

## ПРОВЕРКА : АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 12 ВОЛЬТ

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При подготовке нового автомобиля см. документ для всех типов "Подготовка нового автомобиля".

### 1. Рекомендуемое оборудование

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи TECHNTEST MOD 5870.

Автоматический тестер для проверки аккумуляторных батарей 4134-Т.

Автономный аппарат для электрических измерений 4174-Т.

### 2. Проверка

#### 2.1. Аккумуляторная батарея 12 вольт

Проверьте соответствие класса генератора типу аккумуляторной батареи.

Проверьте видимое отсутствие трещин на аккумуляторной батарее.

Проверьте состояние выводов и клемм аккумуляторной батареи (затяжка, окисление).

Зарядите аккумуляторную батарею, используя зарядное устройство TECHNTEST MOD 5870.

Подождите один час, затем проверьте состояние заряда аккумуляторной батареи с помощью тестера 4134-Т.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Напряжение батареи ниже 12,3 В : Заменить аккумуляторную батарею.

#### 2.2. Цепь зарядки

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Напряжение аккумуляторной батареи должно быть равно или выше 12,3 вольт.

При включении зажигания должна включиться индикаторная лампочка генератора.

Сигнализатор генератора может не загораться в следующих случаях :

- Неисправно присоединение генератора
- Неисправна лампа сигнализатора на панели приборов
- Неисправный генератор

При запуске двигателя индикаторная лампочка генератора должна погаснуть (слегка нажмите на педаль акселератора).

Сигнализатор генератора может не гаснуть в следующих случаях :

- Наличие возврата "массы" в жгут проводов автомобиля
- Неисправный генератор

#### 2.3. Цепь зарядки : Установка измерительных средств

Остановить двигатель.

Установить вольтметр между "положительной" клеммой и "массой" генератора.

Установите второй вольтметр между выводами аккумуляторной батареи.

Запустить двигатель.

Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут.

#### 2.4. Цепь зарядки : Проверка электрических кабелей

Проверить работу следующих устройств :

- Вентилятор салона на максимальной скорости
- Электрическое удаление запотевания заднего стекла
- Фары дальнего света

Падение напряжения в электрических кабелях должно равняться напряжению генератора за вычетом напряжения аккумуляторной батареи.

Если падение напряжения превышает 0,6 В : Замените электрические кабели.

Если падение напряжения ниже или равно 0,6 В : Электрические кабели соответствуют норме.

#### 2.5. Генератор

Отключите все устройства, потребляющие электроэнергию автомобиля.

Проверьте напряжение генератора при частоте вращения двигателя 3000 об/мин(горячий двигатель).

Если напряжение превышает 14,8 В : Замените регулятор генератора.

Проверить работу следующих устройств :

- Вентилятор салона на максимальной скорости
- Электрическое удаление запотевания заднего стекла
- Фары дальнего света

Проверьте напряжение генератора при частоте вращения двигателя 3000 об/мин(горячий двигатель).

Если напряжение ниже 13,5 В : Замените генератор.

## **2.6. Проверка расхода постоянных потребителей**

См. документ № 96-228ТТ.