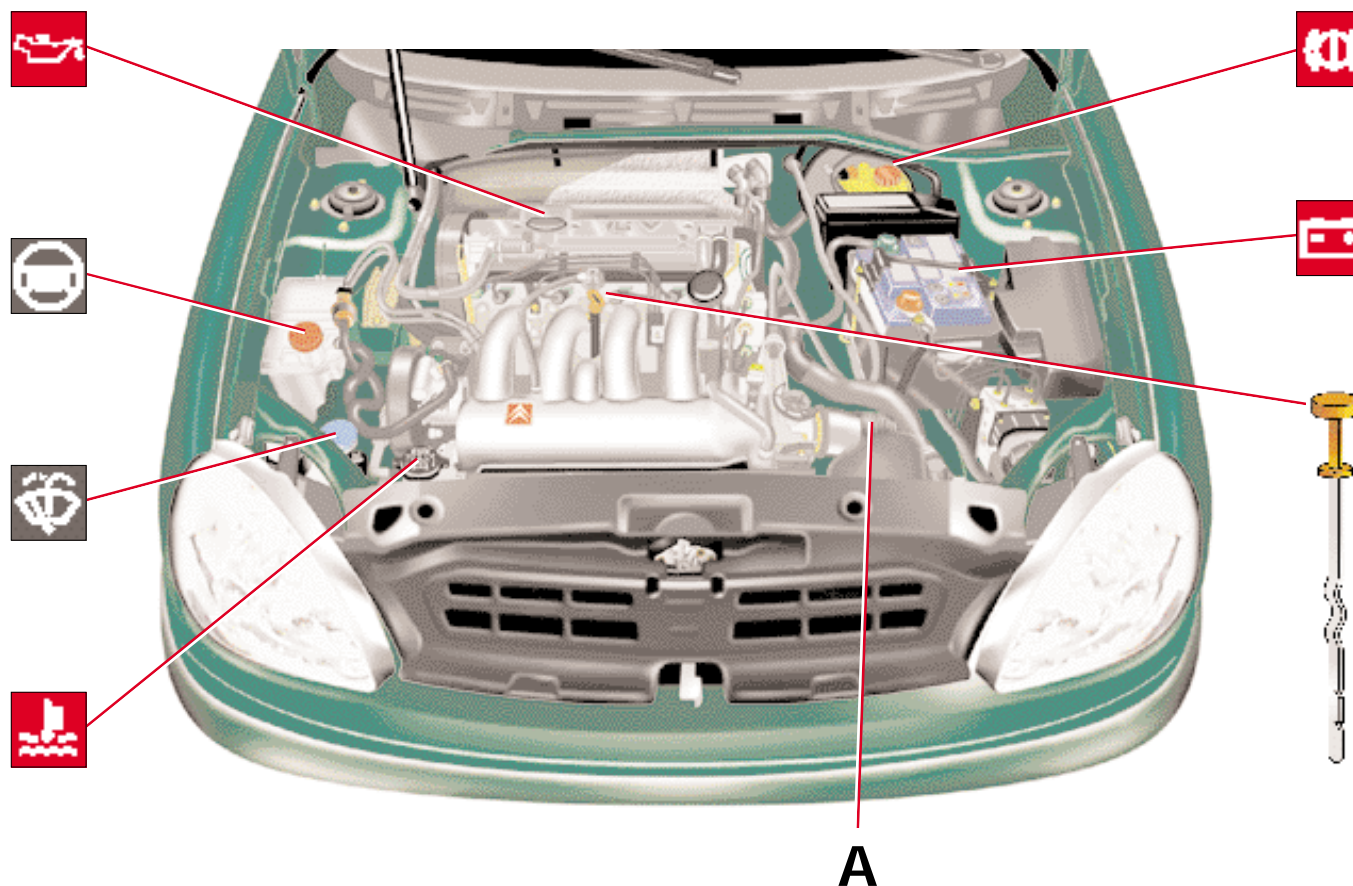
Внимание! При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе даже при выключенном зажигании электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.

Производитель рекомендует перед каждой дальней поездкой, а также в промежутках между регулярным техобслуживанием чаще проверять уровень масла в двигателе.

110

ДВИГАТЕЛЬ 2.0i 16V – 167 л.с.

IV-1



Воздушный фильтр (см. **A** на стр.110)

Следуйте рекомендациям, изложенным в сервисной книжке.

**Охлаждающая жидкость в двигателе**

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

При проверке уровня на горячем двигателе следует подождать 15 минут.

Требования к качеству: См. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Ни в коем случае не проводите никаких технических операций с системой охлаждения, пока не остыл двигатель (См. "Уровни заправочных жидкостей").

**Жидкость для стеклоомывателя ветрового и заднего стекол**

Старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную фирмой СИТРОЕН.

**Аккумуляторная батарея 12 В**

См. "Запуск двигателя от вспомогательного источника питания".

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Моторное масло**

Проверять уровень масла следует, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности, как минимум через 10 минут после остановки двигателя.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".



Выньте масляный щуп из двигателя. Уровень должен находиться между отметками Mini и Maxi на щупе.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума!

**Тормозная жидкость**

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на бачке с тормозной жидкостью.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

В случае загорания данного индикатора следует немедленно остановиться!

**Масло для гидроусилителя рулевого управления**

Проверку уровня масла следует производить при выключенном двигателе.

Проверка уровня: см. "Уровни заправочных жидкостей".

Требования к качеству: см. "Масла, смазки и заправочные жидкости".

Внимание! При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе даже при выключенном зажигании электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.

Производитель рекомендует перед каждой дальней поездкой, а также в промежутках между регулярным техобслуживанием чаще проверять уровень масла в двигателе.

112

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.9 D

IV-2

