



# **Руководство пользователя**

Версия 2.2 для PC

Содержание	
ВНИМАНИЕ!.....	4
НОВОЕ В ПРОГРАММНОЙ ВЕРСИИ 2.2.....	5
НАСТРОЙКИ ПРОГРАММЫ.....	6
РАБОТА С ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ.....	8
Лицензирование карт .....	8
Интерфейс пользователя для работы с картой .....	8
Режим полного экрана .....	8
Работа с картой с помощью клавиш на клавиатуре ПК .....	8
Как открыть электронную карту .....	8
Как увеличить/уменьшить масштаб.....	9
Автоматическое изменение масштаба в зависимости от скорости движения .....	9
Как сдвинуть карту.....	9
Ночная палитра.....	9
Отображение карты по слоям .....	9
Карта в пространственной перспективе.....	9
Поиск объекта на карте по адресу/названию .....	10
Поиск адреса .....	10
Поиск станций метро, ж/д станций и мостов.....	10
Правила именования улиц .....	11
Закладки на карте.....	11
Как поставить закладку на карте.....	11
Просмотр имеющихся закладок.....	11
Изменения дорожной сети .....	11
КАК ОПРЕДЕЛИТЬ СВОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	13
Подключение к системе GPS .....	13
Настройки соединения с приемником GPS.....	13
Подключение программы к приемнику GPS .....	13
Индикация уровня сигнала GPS .....	13
Неуверенный прием сигнала GPS.....	13
Повторное подключение к системе GPS.....	13
Где я сейчас нахожусь?.....	14
Обновление данных от приемника GPS.....	14
Предсказание положения авто при движении .....	14
Индикация текущего положения и данных GPS при движении .....	14
Как автоматически удерживать знак своего авто в центре экрана? .	14
Ориентация карты в процессе движения .....	14
Автоматическая замена карт в процессе движения.....	15
МОНИТОРИНГ ПОЛОЖЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	16
Предоставление прав на мониторинг собственного положения.....	16
Настройки мониторинга.....	16
Положение мобильного объекта на карте .....	16
Запись собственного маршрута.....	16
КАК ПРОЛОЖИТЬ МАРШРУТ.....	18

Что учитывается при построении маршрута.....	18
Как проложить маршрут из текущего положения .....	18
Где проходит проложенный маршрут? .....	18
Если Ваши планы изменились ... ..	19
Как проложить маршрут из произвольной точки .....	19
<b>КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ ПО МАРШРУТУ .....</b>	<b>20</b>
Упрощенный вид карты при следовании по маршруту («Схема в движении»).....	20
Удержание маркера автомобиля на линии маршрута .....	20
Голосовые подсказки.....	20
Если вы отклонились от маршрута.....	20
<b>КАК ОТРАЗИТЬ НА КАРТЕ ИЗМЕНЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ ....</b>	<b>22</b>
Как посмотреть на карте ... ..	22
... Запрещенные повороты.....	22
... Одностороннее движение.....	22
... Скорость потока.....	22
Если «ввели одностороннее» .....	22
Если запретили поворот.....	22
«Здесь движение плотное».....	23
Если «повесили кирпич» .....	23
Сохранение и отмена изменений на карте .....	23
<b>ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБКАХ НА ДОРОГАХ .....</b>	<b>24</b>
Как активировать сервис «Пробки» .....	24
Как узнать о пробках.....	24
Пробки на экране .....	25
Обновление информации о пробках .....	25
Автоматическое.....	25
Вручную .....	25
Как объехать пробку .....	25
<b>ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММ, КАРТ И ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ .....</b>	<b>26</b>

## **ВНИМАНИЕ!**

*Настоящая программа может использоваться водителем ТОЛЬКО как второстепенное вспомогательное средство навигации. При управлении автомобилем, водитель должен следовать знакам дорожного движения в соответствии с принятыми Правилами дорожного движения. Производители программного обеспечения и данных не несут ответственности и не принимают претензий за неверное использование данной Системы, а также за любые последствия, прямо или косвенно вызванные использованием этой Системы. Кроме этого, пользователь должен учитывать, что использование данной системы требует определенного навыка и опыта. Необходимо правильно соотносить рекомендации, предлагаемые Системой с действительной дорожной обстановкой. Нужно помнить, что электронная карта может содержать информацию отличную от фактической, что может служить основанием для формирования неверных рекомендаций, как при выборе маршрута, так и при следовании по нему.*

## НОВОЕ В ПРОГРАММНОЙ ВЕРСИИ 2.2

Пользователям, уже имеющим опыт работы с программой, мы рекомендуем посетить наш сайт [www.probki.net](http://www.probki.net), на котором размещен список новых функций и настроек программы, реализованных в версии 2.2.

Основные из них:

1. Усовершенствован механизм **мониторинга** местоположения мобильных объектов.
2. Показ карты в **упрощенном (схематичном) виде** при следовании по маршруту.
3. Дополнительные **настройки** функции **автоматического масштабирования карты** при движении.
4. Улучшенный интерфейс пользователя для включения приемника **GPS** и режима **"Местоположение"**.
5. В связи с тем, что набор доступных электронных карт значительно расширен, введено **лицензирование** на право их использования в программе CityGuide.
6. Реализована функция **автоматического подбора и замены карты** на экране программы при выходе за границы одного региона и перехода в другой.

## НАСТРОЙКИ ПРОГРАММЫ

Выберите команду меню **Файл > Настройки** - откроется окно программных настроек, в котором имеется 6 закладок: **Вид, Управление, Маршрут, GPS, Дорожный сервис** и **Лицензии**.

Настройки, расположенные на закладке **Вид**, влияют на общий вид дорожной карты на экране и режимы ее перерисовки в процессе движения. На этой закладке:

1. В поле **Слои карты** отметьте те из слоев карты, которые программа должна отображать.
2. В поле **Вид масштаба** укажите вид индикатора масштаба (линейный или числовой), отображаемого в левом нижнем углу карты.
3. В поле **Авто-масштаб на 50 км/ч** задайте **максимальное значение масштаба отображения карты** при включенном режиме "Местоположение".
4. Включите опцию **Показывать тексты горизонтально** для того, чтобы тексты на экране, например, названия улиц, всегда были бы расположены горизонтально независимо от фактического направления улицы.  
Подобная ориентация текстов может оказаться удобной, например, в **режиме трехмерного изображения карты**.  
При отключенной опции **Показывать тексты горизонтально** названия улиц ориентированы вдоль самих улиц.

На закладке **Управление** расположены настройки, задающие способы управления программой. На этой закладке:

5. В поле **Язык** выбирается язык меню программы.  
Если указан «Системный», то берется язык, указанный в региональных установках операционной системы. Изменения вступают в силу только после перезапуска программы.  
Язык программы не распространяется на карту, т.е. названия улиц (в том числе в окне поиска) и надписи на карте не изменяются.
7. При необходимости Вы можете реверсировать управление колесом мыши, включив соответствующую функцию.

На закладке **Маршрут** расположены настройки, влияющие на построение программой маршрутов и отображение их на экране. На этой закладке:

8. В поле **Пересчет маршрута** задайте предельно допустимые отклонения от заданного маршрута. При превышении этого отклонения текущий маршрут будет автоматически перестроен.
9. В поле **Режим поиска маршрута** задайте один из **режимов работы программного модуля, отвечающего за построение маршрутов (маршрутизатора)**.
10. В поле **Панель навигации** включите опцию, соответствующую желательному для Вас виду графических подсказок на экране при следовании по маршруту.
11. В поле **Голосовые подсказки** расположены элементы управления воспроизведением голосовых подсказок.

На закладке **GPS** расположены настройки соединения с приемником GPS.

12. В поле **COM-порт** укажите номер порта (от 1 до 19) и скорость приема данных от **приемника GPS**.
13. Включите опцию **Рестарт при потере сигнала** для того, чтобы автоматически **переподключать** приемник GPS при потере сигнала.
14. Включите опцию **Вращать карту по движению** для того, чтобы **автоматически переориентировать карту** по направлению движения при поворотах транспортного средства.

На закладке **Дорожный сервис** расположены настройки, необходимые для получения [информации о пробках на дорогах города](#), поставляемой с сервера системы в реальном времени.

15. Поля **Имя** и **Пароль** необходимо заполнить в строгом соответствии с данными введенными Вами на сайте [www.probki.net](http://www.probki.net) при регистрации программы.

На закладке **Лицензии** находится список Ваших действительных лицензий на пользование электронными картами. При необходимости, Вы можете [добавить к ним новые по Вашему выбору](#).

## РАБОТА С ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ

### *Лицензирование карт*

Использование электронной карты той или иной местности в программе CityGuide возможно только при условии приобретения лицензии на это.

**Базовый набор карт предоставляется без лицензий и может быть загружен в разделе Обновления на сайте Системы по адресу [www.probki.net](http://www.probki.net).**

В дальнейшем, если у Вас возникнет необходимость в приобретении дополнительных лицензий, Вы сможете это сделать непосредственно из окна программы.

Обсуждению круга вопросов, связанных с лицензированием карт, посвящен ряд материалов на [нашем сайте](#)

### *Интерфейс пользователя для работы с картой*

Для работы с картой используйте команды меню, кнопки на панели инструментов или комбинации клавиш на клавиатуре.

#### Режим полного экрана

В режиме полного экрана изображение карты распространяется на весь экран Вашего ПК. При этом меню программы и панель инструментов исчезают. Для перехода в режим полного экрана запустите команду меню **Вид > Полный экран** или нажмите на клавиатуре **[Alt+Enter]**.

Для выхода из режима щелкните правой кнопкой мыши на экране и выберите **Полный экран** в открывающемся контекстном меню или нажмите на клавиатуре **[Alt+Enter]**.

#### Работа с картой с помощью клавиш на клавиатуре ПК

Для работы с картой можно использовать клавиатуру ПК. За клавишами закреплены следующие функции:

- **[5]** – **Файл > Местоположение** – [центровка и отслеживание текущего местоположения](#).
- **[B]** – **Файл > Закладки** – вызов окна работы с [закладками](#) на карте.
- **[F]** – **Файл > Искать на карте** – вызов окна настройки [поиска](#).
- **[C]** – **Файл > Убрать найденное** – очистка результатов [поиска](#).
- **[S]** – **Файл > Настройки** – вызов окна [системных настроек](#).
- **[1]** – **Вид > Увеличить** – увеличивает [масштаб](#) отображения карты.
- **[3]** – **Вид > Уменьшить** – уменьшает [масштаб](#) отображения карты.
- **[BkSp]** – **Вид > Шаг назад** – возврат к предыдущему участку карты.
- **[Alt+Enter]** – **Вид > Полный экран** – переход в полноэкранный режим работы с картой.
- **[O]** – **Маршрут > Показать** – полностью показать [найденный маршрут](#).
- **[F1]** – **Помощь**.

### *Как открыть электронную карту*

При первом запуске программы загрузите в нее электронную карту. Для этого:

**1.** Выберите команду меню **Файл > Открыть карту**.



**2.** В этом окне выберите файл открываемой карты и нажмите кнопку **Открыть**.


В дальнейшем выбранная карта будет загружаться автоматически, пока вы не захотите ее сменить.



### *Как увеличить/уменьшить масштаб*

Изменить масштаб можно с помощью различных приемов.

Выберите команду меню **Вид > Увеличить** или **Вид > Уменьшить**, соответственно или нажмите кнопки  или  на панели инструментов или воспользуйтесь [клавиатурой](#).

Чтобы вернуться к предыдущему значению масштаба:, выберите команду меню **Вид > Шаг назад** или нажмите кнопку  на панели инструментов или воспользуйтесь [клавиатурой](#).

Автоматическое изменение масштаба в зависимости от скорости движения

В режиме "Местоположение" программа самостоятельно выбирает значение масштаба отображения карты на экране в зависимости от скорости движения Вашего транспортного средства. Максимальное значение масштаба имеет место при неподвижном авто, и в дальнейшем уменьшается по мере увеличения скорости движения. Тем самым, чем выше скорость, тем больше размеры области карты, уместяющейся на экране Вашего КПК.

Само максимальное значение масштаба задается в [настройках программы](#).

Для того, чтобы включить/выключить функцию автоматического масштабирования, выберите команду меню **Вид > Авто-масштабирование**. При включенном режиме численное значение масштаба отображается на экране красным цветом, при выключенном – черным. [Изменение масштаба вручную](#) при этом остается возможным, но приведет к выходу из режима "Местоположение", после чего Вам, возможно, придется [включить его повторно](#).

### *Как сдвинуть карту*

Перемещайте карту при помощи мыши с нажатой левой кнопкой.

Щелкните левой кнопкой мыши в произвольной точке и выберите команду **В центр экрана** в открывающемся контекстном меню – выбранная точка переместится в центр экрана.

Чтобы вернуться к предыдущему положению карты, выберите команду меню **Вид > Шаг назад** или нажмите кнопку на панели инструментов или воспользуйтесь [клавиатурой](#).

### *Ночная палитра*

В условиях недостаточной освещенности (ночью) карту предпочтительнее рассматривать в так называемой "ночной палитре". Для этого включите опцию **Ночная палитра** в меню **Вид**.

### *Отображение карты по слоям*

Карта может состоять из нескольких "слоев", то есть групп объектов одинаковой природы, например, номера домов, районы зеленых насаждений и т.п. Пользователь имеет возможность включить/отключить отображения тех или иных слоев по своему выбору с помощью [настроек программы](#).

### *Карта в пространственной перспективе*

Карта города может быть отображена не только в "плоском" виде, но и с учетом пространственной перспективы. Переключение между этими режимами осуществляется в меню **Вид > Карта/Перспектива**. В трехмерном режиме

названия улиц могут оказаться лучше различимы на экране, если включена опция **Показывать тексты горизонтально**.

### *Поиск объекта на карте по адресу/названию*

С помощью функции поиска вы можете быстро находить на карте объекты различной природы, как то:

- Улицы (площади, переулки и т.п.) с номерами домов

Соответствующий раздел общей базы данных обозначен в открываемом меню **Тип объекта** пунктом **улица**.

- Станции метро


Соответствующий раздел общей базы данных обозначен в открываемом меню **Тип объекта** пунктом **метро**.

- Железнодорожные станции

Соответствующий раздел общей базы данных обозначен в открываемом меню **Тип объекта** пунктом **ж/д станция**.

- Мосты

Соответствующий раздел общей базы данных обозначен в открываемом меню **Тип объекта** пунктом **мост**.

1. Выберите команду меню **Файл > Искать на карте** или нажмите кнопку  на панели инструментов программы или нажмите соответствующую клавишу на **клавиатуре** – откроется окно поиска.

### *Поиск адреса*

2. Выберите из открываемого списка **Тип объекта** пункт **улица**, станут доступны органы управления поиском адреса. В нижней части окна приведен список всех улиц на открытой карте. Список может оказаться весьма длинным, и найти в нем непосредственно название нужной Вам улицы будет непросто.

3. Введите в поле **Поиск по имени** первые несколько букв названия улицы. Программа автоматически подберет подходящие варианты.

4. Выбрав нужное название улицы из сокращенного списка, выберите из открываемого списка **№** номер интересующего Вас дома.

5. В поле **Действие** выберите:

- **Старт маршрута/Финиш маршрута** – для того, чтобы установить старт или финиш маршрута по найденному адресу.

- **Показать** – чтобы показать искомый адрес на карте.

Карта будет автоматически перерисована таким образом, что искомый адрес окажется на экране, и будет выделен цветом и помечен стрелкой.

Выделенный объект можно убрать с карты воспользовавшись меню **Файл > Убрать найденное**.

- **Показать все** – чтобы показать всю выбранную улицу на карте.

Карта будет автоматически перерисована таким образом, что искомая улица окажется на экране, и будет выделена цветом.

Выделенный объект можно убрать с карты воспользовавшись меню **Файл > Убрать найденное**.

- **Выход** – чтобы закрыть окно поиска.

### *Поиск станций метро, ж/д станций и мостов*

6. Из раскрываемого списка **Тип объекта** выберите пункт, соответствующий типу разыскиваемого объекта.

Далее у Вас появляется возможность задать радиус поиска, исчисляемый от Вашего текущего местоположения (при включенном приемнике GPS) или от центра экрана (при выключенном приемнике GPS).

7. Задайте радиус поиска, выбрав его из предлагаемого списка. В нижней части окна приведен список всех объектов данного типа, расположенных в заданных Вами пределах от Вашего текущего положения (или центра экрана).

8. Выберите конкретный объект из этого списка или наберите его название на клавиатуре и после этого воспользуйтесь одним из предложенных вариантов из списка **Действие**.

9. Выбор пункта **Показать все** из списка **Действие** приведет к отображению на карте всех объектов данного типа из базы данных.

#### Правила именования улиц

При поиске улиц следует помнить следующее:


- Тип улицы (проспект, переулок, бульвар) указывается после названия, обычно в сокращенном виде, например: «Испытателей пр.», «Котельный пр-д». Тип «улица» не указывается вообще, например: «Жукова».
- Числительные, как правило, указываются цифрами, если они не являются частью сложных слов, например: «1-го Мая пр.». Но: «Первомайская».
- Титулы не опускаются и имена не сокращаются до фамилий (если они присутствуют в официальном названии), например: «Маршала Жукова пр.», «Юрия Гагарина пр.».
- Для одинаковых названий улиц в скобках приводится уточнение местоположения, обычно – название населенного пункта: «Парковая (Васино)».
- Площади находятся в списке улиц, например: «Манежная пл.». Если улица выбрана, т.е. ее имя подсвечено в списке объектов, то можно в соответствующем списке выбрать номер дома. Следует помнить, что номера домов могут содержать не только цифры, но буквы, и расположены они в алфавитном порядке, т.е. номера начинающиеся, например, на «1» будут расположены раньше, чем номера, начинающиеся с «2»: так, номер 112 будет расположен раньше, чем 2 или 20.

#### Закладки на карте

Как поставить закладку на карте

1. Щелкните левой кнопкой мыши на выбранной точке на карте и выберите команду **Добавить закладку** в открывающемся контекстном меню. При этом откроется диалоговое окошко, в котором можно ввести имя новой закладки.

Просмотр имеющихся закладок

1. Выберите команду меню **Файл > Закладки** или нажмите кнопку  на панели инструментов, или нажмите кнопку на **клавиатуре** – откроется окно **Закладки**, в котором приведен полный список имеющихся закладок.

2. Выделив какую-либо из закладок в этом списке, используйте кнопки управления для выполнения следующих действий:

- **Показать** - показать местоположение закладки на карте.
- **Изменить** - изменить имя закладки.
- **Удалить** - удалить закладку.
- **Финиш** - установить финиш маршрута в точке закладки.

Подсвеченную на карте закладку можно убрать воспользовавшись меню **Файл > Убрать найденное**.

#### Изменения дорожной сети

С течением времени новые участки дорожной сети могут быть открыты для проезда или уже существующие – закрыты. Для доставки информации об

изменения подобного рода в Системе предусмотрен специализированный сервис для зарегистрированных пользователей. [Как им воспользоваться?](#)

## КАК ОПРЕДЕЛИТЬ СВОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

### Подключение к системе GPS


Настройки соединения с приемником GPS

1. Выберите команду меню **Файл > Настройки** - откроется окно программных настроек.

2. На вкладке **GPS** в поле **СОМ-порт** укажите номер порта (от 1 до 19) и скорость приема данных от приемника GPS. Если она неизвестна, то оставьте значение 4800 Кб/сек, выставленное по умолчанию, без изменений.

Если в настройках программы СОМ-порт не указан, то пункт меню **Файл > GPS** будет недоступен. Изменение номера порта и скорости приема данных возможно только при отключенном GPS, т.е. при отсутствии галочки в меню **Файл > GPS**.

Подключение программы к приемнику GPS

Для подключения к приемнику GPS служит команда меню **Файл > GPS**. На практике, однако, удобнее пользоваться кнопкой  на панели инструментов. Чтобы отключить приемник GPS запустите команду **Файл > GPS** еще раз.

Индикация уровня сигнала GPS

В правом нижнем углу экрана расположен индикатор уровня сигнала GPS. Если этот уровень достаточен для уверенной работы программы, индикатор имеет зеленый цвет. Если уровень сигнала недостаточен, или значений координат не поступило, индикатор приобретает красный цвет.

[В этом случае ...](#)

Кроме того, уже установленная связь программы с приемником GPS может быть утеряна полностью (например, вследствие разрыва соединения с внешним приемником GPS). При этом в правом нижнем углу экрана появляется значок в виде перечеркнутой антенны.

[В этом случае ...](#)

Неуверенный прием сигнала GPS

Уровень сигнала GPS может оказаться недостаточным для уверенной работы программы, о чем свидетельствует красный цвет графического индикатора уровня сигнала, размещенного в правом нижнем углу экрана. Это достаточно распространенная ситуация. Как правило, для восстановления качественного приема сигналов спутников достаточно немного подождать и/или сменить свое местоположение (например, выйти из помещения на улицу, когда речь идет о портативном компьютере).

Программа запоминает последнее достоверно определенное местоположение, и отображает на карте именно его в те периоды, когда контакт со спутниками GPS потерян. Значок объекта имеет при этом вид красного кружочка с вопросительным знаком внутри.

Повторное подключение к системе GPS

Уже установленная связь программы с приемником GPS может быть утеряна полностью (например, вследствие разрыва соединения с внешним приемником GPS). О происшедшем свидетельствует появляющийся в правом нижнем углу экрана значок в виде перечеркнутой антенны. В этом случае необходимо повторно подключить (т.е. выключить и включить снова) GPS. При включенной опции **Рестарт при потере сигнала** в окне настроек программа выполняет это самостоятельно. Точнее, она делает одну попытку повторного подключения, но если и она окажется неуспешной, по тем или иным причинам, то есть сигнал GPS

не появится, Вам придется далее подключать GPS вручную. Для этого достаточно запустить команду **Файл > GPS** или нажать соответствующую кнопку на панели инструментов.

#### *Где я сейчас нахожусь?*

Когда сигнал с приемника получен, программа отображает Ваше текущее положение на карте специальным маркером в виде "дельтаплана" красного цвета. Может получиться так, что маркер окажется за границами экрана и будет не виден.

#### **В этом случае ...**

В процессе движения, особенно если скорость велика или если вы заметно отклонились от проложенного маршрута, могут возникать расхождения между фактическим положением транспортного средства и последними данными GPS.

#### **Почему?**

#### Обновление данных от приемника GPS

Большинство моделей приемников GPS поставляют новые данные о текущих координатах не чаще одного раза в секунду. При движении, особенно если скорость велика, за одну секунду автомобиль проходит заметное расстояние и, таким образом, может возникнуть расхождение между координатами авто по последним данным GPS и его фактическим положением. Таким образом, возникает необходимость обозначить эти два положения **различными символами на карте**.

Что же касается фактического положения авто при движении, то программа способна его в значительной мере "предсказать".


#### Предсказание положения авто при движении

Для повышения точности определения фактических координат в промежутках между поступлениями данных GPS, программа вычисляет (предсказывает) наиболее вероятное фактическое текущее положение транспортного средства и отображает его значок на экране именно в вычисленной точке.

#### Индикация текущего положения и данных GPS при движении

Координаты авто по последним данным GPS показаны на экране в виде точки красного цвета, вычисленное (предсказанное) фактическое его положение - в виде маркера, имеющего форму "дельтаплана".

#### Как автоматически удерживать знак своего авто в центре экрана?

В режиме «Местоположение» карта автоматически постоянно перерисовывается программой таким образом, что текущее положение пользователя программы постоянно находится на экране. Чтобы включить этот режим, выберите команду меню **Файл > Местоположение** или нажмите кнопку  на панели управления, или нажмите соответствующую клавишу на **клавиатуре**. Если пользователь включил режим местоположения вышеописанным образом, а подключения к GPS нет, то GPS будет подключен автоматически.

Чтобы выйти из режима, необходимо сдвинуть карту на экране вручную.

После выключения режима местоположения карта может остаться **развернутой по ходу движения**. Для восстановления ее нормальной ориентации нужно воспользоваться меню **Вид > Север сверху**.

#### Ориентация карты в процессе движения

При поворотах транспортного средства программа может автоматически переориентировать карту таким образом, что текущее направление движения всегда будет совпадать с направлением снизу-вверх на экране. При этом, чтобы

избежать излишнего "дерганья" карты, на малых скоростях вращение карты не производится.

Для этого:

**1.** Выберите команду меню **Файл > Настройки** - открывается окно программных настроек.

**2.** На закладке **GPS** включите опцию **Вращать карту по движению**.

После выключения режима «Местоположение» карта может остаться развернутой по ходу движения. Для восстановления ее нормальной ориентации нужно воспользоваться меню **Вид > Север сверху**. При возобновлении движения карта будет переориентирована по направлению движения вновь.

Автоматическая замена карт в процессе движения

Начиная с версии 2.1 в программе реализована функция автоматической замены карты при переходе, в процессе движения, из одного региона в другой. В подобной замене участвуют карты из формируемого Вами списка, или так называемого «атласа». Для того чтобы сформировать этот список (атлас):

**1.** Выберите команду меню **Файл > Открыть атлас**.

**2.** В открывшемся окне добавьте карты, которые предполагается включить в атлас, то есть те, которые смогут принимать участие в процедуре автоматической замены карт в процессе движения с помощью кнопки **Добавить**.

## МОНИТОРИНГ ПОЛОЖЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

Начиная с версии 2.0, программа CityGuide позволяет Вам наблюдать на карте на экране своего ПК за местоположением других абонентов Системы. При этом имеются в виду **только те абоненты, которые предоставили Вам такое право**, а также **Вы сами**.

### *Предоставление прав на мониторинг собственного положения*

Мониторинг положения является одной из платных услуг, предоставляемых Системой. Она включает в себя возможность наблюдать за текущим положением (и пройденным маршрутом) **тех пользователей Системы, которые предоставили Вам такое право**, а также возможность **для выбранных Вами пользователей** наблюдать аналогичным образом за Вашим местоположением (и маршрутом).

Для того чтобы начать реально пользоваться услугой мониторинга, Вам необходимо на нее подписаться, обратившись для этого к соответствующему разделу на сайте Системы. При прохождении процедуры подписки на услугу **Вам будет предоставлена возможность сформировать список абонентов Системы, которым Вы предоставляете право мониторинга своего положения**.

### *Настройки мониторинга*

К числу настроек функции мониторинга относятся:

- Выбор абонента Системы, чье местоположение вы сможете наблюдать на карте.
  - Период обновления сведений о его текущем местоположении.
- Программа может демонстрировать не только текущее положение выбранного объекта, но и маршрут его перемещений за истекший временной интервал, длительность которого, при необходимости, Вам также предстоит задать.
- Длительность вышеуказанного временного интервала

Для того чтобы выставить эти настройки:

1. Выберите команду меню **Файл > Мониторинг** - откроется диалоговое окно.
2. Нажмите кнопку **Обновить** в этом окне - через некоторое время в поле слева появится список абонентов Системы, за которыми вы можете наблюдать.
3. В поле **Обновлять каждые** в этом окне задайте период обновления сведений о текущем местоположении выбранного абонента.
4. В поле **Длина трека** задайте протяженность (в единицах времени) маршрута, пройденного выбранным абонентом, который также будет отображаться на экране.

### *Положение мобильного объекта на карте*

Выберите абонента и нажмите кнопку **Показать** в диалоговом окне мониторинга - спустя некоторое время в центре экрана появится маркер текущего положения выбранного абонента в виде жирной черной точки на карте, а также маршрут, пройденный им в указанном временном интервале.

### *Запись собственного маршрута*

Используя функцию мониторинга собственного положения с включенной записью пройденного маршрута, Вы можете записать и просмотреть на карте пройденный



Вами маршрут в течение заданного промежутка времени, что может оказаться полезным в лесу, незнакомой местности и т.п.

## КАК ПРОЛОЖИТЬ МАРШРУТ

### Что учитывается при построении маршрута

При построении маршрутов программа может принимать (или не принимать) во внимание различные факторы, как то: средняя скорость на участках дорожной сети, общая длина маршрута, дорожные знаки и т.п. Соответственно, различают следующие режимы работы модуля построения маршрутов (маршрутизатора):

- Оптимальный.

В данном режиме маршрутизатор учитывает максимально возможное число факторов (все выше перечисленные плюс "нежелательность" левых поворотов и т.п.) и строит оптимальный маршрут по критерию скорейшего возможного прибытия пункт назначения.

- Кратчайший

В данном режиме, по сравнению с "Оптимальным", маршрутизатор не учитывает среднюю скорость потока на участках дорожной сети и строит маршрут по критерию наименьшей общей его длины.

- Экстренный.

В данном режиме, по сравнению с "Кратчайшим", маршрутизатор дополнительно игнорирует и знаки запрещенных поворотов.

- Пешеходный.

В данном режиме, по сравнению с "Экстренным", маршрутизатор дополнительно игнорирует еще и знаки одностороннего движения.

Выберите режим работы маршрутизатора в поле **Режим поиска маршрута** на закладке **Маршрут** в [окне программных настроек](#).


### Как проложить маршрут из текущего положения

При включенном режиме GPS стартом маршрута считается текущее положение транспортного средства.

Щелкните левой кнопкой мыши в предполагаемой точке окончания маршрута и выберите команду **Финиш маршрута** в открывающемся контекстном меню.

После этого маршрут будет автоматически построен, о чем программа выдаст голосовое сообщение (если динамики ПК включены), и показан на экране.

Финиш маршрута можно задать и в [списке закладок](#). Для этого:

1. Выберите команду меню **Файл > Закладки** или нажмите кнопку  на панели инструментов программы или нажмите соответствующую клавишу на [клавиатуре](#) – откроется список закладок.
2. Выделите требуемую закладку в этом списке и нажмите кнопку **Финиш**. При этом будет также автоматически установлено [соединение с GPS](#) и программа перейдет в режим **«Местоположение»**.

#### **Внимание!**

**Маршрут прокладывается только по дорожной сети! Поэтому, если в момент прокладки маршрута с включенным GPS Вы находитесь в глубине дворовой территории/промзоны и т.п. (или там же расположен указанный финиш маршрута), то реальные начало/конец маршрута будут на ближайших улицах.**

### Где проходит проложенный маршрут?

Для того, чтобы просмотреть проложенный маршрут на карте, выберите команду **Маршрут > Показать** или нажмите соответствующую клавишу на [клавиатуре](#). Масштаб на экране будет при этом автоматически выставлен таким образом, что маршрут будет виден на экране целиком.

Если Ваши планы изменились ...


Если, после того, как маршрут проложен, Ваши планы относительно поездки изменились (например, вы вспомнили, что Вам надо сначала заехать еще куда-то), просто укажите вышеописанным образом новый финиш маршрута – ранее проложенный маршрут будет автоматически стерт, а новый – проложен.

#### *Как проложить маршрут из произвольной точки*

Имеется также и возможность проложить маршрут не только из текущего положения, но и между двумя произвольными точками на карте. Для этого:

1. Отключите опцию **Файл > GPS**.
2. Щелкните левой кнопкой мыши в предполагаемой точке начала маршрута и выберите команду **Старт маршрута** в открывающемся контекстном меню.
3. Щелкните левой кнопкой мыши в предполагаемой точке окончания маршрута и выберите команду **Финиш маршрута** в открывающемся контекстном меню.


Финиш маршрута можно задать и в [списке закладок](#). Для этого:

1. Выберите команду меню **Файл > Закладки** или нажмите кнопку  на панели инструментов программы или нажмите соответствующую клавишу на [клавиатуре](#) – откроется список закладок.
2. Выделите требуемую закладку в этом списке и нажмите кнопку **Финиш**.

Удалить маршрут можно посредством меню **Маршрут > Удалить**.

Указать старт или финиш можно и не находя их на карте, а только по их адресу/названию.

Для этого:

1. Выберите команду меню **Файл > Искать на карте** (или нажмите кнопку  на панели инструментов программы или нажмите соответствующую клавишу на [клавиатуре](#) – откроется окно поиска.
2. Задайте [тип объекта](#) и [введите его название/адрес](#).
3. Выберите одну из предложенных опций **Старт/Финиш**.

## КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ ПО МАРШРУТУ

### *Упрощенный вид карты при следовании по маршруту («Схема в движении»)*

При следовании по маршруту вы можете отобразить карту в упрощенном (схематичном) виде, убрав с нее все несущественные детали и оставив только линию маршрута и схему прилегающих улиц. Для этого выберите команду меню **Маршрут > Схема в движении**. Для того, чтобы вернуться к карте в полном виде, выберите ту же кнопку еще раз.

### *Удержание маркера автомобиля на линии маршрута*

При следовании по маршруту программа строит проекцию **вычисленного (предсказанного) фактического положения автомобиля** на линию маршрута, и именно в ней отображает маркер в виде "дельтаплана"; то есть осуществляет «привязку» маркера к дороге на карте, по которой проложен маршрут. Координаты же авто по последним данным GPS по-прежнему отмечены на карте красной точкой.

Если же маршрут в данный момент не проложен, «привязки» к линии дороги не происходит.

### *Голосовые подсказки*

Наряду с графическими подсказками на экране, программа выдает голосовые предупреждения и иные звуковые подсказки (если динамики на КП включены) в следующих случаях:

- При приближении к повороту (разворот в подобной ситуации также считается поворотом) предупреждения **выдаются**:
  - Первое предупреждение - за 500 метров (или 400, 300 и т.д. если реальное расстояние между поворотами меньше соответствующей величины) до поворота.
  - Повторное предупреждение - при приближении к повороту на расстояние в 50 метров.
- Предупреждение **выдается** при приближении к концу маршрута на расстояние, меньшее чем «дистанция предупреждения».
- если маневр безальтернативный, предупреждение **не выдается**
- при проезде перекрестка в направлении **прямо** предупреждение **не выдается**
- при движении по извилистой дороге повороты маневрами не считаются, и предупреждения не выдаются.
- опционально - при перестроении текущего маршрута.

### *Если вы отклонились от маршрута*

В процессе движения по проложенному программой маршруту вы можете в определенный момент по той или иной причине от него отклониться. Если отклонение относительно невелико, точнее, оно меньше предела, выставленного в настройках программы, то оно трактуется как допустимая ошибка позиционирования, и никаких действий со стороны программы не влечет.

Если же отклонение велико, то программа прокладывает новый маршрут из Вашего текущего положения в прежнюю точку финиша. Новый маршрут всегда строится по направлению движения транспортного средства.

Задайте вышеупомянутую предельно допустимую величину отклонения от маршрута:

1. Выберите команду меню **Файл > Настройки** - открывается [окно программных настроек](#).
2. Задайте предельную величину отклонения от маршрута (в метрах) в поле **Пересчет маршрута при удалении от него более**.

## КАК ОТРАЗИТЬ НА КАРТЕ ИЗМЕНЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ

На электронной карте вы можете посмотреть [запрещенные повороты](#), [участки с односторонним движением](#) и [средние скорости потока](#) транспорта на участках дорожной сети. С течением времени запрещенные ранее повороты могут быть разрешены или, наоборот, разрешенные – запрещены, введены новые односторонние участки и т.п. Информация подобного рода централизованно поставляется клиентам как один из [сервисов системы](#), или, столкнувшись с подобными изменениями на практике, вы [можете нанести их на карту самостоятельно](#).

*Как посмотреть на карте ...*

... Запрещенные повороты

Выберите команду меню **Дор. обстановка > Нет поворота**. Запрет поворота, как и запрет прямого проезда на перекрестке, отображается соответствующим знаком в районе пересечения улиц.

... Одностороннее движение

Выберите команду меню **Дор. обстановка > Одностороннее**. Одностороннее движение отображается на карте в виде зеленых стрелок, смещенных вправо от осевых линий соответствующих улиц.

... Скорость потока

Выберите команду меню **Дор. обстановка > Скорость потока**. Скорость потока отображается в центральной части участка улицы в виде круглого значка, в который вписано значение скорости. Цвет значка меняется в зависимости от скорости – от красного к желтому, затем к зеленому.

*Если «ввели одностороннее»*

Для ручного редактирования дорожной обстановки информация о пробках должна быть отключена, т.е. необходимо снять флажок **Дор. обстановка > Пробки**. Для того, чтобы установить одностороннее движение на участке улицы:

1. Выберите команду меню **Дор. обстановка > Одностороннее**.
2. Щелкните левой кнопкой мыши по осевой линии улицы на карте – участок улицы будет подсвечен красным и откроется контекстное меню.
3. Выберите команду **Одностороннее** в этом меню.

Если этого пункта нет, значит, Вы не выполнили п.1.

Если ранее движение по улице было двусторонним, то теперь будет установлен односторонний режим (в одну из двух возможных сторон). Если разрешено не установленное в данный момент, а противоположное направление, выберите ту же команду **Одностороннее** еще раз. Если выбрать ту же команду **Одностороннее** еще раз, то вы вернетесь к двустороннему режиму движения согласно схеме «двустороннее движение > одностороннее в прямом направлении > одностороннее в обратном направлении > двустороннее движение».

*Если запретили поворот*

Для ручного редактирования дорожной обстановки информация о пробках должна быть отключена, т.е. необходимо снять флажок **Дор. обстановка > Пробки**. Для установки запрета поворота в том или ином направлении:

1. Выберите команду меню **Дор. обстановка > Нет поворота**.
2. Щелкните левой кнопкой мыши по участку улицы, откуда производится поворот - улица подсветится красным и откроется контекстное меню.
3. В этом меню выберите команду **Нет поворота**,
4. Щелкните мышью на участке улицы, куда производится поворот или проезд. Отмена запрета поворота/проезда производится по той же схеме: «выбор мышью участка улицы > выбор пункта меню **Нет поворота** > выбор примыкающего участка улицы».

*«Здесь движение плотное»*

Для ручного редактирования дорожной обстановки информация о пробках должна быть отключена, т.е. необходимо снять флажок **Дор. обстановка > Пробки**. Если на каком-то отрезке дорожной сети средняя скорость потока значительно понизилась по сравнению с указанной на карте (например, из-за ремонта полосы), и этот участок целесообразно объезжать, исправьте на карте старое значение скорости. Для этого:

1. Выберите команду меню **Дор. обстановка > Скорость потока**.
2. Установите стилус на участке улицы – участок подсветится красным и откроется контекстное меню.
3. В этом меню выберите один из десяти пунктов со значениями скорости от 10 до 110 км/ч.

*Если «повесили кирпич»*

Для ручного редактирования дорожной обстановки информация о пробках должна быть отключена, т.е. необходимо снять флажок **Дор. обстановка > Пробки**.

1. Выберите команду меню **Дор. обстановка > Скорость потока**.
2. Щелкните левой кнопкой мыши по участку улицы, закрытой для проезда - участок подсветится красным и откроется контекстное меню.
3. В этом меню выберите «Проезда нет».

*Сохранение и отмена изменений на карте*

Производимые изменения могут быть сохранены в корректурном файле, и, таким образом, будут действительны при последующих запусках программы. Для этого нужно воспользоваться пунктом меню **Дор. обстановка > Сохранить**. Если попытаться закрыть программу с измененной дорожной обстановкой, то будет задан вопрос, стоит ли сохранить ее.

Изменения можно отменить, используя меню **Дор. обстановка > Восстановить**. При этом дорожная обстановка будет восстановлена в том виде, в каком она находится в основной карте и последнем корректурном файле.

## ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБКАХ НА ДОРОГАХ

Дорожный навигатор CityGuide способен передавать информацию на сервер Системы по сети Интернет об образовании пробок на дорогах в виде данных о фактической скорости транспортного средства на отрезках дорожной сети. В дальнейшем эта информация распространяется среди всех Пользователей Системы, отображается на картах, а Навигатор прокладывает/изменяет маршруты в соответствии с ней.

Для того чтобы воспользоваться данным сервисом необходимо:

1. [Активировать его.](#)
2. [Настроить Ваше соединение с Интернет.](#)

### *Как активировать сервис «Пробки»*

Для активации этого и иных сервисов Системы Вам потребуются Ваш логин и пароль, полученные в процессе регистрации программы на сайте [www.probki.net](http://www.probki.net). Для того, чтобы получать оперативную информацию о пробках на дорогах:

1. Зайдите в раздел «Обновления» сайта [www.probki.net](http://www.probki.net).
2. Отметьте в соответствующих полях те из сервисов, которыми Вы намерены воспользоваться, и сохраните изменения.

### *Как узнать о пробках*

1. На закладке **Дор. сервис** в [окне программных настроек](#):

**1.1** Введите Ваше имя и пароль, сообщенные Вам на сайте системы при регистрации программы, в одноименные поля.

**1.2** Введите период (в минутах) автоматической отсылки сообщений о фактической скорости Вашего транспортного средства в поле **Посылать обстановку каждые**, выбрав его из предлагаемого списка. В этом списке имеется и опция «Никогда», выбор которой означает, что информация о скорости Вашего движения не поступает на сервер Системы.

**Однако, в этом случае Вы лишаетесь возможности и автоматически получать информацию о дорожной обстановке, поступившую в Систему от других Пользователей.**

**1.3** Введите период (в минутах) автоматического приема сообщений о дорожной обстановке. В этом списке имеется и опция «Никогда», при выборе которой программа сама автоматически не проверяет сообщения о новых пробках, однако сделает это по [Вашему запросу](#) через программное меню.

**2.** Включите опцию **Посылать информацию о пробках** для того, чтобы программа, при каждом замедлении Вашего транспортного средства, спрашивала Вас о том, является ли его причиной именно пробка.

В подобной ситуации вопрос будет задан в окне программных сообщений. Нажмите **Да**, подтверждая тем самым факт образования пробки, о которой будет сообщено на сервер системы. Нажмите **Нет**, если замедление произошло по причинам, не имеющим отношения к дорожной ситуации. Если вы вообще никаких действий не предпримете, то через некоторое время окно автоматически закроется, что будет равносильно нажатию **Нет**.

**4.** Включите опцию основного меню **Дорожная обстановка > Пробки**.



### *Пробки на экране*

Участки дорожной сети, на которых образовались пробки, отмечены на карте кружками (если пробка стоит в обоих направлениях) или полу-кружками (если пробка односторонняя) с указанием скорости движение потока.

### *Обновление информации о пробках*

#### Автоматическое

Обновление информации о пробках происходит автоматически с заданным Вами периодом, если только значение периода не было выставлено равным «Никогда».

#### Вручную

Наряду с этим, в любой момент имеется возможность проверить наличие сообщений об образовании новых или ликвидации ранее существовавших пробок вручную. Для этого запустите команду меню **Дорожная обстановка > Обновить**.

### *Как объехать пробку*

Если маршрут, по которому Вы в данный момент следуете, пролегает по участку, на котором, по последней информации, образовалась пробка, он будет автоматически перестроен в объезд.

### *ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММ, КАРТ И ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ*

С течением времени новые участки дорожной сети могут быть открыты для проезда или уже существующие – закрыты, могут быть введены новые запреты поворотов и/или отменены прежние и т.п. Кроме того, выпускаются новые усовершенствованные версии самой программы CityGuide. Для поставки информации об изменениях подобного рода в Системе предусмотрен ряд сервисов для авторизированных пользователей. Для подписки на тот или иной сервис зайдите в раздел «Обновления» сайта [www.probki.net](http://www.probki.net) и далее следуйте размещённым на этой странице инструкциям.