

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПОДРАМНИК ДВИГАТЕЛЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

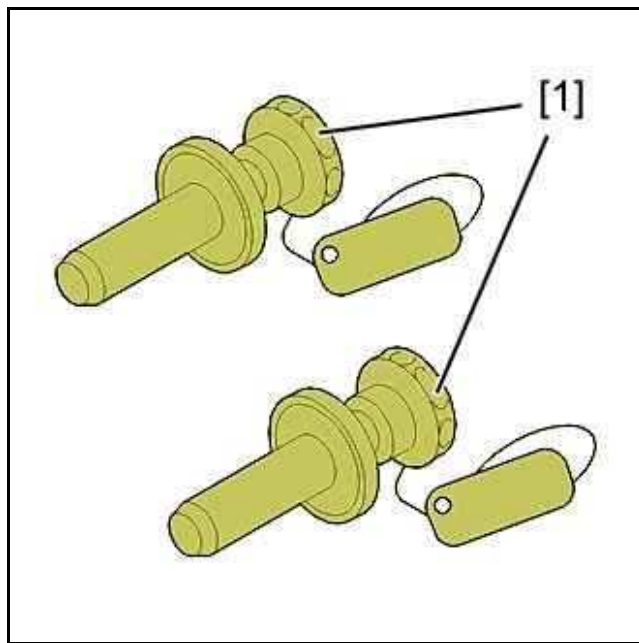


Рисунок : E5AP1Y1C

[1] Магнитная оправка (-).0623.

2. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

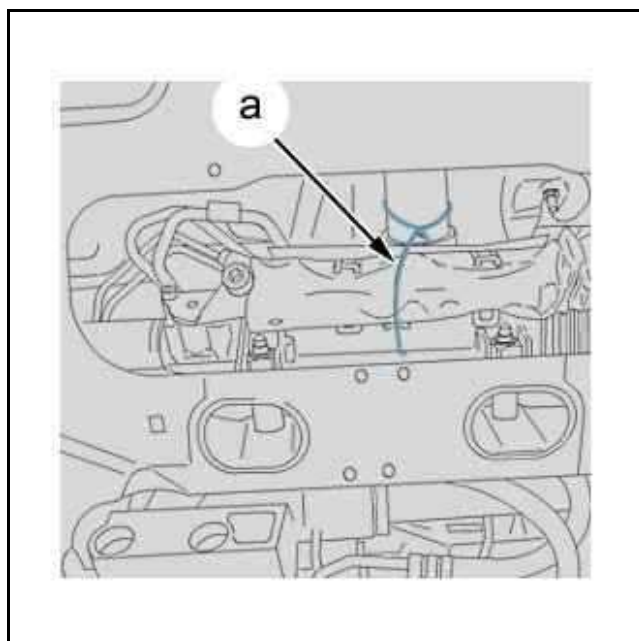


Рисунок : B3EP110C

Подвесить рулевое управление к выпускной трубе (в "а").

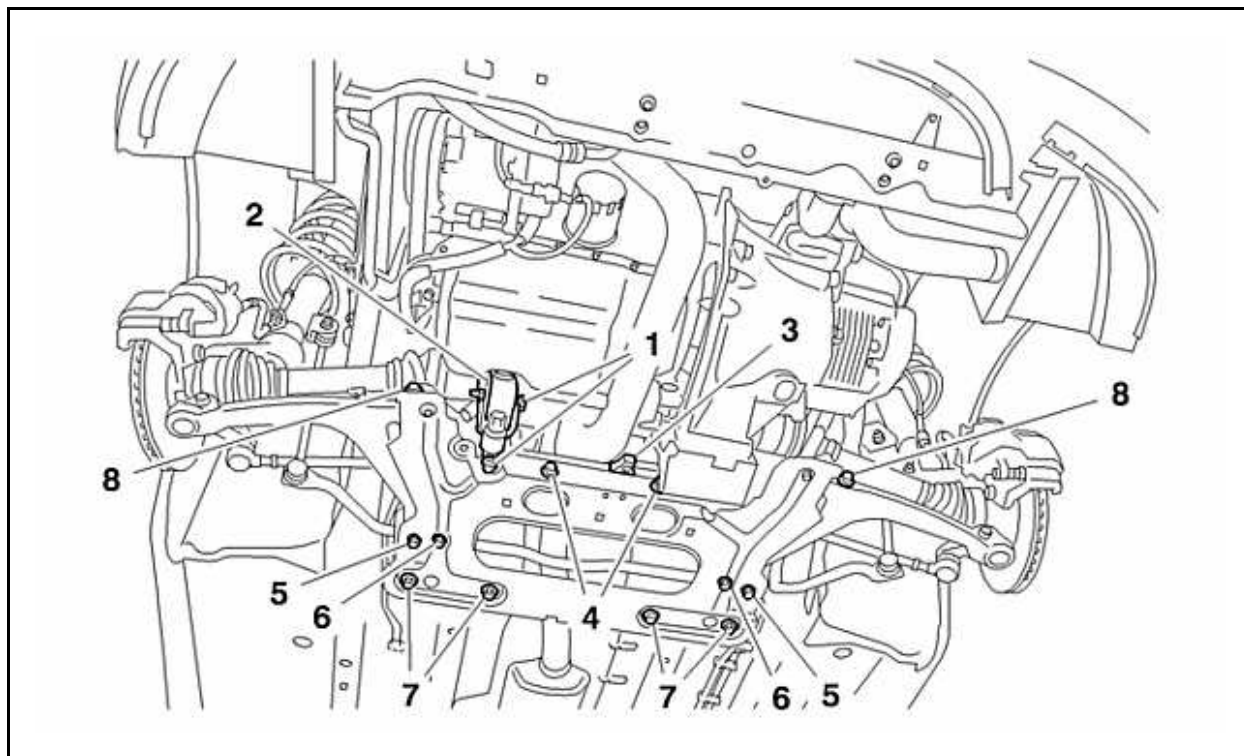


Рисунок : B3CP05DD

Выставить колеса по прямой линии.

Снять :

- болтов (1)
- Реактивная штанга (2)
- болтов (6)
- болтов (5)
- болтов (4)

Release the power steering pipes from the clip (3).

Отвернуть болт (8).

Отодвинуть нижний рычаг.

Установить подъемное приспособление, чтобы удерживать подmotorную раму.

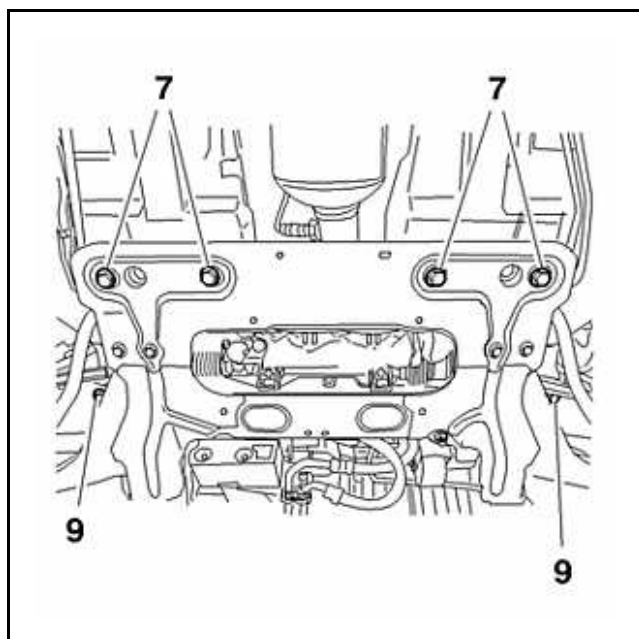


Рисунок : B3EP111C

Снять :

- болта (7) и (9)
- Подмоторную раму

ВНИМАНИЕ : Удерживать подмоторную раму в положении.

3. Установка

После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

Установить и удерживать с помощью подъемного приспособления подмоторную раму на автомобиле.

Установить винты (7) и (9) (не затягивая).

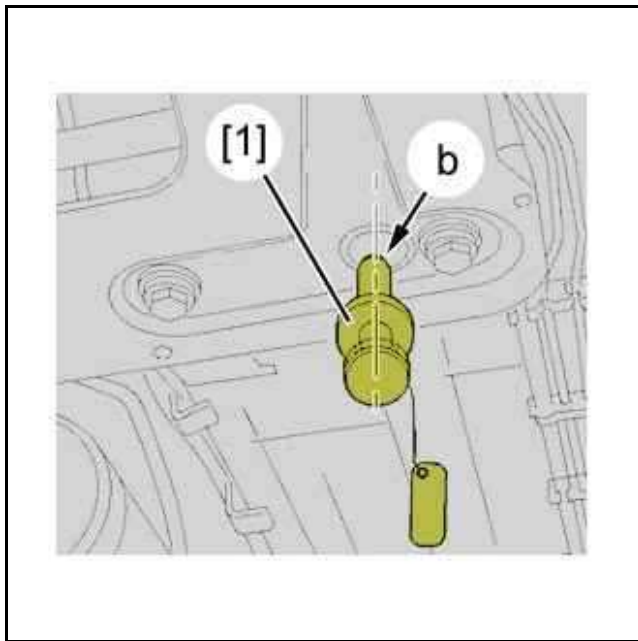


Рисунок : C4AP1A4C

Отцентрировать подмоторную раму на кузове , С помощью приспособления [1] По местам "b", расположенным по бокам подрамника.

Затянуть болты (7) и (9) моментом $8,5 \pm 0,8$ дН.м.

Расположить нижние рычаги.

Установить и затянуть :

- болтов (8) : Затяните моментом $7,6 \pm 0,7$ дН.м
- болтов (4) : Затяните моментом $8 \pm 0,8$ дН.м
- болтов (5) : Затяните моментом $3,7 \pm 0,3$ дН.м (lower suspension arm in forged steel)
- болтов (5) : Затяните моментом $3,1 \pm 0,3$ дН.м (lower suspension arm in plate steel)
- болтов (6) : Затяните моментом $6,8 \pm 0,6$ дН.м
- Реактивная штанга (2)
- Болт (1) : Затяните моментом $5,5 \pm 0,5$ дН.м

Clip the power steering pipes (3) back in.