

## ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА : КОНДИЦИОНЕР

### 1. Тип инициализации

Инициализация компьютера кондиционера выполняется встроенным системным интерфейсом (BSI) по сети VAN CONFORT.

### 2. Считывание ошибок

Можно считать следующие ошибки с помощью диагностического прибора	
Наименование неисправности	Название
Неисправность датчика температуры испарителя	Полученное значение неправильное
Неисправность внешнего температурного датчика	Полученное значение неправильное
Ошибка информации о скорости автомобиля	Полученное значение неправильное
Ошибка информации: отсутствие связи между BSI и компьютером кондиционера	Не характеризуется
Дефект датчика температуры воздуха в салоне	В состоянии короткого замыкания или разрыва цепи
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости	Полученное значение неправильное
Ошибка системы рециркуляции двигателя	Обрыв цепи
Ошибка привода заслонки распределения воздуха	Обрыв цепи
Неисправность привода смешивания воздуха	Обрыв цепи
Неисправность: ротор датчика температуры в салоне заблокирован	Не характеризуется
Неверная информация о давлении в системе охлаждения	Полученное значение неправильное

### 3. Чтение параметров

Можно прочитать следующие параметры с помощью диагностического прибора.

Состояние датчиков и вентилятора печки	
Название	Узел
Питание "+VAN"	Вольт (V)
Внутренняя температура	Градусы Цельсия ( °C)
Температура охлаждающей жидкости	Градусы Цельсия ( °C)
Blower value	Вольт (V)

Blower value : Blower voltage calculated (0 to 15 V) in accordance with the selection sent by the air conditioning control panel to the blower control module.

Состояние исполнительных устройств		
Название	Параметр в %	Состояние параметров
Состояние смешивания	0 до 3. 97 до 100. Другие	Очень холодный. Очень горячий. Промежуточный
Состояние распределения	97 до 100. 53 до 59. 37 до 43. 22 до 28. 0 до 3. Другие	Удаление инея и конденсата . К ногам/оттаивание. К ногам. Ноги / вентиляция. Вентиляция. Промежуточный
Состояние рециркуляции	97 до 100. 0 до 3. Другие	Наружный воздух . Рециркуляция. Промежуточный

Состояние кнопок на панели управления системой кондиционирования	
Название	Состояние параметров
Temperature selection +	Plus/unactivated
Temperature selection -	Minus/unactivated
Ventilation request +	+ blower/unactivated

Состояние кнопок на панели управления системой кондиционирования	
Ventilation request -	- blower/unactivated
Команда на изменение распределения	+ distribution/activated
Запрос рециркуляции	Включена/выключена
Нажатие на какую-либо другую кнопку на панели управления системой кондиционирования	Auto/unactivated . AC/unactivated. De-icing/visibility/unactivated Heated rear screen/unactivated. OFF/unactivated

## 4. ТЕСТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ

С помощью диагностического прибора можно выполнить следующие проверки		
Название	Уточнения параметров срабатывания (продолжительность, частота, цикл)	Соответствующее сообщение
Двигатель системы рециркуляции воздуха (1)	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 0 - 100 % + 100 - 0 %)	Check that the engine is switched on
Двигатель системы распределения воздуха (1) и (2)	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 0 - 100 % + 100 - 0 %)	Check that the engine is switched on
Двигатель системы регулирования подачи воздуха (1) и (3)	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 0 - 100 % + 100 - 0 %)	Check that the engine is switched on
Высвечивание дисплея	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 1 вклЪчение + 1 выклЪчение)	Check the illumination/extinction cycles of all of the segments
Степень освещения	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 1 - 16 + 1 - 16 уровней освещения)	Check the progressive lighting cycles
Привод вентилятора (4)	Carry out 1 cycle. (1 цикл = 1 постепенное увеличение скорости вентилятора + 1 постепенное уменьшение скорости)	Check the cycle of progressive increases and decreases of the blower speed

( 1) Чтобы дождаться активации элемента : Провести тест исполнительных элементов, находясь внутри автомобиля, закрыв все двери и стекла. Check that the air flaps are open.

( 2) Check the air output to each vent.

( 3) Check the temperature change at the vent outlet.

( 4) Тест вентилятора выполняется при работающем двигателе.

## 5. Программирование

С помощью прибора диагностики можно настраивать следующие параметры :

- Тип рулевого управления : Левое или правое рулевое управление (по умолчанию левое рулевое управление)
- Двигатель для эксплуатации при особо низких температурах : Нет/да (по умолчанию "нет")
- Двигатель HDi : Нет/да