

ФУНКЦИЯ : ПОДАЧА ВОЗДУХА В ВЫПУСКНУЮ СИСТЕМУ

Приложение : Налоговое стимулирование L4.

1. Структурная схема

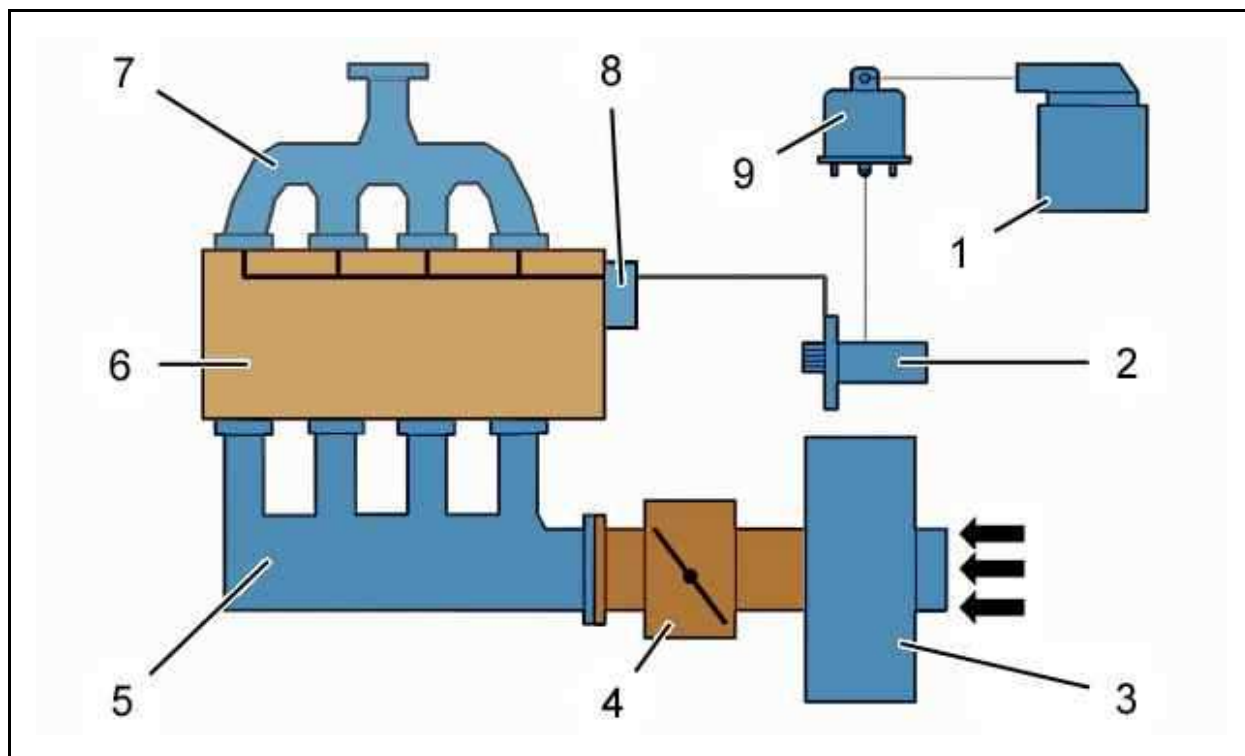


Рисунок : B1HP167D

- (1) Компьютер контроля двигателя.
- (2) Вторичный пневмонасос.
- (3) Воздушный фильтр .
- (4) Блок дроссельной заслонки .
- (5) впускной коллектор.
- (6) Головка блока цилиндров.
- (7) Выпускной коллектор.
- (8) Клапан подачи воздуха.
- (9) Реле управления вторичным пневмонасосом.

2. Вторичный пневмонасос (1241)

2.1. Назначение

Впрыск воздуха в систему выпуска предназначен для обеспечения дожигания топлива за счет подачи свежего воздуха вблизи выпускных клапанов (подогрев отработавших газов).

Вторичный воздушный насос позволяет обеспечить подачу воздуха, необходимого для дожигания.

2.2. Описание

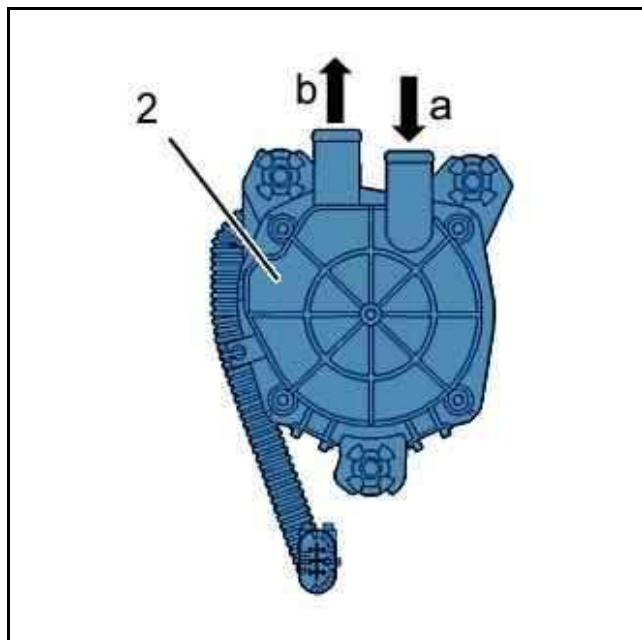


Рисунок : B1HP168C

" a " Вход воздуха.

" b " Выход воздуха (к клапану подачи воздуха в выпускную систему).

(2) Вторичный пневмонасос.

Составление :

- Крыльчатый насос
- Электродвигатель постоянного тока

2.3. Особенности электрооборудования

Управление : компьютер системы впрыска + Реле пневмонасоса.

Напряжение питания : 12 Вольт.

2.4. Размещение

В моторном отсеке .

3. Клапан подачи воздуха в выпускную систему

3.1. Назначение

Клапан подачи воздуха служит для нагнетания воздуха, поступающего от вторичного пневмонасоса, в выпускную систему.

Клапан подачи воздуха препятствует проникновению отработавших газов во вторичный пневмонасос.

3.2. Описание

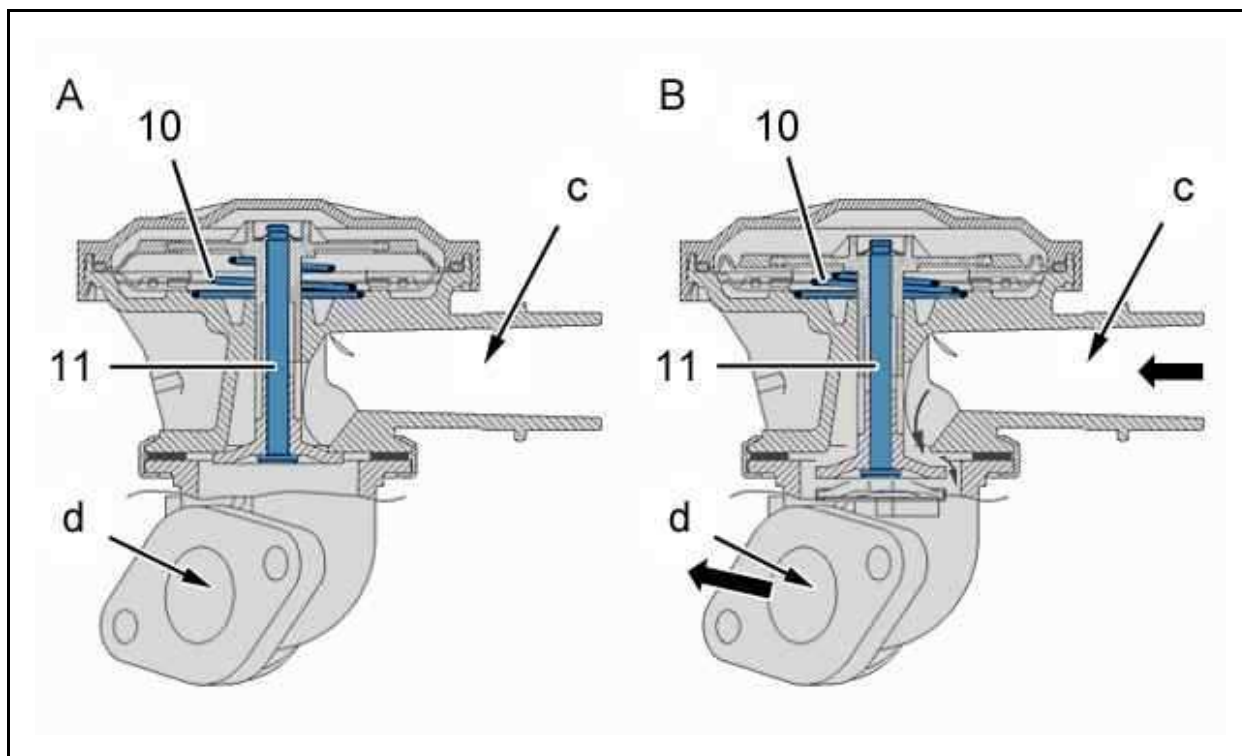


Рисунок : B1HP169D

A - Клапан подачи воздуха закрыт.

B - Клапан подачи воздуха открыт.

" c " Вход воздуха (пневмонасос).

" d " Выход воздуха (к выпускной системе).

(10) Возвратная пружина.

(11) Регулирующий клапан.

Если на вторичный пневмонасос поступает питание :

- Регулирующий клапан (11) поднимается со своего седла
- Воздух поступает в выпускную систему

Если на вторичный пневмонасос не поступает питание :

- Воздухоток постепенно снижается (из-за действия силы инерции на вторичный пневмонасос)
- Возвратная пружина (10) обеспечивает быстрое закрывание регулирующего клапана (11)
- Клапан закрывается

3.3. Размещение

Двигателя TU : На выпускном коллекторе .

Двигателя XU : На головке блока цилиндров (со стороны сцепления).

4. компьютер системы впрыска (1320)

Компьютер системы впрыска отвечает за выполнение следующих операций :

- Управление вторичным пневмонасосом (управление реле вторичного пневмонасоса с помощью питания + 12 В)
- Увеличение обогащения смеси бензином на стадии нагнетания воздуха (примерно на 20%)
- Диагностика функции "Подача воздуха в выпускную систему" (EOBD)

ПРИМЕЧАНИЕ : Для предотвращения заклинивания клапана воздушный насос систематически включается на : секунды после запуска двигателя.