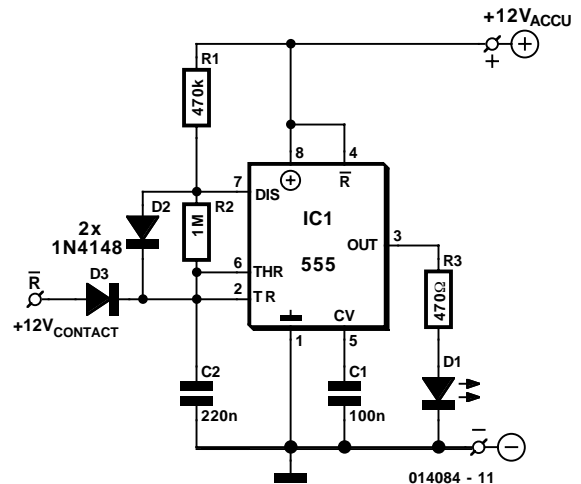
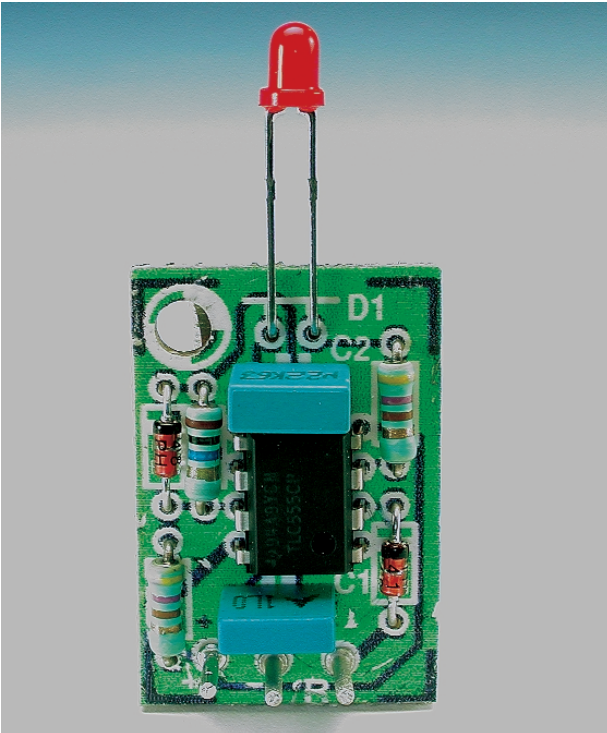


LED-flitser

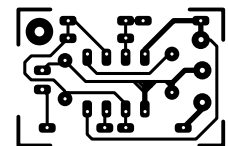
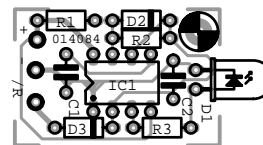
044



knippen. Waartoe dient eigenlijk diode D3, zult u misschien vragen. Welnu, die is toegevoegd om te voorkomen dat de stroomverbruikers in de auto parallel komen te staan aan C2 - en dat is niet de bedoeling natuurlijk.

Voor de schakeling is een minuscuul printje ontworpen dat in opgebouwde vorm precies in een oude TL-starter past. Dat laatste maakt dat het behuizingsprobleem ook meteen is opgelost.

(014084)



Een knipper-LED op basis van een 555 zal natuurlijk niet gauw de originaliteitsprijs krijgen, maar toch blijft zo iets een handige schakeling voor allerlei toepassingen. Het bijzondere aan deze versie is dat hij een heel laag stroomverbruik heeft omdat de LED steeds maar heel kort opflitst (duty-cycle slechts 10%) en dat hij speciaal ontworpen is om als (nep)alarmindicatie in de auto te dienen. De schakeling is daartoe zo opgezet dat het knippen pas start als het contact wordt uitgezet.

Dat laatste hadden we uiteraard op de gebruikelijke manier met behulp van twee weerstanden en een transistor via de resetlijn kunnen bewerkstelligen, maar door een slimmigheidje is de zaak hier vereenvoudigd. Via diode D3 is namelijk de threshold-ingang verbonden met de +12-V-aansluiting achter het contactslot. Zolang op dit punt +12 V staat, blijft de met de 555 geconstrueerde astabiele multivibrator in niet-actieve toestand. Pas als het contact wordt uitgezet, wordt de blokkering opgeheven en begint de schakeling te

Onderdelenlijst

Weerstanden:

R1 = 470 k

R2 = 1 M

Condensatoren:

C1 = 100 n

C2 = 220 n

Halfgeleiders:

D1 = LED

D2, D3 = 1N4149

IC1 = 555