

ХАРАКТЕРИСТИКИ : СЦЕПЛЕНИЕ

1. Нажимное сцепление

1.1. Принадлежность

Тип сцепления : Сцепление нажимного типа с гидравлическим приводом (*).

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Except 20 DL 70 and 20 DL 71 specific to Mercosur, cable-controlled clutch.

Автомобиль	Двигатели	Коробка передач
1.6i	TU5JP+	BE4/5J
		BE4/5P (*)
1.8i 16V	EW7J4	BE4/5V
2.0i 16V	EW10J4	AL4R
		BE4/5S (**)
		BE4/5L (***)
2.0 HDI	DW10TD	BE4/5L
1.6 HDi 16v	DV6TED4	BE4/5L

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Specific to China and Mercosur. (**) Specific to China. (***) Специфика для стран Mercosur.

1.2. Описание

Управление выключением сцепления достигается выжимной вилкой с шарниром.

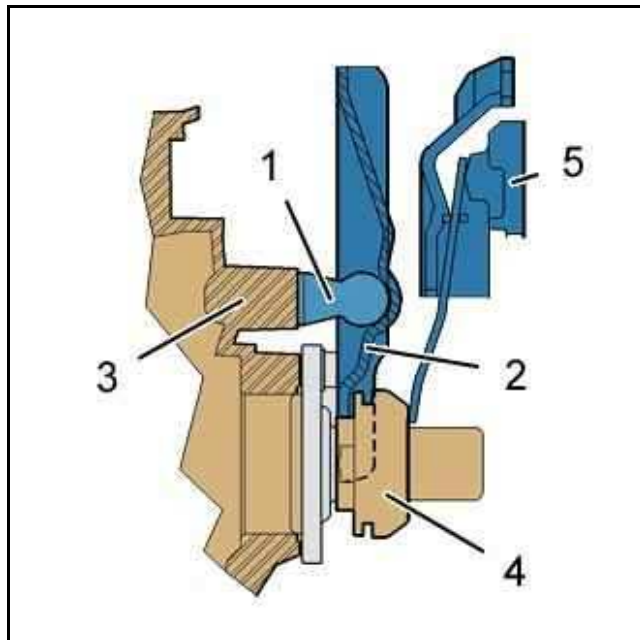


Рисунок : B2BP047C

(1) Ball-joint bolted onto the clutch housing.

(2) Вилка выключения сцепления.

(3) картер сцепления.

(4) упор.

(5) Механизм сцепления.

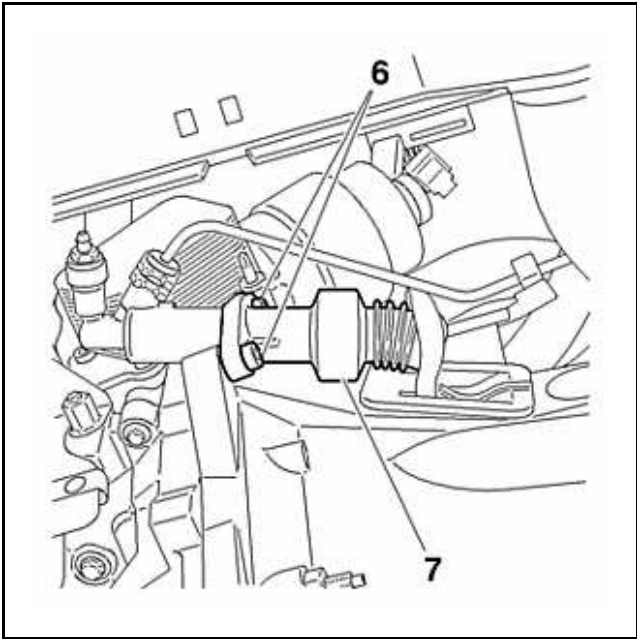


Рисунок : B2BP05SC

Исполнительный цилиндр сцепления (7) крепится с помощью 2 винтов (6) к картеру сцепления.

1.3. Моменты затяжки

Двигатели	TU5JP+ - EW7J4 - EW10J4 - DW10TD - DV6TED4
Крепление механизма/маховика	2 ± 0.2 дН.м
Fixing of clutch control slave-cylinder on clutch housing	2 ± 0.2 дН.м
Крепление маховика/коленчатого вала	Предварительно затянуть моментом 1,75 ± 0,2 даНм, затем довернуть на угол 75 ± 5°
	Control torque : 6.3 ± 2.2 дН.м

2. Характеристики

2.1. Сцепление

Двигателя	Тип коробки передач	Марка	Корзина сцепления Тип	Диск сцепления - Тип ступицы	Диск сцепления - Количество шлицов	Качество отделки
TU5JP+ 1.6i	BE4/5	VALEO 200	200 DNG 3800	200	137	F410
EW7J4 1.8i 16V			230 DNG 4700	228	155	F808
EW10J4 2.0i 16V	AL4R	-	-	-	-	-
DW10TD 2.0 HDI	BE4/5	LUK	230 P 4700	230	155	F408
DV6TED4 1.6 HDi 16v (*)		VALEO	225 DNG 5100	225	150	F810DS

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Сцепление с двойным демпфированным маховиком (DVA).

2.2. подшипник выключения сцепления

Двигателя	Марка	Тип	Высота (мм)
TU5JP+ 1.6i	SKF	BRU 0355 BE	18,5
EW7J4 1.8i 16V			
EW10J4 2.0i 16V			

DW10TD 2.0 HDi			
DV6TED4 1.6 HDi 16v			

3. Трос привода сцепления

This cable has an automatic wear adjustment which compensates for the wear of the clutch plate and the compression of the sleeve.

This type of cable is fitted to petrol and diesel vehicles (EW10J4 - DW10TD).

3.1. Описание

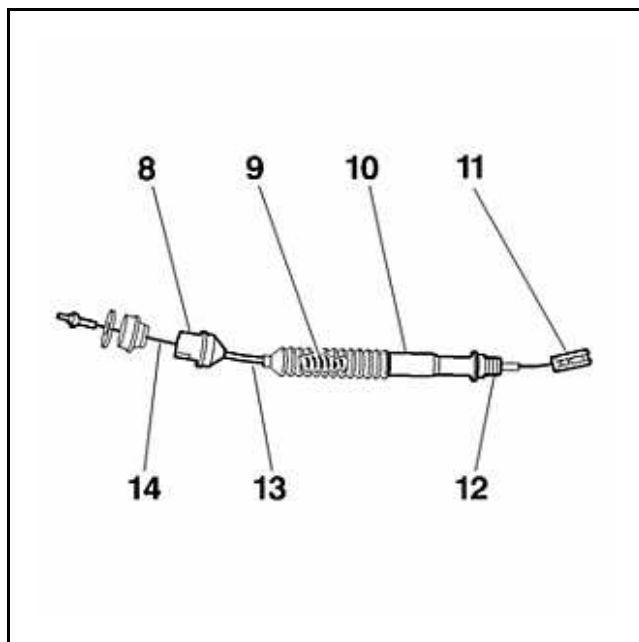


Рисунок : B2BP05TC

- (8) Sleeve stop on the gearbox side.
- (9) Tension spring keeping the sleeve at its maximum length.
- (10) Adjustment device.
- (11) Hooking yoke.
- (12) Sleeve stop on bulkhead side (fixed point on the body).
- (13) Sleeve or telescopic duct.
- (14) Metal cable crimped at both ends.

3.2. Работа

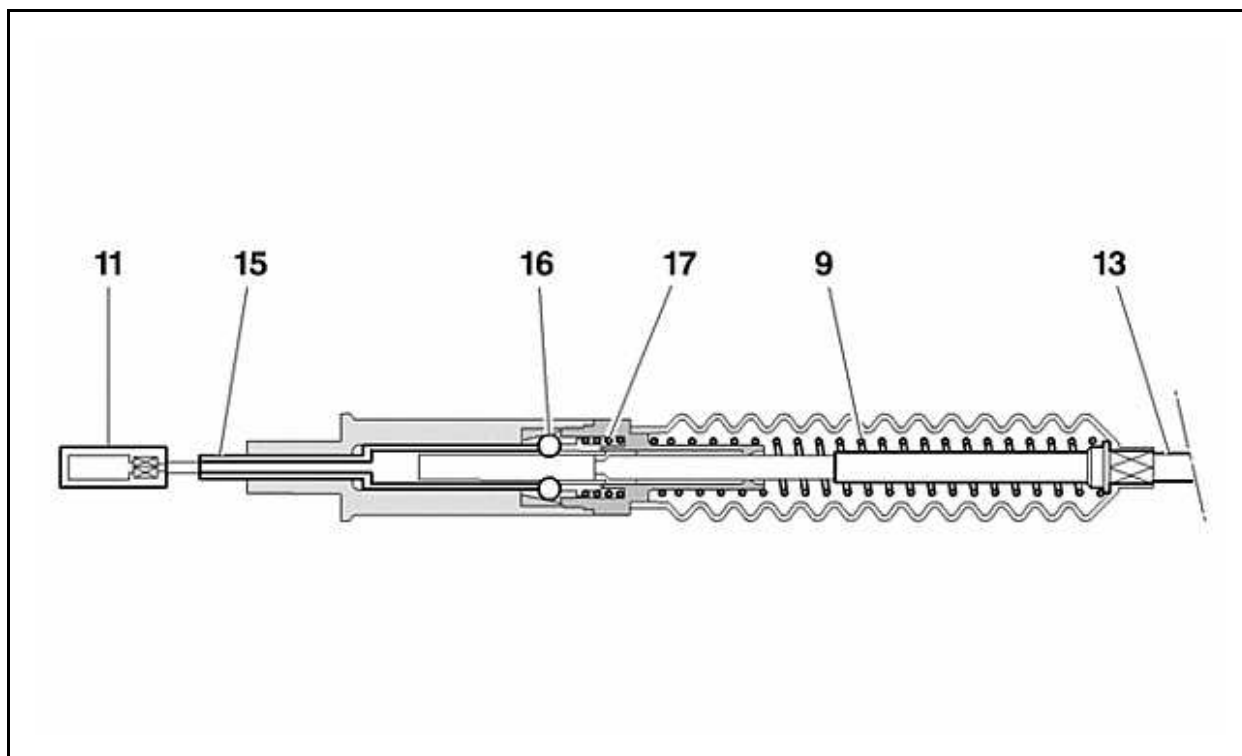


Рисунок : B2BP05UD

For the wear adjustment system to operate correctly, the locking collar (15) must be slightly compressed when the pedal is at rest (pressing against its upper stop); the rollers (16) are free and the sleeve (13) can vary in length.

3.3. Фаза выключения сцепления

When the pedal is pressed, the yoke (11) leaves the collar (15) which moves back; the rollers hold the system through the action of the spring (17).

The cable acts like a normal cable.

3.4. Clutch/adjustment phase

The pedal returns to rest against its upper stop; the yoke (11) pushes the collar (15) which releases the rollers.

The sleeve (13) is held in extension by the spring (9) and, depending on the case, is made :

- Shorter if the clutch plate is worn
- Longer if the sleeve is compressed

The pedal contains an assistance device (non adjustable).